

**Protokoll fra møte i  
Rådet for mennesker med nedsatt funksjonsevne  
10.10.2016**

**Møtested:** Schweigaardsgt. 4/Galleriet  
**Møterom:** Rom 211  
**Møtedato:** 10.10.2016  
**Tid:** 13:00 – 15:00

**Faste medlemmer som møtte:**

Navn	Funksjon	Representerer
Finn Terje Tønnessen	Leder	FRP
Torunn Skottevik	Medlem	AP
Ann-Karin Pettersen	Medlem	SAFO
Svein Gulbrandsen	Medlem	Fylkesmannen
Berit Paulsrud	Medlem	NAV
Jan Petter Myrvold	Medlem	FFO
Solveig Langerud Sletten	Medlem	FFO

**Varamedlemmer som møtte:**

Navn	Møtte for	Representerer
Morten Vollset	Eline Stokstad Oserud	SP

**Faste medlemmer som ikke møtte:**

Navn	Funksjon	Representerer
Eline Stokstad Oserud	Nestleder	SP
Berit Paulsrud	Medlem	NAV

**Fra administrasjonen møtte:**

Navn	Stilling
Ole Kjendlie	Enhetsleder, utvalgssekretariatet
Trude Remme	Utvalgssekretær

# Saksliste

<b>Saksnr</b>	<b>Tittel</b>
<b>Saker til behandling</b>	
15/16	Ny forskrift for transporttjeneste for funksjonshemmede i Akershus
16/16	Evaluering av spesialtransport skoleelever
17/16	Midlertidig tidsdifferensierte bompengetakster (beredskapstakster) på dager med fare for høy luftforurensing i Oslo
<b>Orienteringsnotater</b>	
4/16	Opplæringstilbud for sterkt pleietrengende elever
5/16	Befolkningsprognoser for Akershus 2016-2031
<b>Eventuelt:</b>	
-	Handlingsplan
-	Evaluering av studietur

## Saker til behandling

### 15/16 Ny forskrift for transporttjeneste for funksjonshemmede i Akershus

#### Saksprotokoll i Rådet for mennesker med nedsatt funksjonsevne - 10.10.2016

##### Fylkesrådmannens forslag til vedtak:

Fylkestinget vedtar vedlagt forskrift, med følgende endringer:

- a) Størrelsen på beløpsatsen gis uavhengig av type funksjonshemming
- b) Redusert reiserett utgjør halvparten av ordinær reiserett
- c) Nedre aldersgrense for å godkjennes som TT-bruker er 10 år

##### Utvalgets behandling:

**Representanten Jan Petter Myrvold (FFO) fremmet følgende endringsforslag på vegne av FFO og SAFO:**

Fylkestinget vedtar vedlagt forskrift, med følgende endringer:

- a) Den enkelte brukers individuelle behov, må ligge til grunn for størrelsen på beløpsatsen.
- b) *Redusert reiserett utgjør halvparten av ordinær reiserett. (Samme som innstillingen).*
- c) *Nedre aldersgrense for å godkjennes som TT-bruker er 10 år. (Samme som innstillingen).*
- d) Familier med små barn, som har funksjonshemming, burde ha muligheten til å kunne søke på særskilt grunnlag på TT ordningen.
- e) Det burde i samarbeid med alle involverte parter, lages en plan som belyser hvordan de fleste kan benytte kollektiv transport. Uavhengig av funksjonshemming.

##### Votering:

- Ved alternativ votering over punkt a i fylkesrådmannens forslag og punkt a i Myrvolds (FFO) forslag ble Myrvolds forslag vedtatt med 4 mot 3 stemmer (FRP, AP og SP)
- Fylkesrådmannens forslag punkt b og c ble enstemmig vedtatt.
- Forslaget fremmet av Myrvold (FFO) punkt d og e ble vedtatt med 4 mot 3 stemmer (FRP, AP og SP).

##### Innspill fra Rådet for mennesker med nedsatt funksjonsevne:

*Fylkestinget vedtar vedlagt forskrift, med følgende endringer:*

- a) *Den enkelte brukers individuelle behov, må ligge til grunn for størrelsen på beløpsatsen.*
- b) *Redusert reiserett utgjør halvparten av ordinær reiserett.*
- c) *Nedre aldersgrense for å godkjennes som TT-bruker er 10 år.*
- d) *Familier med små barn, som har funksjonshemming, burde ha muligheten til å kunne søke på særskilt grunnlag på TT ordningen.*
- e) *Det burde i samarbeid med alle involverte parter, lages en plan som belyser hvordan de fleste kan benytte kollektiv transport. Uavhengig av funksjonshemming.*

### 16/16 Evaluering av spesialtransport skoleelever

#### Saksprotokoll i Rådet for mennesker med nedsatt funksjonsevne - 10.10.2016

**Fylkesrådmannens forslag til vedtak:**

Akershus fylkeskommune ber styret i Ruter AS vurdere anbefalingene i rapport om evaluering av spesialtransport for skoleelever og melde tilbake til fylkeskommunen hvordan de vil følge opp denne.

Fylkeskommunen er spesielt bekymret for økningen av de administrative kostnadene, og ber styret i Ruter vurdere tiltak for å redusere disse til et forsvarlig nivå for å ivareta fylkeskommunens ansvar for skoleskyss.

**Utvalgets behandling:****Representanten Ann-Karin Pettersen (SAFO) fremmet tilleggsforslag på vegne av SAFO og FFO:**

Fylkeskommunen ønsker at Ruter AS skal evaluere hvor mange barn og ungdom som kommer for sent til skolen fordi de trenger skyss. Det kan være at skyssen ikke kommer eller er for sen. Dette gjør at de får uberettiget fravær og ekstra belastning ved å være sen.

**Votering:**

Fylkesrådmannens forslag med tillegget fremmet av Pettersen (SAFO) ble enstemmig vedtatt.

**Innspill fra Rådet for mennesker med nedsatt funksjonsevne:**

*Akershus fylkeskommune ber styret i Ruter AS vurdere anbefalingene i rapport om evaluering av spesialtransport for skoleelever og melde tilbake til fylkeskommunen hvordan de vil følge opp denne.*

*Fylkeskommunen er spesielt bekymret for økningen av de administrative kostnadene, og ber styret i Ruter vurdere tiltak for å redusere disse til et forsvarlig nivå for å ivareta fylkeskommunens ansvar for skoleskyss.*

*Fylkeskommunen ønsker at Ruter AS skal evaluere hvor mange barn og ungdom som kommer for sent til skolen fordi de trenger skyss. Det kan være at skyssen ikke kommer eller er for sen. Dette gjør at de får uberettiget fravær og ekstra belastning ved å være sen.*

**17/16 Midlertidig tidsdifferensierte bompengetakster (beredskapstakster) på dager med fare for høy luftforurensning i Oslo****Saksprotokoll i Rådet for mennesker med nedsatt funksjonsevne - 10.10.2016****Fylkesrådmannens forslag til vedtak:**

1. Akershus fylkeskommune støtter at Samferdselsdepartementet, med hjemmel i lov av 21. juni 1963 nr. 23 om vegar § 27 (2), kan fastsette forskrift om midlertidige tidsdifferensierte bompengetakster i Oslo, til bruk på dager med fare for høy luftforurensning. Følgende legges til grunn for forskriften:

- Forskriften fastsettes til bruk i fremtidige tilfeller med fare for høy luftforurensning i Oslo.

- Midlertidige tidsdifferensierte bompengetakster skal kunne iverksettes ved varsel om timemiddel NO<sub>2</sub> på over 200 µg/m<sup>3</sup> i større områder, og det samtidig er varslet en inversjonsperiode. Takstene innføres fra midnatt og gjelder døgnkontinuerlig – dvs. fra kl. 00:00 til 24:00.
  - Midlertidige tidsdifferensierte bompengetakster innebærer en femdobling av bompengetakstene.
  - Det gjøres ikke unntak fra midlertidige tidsdifferensierte bompengetakster ut over de som allerede er unntatt betaling i bomringen. Gjeldende fritak og rabattordninger videreføres.
2. Akershus fylkeskommune legger videre til grunn at inntekter som følge av beredskapstakster går inn i det ordinære bompengeregnskapet og fordeles i tråd med Oslopakke 3-avtalen, og at fram mot iverksetting må mulighetene for økt kapasitet på kollektivtransportmidlene i perioder med beredskapstakster avklares.
  3. Dersom Bærumssnittet skal inkluderes i ordning med beredskapstakster forutsetter Akershus fylkeskommune at Bærum kommune fatter vedtak om dette.

#### **Utvalgets behandling:**

**Representanten Torunn Skottevik (AP) fremmer forslag til nytt kulepunkt under punkt 1:** Brukere med HC-kort omfattes ikke av tidsdifferensierte bompengesatser.

#### **Votering:**

- Fylkesrådmannens forslag punkt 1, kulepunkt 1-4 ble vedtatt mot 1 stemme (FRP).
- Forslaget fremmet av Skottevik (AP) ble enstemmig vedtatt.
- Fylkesrådmannens forslag punkt 2 og 3 ble vedtatt mot 1 stemme (FRP).

#### **Innspill fra Rådet for mennesker med nedsatt funksjonsevne:**

*1. Akershus fylkeskommune støtter at Samferdselsdepartementet, med hjemmel i lov av 21. juni 1963 nr. 23 om vegar § 27 (2), kan fastsette forskrift om midlertidige tidsdifferensierte bompengetakster i Oslo, til bruk på dager med fare for høy luftforurensning. Følgende legges til grunn for forskriften:*

- *Forskriften fastsettes til bruk i fremtidige tilfeller med fare for høy luftforurensning i Oslo.*
- *Midlertidige tidsdifferensierte bompengetakster skal kunne iverksettes ved varsel om timemiddel NO<sub>2</sub> på over 200 µg/m<sup>3</sup> i større områder, og det samtidig er varslet en inversjonsperiode. Takstene innføres fra midnatt og gjelder døgnkontinuerlig – dvs. fra kl. 00:00 til 24:00.*
- *Midlertidige tidsdifferensierte bompengetakster innebærer en femdobling av bompengetakstene.*
- *Det gjøres ikke unntak fra midlertidige tidsdifferensierte bompengetakster ut over de som allerede er unntatt betaling i bomringen. Gjeldende fritak og rabattordninger videreføres.*
- *Brukere med HC-kort omfattes ikke av tidsdifferensierte bompengesatser.*

2. *Akershus fylkeskommune legger videre til grunn at inntekter som følge av beredskapstakster går inn i det ordinære bompengerregnskapet og fordeles i tråd med Oslopakke 3-avtalen, og at fram mot iverksetting må mulighetene for økt kapasitet på kollektivtransportmidlene i perioder med beredskapstakster avklares.*
3. *Dersom Bærumssnittet skal inkluderes i ordning med beredskapstakster forutsetter Akershus fylkeskommune at Bærum kommune fatter vedtak om dette.*

## **Orienteringsnotater**

**4/16 Opplæringstilbud for sterkt pleietrengende elever**

**Saksprotokoll i Rådet for mennesker med nedsatt funksjonsevne - 10.10.2016**

**Vedtak:**

*Notatet ble tatt til orientering.*

**5/16 Befolkningsprognoser for Akershus 2016-2031**

**Saksprotokoll i Rådet for mennesker med nedsatt funksjonsevne - 10.10.2016**

**Vedtak:**

*Notatet ble tatt til orientering.*