

Protokoll fra møte i Fylkesting 18.05.2015

— **Møtested:** Schweigaardsgate 4
Møterom Fylkestingssalen
Møtedato: 18.05.2015
Tid: 11:00 – 14:55

Faste medlemmer som møte:

Navn	Funksjon	Representerer
Lars Salvesen	Leder	KrF
Bente Stein Mathisen	Medlem	H
Sebastian Næss Langaas	Medlem	H
Gunnar Melgaard	Medlem	H
Lise Hagen Rebbestad	Medlem	H
Terje Hegge	Medlem	H
Synnøve Kongsrud	Medlem	H
Jon Schønning Lie	Medlem	H
Trine-Lise Østlund Blime	Medlem	H
Dag Solbakken	Medlem	H
Kirsti Birkeland	Medlem	H
Øyvind Rideng	Medlem	H
Vegard Ellingsen	Medlem	H
Karin Adolfsen	Medlem	H
Kåre Sagård	Medlem	H
Jane Aambakk	Medlem	H
Sissel Haukland	Medlem	H
Siri Hov Eggen	Medlem	Ap
Rolf Lasse Lund	Medlem	Ap
Siri Baastad	Medlem	Ap
Tonje Brenna	Medlem	Ap
Kjell Maartmann-Moe	Medlem	Ap
Marija Tomac	Medlem	Ap
Jens Petter Hagen	Medlem	Ap
Torunn Skottevik	Medlem	Ap
Tove Irene Steen	Medlem	Ap
Ole-Erik Yrvin	Medlem	Ap
Vilde Lofthus Rooth	Medlem	Ap
Jan Johan Sandal	Medlem	Ap
Sølvi Egner-Kaupang	Medlem	Ap
Edvin Søvik	Medlem	Ap
Vibeke Limi	Medlem	FrP
Arne-Rune Gjelsvik	Medlem	FrP
Katrine Behsert	Medlem	FrP
Finn Terje Tønnessen	Medlem	FrP
Solveig Schytz	Medlem	V
Inge Solli	Medlem	V
Siri Engesæth (permisjon innvilget fra kl. 12:50)	Medlem	V
Ruth Solveig Birkeland	Medlem	SV
Andreas Halse	Medlem	SV
Morten Vollset	Medlem	Sp

Varamedlemmer som møte:

Navn	Møtte for	Representerer
Erik Adland	Anette Solli	H

Jostein Skare	Knut Auke	FrP
Ingvild Tautra Vevatne	Siri Engesæth	V

Faste medlemmer som ikke møtte:

Navn	Funksjon	Representerer
Anette Solli	Leder	H
Knut Auke	Medlem	FrP

Fra administrasjonen møtte:

Navn	Stilling
Tron Bamrud	Fylkesrådmann
Knut Sletta	Fylkesdirektør administrasjon
Arnhild Danielsen	Fylkesdirektør samferdsel
Kristin Felde	Fylkesdirektør kultur, frivillighet og folkehelse
John Arve Eide	Fylkesdirektør utdanning og kompetanse
Øyvind Michalsen	Fylkesdirektør plan, næring og miljø
Marianne Brynildsen	Kommunikasjonsdirektør
Knut Thiblin	Økonomisjef
Geir Atle Mjeldheim	Fylkesadvokat
Björg Barslund	Utvalgssekretariatet
Trude Remme	Utvalgssekretariatet
Ole Kjendlie	Enhetsleder utvalgssekretariatet

Innkallingen ble godkjent.

Protokollen fra møtet 23. mars ble godkjent.

I fylkesordfører Anette Sollis fravær ble Gunnar Melgaard (H) enstemmig valgt som settevaraordfører etter kommunelovens § 32.4

Administrasjonen ga en orientering om den digitale årsrapporten.

Saksliste

Saksnr	Tittel
Saker til behandling	
36/15	Fylkeskommunens årsrapport og regnskap 2014
37/15	Uttalelse til Revidert Østlandspakke - Innspill til Nasjonal Transportplan 2018-2027
38/15	E16 Bjørum-Skaret i Akershus og Buskerud fylkeskommuner. Bompengeutredning til endelig lokalpolitisk behandling
39/15	Etter- og videreutdanning for lærere på skolen
40/15	Orientering i forbindelse med FT-sak 13/14 - Utredning av mulighetene for å erstatte oppvarming ved hjelp av fossilt brensel med miljøvennlige alternativer på Kjelle videregående skole
41/15	Eierskapsmelding 2015
42/15	Offentlig flerbrukshavn i Maudbukta, Asker
43/15	Valgkomité for oppnevning av styrer, råd og utvalg for perioden 2015-2019
44/15	Akershus interkommunale pensjonskasse - årsrapport 2014
45/15	Akershus Kollektiv Terminaler FKF - årsrapport og særregnskap 2014
46/15	AFK eiendom FKF: Årsrapport 2014 - valg av styre og valgkomite
47/15	Akershus og Østfold fylkesrevisjon - gjennomgang av viktige funn fra undersøkesler av Akershus fylkeskommunes bruk av rammeavtaler
48/15	Årsmelding 2014 - Styret for Akershus og Østfold fylkesrevisjon
49/15	Kontrollutvalgets årsmelding for 2014
50/15	Selskapsrevisjon fra Akershus og østfold fylkesrevisjon om "Oppfølging av tidligere selskapskontroll – gjennomgang av anskaffelser og utbetalinger i Akershus KollektivTerminaler FKF"
Interpellasjoner	

- 5/15 Interpellasjon fra repr. Ruth Solveig Birkeland (SV) om fagutdanning og omdømmebygging
- Spørsmål**
- 2/15 Spørsmål fra representanten Ruth Solveig Birkeland (SV) om norskopplæring for egne ansatte
- 3/15 Spørsmål fra representanten Ruth Solveig Birkeland (SV) om sunn og rimelig mat i skolekantiner
- 4/15 Spørsmål fra representanten Torunn Skottevik (Ap) om Storøyungen
- 5/15 Spørsmål fra representanten Tonje Brenna (Ap) om elbilene i kollektivfeltet
- 6/15 Spørsmål fra representanten Solveig Schytz (V) om bevaring av Storøyungen
- 7/15 Spørsmål fra representanten Solveig Schytz (V) om vegsalt
- 8/15 Spørsmål fra representanten Solveig Schytz (V) om TT-transport og kollektivtrafikk

Saker til behandling

36/15 Fylkeskommunens årsrapport og regnskap 2014

Saksprotokoll i Fylkesting - 18.05.2015

Utvalgets behandling:

Votering:

Fylkesutvalgets innstilling ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

1. Fylkestinget godkjenner det framlagte regnskapet for 2014 i henhold til "Årsregnskap 2014 - Tallregnskap med noter".
2. Fylkestinget tar den framlagte "Årsrapport 2014 - Fylkesrådmannens rapport til fylkestinget" til orientering.
3. Det regnskapsmessige overskuddet i driftsregnskapet på 124,1 mill. kr disponeres slik:
(tall i 1 000 kr)

Gjenbevilgninger av mindreforbruk	+	114 313
Inndekking av merforbruk	-	6 350
Sum gjenbevilgninger netto PO 1-7	=	107 963
Merforbruk som dekkes inn i 2016	-	4 323
Overføringer til investeringsregnskapet	+	20 484
Sum (regnskapsmessig overskudd)	=	124 124

37/15 Uttalelse til Revidert Østlandspakke - Innspill til Nasjonal Transportplan 2018-2027

Saksprotokoll i Fylkesting - 18.05.2015

Utvalgets behandling:

Representanten Solveig Schytz (V) fremmet følgende forslag på vegne av H, V og KrF:

Endring i innstillingens punkt 2 fra:

1. Utvikling av jernbanen:

- Hele InterCity-utbyggingen må forseres, slik at den blir fullført innen 2027. Dette er viktigste samferdselstiltak for Oslo kommune og alle fylkeskommunene på Østlandet, og er således disse fylkenes førsteprioritet. Regjeringen og Stortinget må snarest fatte nødvendige vedtak slik at planarbeid og utbygging tilpasses en slik fremdriftsplan.
- Tilbudet på de øvrige jernbanene på Østlandet som Kongsvingerbanen, Gjøvikbanen, Østfoldbanen Østre linje, Spikkestadbanen og hovedbanen til Eidsvoll må styrkes. Nødvendige tiltak må iverksettes når KVVU-en for Oslo-Navet foreligger våren 2015, slik at Oslotunnelen ikke blir en flaskehals etter at InterCity-utbyggingen er fullført.

- Tilbudet på de øvrige jernbanene som Kongsvingerbanen, Gjøvikbanen, Østfoldbanen Østre linje, Spikkestadbanen og hovedbanen til Eidsvoll på Østlandet må styrkes. Kapasiteten må økes ved bygging av nye kryssingsspor slik at det kan kjøres halvtimes ruter på faste minutt-tall i rushtidene. Dette vil forsterke utviklingen av et helhetlig og effektivt kollektivtrafikksystem.
- Økt persontransport med jernbane er avhengig av at kapasitet og regularitet bedres. Dette betinger økt satsing på vedlikehold og fornyelse, i tillegg til utbygging av nye dobbeltspor.
- Økt persontransport med jernbane er avhengig av at kapasitet og regularitet bedres. Dette betinger økt satsing på vedlikehold og fornyelse, i tillegg til utbygging av nye dobbeltspor.

...**til:**

2. Utvikling av jernbanen:

- Hele InterCity-utbyggingen må forseres, slik at den blir fullført innen 2027. Dette er viktigste samferdselstiltak for Oslo kommune og alle fylkeskommunene på Østlandet, og er således disse fylkenes førsteprioritet. Regjeringen og Stortinget må snarest fatte nødvendige vedtak slik at planarbeid og utbygging tilpasses en slik fremdriftsplan.
- Tilbudet på de øvrige jernbanene på Østlandet som Kongsvingerbanen, Gjøvikbanen, Østfoldbanen Østre linje, Spikkestadbanen og hovedbanen til Eidsvoll må styrkes.
 - Kapasiteten må økes ved bygging av nye kryssingsspor slik at det kan kjøres halvtimes ruter på faste minutt-tall i rushtidene, eller bedre. Reisetiden må også forbedres på den øvrige jernbanen på Østlandet. Dette vil forsterke utviklingen av et helhetlig og effektivt kollektivtrafikksystem.
- Nødvendige tiltak må iverksettes når KVVU-en for Oslo-Navet foreligger våren 2015, slik at Oslostunnelen ikke blir en flaskehals etter at InterCity-utbyggingen er fullført.
- Økt persontransport med jernbane er avhengig av at kapasitet og regularitet bedres. Dette betinger økt satsing på vedlikehold og fornyelse, i tillegg til utbygging av nye dobbeltspor.

...videre nytt punkt 9:

Det må igangsettes en KVVU for å utrede hvordan tog til/fra Spikkestadlinja skal kunne benytte Askerbanen.

Representanten Tove Steen (Ap) fremmet følgende tillegg til innstillingens punkt 2:

Det må jobbes raskere med å bygge en ny stasjon på Frogner og den bør slås sammen med Lindeberg.

Representanten Siri Hov Eggen (Ap) gjenopptok forslag som fulgte saken som reelt forslag:

«Signalproblemene i Oslo og Akershus krever at det planlagte ERTMS-signalanlegget blir installert uten forsinkelse og vesentlig raskere enn planlagt med gjennomføringsstart i inneværende Transportplan-periode.»

Fungerende fylkesordfører Lars Salvesen (KrF) foreslo å oversende følgende forslag fra Bjørnstad (V) til administrasjonen uten realitetsvotering:

Endringsforslag 1 (side 296)

Endringsforslag 2 (side 310)

I avsnitt 3.4 «Andre jernbanestrekninger på Østlandet».

De to mest glemte av de glemte grenbanene, Spikkestadbanen og Hovedbanen på Øvre Romerike må beskrives på lik linje med de andre. Følgende to avsnitt legges inn fra side 18 i dokumentet:

Spikkestadbanen

Spikkestadbanen dekker de sørlige områder av Asker kommune samt Røyken kommune. Røyken er den raskest voksende kommunen i Buskerud. Asker kommune og Plansamarbeidet i Akershus har utpekt Spikkestadkorridoren, med Heggedal, som prioriterte vekstområde.

Spikkestadbanen fikk en forverret reisetid ifbm. Ruteplan 2012. Dette har medført at biltrafikken på to av Norges mest trafikkerte fylkesveier, Røykenveien og Slemmestadveien (hver med ÅDT 19.000 kjøretøy), gjennom tettbygget område, nå har økende framkommelighetsproblemer.

Det må igangsettes en KVVU for å utrede hvordan tog til/fra Spikkestadlinja skal kunne benytte Askerbanen. Med, en ny kryssing på Asker stasjon vil reisetidsgevinsten kunne bli opptil 15 minutter.

Hovedbanen – Øvre Romerike

Lokaltog på Hovedbanen fra Lillestrøm og nordover via Jessheim til Dal må oppgraderes til et dobbeltspor som kan gi et konkurransekraftig persontog til Øvre Romerike, med kobling til Gardermoen. Dette er viktig for å utvikle Gardermobyen (Jessheim) som bo- og arbeidsområde. I tillegg må det bygges nye stasjoner som kan ta dobbelt så lange tog ved Frogner/Lindeberg, nye Jessheim Nord og Minnesund/Langset.

Godstrafikken til hele Norge nord for Bergen bruker Hovedbanen til/fra Alnabru-terminalen i Oslo. Jernbaneverkets mulighetsstudie viser, at med et nytt kombinert gods- og persontogspor fra Lillestrøm til Dal, så kan man mangedoble godskapasiteten på Hovedbanen.

Votering:

1. Fylkesutvalgets innstilling punkt1, punkt 3, punkt 4, kulepunktene 1-2 og 4, punktene 5-8, samt nytt punkt 9 fra H, FrP, V og KrF og Steens forslag ble enstemmig vedtatt.
2. Ved alternativ votering mellom fellesforslagets punkt 2, kulepunktene 1 og 3-4 og fylkesutvalgets innstilling, ble fellesforslaget enstemmig vedtatt.
3. Fylkesutvalgets innstilling punkt 2, 3. kulepunkt og punkt 4, 2. kulepunkt ble vedtatt med 38 mot 5 stemmer (FrP).
4. Hov Eggens forslag ble vedtatt med 23 mot 20 stemmer (H + V).

Vedtak:

Fylkestinget gir sin tilslutning til «Revidert Østlandspakke 2018-2027», som Østlandssamarbeidets innspill til Nasjonal Transportplan og som Østlandssamarbeidets Kontaktutvalg fattet vedtak om i de 6 nedenforstående punktene:

1. *Revidert Østlandspakke 2018-2027 skal bidra til å følge opp nasjonale målsettinger gitt gjennom klimaforliket i 2008 og Nasjonal transportplan 2014-2023. Samtidig viser den de store utfordringene man har på Østlandet og de viktigste samferdselspolitiske tiltak for å sikre en balansert og bærekraftig utvikling innen landsdelen.*

2. Utvikling av jernbanen:

- *Hele InterCity-utbyggingen må forseres, slik at den blir fullført innen 2027. Dette er viktigste samferdselstiltak for Oslo kommune og alle fylkeskommunene på Østlandet, og er således disse fylkenes førsteprioritet. Regjeringen og Stortinget må snarest fatte nødvendige vedtak slik at planarbeid og utbygging tilpasses en slik fremdriftsplan.*
- *Tilbudet på de øvrige jernbanene på Østlandet som Kongsvingerbanen, Gjøvikbanen, Østfoldbanen Østre linje, Spikkestadbanen og hovedbanen til Eidsvoll må styrkes.*
 - *Kapasiteten må økes ved bygging av nye kryssingsspor slik at det kan kjøres halvtimes ruter på faste minutt-tall i rushtidene, eller bedre. Reisetiden må også forbedres på den øvrige jernbanen på Østlandet. Dette vil forsterke utviklingen av et helhetlig og effektivt kollektivtrafikksystem.*
- *Nødvendige tiltak må iverksettes når KVVU-en for Oslo-Navet foreligger våren 2015, slik at Oslostunnelen ikke blir en flaskehals etter at InterCity-utbyggingen er fullført.*
- *Økt persontransport med jernbane er avhengig av at kapasitet og regularitet bedres. Dette betinger økt satsing på vedlikehold og fornyelse, i tillegg til utbygging av nye dobbeltspor.*
 - *Det må jobbes raskere med å bygge en ny stasjon på Frogner og den bør slås sammen med Lindeberg.*

3. Mer effektiv og miljøvennlig godstransport:

- *Økt godstransport med jernbane er helt avhengig av at påliteligheten og regulariteten til jernbanen økes. I tillegg til InterCity-utbyggingen er det nødvendig med økt satsing på vedlikehold og utbygging av kryssingsspor.*
- *Arbeidet med oppgradering av Alnabruterminalen bør starte umiddelbart, og terminalen bør utbygges i takt med forventet behov.*
- *Når KVVU-en om godsterminaler i Oslofjordområdet foreligger, må det igangsettes prosesser for å sikre arealer til nødvendige avlastningsterminaler til Alnabru.*
- *Elektrifisering av gjenstående jernbanestrekninger vil bidra til mer effektiv og klimavennlig godstransport – ikke minst vil dette være viktig for den økende tømmertransporten.*

4. Fortsatt utbyggingen av hovedvegene:

- *Utbygging av hovedvegene i de nasjonale transportkorridorene på Østlandet må fullføres av hensyn til trafikksikkerhet og framkommelighet.*
- *Staten må ta ansvar for minst 50 % av finansieringen av bompengeprosjekter på Østlandet (utenom Oslopakke 3). Ved kostnadsøkninger må Statens forholdsmessige andel av finansieringen opprettholdes.*
- *Følgende riksvegutbygginger bør prioriteres:*
 - *Hovedvegene i de fem nasjonale transport-korridorene gjennom Østlandet*
 - *Gode transportårer utenom Oslo (Ring 4 utenom Oslo)*
 - *Økte rammer for å styrke trafikksikkerheten*
- *Etter forvaltningsreformen er fylkeskommunene blitt landets største vegeier. Fylkeskommunene må settes økonomisk i stand til i løpet av 10-15 år å ta igjen etterslep både i investering og vedlikehold av fylkesveger overtatt fra staten, og settes i stand til å ruste opp viktige beredskapsveger.*

5. Kollektivtrafikken må styrkes vesentlig:

- *Rammen for ordningen med gjensidig forpliktende, langsiktige bymiljøavtaler må utvides, og ordningen må omfatte flere byområder enn de nå er lagt opp til i dag. Avtalene må tilpasses forholdene avhengig av bystørrelse og konkrete utfordringer.*
 - *Fylkeskommunene må få nødvendige midler til å opprettholde og styrke kollektivtilbudet.*
 - *Fylkeskommunene anbefales å ta et sterkere ansvar enn tidligere for utviklingen av kollektivknutepunktene, men det forutsetter at fylkeskommunene settes økonomisk i stand til å gjennomføre sitt utvidete ansvar for kollektivtrafikk og knutepunktutvikling.*
 - *Kommunene må i samarbeid med fylkeskommunene og andre relevante aktører sørge for at bolig- og næringsutbygging i størst mulig grad skjer tilknyttet kollektivknutepunktene.*
6. *Klimahensyn må ivaretas i samferdselspolitikken:*
- *Nasjonale mål om at økningen i persontransporten skal kunne tas med kollektivtrafikk sykkel og gange må tillegges stor vekt i areal- og transportutviklingen.*
 - *Utbygging av infrastruktur for el-biler er viktig, samt utvikling og bruk av alternativt drivstoff som biogass og hydrogen.*
 - *Tilpasningstiltak for klimaendringer må innarbeides innen all planlegging, prosjektering, bygging, drift og vedlikehold av infrastruktur.*

Akershus fylkesting ber også om at følgende 2 vedtakspunkter tas med som Østlanssamarbeidets innspill til Nasjonal Transportplan 2018-2027:

7. *Akershus og Oslo har i dag over 60 prosent av alle jernbanereiser i landet. For å tilrettelegge for et godt helhetlig kollektivtilbud kreves det en god samordning mellom Ruters omfattende kollektivtilbud og jernbanetilbudet som staten har ansvar for. For å sikre en mer robust og effektiv samordning mellom lokale og regionale togtjenester med resten av kollektivtilbudet, bør det derfor vurderes om ikke Akershus fylkeskommune og Oslo kommune bør overta kjøpsansvaret for disse reisene på vegne av Samferdselsdepartementet.*

8. *For Norge er den grensekryssende strekningen mellom Halden og Trollhättan svært viktig både for gods- og passasjertrafikken. Det er lagt opp til at Intercity-utbyggingen med dobbeltspor fra Oslo til Halden skal slutføres i 2030. Det bør derfor være et mål at videreføringen med utbygging av et sammenhengende dobbeltspor fram til Trollhättan på svensk side, også ferdigstilles i 2030. Hele jernbanestrekningen Oslo -Gøteborg vil da fremstå som et moderne og fremtidsrettet jernbanenett av høy kvalitet og vil innebære betydelige fordeler både for befolkning og næringsliv i Norge og Sverige.*

9. *Det må igangsettes en KVVU for å utrede hvordan tog til/fra Spikkestadlinja skal kunne benytte Askerbanen.*

10. *Signalproblemene i Oslo og Akershus krever at det planlagte **ERTMS**-signalanlegget blir installert uten forsinkelse og vesentlig raskere enn planlagt med gjennomføringsstart i inneværende Transportplan-periode.*

Oversendelsesforslag fra Venstre:

Endringsforslag 2 (side 310)

I avsnitt 3.4 «Andre jernbanestrekninger på Østlandet».

De to mest glemte av de glemte grenbanene, Spikkestadbanen og Hovedbanen på Øvre Romerike må beskrives på lik linje med de andre. Følgende to avsnitt legges inn fra side 18 i

dokumentet:

Spikkestadbanen

Spikkestadbanen dekker de sørlige områder av Asker kommune samt Røyken kommune. Røyken er den raskest voksende kommunen i Buskerud. Asker kommune og Plansamarbeidet i Akershus har utpekt Spikkestadkorridoren, med Heggedal, som prioriterte vekstområde.

Spikkestadbanen fikk en forverret reisetid ifbm. Ruteplan 2012. Dette har medført at biltrafikken på to av Norges mest trafikkerte fylkesveier, Røykenveien og Slemmestadveien (hver med ÅDT 19.000 kjøretøy), gjennom tettbygget område, nå har økende framkommelighetsproblemer.

Det må igangsettes en KVVU for å utrede hvordan tog til/fra Spikkestadlinja skal kunne benytte Askerbanen. Med, en ny kryssing på Asker stasjon vil reisetidsgevinsten kunne bli opptil 15 minutter.

Hovedbanen – Øvre Romerike

Lokaltog på Hovedbanen fra Lillestrøm og nordover via Jessheim til Dal må oppgraderes til et dobbeltspor som kan gi et konkurransekraftig persontog til Øvre Romerike, med kobling til Gardermoen. Dette er viktig for å utvikle Gardermobyen (Jessheim) som bo- og arbeidsområde. I tillegg må det bygges nye stasjoner som kan ta dobbelt så lange tog ved Frogner/Lindeberg, nye Jessheim Nord og Minnesund/Langset.

Godstrafikken til hele Norge nord for Bergen bruker Hovedbanen til/fra Alnabru-terminalen i Oslo. Jernbaneløstudiesstudie viser, at med et nytt kombinert gods- og persontogspor fra Lillestrøm til Dal, så kan man mangedoble godskapasiteten på Hovedbanen.

38/15 E16 Bjørum-Skaret i Akershus og Buskerud fylkeskommuner. Bompengeutredning til endelig lokalpolitisk behandling

Saksprotokoll i Fylkesting - 18.05.2015

Utvalgets behandling:

Votering:

Fylkesutvalgets innstilling ble vedtatt med 38 mot 5 stemmer (FrP).

Vedtak:

- 1. Utbyggingen av E16 på strekningen Bjørum – Skaret delfinansieres med bompenger.*
- 2. Innkrevningen i begge retninger skjer på ny E16 i to envegs automatiske bomstasjoner i tilknytning til tunnelåpningene for Sollihøgdatunnelen, og på eksisterende E16 i to énvegs automatiske bomstasjoner plassert henholdsvis nord for krysset ved Avtjerna (innkreving sørover) og sør for krysset ved Skaret (innkreving nordover). På ny E16 ligger bomstasjonen for nordgående trafikk nord for tunnelåpningen, for sørgående trafikk sør for tunnelåpningen.*

3. *Bompengeperioden settes til 15 år fra åpning av ny veg med mulighet for forlengelse med inntil 5 år.*
4. *Det legges til grunn at gjennomsnittstaksten/-inntekten per passerende kjøretøy vil være i intervallet 32-40 kroner (2015) når innkrevingen i bomstasjonene på ny og eksisterende E16 startes opp. Grunntakstene (uten rabatt) vil da være i intervallet 33-41 kr (2015) for lette kjøretøyer og i intervallet 66-82 kr (2015) for tunge kjøretøyer (> 3500 kg) i alle betalingsnitt/bomsnitt. Statens finansieringsandel bør opprettholdes til 53 % av totalkostnaden, og bompengetakstene justeres i samsvar med dette.*
5. *Det skal etableres ordninger som redusert bompengebelastninger for beboere på Sollihøgda. Endelig takst- og rabattsystem skal legges frem for lokalpolitisk behandling i god tid før innkrevingen tar til.*
6. *Det legges til grunn at bompengeselskapet Vegfinans E16 Sollihøgda AS innlemmes i et av de fremtidige, regionale bompengeselskapene når disse er etablert.*
7. *Det gis tilslutning til at anlegget på strekningen kan startes opp, basert på Statens vegvesens anbefalte finansieringsopplegg, så snart Stortingets tilslutning til den foreslåtte bompengeordningen foreligger.*
8. *Under forutsetning av Kommunal- og moderniseringsdepartementets godkjenning, garanterer Akershus fylkeskommune ved selvskyldnerkausjon for et maksimalt låneopptak for bompengeselskapet Vegfinans E16 Sollihøgda AS begrenset oppad til 2251 mill. kr. i henhold til fylkeskommunens eierandel i bompengeselskapet. I tillegg kommer 10 % av til enhver tid gjeldende hovedstol til dekning av eventuelle påløpte renter og omkostninger. Det samlede garantibeløpet blir følgelig 2501 mill. kr. Garantien gis med pant i bompengeselskapets rettighet til å innkreve bompenge. Til grunn for garantivedtaket legges en beregningsteknisk lånrente på 4,5 %. Det forutsettes at Buskerud fylkeskommune stiller tilsvarende garanti, slik at det samlede garantibeløpet blir 3 335 mill. kr.*
9. *Garantien gjelder fra første opptrekk på finansieringen i forbindelse med rekvisisjoner fra Statens vegvesen i byggeperioden, og gjennom innkrevingsperioden på 15 år. Innkrevingsperioden kan i særskilte tilfeller forlenges med inntil fem år. I tillegg skal garantien gjelde inntil to år, jf. garantiforskriftens § 3. Samlet garantitid blir, inkludert byggeperioden, på inntil 27 år fra første opptrekk på finansieringen i forbindelse med rekvisisjoner fra Statens vegvesen.*
10. *Garantistens utlegg kan dekkes gjennom en økning av realtakstene med inntil 20 % og en forlengelse av bompengeperioden med inntil 5 år. Garantien gjelder inntil bompengeselskapets gjeld er nedbetalt og reduseres i takt med nedbetalingen av lån. Det forutsettes at garantien blir sikret 1. prioritet i retten til å kreve inn bompenger.*
11. *Ber om at det vurderes om denne gang/- sykkelveien kan bygges bred nok med skillelinje for gående og syklende.*

39/15 Etter- og videreutdanning for lærere på skolen

Saksprotokoll i Fylkesting - 18.05.2015

Utvalgets behandling:

Votering:

Hovedutvalgets innstilling ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Saken tas til orientering.

40/15 Orientering i forbindelse med FT-sak 13/14 - Utredning av mulighetene for å erstatte oppvarming ved hjelp av fossilt brensel med miljøvennlige alternativer på Kjelle videregående skole

Saksprotokoll i Fylkesting - 18.05.2015

Utvalgets behandling:

Votering:

Fylkesutvalgets innstilling ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Saken tas til orientering.

41/15 Eierskapsmelding 2015

Saksprotokoll i Fylkesting - 18.05.2015

Utvalgets behandling:

Votering:

Fylkesutvalgets innstilling ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

1. *Eierskapsmelding 2015 godkjennes.*
2. *Akershus fylkeskommune foretar foreløpig ingen endringer i dagens eierskap/deltagelse i selskaper.*

42/15 Offentlig flerbrukshavn i Maudbukta, Asker

Saksprotokoll i Fylkesting - 18.05.2015

Utvalgets behandling:

Fylkestinget erklærte Dag Solbakken (H) på bakgrunn av hans rolle som havnesjef i Asker kommune.

Votering:

Fylkesutvalgets innstilling ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

- 1. Det bevilges inntil to mill. kr fra disposisjonsfond til Asker kommunes prosjekt «Offentlig flerbrukshavn med tilgang for allmennheten i Maudbukta».*
- 2. Fylkeskommunen forutsetter at mulighetsstudien for prosjektet legges til grunn for gjennomføringen. Allmennhetens tilgang til og bruk av havna må sikres gjennom Asker kommunes videre behandling. Fylkestinget ber om at Asker vurderer å tilrettelegge for flere gjestebåtplasser, til bruk for museets besøkende.*
- 3. Fylkeskommunen forutsetter at Asker kommune tar det økonomiske ansvaret og byggherreansvaret for gjennomføringen av prosjektet. Fylkeskommunens tilskudd bortfaller dersom prosjektet ikke gjennomføres i henhold til vedtak i Asker formannskap 16.12.2014.*
- 4. Fylkestinget ber Asker sørge for skilting som bidrar til at også folk på sjøen ser museet.*

43/15 Valgkomité for oppnevning av styrer, råd og utvalg for perioden 2015-2019

Saksprotokoll i Fylkesting - 18.05.2015

Utvalgets behandling:

Fylkesrådmannen gjorde oppmerksom på at saken ikke hadde vært behandlet i fylkesutvalget.

Fylkestinget godtok at fylkesutvalget foretok en enstemmig innstilling forut for egen behandling.

Votering:

Fylkesutvalgets innstilling ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Fylkestinget nedsetter en valgkomité bestående av gruppelederne i fylkestinget eller den partiet selv oppnevner.

Valgkomiteens mandat er å legge fram forslag til sammensetning av styrer, råd og utvalg for fylkestingsperioden 2015-2019.

44/15 Akershus interkommunale pensjonskasse - årsrapport 2014

Saksprotokoll i Fylkesting - 18.05.2015

Utvalgets behandling:

Fylkestinget erklærte representantene Karin Adolfsen (H) og Finn-Terje Tønnessen (FrP) inhabile i saken jf. deres roller som styremedlemmer i pensjonskassen.

Votering:

1. Fylkesutvalgets innstilling punkt 1 ble enstemmig vedtatt.
2. Fylkesutvalgets innstilling punkt 2 ble vedtatt med 37 mot 4 stemmer (FrP).

Vedtak:

1. *Akershus interkommunale pensjonskasses årsberetning og regnskap for 2014 tas til orientering.*
2. *Fylkesutvalget understreker at kapitalforvaltningsstrategi og etiske retningslinjer for Akershus interkommunale pensjonskasse må sikre en grønn, bærekraftig finansforvaltning.*

45/15 Akershus Kollektiv Terminaler FKF - årsrapport og særregnskap 2014

Saksprotokoll i Fylkesting - 18.05.2015

Utvalgets behandling:

Votering:

Fylkesutvalgets innstilling ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

1. *Fylkestinget vedtar Akershus Kollektiv Terminaler FKF's særregnskap med årsberetning for 2014.*
2. *Fylkestinget godkjenner avsetning av mindreforbruk (overskudd) på kr 7 845 786 til foretakets disposisjonsfond.*

46/15 AFK eiendom FKF: Årsrapport 2014 - valg av styre og valgkomite

Saksprotokoll i Fylkesting - 18.05.2015

Utvalgets behandling:

Votering:

Fylkesutvalgets innstilling ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

1. Fylkestinget tar årsrapporten for AFK eiendom FKF for 2014 til orientering.
2. Fylkestinget godkjenner det fremlagte forslaget til særregnskap for AFK eiendom FKF for 2014.
3. Som styremedlemmer velges:
Marit Ektvedt Kjær og Sverre Bugge

Einar Holstad og Marit Ektvedt Kjær velges som hhv leder og nestleder.
4. Sats for godtgjøring vedtas slik:
Styrets leder: 76.000 kr
Styremedlem: 38.000 kr

Som medlemmer av valgkomiteen velges:

Knut Sletta (leder) og Guri Færder.

47/15 Akershus og Østfold fylkesrevisjon - gjennomgang av viktige funn fra undersøkesler av Akershus fylkeskommunes bruk av rammeavtaler

Saksprotokoll i Fylkesting - 18.05.2015

Utvalgets behandling:

Votering:

Kontrollutvalgets innstilling ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

1. Fylkestinget ber fylkesrådmannen gjennomgå hvorvidt oppfølgingen av fylkeskommunes bruk av rammeavtaler er god nok.
2. Fylkestinget ber fylkesrådmannen i fremtidige avtaler stille krav til hvor stor andel av innkjøpene som skal være rammeavtaleprodukter.
3. Fylkestinget ber fylkesrådmannen vurdere hvorvidt kravene fylkeskommunen stiller til mottatte fakturaer i tilstrekkelig grad sikrer at kjøpene er etterprøvbare.
4. Fylkestinget ber fylkesrådmannen sørge for at opplæring og kommunikasjon om avtalens innhold er tilstrekkelig og av god nok kvalitet.

5. Fylkestinget ber fylkesrådmannen påse at nye rammeavtaler etableres før gamle avtaler utgår.
6. Fylkestinget ber fylkesrådmannen om en tilbakemelding på progresjonen av punktene 1- 5 til fylkestingets møte den 19. oktober 2015.

48/15 Årsmelding 2014 - Styret for Akershus og Østfold fylkesrevisjon

Saksprotokoll i Fylkesting - 18.05.2015

Utvalgets behandling:

Votering:

Kontrollutvalgets innstilling ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Årsmelding for 2014 fra styret for Akershus og Østfold fylkesrevisjon (AØF) tas til orientering. Tilbakeført beløp på kr 510.000 avsettes til disposisjonsfond.

49/15 Kontrollutvalgets årsmelding for 2014

Saksprotokoll i Fylkesting - 18.05.2015

Utvalgets behandling:

Votering:

Kontrollutvalgets innstilling ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Fylkestinget tar kontrollutvalgets årsmelding for 2014 til orientering.

50/15 Selskapsrevisjon fra Akershus og østfold fylkesrevisjon om "Oppfølging av tidligere selskapskontroll – gjennomgang av anskaffelser og utbetalinger i Akershus KollektivTerminaler FKF"

Saksprotokoll i Fylkesting - 18.05.2015

Utvalgets behandling:

Fungerende fylkesordfører Lars Salvesen (KrF) fremmet følgende forslag på vegne av H, FrP, V + KrF:

Med bakgrunn i revisjonsrapporten og de anbefalinger som følger av denne ber fylkestinget valgkomitéen i Akershus KollektivTerminaler FKF om å gjøre en grundig vurdering av styrets sammensetning og kompetanse før valgkomitéens innstilling legges frem for behandling i fylkestinget i juni.

Styret bes om å avvente ansettelse av ny permanent daglig ledelse av selskapet til etter at fylkestinget har behandlet valgkomiteens innstilling til nytt styre 15. juni 2015.

Votering:

Kontrollutvalgets innstilling og fellesforslaget ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Med bakgrunn i den gjennomførte revisjonsrapporten har fylkestinget følgende anbefalinger til styret i Akershus KollektivTerminal FKF

Vedrørende styret:

- 1. Styret må foreta en gjennomgang med administrasjonen i AKT FKF om hvilke saker som styret skal ha til behandling.*
- 2. Ved inngåelse av arbeidsavtale med administrerende direktør bør styret påse at avtalen omfatter alle forhold knyttet til stillingen i likhet med arbeidsavtaler inngått mellom foretaket og øvrige ansatte.*

Vedrørende anskaffelser:

- 3. Foretaket bør gjennomgå alle løpende avtaler for å vurdere disse opp mot regelverket for offentlige anskaffelser.*
- 4. Foretaket bør sette krav til behovsvurderinger ved anskaffelser til foretaket.*
- 5. Foretaket bør utarbeide en oversikt over foretakets utstyr/verktøy og hvor dette oppbevares.*
- 6. Foretaket bør påse at fakturaer for anskaffelser er tilstrekkelig spesifisert til å kunne identifisere innkjøp av varer/tjenester.*
- 7. Anvisningsmyndigheten må tillegges tilstrekkelig vekt for å sikre en forsvarlig kontroll med foretakets utbetalinger/utgifter*
- 8. Foretaket bør påse at ansatte som kan ha personlige relasjoner til aktuelle leverandører ikke har ansvar for avtaleinngåelse og innkjøp fra disse leverandørene.*
- 9. Foretaket må sørge for at det kun er ansatte med fullmakt som kan tegne foretaket ved avtaleinngåelse.*
- 10. Foretaket bør vurdere å inngå rammeavtale om levering av mobiltelefon tjenester og annen elektrisk kommunikasjon.*

Vedrørende lønnsområdet:

11. Foretaket bør utarbeide retningslinjer for dekning av telefongodtgjøring / elektronisk kommunikasjon og utskifting av mobiltelefoner.

12. Foretaket bør påse at foretakets retningslinjer for bruk av arbeidsbil/utstyr blir etterlevd.

13. Foretaket må påse at ingen anviser sine egne utgifter.

Annet:

14. Foretaket må ta stilling til personalmessige reaksjoner på bakgrunn av de avdekkede forhold.

Med bakgrunn i revisjonsrapporten og de anbefalinger som følger av denne ber fylkestinget valgkomitéen i Akershus KollektivTerminaler FKF om å gjøre en grundig vurdering av styrets sammensetning og kompetanse før valgkomitéens innstilling legges frem for behandling i fylkestinget i juni.

Styret bes om å avvente ansettelse av ny permanent daglig ledelse av selskapet til etter at fylkestinget har behandlet valgkomiteens innstilling til nytt styre 15. juni 2015.

Interpellasjoner

5/15 Interpellasjon fra repr. Ruth Solveig Birkeland (SV) om fagutdanning og omdømmebygging

Saksprotokoll i Fylkesting - 18.05.2015

Fungerende fylkesordfører Lars Salvesen (KrF) besvarte spørsmålet som følger:

Vi er, som representanten Birkeland er inne på, alle opptatt av yrkesfagløftet.

I fylkestingssak 3/10, Økonomiplan 2015-2018 – *oppfølging av verbalforslag*, ble det redegjort for at de oversendelsesforslagene fra Ap, SV og Sp, som interpellanten nevner, vil bli fulgt opp i arbeidet med strategiplanen for yrkesfagløftet.

Når det gjelder tiltak som kan bidra til å bedre omdømmet til fagarbeidere, er dette noe som stadig er fremme i den offentlige debatten, og som både stat, fylkeskommune og arbeidslivets parter har forpliktet seg til å jobbe for gjennom samfunnskontrakten. Det nevnes en rekke tiltak der, og tiltak for å bedre omdømmet og interessen for fag- og yrkesopplæring vil være et sentralt innsatsområde i fylkeskommunens arbeid med strategiplanen for yrkesfagløftet.

Forbedring i egen organisasjon er en kontinuerlig prosess som fylkeskommunen utfører i et godt samarbeid med de tillitsvalgte. I 2015 er det et satsingsområde å gjennomgå alle stillinger og lage stillingsbeskrivelser nettopp med den hensikt å sikre at det brukes riktige stillingskoder. Dette arbeidet gjøres i samarbeid med de tillitsvalgte.

Stillinger som besettes er ut fra fylkeskommunens behov for kompetanse for å løse oppgavene. Stillingene innplasseres iht. Hovedtariffavtalens (HTA) bestemmelser for angitt stilling og kompetansekrav. Fylkeskommunen har gode stillingsbetegnelser for både fagarbeidere og andre. Der fylkeskommunen har behov for kompetanseheving, legges det til rette for dette i alle typer stillinger.

Alle ansettelser i Akershus fylkeskommune tilstreber full stilling der det er mulig, iht. arbeidsmiljøloven. Dessverre har vi verken økonomi eller arbeidsoppgaver til alltid å kunne tilsette i 100 % stillinger. Fylkesordføreren viser til tallene i årsrapporten for 2014, som viser at det kontinuerlige arbeidet med å tilstrebe fulle stillinger gir resultater:

«Den gjennomsnittlige tilsettingsprosenten for alle ansatte øker sakte, men sikkert og er nå på 90,4 prosent. Det er også en tilnærming i kjønnsbalansen på deltid. De aller fleste deltidsstillinger har bakgrunn i rettighetsbaserte muligheter til redusert stilling (delvis permisjon, omsorg, delvis AFP eller delvis ufør), og dette generer også mindre deltidsstillinger og vikariater som må dekkes opp. Noe skyldes også små fag og ønsket/muligheten til å følge skoleårets ferie for ansatte utenfor undervisningsstillinger.»

Fylkeskommunen har heldigvis ikke store utfordringer med «ufrivillig deltid» og turnusarbeid slik som det er i helse- og omsorgssektoren, men det er likevel viktig å ta det på alvor for de det gjelder. Våre utfordringer når det gjelder ufrivillig deltid er i all hovedsak stillinger utenom pedagogisk personale som følger skoleåret. Det arbeides kontinuerlig for at dette skal være så lite som mulig. Det er imidlertid også deltidsstillinger som følger av at våre medarbeidere benytter seg av rettighetsbaserte muligheter for reduksjon av stillinger (delvis permisjon til utdanning, omsorg, seniorpolitikk osv.).

Fylkeskommunen opplever at dialogen og samarbeidet med de tillitsvalgte er god, noe som ble bekreftet under det årlige evalueringsmøtet med de tillitsvalgte om etterlevelse av Hovedavtalen.

Dette er et godt utgangspunkt for det videre arbeidet med problemstillingene representanten Birkeland tar opp.

Spørsmål

2/15 Spørsmål fra repr. Ruth Solveig Birkeland (SV) om norskopplæring for egne ansatte

Saksprotokoll i Fylkesting - 18.05.2015

Utvalgets behandling:

Fungerende fylkesordfører Lars Salvesen (KrF) besvarte interpellasjonen som følger:

Representanten Ruth Solveig Birkeland stiller spørsmål om fremdriften når det gjelder forslaget om at fremmedspråklige ansatte skal tilbys norskopplæring ved de videregående skolene. Videre spør hun om hvordan en tenker seg den praktiske utformingen av et slikt tilbud, hvordan man skal nå frem til aktuelle kandidater og om en kan få på plass tilbudet fra og med skoleåret 2015/16.

Som arbeidsgiver ser Akershus fylkeskommune at det å beherske norsk er en viktig faktor for å komme inn i miljøet på arbeidsplassen og kjenne til rutiner og retningslinjer, selv om det ikke nødvendigvis er et krav for å kunne utføre arbeidsoppgavene i stillingen. Vi er opptatt av at medarbeiderne kjenner til sine rettigheter og plikter, og at de føler seg godt ivaretatt på arbeidsplassen. En forbedring av den enkeltes norskkunnskaper vil kunne medvirke til at dette skjer.

Norskopplæring for fremmedspråklige medarbeidere vil kunne organiseres på ulike måter, blant annet ved at man bestiller opplæring fra eksterne aktører, eller benytter egne lærerkrefter ved skolene. Hvordan dette best kan gjennomføres, skal nå utredes nærmere, blant annet i dialog med kommuner og bedrifter som praktiserer dette i dag. Vi har i tillegg startet en dialog med de av våre skoler som har erfaring med lokal språkopplæring for ansatte, da dette har vært praktisert tidligere, med varierende resultater. Vi mener at behovskartlegging vil være en viktig faktor for å treffe målgruppen og lykkes med et slikt opplegg. Hvordan man skal nå frem til aktuelle kandidater, vil også være en del av de vurderingene som må gjøres.

For å få et kvalitativt godt tilbud i Akershus fylkeskommune vil det være hensiktsmessig å arbeide videre med å identifisere suksessfaktorer og erfaringer fra opplegg i andre kommuner og fylkeskommuner før vi lander på en modell for hvordan vi organiserer opplæringen hos oss. I tillegg må det legges inn tilstrekkelig tid til planlegging av undervisningen i virksomhetene, samt at de budsjettmessige konsekvenser må beregnes. Språkopplæringen kan derfor tidligst starte opp skoleåret 2016/2017. Vurderingene vil bli lagt frem som sak i administrasjonsutvalget i oktober 2015 og danne grunnlaget for hvordan tilbudet etableres.

3/15 Spørsmål fra repr. Ruth Solveig Birkeland (SV) om sunn og rimelig mat i skolekantiner

Saksprotokoll i Fylkesting - 18.05.2015

Utvalgets behandling:

Fungerende fylkesordfører Lars Salvesen (KrF) besvarte spørsmålet som følger:

Skolemåltidet er et sentralt element i skolehverdagen når det gjelder å skape et godt læringsmiljø for elevene. Et sunt og godt kosthold er vesentlig for å fremme helse på kort og lang sikt. Krav om å sikre at kantinene tilbyr sunn og rimelig mat er således godt forankret i opplæringslovens § 9a-3.

Driftsformen av kantinene ved de videregående skolene i Akershus er pr. i dag ulikt organisert. Det er ulikheter knyttet til skolens fasiliteter, og om det er interne eller eksterne aktører som driver kantinen og står økonomisk ansvarlig for driften. Det er også ulikheter knyttet til i hvilken grad skolen subsidierer kantinedriften, da økonomiposten for kantinedrift er lagt inn i skolens økonomiske rammer. Gjennom kriteriemodellen, dvs. de årlige budsjett-tildelingene til skolene, er det ikke forutsatt økonomisk overskudd for kantinedriften.

Som det påpekes av Ruth Solveig Birkeland, så er raske karbohydrater og fett i form av kaker, boller, vafler og ev. snacks og godteri, både et fristende tilbud og et billig alternativ for skoleungdom. I tillegg ligger mange skoler i rimelig nærhet til butikker og andre utsalgsteder for mat, som både har konkurransedyktige priser og et stort sortiment. Fylkesordføreren er på bakgrunn av dette enig i at det må inngå drøftinger i saken om hvilke implikasjoner økonomi har for måloppnåelse om «et sunt kosthold hos våre skoleelever».

Skolene arbeider aktivt og kontinuerlig med å fremme elevenes helse, opplæring og trivsel. Dette gjør skolene bl.a. gjennom å formidle kunnskap og forståelse for hva som er et sunt og helsefremmende kosthold. Kantinen er en viktig faktor i skolens miljøskapende profil. For å motvirke at elevene handler usunn og billig mat utenfor skolen, er det bl.a. viktig at elevene får sin rett til medvirkning i beslutninger som angår kantinens sortiment. Skolekantinen er et sosialt samlingspunkt, og bør ideelt sett brukes av alle skolens elever.

Fra Helsedirektoratets side er det i 2003 utarbeidet «Retningslinjer for skolemåltidet i grunn og videregående skole». Retningslinjene tar utgangspunkt i opplæringsloven kap. 9a og forskrift om miljørettet helsevern i barnehager og skoler mv. Fylkesdirektør for videregående opplæring oppfordrer samtlige skoler om å følge retningslinjene og de anbefalingene som der gis om hva skolekantinen bør og ikke bør basere sitt mattilbud på. Utover de føringene som foreligger fra nasjonalt hold er fylkesordføreren uenig i at det nå bør settes begrensninger for hva en skolekantine bør tilby.

4/15 Spørsmål fra repr. Torunn Skottevik (Ap) om Storøyungen

Saksprotokoll i Fylkesting - 18.05.2015

Utvalgets behandling:

Fungerende fylkesordfører Lars Salvesen (KrF) opplyste at svaret gjaldt både spørsmål 4 og 6/15:

Jeg støtter Oslo og Omland friluftsråd i at Storøyungen er et viktig regionalt friluftsområde for befolkningen i flere kommuner på Romerike.

Dammen ved Storøyungen ble bygget i 1900. Dammen er frem til nå drevet uten konsesjon. Det ble ikke gjennomført kulturminneregistreringer i forbindelse med opprinnelig oppdemming.

Spørsmålet om opprusting av dammen ved Storøyungen, og overdragelse til Akershus Miljøkraft, er av NVE vurdert til å kreve konsesjon. Akershus fylkeskommune har ansvar for å avklare om det finnes automatisk fredete kulturminner i områder som berøres av arealinngrep, jf. kulturminneloven § 9.

Fylkesrådmannen har i den forbindelse gjort oppmerksom på at tiltaket og konsesjonsbehandlingen utløser undersøkelsesplikt etter kulturminneloven. Dette er et absolutt krav i henhold til lovverket. Det følger av regelverket for nye vassdragskonsesjoner at tiltakshaver må dekke utgiftene ved kulturminneregistrering.

Det er tidligere gjort få arkeologiske undersøkelser i Romeriksåsene, men det er påvist steinalderlokaliteter ved Bjertnessjøen og Råsjøen. Fylkesrådmannen mener derfor det er potensial for funn i oppdemmingssonen av Storøyungen.

For å kunne fastsette et budsjett for arkeologiske registreringer har fylkeskommunen behov for bedre grunnlagsdata, med hensyn til opprinnelig vannstand og hvor stor del av magasinet som skal tappes ned for etablering av ny dam. Dette vil bli klargjort i forbindelse med en eventuell konsesjonshøring.

Til spørsmålet om fylkeskommunens mulighet til å bevare Storøyungen som et viktig friluftsområde, gjør jeg oppmerksom på at fylkesrådmannen ennå ikke har fått saken til formell høring fra NVE. Fylkeskommunen vil i en uttalelse belyse våre ulike ansvarsområder innen kulturminner, friluftsliv, fisk, vilt og vannforvaltning. Det vil bli lagt vekt på å håndtere saken, slik at de viktige friluftinteressene blir ivaretatt, samtidig som fylkeskommunen skal ivareta sitt lovpålagte kulturminneansvar.

5/15 Spørsmål fra repr. Tonje Brenna (Ap) om elbilene i kollektivfeltet

Saksprotokoll i Fylkesting - 18.05.2015

Utvalgets behandling:

Fungerende fylkesordfører Lars Salvesen (KrF) besvarte spørsmålet som følger:

Jeg takker for spørsmål fra representanten Tonje Brenna, som lyder: «Hvilke ulike muligheter ser fylkesordføreren for seg at det er mulig og ønskelig å iverksette for å sikre at fordeler gitt til nullutslippsbiler ikke går på bekostning av kollektivreisende?»

Problemstillingen som reises representerer en viktig utfordring. Kollektivfeltet er til for å sikre god fremkommelighet for kollektivtrafikken, og nullutslippsbilenes tilgang må ikke gå på bekostning av dette. Samtidig viser undersøkelser at tilgang til kollektivfeltet er en viktig årsak til at mange kjøper seg nullutslippsbil. Det å frata nullutslippsbilene tilgang til kollektivfeltet vil derfor føre til at disse taper konkurransekraft overfor fossilbiler. Dette er en lite ønsket effekt sett hen til eksisterende utfordringer med den lokale luftkvaliteten som Oslo og deler av Akershus står overfor, samt målet om å redusere klimautslipp. Det er derfor ønskelig at elbilfordelene opprettholdes så lenge som mulig, samtidig som kollektivtrafikkens fremkommelighet sikres.

Jeg mener at et sentralt utgangspunkt må være at elbilenes tilgang til kollektivfeltet ikke bør begrenses før det er helt nødvendig. Og begrensninger i tilgangen må vurderes ut fra de fremkommelighetsutfordringer som erfares på konkrete strekninger, til ulike tider på døgnet. Før det vurderes om elbilene skal miste tilgangen til kollektivfelt permanent bør det prøves ut ordninger med krav om minimum to personer i bilen, og at begrensninger av elbilenes tilgang til kollektivfelt kun knyttes til tider det ikke er akseptabel fremkommelighet for kollektivtrafikken.

Akershus fylkeskommune har satset betydelige ressurser på å tilrettelegge infrastruktur for hydrogenbiler, for å bidra til å utvikle dette markedet. Denne satsingen er i en veldig tidlig fase, og er derfor meget sårbar hvis fordeler knyttet til hydrogenbiler fjernes. Antall hydrogenbiler er også så lavt at det ikke i overskuelig framtid vil påvirke framkommeligheten til kollektivtransporten. Jeg vurderer det derfor som uaktuelt at hydrogenbilene skal miste tilgangen til kollektivfeltet.

Problemstillingen som Brenna tar opp er aktualisert gjennom at Vegdirektøren har uttalt at man i forbindelse med trafikkomleggingen knyttet til den nært forestående tunnelrehabiliteringen på hovedvegnettet i Oslo, vil prioritere framkommelighet for kollektivtrafikk, nødutrykning og myke trafikanter, og at elbilene ikke lenger skal gis tilgang til kollektivfeltene på de aktuelle traseer.

Sammen med samferdselsbyråden i Oslo har jeg sendt et brev til Samferdselsministeren, der vi ber om at staten forkaster forslaget om at elbilene skal fratras tilgang til kollektivfeltene. Vi anbefaler i brevet at man heller går videre med en løsning med samkjøringsplikt i rushtiden, og dersom et slikt tiltak ikke skulle gi ønsket effekt, så anbefales et forbud for elbiler i rushtrafikken fremfor en total utestenging.

6/15 Spørsmål fra repr. Solveig Schytz (V) om bevaring av Storøyungen

Saksprotokoll i Fylkesting - 18.05.2015

Utvalgets behandling:

Det vises til svar på spørsmål 4/15.

Jeg støtter Oslo og Omland friluftsråd i at Storøyungen er et viktig regionalt friluftsområde for befolkningen i flere kommuner på Romerike.

Dammen ved Storøyungen ble bygget i 1900. Dammen er frem til nå drevet uten konsesjon. Det ble ikke gjennomført kulturminneregistreringer i forbindelse med opprinnelig oppdemming.

Spørsmålet om opprusting av dammen ved Storøyungen, og overdragelse til Akershus Miljøkraft, er av NVE vurdert til å kreve konsesjon. Akershus fylkeskommune har ansvar for å avklare om det finnes automatisk fredete kulturminner i områder som berøres av arealinngrep, jf. kulturminneloven § 9.

Fylkesrådmannen har i den forbindelse gjort oppmerksom på at tiltaket og konsesjonsbehandlingen utløser undersøkelsesplikt etter kulturminneloven. Dette er et absolutt krav i henhold til lovverket. Det følger av regelverket for nye vassdragskonsesjoner at tiltakshaver må dekke utgiftene ved kulturminneregistrering.

Det er tidligere gjort få arkeologiske undersøkelser i Romeriksåsene, men det er påvist steinalderlokaliteter ved Bjertnessjøen og Råsjøen. Fylkesrådmannen mener derfor det er potensial for funn i oppdemmingssonen av Storøyungen.

For å kunne fastsette et budsjett for arkeologiske registreringer har fylkeskommunen behov for bedre grunnlagsdata, med hensyn til opprinnelig vannstand og hvor stor del av magasinet som

skal tappes ned for etablering av ny dam. Dette vil bli klargjort i forbindelse med en eventuell konsesjonshøring.

Til spørsmålet om fylkeskommunens mulighet til å bevare Storøyungen som et viktig friluftsområde, gjør jeg oppmerksom på at fylkesrådmannen ennå ikke har fått saken til formell høring fra NVE. Fylkeskommunen vil i en uttalelse belyse våre ulike ansvarsområder innen kulturminner, friluftsliv, fisk, vilt og vannforvaltning. Det vil bli lagt vekt på å håndtere saken, slik at de viktige friluftsjnteressene blir ivaretatt, samtidig som fylkeskommunen skal ivareta sitt lovpålagte kulturminneansvar.

7/15 Spørsmål fra repr. Solveig Schytz (V) om vegsalt

Saksprotokoll i Fylkesting - 18.05.2015

Utvalgets behandling:

Fungerende fylkesordfører Lars Salvesen (KrF) besvarte spørsmålet som følger:

I økonomiplanen for 2014 og 2015, samt i HP 2014-2017 og HP 2015-2018 har fylkestinget vedtatt et miljømål på 5 prosent reduksjon av saltbruk i vinterdriften. Statens vegvesen rapporterer på dette målet ved årsslutt.

En sak om oppfølging av vedtak om innføring av tiltak fra SaltSMART (vegvesenets etatsprogram) i eksisterende driftskontrakter ble lagt frem for hovedutvalg for samferdsel i juni 2014 (HU-sak 51/13). Hovedutvalget sluttet seg da til at videre oppfølging knyttet til saltbruk skal skje i den ordinære samhandlingen med Statens vegvesen og i forbindelse med målrapportering.

Rapporteringen for vinteren 2013/2014 inngår i fylkesrådmannens årsrapport 2014, se oversikt resultatrapportering, side 10.

Siden fylkeskommunen overtok ansvaret for tidligere riksveger i Akershus i 2010 har det vært en nedgang i saltmengden på 24 prosent på dette vegnettet. Temperaturveksling over og under frysepunktet, luftfuktighet og nedbørsmengder bidrar til variert behov for salting. Saltforbruket vil derfor variere fra år til år, selv om retningslinjene for saltbruk er de samme. Forholdene varierer årlig også mellom ulike deler av Akershus. Vinteren 2012/13 var saltforbruket 17 393 tonn på fylkesveg i Akershus, mot 14 759 tonn vinteren 2013/14, en nedgang på 2 634 tonn. Samme periode hadde Asker og Bærum en nedgang på 56 prosent, mens Romerike øst hadde en økning på 6 prosent.

Vinteren 2014/15 er ennå ikke analysert mht. saltbruk, og dette vil bli rapport til fylkeskommunen seinere i år.

I driftskontraktene settes det nå krav til utfører som skal bidra til redusert salting på vegene. Noen krav er innført i allerede inngåtte kontrakter. Kravene er basert på vegvesenets etatsprogram SaltSMART, som har utarbeidet metoder og tiltak som skal bidra til redusert behov for salting. Tiltak som har bidratt til en generell nedgang i saltforbruket de senere år, er bl.a. spesiell opplæring av alle som skal delta i vinterdriften, strengere krav til brøyteutstyr og at flere vegger er definert som vinterveg med snø og isdekke som strøs med sand.

Det er likevel vanskelig ut fra de siste sesongers registreringer å slå fast at nedgangen er et direkte resultat av tiltakene som er innført, da værforholdene er så avgjørende for saltbruken, men tallene indikerer iallfall en positiv utvikling for å kunne bruke mindre salt i årene fremover uten at trafikksikkerheten blir redusert.

8/15 Spørsmål fra repr. Solveig Schyzt (V) om TT-transport og kollektivtrafikk

Saksprotokoll i Fylkesting - 18.05.2015

Utvalgets behandling:

Fungerende fylkesordfører Lars Salvesen (KrF) besvarte spørsmålet som følger:

Representanten Schyzt henviser til Oppland fylkeskommune, som har en ordning hvor brukere som har TT-kort kan reise gratis med kollektivtrafikken, og at dette gir et utvidet tilbud for mange TT-brukere.

Hun stiller spørsmål ved om en slik ordning også kan innføres i Akershus for å bedre reisetilbudet for TT-brukere som kan bruke kollektive reisemidler?

TT-ordningen er en del av fylkeskommunens ansvar for kollektivtransport. TT-tilbudet i Akershus har som formål å bidra til at personer som ikke kan benytte offentlig kommunikasjonsmiddel, skal ha et transporttilbud til fritidsreiser. Et vilkår for å få TT-kort i Akershus at *den som søker om reiserett på grunn av funksjonshemmingen, må være ute av stand til (på egenhånd) å benytte buss, tog og annet offentlig kommunikasjonsmiddel.* Vilkåret «ute av stand til» ligger til grunn i det fleste fylkeskommunale TT-forskrifter, og er likelydende med bl.a. Oslo kommunes regler.

Akershus fylkeskommune er opptatt av å bedre reisetilbudet for dagens TT-brukere. Jeg vil i denne sammenheng henvise til sak 16/15 i fylkesutvalget i februar 2015 om «Utvikling av bestillingstransport i Akershus». Bestillingstransporten er et tilbud som spesielt tar sikte på å tilrettelegge for mobilitet for alle innbyggerne med mulighet for dør-til-dør-transport. Dette vil gi et bedre tilbud for mange av dagens TT-brukere. De kundene som kan benytte den universelt utformede kollektivtransporten, eller tilrettelagt bestillingstransport, vil dermed ikke ha behov for TT-ordningen. Intensjonen ved dette er at de gjenstående TT-brukerne skal få et styrket individuelt tilbud. Jeg vurderer at dette er en utvikling som vil gi denne gruppen et bedre utvidet tilbud enn å gi gratis tilgang til det ordinære kollektivtilbudet.

Samtidig vil jeg trekke frem at personer med TT-kort ofte vil ha en funksjonshemming/bevegelseshemming som gir grunnlag til honnørrabatt, som gir redusert pris med 50 %. Ifølge Ruters takster gjelder honnørrabatten for alle over 67 år, for personer med norsk uføretrygd, samt blinde og ektefelle/samboer som reiser sammen med den som har rett til honnørrabatt. I tillegg får rullestolbrukere gratis transport.

Når det gjelder forslaget om bruk av TT-kort som betalingsmiddel på kollektivtransporten vil dette innebære en betydelig verdiøkning av kortet. Kortet kan da erstatte Ruters periodekort, som utgjør en årlig verdi opp mot kr 17 000,-. Det er i dag ca. 14 000 TT-kort i omløp som vil kunne bli benyttet på kollektive transportmidler. Ved en slik ordning vil en måtte vurdere om det trengs en annen kortløsning enn dagens enkle TT-kort for å forhindre mulighet for misbruk ved at kortet overlates/benytttes til andre reisende.

Jeg vil derfor anbefale at vi nå fortsetter arbeidet med å tilrettelegge og øke tilbudet for dagens TT-brukere ved å tilrettelegge kollektivtransporten for alle, samtidig som bestillingstransporten videreutvikles. De som gjenstår som TT-brukere er dermed en gruppe som vil ha behov for individuelt tilpasset transport, som følge av at de er «ute av stand til» å benytte det ordinære kollektivtilbudet, og som fylkeskommunen har et ansvar for å gi et godt tilbud til.