

Protokoll fra møte i Fylkesting 27.03.2017

Møtested: Schweigaards gate 4, Oslo
Møterom: Fylkestingssalen
Møtedato: 27.03.2017
Tid: 10:00 – 13:15

Faste medlemmer som møtte:

Navn	Funksjon	Representerer
Anette M. Solli	Leder	H
Lars Salvesen	Nestleder	KrF
Gunnar Melgaard	Medlem	H
Lise Hagen Rebbestad	Medlem	H
Sebastian Næss Langaas	Medlem	H
Ketil Nordengen	Medlem	H
Trine-Lise Østlund Blime	Medlem	H
Øyvind Rideng	Medlem	H
Tone Blixøen	Medlem	H
Jon Schøning Lie	Medlem	H
Kirsti Birkeland	Medlem	H
Kirsti Kierulf	Medlem	H
Hallstein Flesland	Medlem	H
Gunnar Helge Wiik	Medlem	H
Inger-Marit Øymo	Medlem	H
Tonje Brenna	Medlem	Ap
Terje Granerud	Medlem	Ap
Ina Rangønes Libak	Medlem	Ap
Amund Kjernli	Medlem	Ap
Torunn Skottevik	Medlem	Ap
Jens-Petter Hagen	Medlem	Ap
Kari Aalerud	Medlem	Ap
Jan Johan Sandal	Medlem	Ap
Helge Gundersen	Medlem	Ap
Vilde Lofthus Rooth	Medlem	Ap
Johannes Dalen Giske	Medlem	Ap
Fatima Valdes Haugstveit	Medlem	Ap
Jørn Fraurud	Medlem	Ap
Vibeke Limi	Medlem	FrP
Arne-Rune Gjelsvik	Medlem	FrP
Finn Terje Tønnessen (fra kl. 12:10)	Medlem	FrP
Ida Ohme Pedersen	Medlem	FrP
Lone Kjølrsrud	Medlem	FrP
Øyvind Solum	Medlem	MDG
Kristin Antun	Medlem	MDG
Nikki Schei	Medlem	MDG
Solveig Schytz	Medlem	V
Eirik Trygve Bøe	Medlem	V
Tord Hustveit	Medlem	V
Morten Vollset	Medlem	Sp
Gjermund Skaar	Medlem	SV

Varamedlemmer som møtte:

Navn	Møtte for	Representerer
Hege Andresen	Eline Stokstad Oserud	Sp
Tone Merete Hansen	Elin Maria L'Estrange	Ap
Helge Fossum (fram til kl. 12:10)	Finn Terje Tønnessen	FrP

Faste medlemmer som ikke møtte:

Navn	Funksjon	Representerer
Eline Stokstad Oserud	Medlem	Sp
Elin Maria L'Estrange	Medlem	Ap

Fra administrasjonen møtte:

Navn	Stilling
Tron Bamrud	Fylkesrådmann
Knut Sletta	Fylkesdirektør
Kristin Felde	Fylkesdirektør
Øyvind Michelsen	Fylkesdirektør
John Arve Eide	Fylkesdirektør
Thomas Tvedt	Fylkesdirektør
Marianne Brynildsen	Kommunikasjonsdirektør
Kristin Ødegaard	HR-direktør
Knut Thiblin	Økonomisjef
Geir Atle Mjeldheim	Fylkesadvokat
Björg Barslund	Utvalgssekretariatet
Trude Remme	Utvalgssekretariatet
Ole Kjendlie	Enhetsleder utvalgssekretariatet

Innkallingen ble godkjent.

Protokollen fra møtet 13. februar ble godkjent.

Saksliste

Saksnr	Tittel
PS 18/17	Rebudsjetteringer av investeringer 2016
PS 19/17	Godtgjøringsreglementet for folkevalgte i Akershus - justering i perioden 2015-19
PS 20/17	Stortingsmelding 9 (2016-2017) Fagfolk for fremtiden - Fagskoleutdanning. Innspill til Kirke-, utdannings- og forskningskomiteen på Stortinget
PS 21/17	Reduksjon av alternative dager og timer - rektors styringsrett
PS 22/17	Ombudet for elever og lærlinger i Akershus fylkeskommune- årsmelding 2016
PS 23/17	Regional plan for fysisk aktivitet, idrett og friluftsliv i Akershus - orientering om handlingsprogram 2017-2020 og publisering av planen
PS 24/17	Regional plan for innovasjon og nyskaping for Oslo og Akershus fram mot 2025- Handlingsprogram 2017
PS 25/17	Fairtrade
PS 26/17	Konseptvalgutredning for transportsystemet Jaren (Oslo) – Gjøvik - Moelv
PS 27/17	Prinsipper for forskottering av fylkesveiprojekt
PS 28/17	Fellesprosjektet Ringeriksbanen og E16 - tilleggsuttalelse om jernbanestasjon ved Avtjerna
PS 29/17	Tverrforbindelser på Øvre Romerike
PS 30/17	E6 Kolomoen-Moelv. Bompengefinansiering i tilknytning til felles bompengeselskap
PS 31/17	Muligheter for fremtidig trikkedrift til Jar/Bekkestua
PS 32/17	Hvordan flest mulig mennesker med nedsatt funksjonsevne kan bruke ordinær kollektivtransport i Akershus
PS 33/17	Entreprenørskapsmelding for Akershus fylkeskommune
PS 34/17	Årsmelding for Akershus eldreråd år 2016
PS 35/17	Rapportering og oppfølging på vedtak fra fylkestinget 2016
PS 36/17	Fv. 33 Byrudberga tunnel (Smaragdtunellen). Godkjenning av bompengefinansiering og garanti for bompengebeløp
PS 37/17	Omlegging av dagens takst- og rabattstruktur ved bomstasjonene for strekningen E 16 Kongsvinger-Slomarka
PS 38/17	Omlegging av dagens takst- og rabattstruktur ved de seks bomstasjonene på strekningen E6 Dal - Kolomoen

18/2017 – Re-budsjetteringer av investeringer 2016

Utvalgets behandling:

Fylkesordfører Anette Solli (H) fremmet følgende tilleggsforslag:

Tidligere vedtak om rammer for låneopptak til samferdselstiltak opprettholdes, men faktisk opptak av lån tilpasses til prosjektenes framdrift.

Votering:

Fylkesutvalgets innstilling og Sollis forslag ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

- Som følge av ny prognose for investeringer og re-budsjetteringer ved regnskapsavslutning 2016 i AFK, foreslås rammen for finansiering med lån justert ned med 56 mill. kr inntil 334 mill. kr.*
- Det foretas følgende netto endringer av investeringsbudsjettet og finansiering:*

Rebudsjetteringer og endringer investeringsbudsjett (tall i 1 000 kr)	Beløp
Sentrale styringsorganer - oppjustering prosjekter	5 302
Utdanning og kompetanse - nedjustering prosjekter	-27 101
Tannhelse - nedjustering prosjekter	-355
Samferdsel og transport - nedjustering prosjekter	-46 147
Rebudsjettering av forskuttslån (tilbakebetaling)	200
Overføring av lånemidler til AFK Eiendom	3 178
Sum investeringsutgifter	-64 923
Reduksjon av lån	59 101
Reduksjon mva-kompensasjon knyttet til investeringer	9 000
Bruk av lån (oppjustering) (AFK eiendom FKF)	-3 178
Sum finansiering	64 923

3. Det foretas følgende budsjettreguleringer:

Ansvar	Prosjekt	Beløp	Tekst
INVESTERINGSBUDSJETT AFK			
Negative beløp = nedjusteringer / positive beløp = oppjusteringer			
PO9 Frie inntekter/finans/avsetninger			
096000	00960	200 000,00	Rebusjettering av forskutteringslån (tilbakebetaling)
091000	00910	-200 000,00	Bruk av lån (økt lån)
092200	00922	3 178 000,00	Overføring av lånemidler til AFK Eiendom
091000	00910	-3 178 000,00	Bruk av lån (oppjustering i 2017, rebudsjettering) (AFK eiendom FKF)
097001		9 000 000,00	Reduksjon mva-kompensasjon knyttet til investeringer
091000	00910	-9 000 000,00	Bruk av lån (økt lån)
		0,00	
PO1 Sentrale styringsorganer			
012000	01664	1 682 000,00	Ombygging/tilpasning lokaler Galleriet
121860	87100	983 000,00	IT-utstyr/kopimaskiner
121860	87121	-12 000,00	IT kapasitetsutvidelse infrastruktur
121860	87122	329 000,00	IT datanett
121860	87123	2 320 000,00	IT integrasjonsplattform
091000	00910	-5 302 000,00	Bruk av lån (økt lån)
		0,00	
PO2 Utdanning og kompetanse			
283817	87225	1 652 000,00	Talevarsling
021000	10301	-23 000 000,00	Alle institusjoner - ombygging for økt elevtallskapasitet
021000	10601	-10 000 000,00	Programmering/prosjektering
021000	13193	500 000,00	Ski vgs - delprosjekt utomhus
021000	26511	18 000,00	Dønski vgs - oppgradering naturfagrom - løst utstyr
121217	87224	758 000,00	Videregående skoler - nytt skoleadministrativt system (WISMA-flyt)
231901	87200	812 000,00	Bjertnes vgs - midler til tungt utstyr
241901	87200	15 400,00	Eidsvoll vgs - midler til tungt utstyr
236901	87200	51 400,00	Strømmen vgs - midler til tungt utstyr
230901	87200	293 700,00	Bjørklangen vgs - midler til tungt utstyr
203901	87200	875 000,00	Bleiker vgs - midler til tungt utstyr
235901	87200	435 000,00	Skedsmo vgs - midler til tungt utstyr
225901	87200	265 000,00	Ås vgs - midler til tungt utstyr
232901	87200	189 000,00	Sørumsand vgs - midler til tungt utstyr
210901	87200	34 000,00	Stabekk vgs - midler til tungt utstyr
091000	00910	27 101 500,00	Reduksjon av lån
		0,00	
PO4 Tannhelse			
032000	80129	-355 000,00	Nedjustering Ås tannklinikk - nye lokaler
091000	00910	355 000,00	Reduksjon av lån
		0,00	

Ansvar	Prosjekt	Beløp	Tekst
P07 Samferdsel (rebudsjettering av ubrukte AFK-midler fra 2016)			
075110	07520	-22 667 450,00	Strekingsvise tiltak
075120	07530	-890 368,00	Mindre utbedringer
075130	07580	-50 007 505,00	Gang- og sykkelveier
075140	07540	29 550 606,00	Trafikksikkerhet
075150	07590	-3 408 994,00	Miljø- og servicetiltak
075160	07550	-3 591 320,00	Kollektivtiltak
075161	07700	214 603,00	Store kollektivtiltak
075170	07510	-1 402 462,00	Planlegging
075171	08000	-477,00	Planlegging ikke lokale veiltak
072000	07203	-403 497,00	Fornebubanen (AFK)
072000	07205	-116 908,00	Bussanlegg Leira
072000	00723	7 624 755,00	Akershus KollektivTerminaler
072000	00723	-1 047 513,00	Overføring av mindreforbruk fond - Bekkestua Bussterminal
091000	00910	46 146 530,00	Reduksjon av lån
0,00			
P07 Samferdsel (rebudsjettering av ubrukte Oslopakke 3-midler fra 2016)			
072000	07563	11 000 000,00	Kolsåsbanen
072000	07564	4 777 000,00	Fornebubanen
075130	07580	7 908 000,00	Gang- og sykkelveier
075160	07550	13 025 679,00	Kollektivtrafikktiltak
075170	07510	6 300 000,00	Planlegging
075171	08000	148 000,00	Planlegging ikke lokale veiltak
43 158 679,00			
072000	07563	-11 000 000,00	Kolsåsbanen
072000	07564	-4 777 000,00	Fornebubanen
075130	07580	-7 908 000,00	Gang- og sykkelveier
075160	07550	-13 025 679,00	Kollektivtrafikktiltak
075170	07510	-6 300 000,00	Planlegging
075171	08000	-148 000,00	Planlegging ikke lokale veiltak
-43 158 679,00			
0,00			Sum - Investeringsbudsjett AFK

Ansvar	Prosjekt	Beløp	Tekst
INVESTERINGSBUDSJETT AFK EIENDOM FKF			
Negative beløp = nedjusteringer / positive beløp = oppjusteringer			
PO2 Utdanning og kompetanse			
3000	10400	539 000,00	B - Enøk med støtte fra Enova
3000	10900	-638 000,00	B - Tilstandskontroll og oppgradering el.anlegg
3000	19350	3 131 000,00	B - Branntekniske mangler og utbedringer
3000	39210	-330 000,00	Skolebygg til B - Folkehøgsk. Rehab. skolebygg
3000	13192	-2 252 000,00	Ski vgs - Nytt tilbygg med auditorium og kantine
3000	15452	8 545 000,00	Ås vgs - inneklimatiltak
3000	17494	-656 000,00	Roald Amundsen vgs inneklima
3000	19442	7 452 000,00	Sandvika vgs - branntiltak 2016
3000	31182	8 943 000,00	Bjørkelangen vgs - inneklimatiltak
3000	33291	-28 572 000,00	Lørenskog vgs - nytt tilbygg
3000	33506	-2 764 000,00	Lillestrøm vg nybygg auditorium, bibl., teorirom
3000	34725	40 377 000,00	Bjertnes vgs - inneklimatiltak
3000	10002	-1 133 000,00	Ladestasjoner el.bil, alle skoler
3000	12505	-58 000,00	Vestby vgs - nytt naturfagsrom
3000	13006	-91 000,00	Ski vgs - mulighetsstudie ny skole
3000	15431	255 000,00	Ås vgs - ombygging elektro og DoH
3000	21001	-226 000,00	Holmen vgs - nye lokaler
3000	22268	-20 997 000,00	Rud vgs - fasader bygg A
3000	22269	591 000,00	Rud vgs - regulering utbygging
3000	24502	-391 000,00	Fornebu tomt regulering
3000	25122	191 000,00	Eikeli vgs - regulering
3000	26511	8 000,00	Dønski vgs - oppgradering av naturfagsavd.
3000	27244	-32 000,00	Nesbru vgs - arealvurdering av kontorareal
3000	28181	4 925 000,00	Bleiker vgs - auditorium
3000	30141	-1 832 000,00	Nes vgs - EPC
3000	31646	-350 000,00	Sørumsand vgs - ombygging for utvidelse med inntil 250 elevplasser
3000	32502	186 000,00	Mailand vgs - ombygging av bilverksted til 2 teorirom
3000	33292	-240 000,00	Lørenskog vgs - regulering
3000	34594	-730 000,00	Skedsmo vgs - regulering
3000	34595	-199 000,00	Skedsmo vgs - utarbeidelse byggeprogram
3000	35177	-496 000,00	Strømmen vgs - rehabilitering bygg B
3000	36771	-1 845 000,00	Jessheim vg, IRP og byggeprogram
3000	38767	-5 070 000,00	Hvam vgs - EPC
3000	38993	41 000,00	Kjelle vgs - utbedringstiltak etter pålegg Mattilsynet
3000	39990	-688 000,00	Reklamasjon - skole 002 - overtatt før 2014
3000	39999	-1 259 000,00	Reklamasjonsfasen - overtatt etter 2014
9100	00910	-4 335 000,00	Overføring/justering av lånemidler fra AFK
		0,00	
PO4 Tannhelse			
3000	80129	-1 808 000,00	Ås tannklinikk - nye lokaler
3000	80210	630 000,00	Div. tannklinikker - rehabilitering
3000	81315	21 000,00	Bjørkelangen tannklinikk - nye lokaler
9100	00910	1 157 000,00	Overføring/justering av lånemidler fra AFK
		0,00	
		0,00	Sum - Investeringbudsjett AFK eiendom FKF

4. Tidligere vedtak om rammer for låneopptak til samferdselstiltak opprettholdes, men faktisk opptak av lån tilpasses til prosjektenes framdrift.

19/2017 - Godtgjøringsreglementet for folkevalgte i Akershus - justering i perioden 2015-19

Fylkesutvalgets innstilling:

Eventuell refusjon av sykepenger, pleiepenger eller lignende sosiale ordninger til folkevalgte med godtgjøringer som utgjør mer enn halvparten av fylkesordførers godtgjøring finansieres ved omdisponeringer innenfor programområde 1.

Ordnungen iverksettes fra dags dato inntil ny kommunelov er behandlet. Med utgangspunkt i ny kommunelovs regulering av forholdet, vurderes Akershus fylkeskommunes videre praksis ved hovedrevisjon av eget godtgjøringsreglement i forbindelse med ny fylkestingsperiode.

Utvalgets behandling:

Votering:

Fylkesutvalgets innstilling ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Eventuell refusjon av sykepenger, pleiepenger eller lignende sosiale ordninger til folkevalgte med godtgjøringer som utgjør mer enn halvparten av fylkesordførers godtgjøring finansieres ved omdisponeringer innenfor programområde 1.

Ordnungen iverksettes fra dags dato inntil ny kommunelov er behandlet. Med utgangspunkt i ny kommunelovs regulering av forholdet, vurderes Akershus fylkeskommunes videre praksis ved hovedrevisjon av eget godtgjøringsreglement i forbindelse med ny fylkestingsperiode.

Saksprotokoll i Fylkesting - 27.03.2017

20/2017 - Stortingsmelding 9 (2016-2017) Fagfolk for fremtiden - Fagskoleutdanning. Innspill til Kirke-, utdannings- og forskningskomiteen på Stortinget

Fylkesutvalgets innstilling:

Fylkestinget stiller seg bak fylkesrådmannens vurderinger, og ber om at dette blir formulert i et brev til Stortinget ved Kirke, utdannings- og forskningskomiteen, med kopi til Kunnskapsministeren.

Utvalgets behandling:

Votering:

Fylkesutvalgets innstilling ble vedtatt med 38 mot 5 stemmer (FrP).

Vedtak:

Fylkestinget stiller seg bak fylkesrådmannens vurderinger, og ber om at dette blir formulert i et brev til Stortinget ved Kirke, utdannings- og forskningskomiteen, med kopi til Kunnskapsministeren.

21/2017 - Reduksjon av alternative dager og timer - rektors styringsrett**Hovedutvalget for utdanning og kompetanses innstilling:**

Fylkestinget anbefaler rektorene ved de videregående skolene i Akershus fylkeskommune å benytte skolerutas ytre ramme på 194 skoledager, både for å sikre at kravet til minste årstimetallet i alle fag oppfylles og at handlingsrommet gir mulighet for å gjennomføre alternative dager og timer.

Utvalgets behandling:**Votering:**

Hovedutvalgets innstilling ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Fylkestinget anbefaler rektorene ved de videregående skolene i Akershus fylkeskommune å benytte skolerutas ytre ramme på 194 skoledager, både for å sikre at kravet til minste årstimetallet i alle fag oppfylles og at handlingsrommet gir mulighet for å gjennomføre alternative dager og timer.

22/2017 - Ombudet for elever og lærlinger i Akershus fylkeskommune- årsmelding 2016**Hovedutvalget for utdanning og kompetanses innstilling:**

1. I arbeidet mot mobbing må også læreres/voksnes mobbing av elevene ha fokus.
2. Avdelingen for videregående opplæring bes iverksette ytterligere tiltak for å forberede elevene på arbeidslivet. Elevene bør gjøres bedre kjent med forskjellene på skole og arbeidsliv, og gis en introduksjon til arbeidsmiljølovens bestemmelser om rettigheter og plikter i arbeidslivet.
3. Ombudets årsmelding tas forøvrig til orientering.

Utvalgets behandling:**Votering:**

Hovedutvalgets innstilling ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

1. *I arbeidet mot mobbing må også læreres/voksnes mobbing av elevene ha fokus.*
2. *Avdelingen for videregående opplæring bes iverksette ytterligere tiltak for å forberede elevene på arbeidslivet. Elevene bør gjøres bedre kjent med forskjellene på skole og arbeidsliv, og gis en introduksjon til arbeidsmiljølovens bestemmelser om rettigheter og plikter i arbeidslivet.*
3. *Ombudets årsmelding tas forøvrig til orientering.*

Saksprotokoll i Fylkesting - 27.03.2017**23/2017 - Regional plan for fysisk aktivitet, idrett og friluftsliv i Akershus - orientering om handlingsprogram 2017-2020 og publisering av planen****Fylkesutvalgets innstilling:**

Fylkestinget mener det ikke er behov for revidert forslag til handlingsprogram for 2017 – 2020 for oppfølging av regional plan for fysisk aktivitet, idrett og friluftsliv slik det går fram av punkt 2 i vedtaket i fylkestingsak 135/16, og ber om at neste handlingsprogram som legges fram til behandling blir for perioden 2018 – 2021.

Fylkestinget tar saken for øvrig til orientering

Forslag fra Miljøpartiet De Grønne oversendes administrasjonen:

Som supplement til gjeldende handlingsprogram settes inn et nytt punkt som sier at: Akershus fylkeskommune bør ved erstatning av kunstgressbaner ta i bruk andre mer miljøvennlige materialer enn plast- og gummigranulater i kunstgressbaner og sørge for best mulig systemer for å begrense spredning av granulat fra banene.

Kommuner og andre aktuelle aktører anbefales om det samme, og AFK vil innarbeide miljøkriterier knyttet til tildeling av spillemidler for å oppmuntre til raskere innføring av nye løsninger.

Utvalgets behandling:**Votering:**

Fylkesutvalgets innstilling og oversendelsesforslaget ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Fylkestinget mener det ikke er behov for revidert forslag til handlingsprogram for 2017 – 2020 for oppfølging av regional plan for fysisk aktivitet, idrett og friluftsliv slik det går fram av punkt 2 i vedtaket i fylkestingsak 135/16, og ber om at neste handlingsprogram som legges fram til behandling blir for perioden 2018 – 2021.

Fylkestinget tar saken for øvrig til orientering

Oversendelsesforslag

Som supplement til gjeldende handlingsprogram settes inn et nytt punkt som sier at: Akershus fylkeskommune bør ved erstatning av kunstgressbaner ta i bruk andre mer miljøvennlige materialer enn plast- og gummigranulater i kunstgressbaner og sørge for best mulig systemer for å begrense spredning av granulat fra banene.

Kommuner og andre aktuelle aktører anbefales om det samme, og AFK vil innarbeide miljøkriterier knyttet til tildeling av spillemidler for å oppmuntre til raskere innføring av nye løsninger.

24/2017 - Regional plan for innovasjon og nyskaping for Oslo og Akershus fram mot 2025- Handlingsprogram 2017

Fylkesutvalgets innstilling:

Fylkestinget godkjenner forslaget til handlingsprogrammet 2017 for regional plan for innovasjon og nyskaping i Oslo og Akershus fram mot 2025.

Utvalgets behandling:

Votering:

Fylkesutvalgets innstilling ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Fylkestinget godkjenner forslaget til handlingsprogrammet 2017 for regional plan for innovasjon og nyskaping i Oslo og Akershus fram mot 2025.

25/2017 - Fairtrade

Fylkesutvalgets innstilling:

Akershus fylkeskommune fortsetter medlemskapet i Initiativ for etisk handel (IEH). Akershus fylkeskommune setter ikke i gang en prosess for å bli et Fairtrade-fylke.

Utvalgets behandling:

Representanten Øyvind Solum (MDG) gjenopptok alternativt forslag:

Ordet *ikke* strykes i andre setning:

Akershus fylkeskommune fortsetter medlemskapet i Initiativ for etisk handel (IEH).

Akershus fylkeskommune setter i gang en prosess for å bli et Fairtrade-fylke.

Votering:

Ved alternativ votering mellom Solums gjenopptatte forslag og fylkesutvalgets innstilling, ble innstillingen vedtatt med 24 mot 19 stemmer (Ap, MDG, Sp + SV).

Vedtak:

Akershus fylkeskommune fortsetter medlemskapet i Initiativ for etisk handel (IEH). Akershus fylkeskommune setter ikke i gang en prosess for å bli et Fairtrade-fylke.

26/2017 - Konseptvalgutredning for transportsystemet Jaren (Oslo) – Gjøvik - Moelv**Fylkesutvalgets innstilling:**

1. Akershus fylkeskommune anbefaler at det planlegges for nytt dobbeltspor på hele strekningen Oslo-Roa. Nødvendig utbedring av banen for økt gods- og passasjerkapasitet kan da eventuelt suksessivt inngå som parseller i et fremtidig moderne dobbeltspor. Akershus fylkeskommune mener det er på høy tid med en moderne linjeføring på søndre del av Gjøvikbanen, og støtter at man raskest mulig går i gang med en kommunedelplan med konsekvensutredning for strekningen Oslo S - Roa.
2. I videre planlegging bør ny trasé mellom Nittedal og Grorud/Alnabru inngå, som vil gi en raskere forbindelse og fange opp mer av bebyggelsen i Nittedal.
3. Et nytt dobbeltspor på denne strekningen vil bidra til å at flere godstog kan kjøre over Roa framfor å belaste jernbanen under Oslo sentrum.
4. Akershus fylkeskommune gir sin tilslutning til at på kortere sikt er utbedring av eksisterende Gjøvikbane en forutsetning for den langsiktige løsningen for Gjøvikbanen.
5. Ut fra at det langt største trafikkvolumet er mellom Oslo og Roa, bør den trinnvise utbyggingen skje fra sør mot nord og ikke fra nord mot sør som foreslått.
6. Akershus fylkeskommune ønsker at de mindre strekningsvise tiltakene som kan gi stor effekt for persontrafikk og lengre godstog gjennomføres først (0+alternativet).

Utvalgets behandling:**Votering:**

Fylkesutvalgets innstilling ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

1. *Akershus fylkeskommune anbefaler at det planlegges for nytt dobbeltspor på hele strekningen Oslo-Roa. Nødvendig utbedring av banen for økt gods- og passasjerkapasitet kan da eventuelt suksessivt inngå som parseller i et fremtidig moderne dobbeltspor. Akershus fylkeskommune mener det er på høy tid med en moderne linjeføring på søndre del av Gjøvikbanen, og støtter at man raskest mulig går i gang med en kommunedelplan med konsekvensutredning for strekningen Oslo S - Roa.*

- 2. I videre planlegging bør ny trasé mellom Nittedal og Grorud/Alnabru inngå, som vil gi en raskere forbindelse og fange opp mer av bebyggelsen i Nittedal.*
- 3. Et nytt dobbeltspor på denne strekningen vil bidra til å at flere godstog kan kjøre over Roa framfor å belaste jernbanen under Oslo sentrum.*
- 4. Akershus fylkeskommune gir sin tilslutning til at på kortere sikt er utbedring av eksisterende Gjøvikbane en forutsetning for den langsiktige løsningen for Gjøvikbanen.*
- 5. Ut fra at det langt største trafikkvolumet er mellom Oslo og Roa, bør den trinnvise utbyggingen skje fra sør mot nord og ikke fra nord mot sør som foreslått.*
- 6. Akershus fylkeskommune ønsker at de mindre strekningsvise tiltakene som kan gi stor effekt for persontrafikk og lengre godstog gjennomføres først (0+alternativet).*

27/2017 - Prinsipper for forskottering av fylkesveiprojekt

Utvalgets behandling:

Votering:

Fylkesutvalgets innstilling ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Akershus fylkeskommunes legger følgende prinsipper til grunn for forskottering av fylkesveiprojekter:

- 1. Prosjekter/tiltak som tillates forskuttert må være i samsvar med overordnede mål fastsatt av fylkeskommunen.*
- 2. Prosjekter/tiltak som tillates forskuttert må være prioritert i gjeldende Handlingsprogram for samferdsel.*
Ressurser i Statens vegvesen skal i størst mulig grad anvendes på prosjekter som er vedtatt innenfor fylkeskommunens Handlingsprogram for samferdsel.
- 3. Forskottering kan unntaksvis tillates selv om tiltaket ikke er prioritert eller fullfinansiert i gjeldende Handlingsprogram for samferdsel. Det er da en forutsetning at tiltaket er økonomisk gunstig for begge parter og at tiltaket gir god måloppnåelse for fylkeskommunen.*
- 4. Samlet refusjonssum i utbetalingsåret bør ikke overskride 20 prosent av fylkeskommunens bevilgning til investeringer på fylkesveier i det året avtalen om forskottering underskrives.*

Akershus fylkeskommune vurderer i hver enkelt forskotterings sak om omfanget på

fylkeskommunens samlede forskotteringssaker utgjør en uforholdsmessig stor andel av fylkeskommunens totale disponible investeringsramme.

5. *Forskutteringsbeløpet skal refunderes uten kompensasjon for prisstigning (i perioden fra byggeperiodens slutt til tilbakebetalingstidspunktet) og renter på eventuelle lån. Fylkeskommunen dekker ikke kostnadsoverskridelser utover usikkerheten i kostnadsanslaget.*
6. *Refusjonen skal som hovedregel skje på det tidspunktet prosjektet ellers ville blitt gjennomført. Alle forskutteringssaker skal ha refusjonstidspunkt med i vedtaket.*
7. *Søknad om forskuttering skal inneholde reguleringsplan med kostnadsanslag etter anslagsmetoden med en usikkerhetsmargin på +/- 10 prosent. Anslaget skal ikke være eldre enn 12 måneder. Det skal gå klart fram av forskutteringssøknaden om beløp er inklusive eller eksklusive mva. Søknad om forskottering skal også spesifisere forventet prisstigning i byggeperioden.*

I forskutteringsavtalen skal det presiseres om forskutteringsbeløpet er inklusiv eller eksklusiv mva. Forskutteringsavtalen skal også avklare hvordan mva-kompensasjon håndteres. Det avtalte forskutteringsbeløpet skal være inkludert forventet prisstigning i byggeperioden.

8. *Kommuner eller andre offentlige utbyggere må sende inn søknad til Akershus fylkeskommune om å få forskuttere prosjekter.*
9. *Godkjente forskutteringsprosjekt skal sende revisorgodkjent sluttregnskap til fylkeskommunen når prosjektet er ferdigstilt.*

28/2017 - Fellesprosjektet Ringeriksbanen og E16 - tilleggsuttalelse om jernbanestasjon ved Avtjerna

Fylkesrådmannens forslag til vedtak:

1. Akershus fylkeskommune mener det er uklart hvilke betydning en jernbanestasjon i området vil ha for det totale transportarbeidet en stor boligutbygging i Avtjerna-området vil generere.
2. Uavhengig av om det blir anlagt stasjon eller ikke, mener Akershus fylkeskommune en stor utbygging i Avtjerna-området ikke vil bidra til å nå det felles målet om at persontransportveksten i området skal tas med kollektivtransport, gange og sykkel, jf. Regional plan for areal og transport i Oslo og Akershus.
3. Akershus fylkeskommune mener begrunnelsen for at det ikke utredes stasjonsløsning i Avtjerna-området bør tydeliggjøres i det videre planarbeidet for Ringeriksbanen.

Fylkesutvalgets innstilling:

Akershus fylkeskommune ber om at en ny stasjonsløsning langs Ringeriksbanen i Avtjerna-området blir utredet.

Akershus fylkeskommune legger til grunn at utredningen sees i lys av Regional plan for areal og transport med de føringer planen legger for avstand til kollektivknutepunkt.

Fylkesutvalget regner en togstasjon som en forutsetning for en omfattende utbygging av området, og at om området skal realiseres så vil det påhvile et særlig ansvar for å legge til rette for at transport i hovedsak skal bestå av gange, sykkel og kollektivt og i henhold til RP-ATP og fylkets klima- og miljømål.

Utvalgets behandling:

Representanten Tonje Brenna (Ap) gjenopptok forslag på vegne av FrP og Ap:

Akershus fylkeskommune mener det må utredes en stasjonsløsning langs Ringeriksbanen, i Avtjerna-området.

Området har et potensial på ca 10 000 boliger, og vil være godt egnet for differensiert boligutbygging med sosial tilrettelegging og gode bomiljø med alle nødvendige servicefunksjoner etablert i nærmiljøet.

Regional plan for areal og transport (ATP) er tydelig på at dersom større områder skal bygges ut, må god og velfungerende kollektivdekning være etablert. Bærum kommune har avgitt positiv høringsuttalelse om Avtjerna, og vil fremskynde sine utbyggingsplaner hvis Ringeriksbanen kan betjene området.

Akershus fylkeskommune ber regjeringen bidra til at Bane Nor gjennomfører en grundig konsekvensanalyse som belyser økt trafikkgrunnlag for IC Hønefoss – Oslo ved etablering av ny stasjon og ser på ulike løsninger i forhold til tilgjengelighet og økonomi, både mht. investeringer og drift av fremtidig bane.

Videre planlegging må på sikt inkludere forhandlinger mellom berørte parter inklusive grunneiere og fremtidige utbyggere på Avtjerna for å sikre bidrag til finansiering av teknisk infrastruktur.

Votering:

1. Fylkesrådmannens opprinnelige innstilling fikk 3 stemmer (V) og falt.
2. Brennans gjenopptatte forslag, første avsnitt ble vedtatt med 25 mot 18 stemmer (H, V + KrF).
3. Fylkesutvalgets innstilling, første avsnitt fikk 19 stemmer (H, MDG, SV + KrF) og falt.
4. Fylkesutvalgets innstilling, andre avsnitt ble vedtatt med 38 mot 5 stemmer (FrP).
5. Fylkesutvalgets innstilling, tredje avsnitt ble vedtatt med 24 mot 19 stemmer (Ap + FrP).
6. Resten av Brennans gjenopptatte forslag ble vedtatt med 23 mot 20 stemmer (H, V, Sp + KrF)

Vedtak:

Akershus fylkeskommune mener det må utredes en stasjonsløsning langs Ringeriksbanen, i Avtjerna-området.

Akershus fylkeskommune legger til grunn at utredningen sees i lys av Regional plan for areal og transport med de føringer planen legger for avstand til kollektivknutepunkt.

Området har et potensial på ca 10 000 boliger, og vil være godt egnet for differensiert boligutbygging med sosial tilrettelegging og gode bomiljø med alle nødvendige servicefunksjoner etablert i nærmiljøet.

Regional plan for areal og transport (ATP) er tydelig på at dersom større områder skal bygges ut, må god og velfungerende kollektivdekning være etablert. Bærum kommune har avgitt positiv høringsuttalelse om Avtjerna, og vil fremskynde sine utbyggingsplaner hvis Ringeriksbanen kan betjene området.

Akershus fylkeskommune ber regjeringen bidra til at Bane Nor gjennomfører en grundig konsekvensanalyse som belyser økt trafikkgrunnlag for IC Hønefoss – Oslo ved etablering av ny stasjon og ser på ulike løsninger i forhold til tilgjengelighet og økonomi, både mht. investeringer og drift av fremtidig bane.

Videre planlegging må på sikt inkludere forhandlinger mellom berørte parter inklusive grunneiere og fremtidige utbyggere på Avtjerna for å sikre bidrag til finansiering av teknisk infrastruktur.

Fylkesutvalget regner en togstasjon som en forutsetning for en omfattende utbygging av området, og at om området skal realiseres så vil det påhvile et særlig ansvar for å legge til rette for at transport i hovedsak skal bestå av gange, sykkel og kollektivt og i henhold til RP-ATP og fylkets klima- og miljømål.

29/2017 - Tverrforbindelser på Øvre Romerike

Fylkesutvalgets innstilling:

1. Fylkestinget tar sak om styrking av tverrforbindelser med buss på Øvre Romerike til orientering.
2. Redegjørelsen fra Ruter viser til flere endringer som er planlagt på kort sikt (implementeres i april 2017) og hvilke endringer selskapet vurderer fra 2018 og fremover. Fylkestinget ber om en oppdatert omtale av tverrforbindelser på Øvre Romerike når forslag til handlingsprogram for samferdsel 2017-2021 legges frem for fylkestinget.

Utvalgets behandling:

Votering:

Fylkesutvalgets innstilling ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

1. *Fylkestinget tar sak om styrking av tverrforbindelser med buss på Øvre Romerike til orientering.*
2. *Redegjørelsen fra Ruter viser til flere endringer som er planlagt på kort sikt (implementeres i april 2017) og hvilke endringer selskapet vurderer fra 2018 og fremover. Fylkestinget ber om en oppdatert omtale av tverrforbindelser på Øvre Romerike når forslag til handlingsprogram for samferdsel 2017-2021 legges frem for fylkestinget.*

30/2017 - E6 Kolomoen -Moelv. Bompengefinansiering i tilknytning til felles bompengeselskap**Fylkesutvalgets innstilling:**

1. Akershus fylkeskommunemener mener det er tungtveiende finansielle og trafikale grunner som tilsier at behovet for bom på fv. 84 ved Snarud og Bergshøgda blir satt opp som planlagt og vedtatt i Stortingets behandling av Prop. 131 S (2015-2016)
2. Fylkestinget stiller seg bak de vurderinger som er gjort i brev fra Nye Veier, datert 8. desember 2016

Utvalgets behandling:**Votering:**

Fylkesutvalgets innstilling ble vedtatt med 38 mot 5 stemmer (FrP).

Vedtak:

1. *Akershus fylkeskommunemener mener det er tungtveiende finansielle og trafikale grunner som tilsier at behovet for bom på fv. 84 ved Snarud og Bergshøgda blir satt opp som planlagt og vedtatt i Stortingets behandling av Prop. 131 S (2015-2016)*
2. *Fylkestinget stiller seg bak de vurderinger som er gjort i brev fra Nye Veier, datert 8. desember 2016*

31/2017 - Muligheter for fremtidig trikkedrift til Jar/Bekkestua**Fylkesutvalgets innstilling:**

1. Trikkedrift til Bekkestua med SL95 opprettholdes så lenge som mulig inntil nytt signalanlegg implementeres på Kolsåsbanen.
2. Kostnadene ved en ny sammenkobling av Lilleakerbanen med Kolsåsbanen vurderes å være for høye sett i forhold til nytten investeringen vil gi.

3. Det bes om en utredning av muligheter for gang- og sykkelvei mellom Jar stasjon og Lilleaker stasjon samt fra Jar skole til Øraker stasjon.

Utvalgets behandling:

Representanten Jan Sandal (Ap) fremmet tilleggsforslag til punkt 3:

Videre bes det også om at mulighetene for en god overgang mellom Øraker stasjon og Bjørnsletta blir vurdert.

Votering:

1. Fylkesutvalgets innstilling punktene 1-2 ble enstemmig vedtatt.
2. Fylkesutvalgets innstilling punkt 3 ble vedtatt med 38 mot 5 stemmer (FrP).
3. Sandals tilleggsforslag ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

1. *Trikkedrift til Bekkestua med SL95 opprettholdes så lenge som mulig inntil nytt signalanlegg implementeres på Kolsåsbanen.*
2. *Kostnadene ved en ny sammenkobling av Lilleakerbanen med Kolsåsbanen vurderes å være for høye sett i forhold til nytten investeringen vil gi.*
3. *Det bes om en utredning av muligheter for gang- og sykkelvei mellom Jar stasjon og Lilleaker stasjon samt fra Jar skole til Øraker stasjon. Videre bes det også om at mulighetene for en god overgang mellom Øraker stasjon og Bjørnsletta blir vurdert.*

32/2017 - Hvordan gjøre kollektivtransporten tilgjengelig for flest mulig?

Hovedutvalg for samferdsels innstilling:

1. Akershus fylkeskommune skal utarbeide en strategi for å øke tilgjengelighet til kollektivtransporten for mennesker med nedsatt funksjonsevne.
2. Arbeidet skal skje i samråd med fylkeskommunale råd og aktuelle organisasjoner for å sikre en god brukermedvirkning.

Utvalgets behandling:

Representanten Kari Aalerud (Ap) gjenopptok forslag fra eldrerådet:

Eldrerådet tar saken til orientering innenfor eget ansvarsområde med følgende merknader: Kortere avstand mellom holdeplassene og færre omstigninger er viktig for å gjøre kollektivreiser mer attraktive for eldre og funksjonshemmede.

I dag nedlegges busslinjer og foldeplasser, og transportmidlene får flere ståplasser og færre sitteplasser. Denne utviklingen må snus.

Avstander mellom holdeplasser på over 300 m kan være krevende for mange eldre kollektivreisene.

Eldre og funksjonshemmede passasjerer ønsker kort avstand mellom holdeplassene, færre omstigninger og nok plass til at de enkelt kan få med sine tekniske hjelpemidler om bord.

Fylkesordfører Anette Solli (H) foreslo at Aaleruds forslag ble oversendt administrasjonen uten realitetsvotering og fikk fylkestingets tilslutning til dette.

Votering:

Hovedutvalgets innstilling ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

- 1. Akershus fylkeskommune skal utarbeide en strategi for å øke tilgjengelighet til kollektivtransporten for mennesker med nedsatt funksjonsevne.*
- 2. Arbeidet skal skje i samråd med fylkeskommunale råd og aktuelle organisasjoner for å sikre en god brukermedvirkning.*

Oversendelsesforslag:

Eldrerådet tar saken til orientering innenfor eget ansvarsområde med følgende merknader: Kortere avstand mellom holdeplassene og færre omstigninger er viktig for å gjøre kollektivreiser mer attraktive for eldre og funksjonshemmede.

I dag nedlegges busslinjer og foldeplasser, og transportmidlene får flere ståplasser og færre sitteplasser. Denne utviklingen må snus.

Avstander mellom holdeplasser på over 300 m kan være krevende for mange eldre kollektivreisene.

Eldre og funksjonshemmede passasjerer ønsker kort avstand mellom holdeplassene, færre omstigninger og nok plass til at de enkelt kan få med sine tekniske hjelpemidler om bord.

33/2017 - Entreprenørskapsmelding for Akershus fylkeskommune

Hovedutvalg for utdanning og kompetanses innstilling:

Entreprenørskapsmeldingen for Akershus fylkeskommune vedtas.

Utvalgets behandling:

Votering:

Hovedutvalgets innstilling ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Entreprenørskapsmeldingen for Akershus fylkeskommune vedtas.

34/2017 - Årsmelding for Akershus eldreråd år 2016

Fylkesutvalgets innstilling:

Fylkestinget tar eldrerådets årsmelding for 2016 til etterretning.

Utvalgets behandling:

Votering:

Fylkesutvalgets innstilling ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Fylkestinget tar eldrerådets årsmelding for 2016 til etterretning.

35/2017 - Rapportering og oppfølging på vedtak fra fylkestinget 2016

Fylkesutvalgets innstilling:

Rapportering og oppfølging av vedtak fattet i fylkestinget 2016 tas til orientering.

Utvalgets behandling:

Votering:

Vedtak:

Rapportering og oppfølging av vedtak fattet i fylkestinget 2016 tas til orientering.

36/2017 - Fv. 33 Byrudberga tunnel (Smaragdtunellen). Godkjenning av bompengefinansiering og garanti for bompengebeløp

Fylkesutvalgets innstilling:

1. Utbyggingen av Fv. 33 Byrudberga delfinansieres med bompenger. Innkrevingen skjer gjennom en utvidelse av den allerede vedtatte bompengeordningen for Fv. 33 Skreifjella – Totenvika.
2. Det legges til grunn at utbyggingen vil kunne skje i 2017-2019 med ferdigstillelse sent i 2019.

3. Ved bruk av elektronisk brikke får kjøretøy i takstgruppe 1 en rabatt på 20 pst. Det vil ikke bli gitt rabatt til kjøretøy i takstgruppe 2.
4. Ved åpning av Fv. 33 Byrudberga tunnel, forutsettes det at den gjennomsnittlige taksten i bomstasjonen på fylkesgrensen økes til om lag 43 kroner (i 2017-kroner). Dette tilsvarer om lag:
 - 43-49 kroner for kjøretøy i takstgruppe 1 (kjøretøy med tillatt totalvekt til og med 3 500 kg og kjøretøy i kjøretøygruppe M1)
 - Kjøretøy i takstgruppe 2 (kjøretøy med tillatt totalvekt fra og med 3 501 kg med unntak av kjøretøy i kjøretøygruppe M1) betaler dobbelt takst.
5. Skulle det vise seg at økonomien i prosjektet blir vesentlig mer gunstig enn det som er lagt til grunn i Statens vegvesens finansieringsanalyse, forutsettes det at takstene ved oppstart av innkrevningen kan settes lavere enn det som er beregnet i finansieringsanalysen. Endelig takst- og rabattsystem skal legges fram for lokalpolitisk behandling i god tid før innkrevningen tar til.
6. Bompengerperioden settes til 15 år fra åpning av strekningen Byrudberga.
7. Prosjektet Fv. 33 Byrudberga (Smaragdtunnelen) innlemmes i den allerede vedtatte finansieringsordningen for Fv. 33 Skreifjella – Totenvika gjennom at denne ordningen utvides.
8. Akershus fylkeskommune går inn som delansvarlig i den allerede vedtatte finansieringsordningen for Fv. 33 Skreifjella – Totenvika.
9. Under forutsetning av Kommunal- og moderniseringsdepartementets godkjenning, garanterer Akershus fylkeskommune ved selvskyldnerkausjon for en maksimal økning i låneopptaket for bompengeselskapet Vegfinans AS, begrenset oppad til 110 mill. kr, med tillegg av 10 pst. av til enhver tid gjeldende hovedstol til dekning av eventuelle påløpte renter og omkostninger. Det samlede garantibeløpet blir følgelig 366 mill. kr. Garantien gis med pant i bompengeselskapets rettighet til å innkreve bompenger. Garantien fordeles med 245 mill. kr på Oppland fylkeskommune og 121 mill. kr på Akershus fylkeskommune.
10. Garantien gjelder fra første opptrekk på finansieringen i forbindelse med rekvisisjoner fra Statens vegvesen i byggeperioden, og gjennom innkrevingsperioden på 15 år. Innkrevingsperioden kan i særskilte tilfelle forlenges med inntil fem år. I tillegg skal garantien gjelde inntil to år, jf. garantiforskriftens § 3. Samlet garantitid blir, inkludert byggeperioden, på inntil 25 år fra første opptrekk på finansieringen i forbindelse med rekvisisjoner fra Statens vegvesen.
11. Garantistens utlegg kan dekkes gjennom en økning av realkostene med inntil 20 pst. og en forlengelse av bompengerperioden med inntil 5 år. Garantien gjelder inntil bompengeselskapets gjeld er nedbetalt og reduseres i takt med nedbetalingen av lånet. Det forutsettes at garantien blir sikret 1. prioritet i retten til å kreve inn bompenger.

Garanti for bompengefinansiering.

12. Akershus fylkeskommune ønsker å sikre framdrift i prosjektet, og stiller således som garantist for bompengebidraget på 68 mill. kr, jf. punkt 10 over, som ligger inne i

finansieringsplan for prosjektet i påvente av en godkjent stortingsproposisjon om delvis bompengefinansiering av strekningen Fv. 33 Byrudberga.

13. Det gis tilslutning til at anlegget på strekningen kan startes opp sommeren 2017, basert på anbefalte finansieringsopplegg og garantien gitt i vedtaket over.
14. Forutsetningen for vedtak i punktene 1-13 over er at Oppland fylkeskommune, Eidsvoll kommune og Østre Toten kommune gir sin tilslutning til forslaget.

Protokolltilførsel fra FrP:

Fremskrittspartiet støtter ikke innkreving av bompenger. Bilistene betaler tilstrekkelig for veibruk gjennom bilrelaterte avgifter.

I denne saken stemmer vi for en bomstasjon i stedet for to. Det bidrar til at færre rammes av bompenger, da særlig i Akershus og derfor blir dette riktig. Innkrevingen er allerede vedtatt og den er vi selvsagt mot - da som nå.

Utvalgets behandling:

Votering:

Fylkesutvalgets innstilling ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Fylkesutvalgets innstilling:

1. *Utbyggingen av Fv. 33 Byrudberga delfinansieres med bompenger. Innkrevingen skjer gjennom en utvidelse av den allerede vedtatte bompengereordningen for Fv. 33 Skreifjella – Totenvika.*
2. *Det legges til grunn at utbyggingen vil kunne skje i 2017-2019 med ferdigstillelse sent i 2019.*
3. *Ved bruk av elektronisk brikke får kjøretøy i takstgruppe 1 en rabatt på 20 pst. Det vil ikke bli gitt rabatt til kjøretøy i takstgruppe 2.*
4. *Ved åpning av Fv. 33 Byrudberga tunnel, forutsettes det at den gjennomsnittlige taksten i bomstasjonen på fylkesgrensen økes til om lag 43 kroner (i 2017-kroner). Dette tilsvarer om lag:*
5. *43-49 kroner for kjøretøy i takstgruppe 1 (kjøretøy med tillatt totalvekt til og med 3 500 kg og kjøretøy i kjøretøygruppe M1)*
6. *Kjøretøy i takstgruppe 2 (kjøretøy med tillatt totalvekt fra og med 3 501 kg med unntak av kjøretøy i kjøretøygruppe M1) betaler dobbelt takst.*
7. *Skulle det vise seg at økonomien i prosjektet blir vesentlig mer gunstig enn det som er lagt til grunn i Statens vegvesens finansieringsanalyse, forutsettes det at takstene ved oppstart av innkrevingen kan settes lavere enn det som er beregnet i finansieringsanalysen. Endelig takst- og rabattsystem skal legges fram for lokalpolitisk behandling i god tid før innkrevingen tar til.*
8. *Bompengeperioden settes til 15 år fra åpning av strekningen Byrudberga.*
9. *Prosjektet Fv. 33 Byrudberga (Smaragdtunnelen) innlemmes i den allerede vedtatte finansieringsordningen for Fv. 33 Skreifjella – Totenvika gjennom at denne ordningen utvides.*

10. Akershus fylkeskommune går inn som delansvarlig i den allerede vedtatte finansieringsordningen for Fv. 33 Skreifjella – Totenvika.
11. Under forutsetning av Kommunal- og moderniseringsdepartementets godkjenning, garanterer Akershus fylkeskommune ved selvskyldnerkausjon for en maksimal økning i låneopptaket for bompengeselskapet Vegfinans AS, begrenset oppad til 110 mill. kr, med tillegg av 10 pst. av til enhver tid gjeldende hovedstol til dekning av eventuelle påløpte renter og omkostninger. Det samlede garantibeløpet blir følgelig 366 mill. kr. Garantien gis med pant i bompengeselskapets rettighet til å innkreve bompenger. Garantien fordeles med 245 mill. kr på Oppland fylkeskommune og 121 mill. kr på Akershus fylkeskommune.
12. Garantien gjelder fra første opptrekk på finansieringen i forbindelse med rekvisisjoner fra Statens vegvesen i byggeperioden, og gjennom innkrevingsperioden på 15 år. Innkrevingsperioden kan i særskilte tilfelle forlenges med inntil fem år. I tillegg skal garantien gjelde inntil to år, jf. garantiforskriftens § 3. Samlet garantitid blir, inkludert byggeperioden, på inntil 25 år fra første opptrekk på finansieringen i forbindelse med rekvisisjoner fra Statens vegvesen.
13. Garantistens utlegg kan dekkes gjennom en økning av realkostene med inntil 20 pst. og en forlengelse av bompengeperioden med inntil 5 år. Garantien gjelder inntil bompengeselskapets gjeld er nedbetalt og reduseres i takt med nedbetalingen av lånet. Det forutsettes at garantien blir sikret 1. prioritet i retten til å kreve inn bompenger.
14. Garanti for bompengefinansiering.
15. Akershus fylkeskommune ønsker å sikre framdrift i prosjektet, og stiller således som garantist for bompengebidraget på 68 mill. kr, jf. punkt 10 over, som ligger inne i finansieringsplan for prosjektet i påvente av en godkjent stortingsproposisjon om delvis bompengefinansiering av strekningen Fv. 33 Byrudberga.
16. Det gis tilslutning til at anlegget på strekningen kan startes opp sommeren 2017, basert på anbefalte finansieringsopplegg og garantien gitt i vedtaket over.
17. Forutsetningen for vedtak i punktene 1-13 over er at Oppland fylkeskommune, Eidsvoll kommune og Østre Toten kommune gir sin tilslutning til forslaget.

Protokolltilførsel fra FrP:

Fremskrittspartiet støtter ikke innkreving av bompenger. Bilistene betaler tilstrekkelig for veibruk gjennom bilrelaterte avgifter.

I denne saken stemmer vi for en bomstasjon i stedet for to. Det bidrar til at færre rammes av bompenger, da særlig i Akershus og derfor blir dette riktig. Innkrevingen er allerede vedtatt og den er vi selvsagt mot - da som nå.

37/2017 - Omlegging av dagens takst- og rabattstruktur ved bomstasjonene for strekningen E 16 Kongsvinger-Slomarka

Fylkesutvalgets innstilling:

1. Takst og rabattstrukturen i de 3 bomstasjonene knyttet til strekningen E16 Kongsvinger-Slomarka; E16 ved Åsum, Fv 175 Åsum og Fv 250 ved Fulu endres i tråd med Prop 1 S Tillegg 2 (2015-2016) i henhold til beskrevet bompengelopplegg i saksfremlegget.
2. Grunntakstene for takstgruppe 1 og 2 endres i tråd med tabellen i punkt 4. Takstene vil bli prisjustert til gjeldende kroneverdi.
3. Brikkerabatten for brikke for takstgruppe 1 økes fra 10 til 20 %.
4. Brikkerabatten for takstgruppe 2 faller bort.
5. Takstene legges om til ny takst- og rabattstruktur innen 1. juni 2017.
6. Det forutsettes at Hedmark fylkeskommune samt Kongsvinger og Sør-Odal kommuner gjør likelydende vedtak.

Utvalgets behandling:

Votering:

Fylkesutvalgets innstilling ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

1. *Takst og rabattstrukturen i de 3 bomstasjonene knyttet til strekningen E16 Kongsvinger-Slomarka; E16 ved Åsum, Fv 175 Åsum og Fv 250 ved Fulu endres i tråd med Prop 1 S Tillegg 2 (2015-2016) i henhold til beskrevet bompengelopplegg i saksfremlegget.*
2. *Grunntakstene for takstgruppe 1 og 2 endres i tråd med tabellen i punkt 4. Takstene vil bli prisjustert til gjeldende kroneverdi.*
3. *Brikerabatten for brikke for takstgruppe 1 økes fra 10 til 20 %.*
4. *Brikerabatten for takstgruppe 2 faller bort.*
5. *Takstene legges om til ny takst- og rabattstruktur innen 1. juni 2017.*
6. *Det forutsettes at Hedmark fylkeskommune samt Kongsvinger og Sør-Odal kommuner gjør likelydende vedtak.*

38/2017 - Omlegging av dagens takst- og rabattstruktur ved de seks bomstasjonene på strekningen E6 Dal - Kolomoen

Fylkesutvalgets innstilling:

1. Takst og rabattstrukturen i de 6 bomstasjonene knyttet til bompengeselskapet Vegfinans Gardermoen-Moelv AS på strekningen E6 Hovinmoen – Kolomoen endres i tråd med Prop. 1 S. Tillegg 2 (2015-2016) og i henhold til beskrevet bompengelopplegg i saksfremlegget.
2. Grunntakstene for takstgruppe 1 og 2 endres i tråd med tabell 4. Takstene vil bli prisjustert til gjeldende kroneverdi.
3. Brikkerabatten for takstgruppe 1 økes fra 10 % til 20 %.
4. Brikkerabatten for takstgruppe 2 faller bort.
5. Takstene legges om til ny takst- og rabattstruktur innen 1. juni 2017.
6. Det forutsettes at Hedmark fylkeskommune samt Ullensaker, Eidsvoll og Stange kommuner gjør likelydende vedtak.

Utvalgets behandling:**Votering:**

Fylkesutvalgets innstilling ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

1. *Takst og rabattstrukturen i de 6 bomstasjonene knyttet til bompengeselskapet Vegfinans Gardermoen-Moelv AS på strekningen E6 Hovinmoen – Kolomoen endres i tråd med Prop. 1 S. Tillegg 2 (2015-2016) og i henhold til beskrevet bompengelopplegg i saksfremlegget.*
2. *Grunntakstene for takstgruppe 1 og 2 endres i tråd med tabell 4. Takstene vil bli prisjustert til gjeldende kroneverdi.*
3. *Brikkerabatten for takstgruppe 1 økes fra 10 % til 20 %.*
4. *Brikkerabatten for takstgruppe 2 faller bort.*
5. *Takstene legges om til ny takst- og rabattstruktur innen 1. juni 2017.*
6. *Det forutsettes at Hedmark fylkeskommune samt Ullensaker, Eidsvoll og Stange kommuner gjør likelydende vedtak.*

39/2017 - Kjøp av bussanlegg i Leiraveien i Skedsmo kommune - endret finansiering**Fylkesutvalgets innstilling:**

Kjøp av bussanlegg i Leiraveien i Skedsmo kommune, 94,7 mill. kr, finansieres slik:

1. 20 mill. kr finansieres ved belønningsmidler.
2. 74,7 mill. kr finansieres ved bruk av infrastrukturfond samferdsel – vedlikehold.
3. Dersom det prioriteres å bruke ekstraordinære belønningsmidler i 2017 til kjøp av bussanlegg reduseres bruken av fondsmidler tilsvarende.

Utvalgets behandling:

Votering:

Vedtak:

Kjøp av bussanlegg i Leiraveien i Skedsmo kommune, 94,7 mill. kr, finansieres slik:

- 1. 20 mill. kr finansieres ved belønningsmidler.*
- 2. 74,7 mill. kr finansieres ved bruk av infrastrukturfond samferdsel – vedlikehold.*
- 3. Dersom det prioriteres å bruke ekstraordinære belønningsmidler i 2017 til kjøp av bussanlegg reduseres bruken av fondsmidler tilsvarende.*

2/2017 - Interpellasjon fra representanten Fatima Valdes Haugstveit (Ap) om arbeidsledigheten i Akershus

Utvalgets behandling:

Fylkesordfører Anette Solli (H) svarte som følger:

Spørsmål 1: *Hvordan mener fylkesordføreren at Akershus fylkeskommune kan være med på å bekjempe arbeidsledigheten og skape nye arbeidsplasser i vårt eget fylke?*

Siden årtusenskiftet har Akershus vært det fylket i Norge som har hatt den sterkeste relative veksten i antallet nye arbeidsplasser. Samtidig har Akershus sterk innflytting. De siste årene har det ikke vært tilstrekkelig etterspørsel etter arbeidskraft til å møte veksten i befolkningen. Arbeidslivet i Akershus er i endring. Fra 2011 til 2016 økte antallet arbeidsplasser i Akershus med ca. 21 000. Yrkesstatistikken viser at antallet sysselsatte innen kontor-, salgs- og serviceyrker gikk ned med 3 000 fra 2011 til 2016, samtidig som antallet sysselsatte i yrker med krav til høyere utdanning økte med 21 000 i samme femårsperiode. Arbeidsgiverne i Akershus stiller altså stadig større kompetansekrav til de som er eller ønsker å gå inn i arbeidsstyrken.

I Akershus bekjemper vi arbeidsledigheten og søker å skape nye arbeidsplasser bl.a. gjennom den regionale planleggingen.

Regional plan for innovasjon og nyskaping (vedtatt 2015) skal skape arbeidsplasser ved å legge til rette for et internasjonalt konkurransedyktig næringsliv. Den regionale planen har fem innsatsområder, og særlig innsatsområdet entreprenørskap og vekstbedrifter er sentralt når det gjelder å møte utfordringene i arbeidslivet. Her satses det bredt på å mobilisere private og offentlige aktører for å stimulere til nyetableringer og vekst i eksisterende bedrifter.

Gjennom det årlige regionale innovasjonsprogrammet gir fylkeskommunen tilskudd til konkrete tiltak som bidrar til å støtte opp om denne regionale planen.

Fylkeskommunen har dessuten nettopp påbegynt arbeidet med planprogrammet for en regional plan for kompetanse. Planen skal bidra til at mennesker og virksomheter har en kompetanse som gjør at Akershus kan møte omstillingsbehovet i utdanning og arbeidslivet. Skal vi sikre at arbeids- og næringslivet fortsetter å være konkurransedyktig, innovativ og produktiv, er det viktig at våre kompetansetiltak er oppdaterte og fremtidsrettede. Planprogrammet ventes å legges frem til politisk behandling tidlig på høsten 2017.

Fylkeskommunen har det direkte ansvaret for den videregående opplæringen. Noe av det viktigste er å hindre frafall. Fra å ha ligget stabilt på rundt 78-79 prosent fullført og bestått frem til rundt 2010, har utviklingen vært positiv og per i dag har AFK den høyeste gjennomføringen i landet i videregående skole, med 85,8 % for skoleåret 2015/16.

En annen viktig satsing er utvikling av en opplæring som oppleves som mer relevant og meningsfull for ungdommene. I tillegg til ulike mindre tiltak som dreier seg om mer fleksibel organisering av opplæringen f.eks «skole på byggeplass», er det etablert tilbud om læreplasskurs og vg3 i skole for elever som av ulike årsaker ikke har fått læreplass.

Den nyeste satsingen er det såkalte Prosjekt Kullansvar, der 4 skoler (2 på Romerike og en i hver av de andre regionene) har fått et spesielt ansvar for hjelpe de elevene som trenger noe ekstra for å komme videre, eller allerede har falt fra. Dette er et samarbeid mellom Kullansvar-skolene, øvrige videregående skoler i regionen, veiledningssenteret og NAV.

Spørsmål 2: Vil fylkesordføreren jobbe for at arbeidsplassene flyttes også til Akershus? I så fall hvordan?

Siden år 2000 har et tjuetalls nye statlige enheter blitt etablert eller utlokalisert til kommuner i Akershus. Eksempler på dette er:

- Nasjonal Sikkerhetsmyndighet, som ble etablert i Bærum i 2003,
- Kriminalomsorgsdirektoratet, som ble lagt til Lillestrøm i 2013, og
- Hovedkontoret for det nye Øst politidistrikt, som nylig ble lagt til Ski (2016)

Ser vi bort fra etableringen av nye NAV-kontor i alle kommuner (2006-2010), så har alle disse nye statlige enhetene siden årtusenskiftet blitt lagt enten til Ski, Ås, Bærum eller Skedsmo. Det er tydelig at den statlige lokaliseringspolitikken med dette søker å støtte opp om etableringen av nye kompetansearbeidsplasser i de regionale byene i Akershus.

For å nå målsettingene i den regionale planen for areal og transport i Oslo og Akershus er dette viktige bidrag til byutviklingen i fylket. Og denne tendensen fortsetter – i regjeringens forslag til utlokalisering av statlige arbeidsplasser som kom 16. februar i år, er Lillestrøm ett av fem steder som vurderes som aktuell for lokalisering av en ny likestillings- og diskrimineringsnemnd.

I den statlige retningslinjen for lokalisering av statlige arbeidsplasser og statlig tjenesteproduksjon, som kom i 2014, heter det blant annet at «Nye statlige verksemder som hovedregel ikke skal lokaliserast i Oslo kommune. Unntak frå dette skal vere særleg grunna. Dersom særlege grunnar tilseier lokalisering i Oslo, skal verksemda søkast lokalisert i Groruddalen, eller i tilsvarende område der verksemda vil gi størst bidrag til byutviklinga.»

Med den regionale planen for areal og transport i Oslo og Akershus i bunn vil vi argumentere for og fortsatt stå på for at statlige arbeidsplasser flyttes til eller etableres i de regionale byene i Akershus.

3/2017 - Interpellasjon fra representanten Solveig Schytz (V) om utslippskrav for drosjer

Utvalgets behandling:

Fylkesordfører Anette Solli (H) svarte som følger:

Jeg viser til representanten Schytz fra Venstres interpellasjon med forslag om innføring av utslippskrav for drosjer i Akershus.

Bakgrunnen er nylig vedtatt endring i yrkestransportloven, hvor fylkeskommunen kan sette en øvre grense for miljøskadelige utslipp ved drosjetransport. Det skal settes en frist på minst fire år for å oppfylle kravene.

Lovforslaget ble behandlet Hovedutvalget for samferdsel 02.12.15, sak 56/15 hvor vedtaket ble:

1. Akershus fylkeskommune støtter forslaget om at det gis hjemmel for løyvemyndigheten til å kunne kreve at det brukes lav- eller nullutslippskjøretøy i drosjenæringen.
2. Løyvemyndighetene må selv kunne vurdere om kravet skal gjelde i hele eller deler av løyvedistriktet.

Fylkeskommunens anførsel i punkt to er ikke imøtekommet i ny lovbestemmelse. I proposisjon 140L står det: "Samferdselsdepartementet meiner at omsynet til likehandsaming og like konkurransevilkår må være utslagsgjevande, og held fast føresetnaden i høyringsframlegget om at vedtak om innføring av særlege miljøkrav må gjelde *heile* løyvedistriktet".

Jeg vil innledningsvis nevne at før fylkeskommunen fikk lov hjemmel til å stille miljøkrav, har vi søkt å benytte positive virkemidler. Dette omhandler støtte til kjøp av hydrogentaxier, finansiering av lade- og fyllestasjoner og prioritet på holdeplass for el-taxi i Sandvika. I tillegg har vi i dialog med de offentlige kjøperne fremmet muligheten til å stille miljøkrav i anbud.

Det er per dags dato 11 drosjer i Akershus som drives med et elektrisk kjøretøy.

Vegdirektoratet har estimert at drosjene står for inntil 1 % av lokal luftforurensing i de norske byene.

I Akershus er det ca. 750 drosjer, som skal dekke et areal på ca. 5 000 kvadratkilometer, i Oslo er det til sammenligning ca. 1 800 drosjer til 450 kvadratkilometer.

Akershus fylkeskommune deltar nå i en arbeidsgruppe nedsatt av Bymiljøetaten i Oslo, som utreder mulighetene for innføring av miljøkrav til drosjene. Arbeidsgruppen består også av representanter fra drosjenæringen, kunnskapsmiljøer rundt null- og lavutslippsbiler, bilimportører, andre kommunale etater med videre.

Som følge av at Oslo og Akershus er et felles løyveområde, krever loven at de samme kravene stilles til alle drosjer i løyvedistriktet. Dette er en av konsekvensene som må utredes nærmere.

Lovbestemmelsen har en overgangsordning på fire år, etter at det er vedtatt en lokal forskrift, slik at innføring tidligst kan iverksettes våren 2022.

Loven forutsetter videre at løyvemyndighetene først tar ansvar for å sikre at et eventuelt behov for ny særskilt infrastruktur er på plass, for eksempel et tilstrekkelig antall ladepunkter, fyllestasjoner med videre. Det må også vurderes om innfasingen skal skje via lavutslippskjøretøy, samt alternative krav til maxitaxi mv.

Jeg vil be administrasjonen legge fram en sak i løpet av høsten 2017 om muligheten for fylkeskommunen til å stille miljøkrav ovenfor drosjenæringen. I saken bør også andre muligheter enn påbud vurderes. En viktig avklaring vil også være hensynet til drosjetransport i distriktene og tilgjengelig teknologi, for å få gjennomført transportene som går over lengre avstander.

6/2017 - Spørsmål fra representanten Tonje Brenna (Ap) om sanitærforhold for bussjåfører

Utvalgets behandling:

Fylkesordfører Anette Solli (H) svarte som følger:

Fylkesordfører deler representanten Brennans bekymring for sanitærforholdene til bussjåførene. Det er Ruter AS som inngår kontrakter med bussoperatørene i Akershus, jeg har derfor bedt Ruter om en kort redegjørelse for saken.

Ruter opplyser om at kontraktene selskapet har med bussoperatørene i Akershus er lagt opp med en modell der bussoperatørene selv er ansvarlig for etablering, drift og vedlikehold av hvilebrakker og toaletter. Det har dessverre ikke alltid vært en god løsning, og Ruter ser derfor på en ny modell sammen med Akershus fylkeskommune og Akershus kollektivterminaler.

Ruter har nylig inngått en avtale med Bussanlegg AS, der Bussanlegg AS eier/leier hvilebrakker og toaletter som de fremleier til Ruter. Bussanlegg AS utfører i tillegg vask og vedlikehold på oppdrag fra Ruter. Tilsvarende løsning jobbes det nå å få på plass i Akershus, med AKT som aktør.

Ruter understreker at samarbeid med andre aktører er avgjørende i dette arbeidet. Eksempelvis har Ruter over lang tid arbeidet for å finne en løsning med reguleringsplass og hvilebrakker på Fornebu sammen med Bærum kommune. Ruter opplyser om at denne prosessen har gått noe saktere enn hva de ønsker. Jeg oppfordrer derfor Ruter og Bærum kommune til å komme sammen og finne en løsning så raskt som mulig.

På noe kortere sikt bekrefter Ruter at de umiddelbart vil iverksette tiltak for å forbedre sanitærforholdene på Fornebu, og understreker at denne type toalett kun er midlertidig, i påvente

av en permanent løsning. Ruter opplyser videre om at selskapet allerede har satt inn ekstra ressurser for å løse problemstillingen, men det tar tid å utarbeide gode, langsiktige avtaler som sikrer verdige forhold for bussjåførene.