

**Sakskart 2 med innstillinger og innspill fra andre utvalg
til møte i fylkesutvalget 12.10.2015**

Møtested **Galleriet, Schweigaardsgt. 4 Fylkestingsalen**
Møtedato **12.10.2015**
Tid **15:00**

Saksliste

Saksnr	Tittel
	Politiske saker
184/15	Hurdal kommune - Gbnr 14/009 - Strømmen skole - Riving av gammel skolebygning - Klage på kommunens vedtak
185/15	Bærum kommune - områderegulering for Fossum - uttalelse til offentlig ettersyn
186/15	OECD territorial review - utviklingsaksen Oslo-Göteborg-København
187/15	Utredning av "Hensetting av tog på Østlandet".-Høring av fase 3-rapport vedrørende arealsøk.
188/15	Akershus Kollektivterminaler FKF - Nettbuss m. fl. Forliksavtale
189/15	Kulturbasert næringsutvikling
190/15	Høring - " Et NAV med muligheter - Bedre brukerstøtte , større handlingsrom og tettere på arbeidsmarkedet
191/15	Avslutning JobbX prosjekt - orientering
192/15	Eierstyring - bruk av ekstern bistand til styrekruttering
193/15	Eierstyring - årsmelding og regnskap for selskaper på kultur- og tannhelseområdet (TKØ) i 2014
194/15	Årsmeldinger 2014 - Akershus Teknologifond, Kjeller Innovasjon, arbeidsmarkedsbedriftene
195/15	Galleri Akershus AS - Årsrapport 2014
196/15	Årsmeldinger 2014. Fjellinjen AS, Ruter AS, Vaterland Bussterminal AS, Vegfinans AS.
197/15	Årsmelding 2014 Vigo interkommunale selskap (Vigo-IKS)
198/15	Akershus fylkesråd for mennesker med nedsatt funksjonsevne - årsmelding for 2015 - med sluttrapport for valgperioden 2011 - 2015
199/15	Politisk møteplan 2016
200/15	Eidsvoll kommune - gbnr 97/1 - Carsten Ankers lysthus på Feiring Jernverk - søknad om midler til komplettering
	Referatsaker
4/15	Referat fra fylkeselevrådet

184/15 Hurdal kommune - Gbnr 14/009 - Strømmen skole - Riving av gammel skolebygning - Klage på kommunens vedtak

Fylkesrådmannens innstilling

Administrativ klage på Hurdal kommunes tillatelse for riving av den eldste delen av Strømmen skole opprettholdes. Tiltaket fører til at helheten i et kulturminne som dokumenterer skolehistorien i Hurdal fra den første fastskolen og frem til vår tid blir brutt.

185/15 Bærum kommune - områderegulering for Fossum - uttalelse til offentlig ettersyn

Fylkesrådmannens innstilling

1. Fylkesutvalget mener det er gjennomført et godt utredningsarbeid som grunnlag for områdereguleringen.
2. I arbeidet med Regional plan for areal og transport i Oslo og Akershus er det fastsatt at hovedutfordringen knyttet til areal- og transportplanlegging er å redusere det totale reisebehovet gjennom et mer areal- og transporteffektivt utbyggingsmønster, og øke andel reiser som skjer med gang-, sykkel- eller kollektivtransport. Fylkesutvalget mener det er viktig at områderegulering for Fossum legger til rette for at en høy andel av transportarbeidet til og fra området løses i form av gange, sykkel og kollektivtransport.

Kollektivutredningen, som inngår som en del av plangrunnlaget, viser at en utbygging på Fossum vil skape mye biltrafikk, selv med et høyfrekvent busstilbud mot Røabanen, og videre mot Lysaker/Fornebu. Fylkesutvalget anbefaler derfor Bærum kommune enten å ta boligområdet ut av kommuneplanen, eller legge det på vent som et langsiktig utbyggingsområde, og i stedet prioritere andre utbyggingsområder som ligger med bedre tilknytning til eksisterende, god kollektivinfrastruktur i kommunen.

3. Fylkesutvalget kan ikke se at forslag til områderegulering sikrer bussfremkommeligheten på en tilfredsstillende måte, verken mellom Fossum og Eiksmarka eller mellom Fossum og Lysaker/Fornebu. Forslag til planbestemmelser innehar ikke rekkefølgekrav som sikrer nødvendige tiltak for bedret fremkommelighet, og fylkesutvalget fremmer derfor innsigelse til foreliggende reguleringsforslag.
4. Fylkesutvalget mener bestemmelsene for bevaringsområdene bør være mer utfyllende for at kulturminnene skal få et godt vern, og at ny bebyggelse legges i god avstand til kulturmiljøene.

Fylkesutvalget støtter planens forslag om vern av Ankerveien og husmanns- og arbeiderboligmiljøene ved Fossum, men anbefaler at Ankerveiens buffersone utvides mot nord for bedre ivaretagelse av veiens omgivelser og kulturlandskapet. Det må legges vekt på å minimere fjernvirkningen fra Bogstad gård i det videre planarbeidet. Fylkesrådmannen ønsker et nært samarbeid med kommunen i det videre planarbeidet.

186/15 OECD territorial review - utviklingsaksen Oslo-Göteborg-København

Fylkesrådmannens innstilling:

Akershus fylkeskommune er villig til å forplikte seg til å bidra, under forutsetning av at alle øvrige medlemmer i den lokale tekniske samarbeidspartneren for dette arbeidet (det politiske samarbeidsorganet Den Skandinaviske Arena), gjør det samme. En slik forpliktelse innebærer at fylkeskommunen bidrar i medfinansieringen av arbeidet.

Innspill fra hovedutvalg for samferdsel

Fylkesrådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt.

Innspill fra hovedutvalg for plan, næring og miljø

Fylkesrådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt.

187/15 Utredning av "Hensetting av tog på Østlandet".-Høring av fase 3-rapport vedrørende arealsøk

Fylkesrådmannens innstilling:

1. Fylkesutvalget mener arbeidet med å avklare en løsning for hensettingsanlegg for togmateriell på Østlandet er meget viktig for å sikre et forbedret jernbanetilbud i takt med befolkningsveksten.
2. Fylkeskommunen er opptatt av at valg av lokaliseringene må ivareta økt frekvens på så vel indre- som ytre banestrekninger, og være forenlig med å forlenge deler av lokaltogtilbudet Oslo-Ski til Ås når det blir et marked for å knytte flere arbeidsplasser på Ås til boligområdene langs lokalbanen Oslo-Ski. Det vises i denne sammenheng til høringsforslag til Regional plan for areal og transport i Oslo og Akershus som gir retning for langsiktig arealutvikling og utvikling av kollektivtilbudet.
3. De fleste av forslagene vil berøre dyrket mark, naturverdier, kulturminner og andre samfunnsinteresser. Kommunene har i sine høringsuttalelser (vedlagt) gitt uttrykk for bekymring for naturinngrepene, og flere av dem har etterlyst en god samordning på tvers av kommunegrensene i den videre prosessen.
4. Saken har vist seg å være kompleks, ingen opplagte alternativer tegner seg, og løsninger i flere kommuner er mulige, også delte løsninger. Fylkeskommunen anbefaler at også neste og mer detaljerte planfase med konsekvensutredning skjer samlet for hver korridor, slik at ulike alternativer kan vurderes og avveies på tvers av kommunegrensene.

Innstilling fra hovedutvalg for samferdsel:

Utvalgets behandling:

Leder, Gunnar Melgaard (H) fremmet følgende forslag på vegne av H, V og Krf til punkt 3 ny setning i annet avsnitt:

Akershus fylkeskommune ber om at dette blir vektlagt i den videre planleggingen.

Representanten Ruth Solveig Birkeland (SV) og Tove Steen (Ap) fremmet følgende forslag på vegne av SV og Ap:

Aktuelle områder i Vestby kommune tas derfor inn i den videre prosessen.

(Tillegg i pkt.2. til fylkesrådmannens forslag.)

I tillegg mener FU at det må tas høyde for et utvidet togtilbud på Hovedbanen med persontogtrafikk også mellom Dal og Eidsvoll. Vi gjør også oppmerksom på at det er regulert inn holdeplass på Langset (Dovrebanen). Vurderinger som nå gjøres må ta høyde for at det kan bli togstopp også på Langset. (Nytt avsnitt i pkt.2)

Nytt punkt 5:

Henstillingsplasser på Østlandet må ikke komme i veien for jobbing for framtidig dobbeltspor på Hovedbanen.

Votering:

1. Fylkesrådmannens innstilling punkt 1 og 2 ble enstemmig vedtatt
2. Tilleggsforslag til punkt 2 fra SV og Ap ble enstemmig vedtatt
3. Tilleggsforslag til nytt avsnitt i punkt 2 fra SV og Ap ble vedtatt mot 4 stemmer (H og V)
4. Fylkesrådmannens innstilling punkt 3 ble enstemmig vedtatt
5. Tilleggsforslaget til punkt 3 fra H, V og KrF ble vedtatt mot 2 stemmer (FrP)
6. Fylkesrådmannens innstilling punkt 4 og 5 ble enstemmig vedtatt

Utvalgets innstilling:

1. *Fylkesutvalget mener arbeidet med å avklare en løsning for hensettingsanlegg for togmateriell på Østlandet er meget viktig for å sikre et forbedret jernbanetilbud i takt med befolkningsveksten.*
2. *Fylkeskommunen er opptatt av at valg av lokaliseringene må ivareta økt frekvens på så vel indre- som ytre banestrekninger, og være forenlig med å forlenge deler av lokaltogtilbudet Oslo-Ski til Ås når det blir et marked for å knytte flere arbeidsplasser på Ås til boligområdene langs lokalbanen Oslo-Ski. Det vises i denne sammenheng til høringsforslag til Regional plan for areal og transport i Oslo og Akershus som gir retning for langsiktig arealutvikling og utvikling av kollektivtilbudet.*

Aktuelle områder i Vestby kommune tas derfor inn i den videre prosessen.

I tillegg mener FU at det må tas høyde for et utvidet togtilbud på Hovedbanen med persontogtrafikk også mellom Dal og Eidsvoll. Vi gjør også oppmerksom på at det er regulert inn holdeplass på Langset (Dovrebanen). Vurderinger som nå gjøres må ta høyde for at det kan bli togstopp også på Langset.

3. *De fleste av forslagene vil berøre dyrket mark, naturverdier, kulturminner og andre samfunnsinteresser. Akershus fylkeskommune ber om at dette blir vektlagt i den videre planlegging. Kommunene har i sine høringsuttalelser (vedlagt) gitt uttrykk for bekymring for naturinngrepene, og flere av dem har etterlyst en god samordning på tvers av kommunegrensene i den videre prosessen.*
4. *Saken har vist seg å være kompleks, ingen opplagte alternativer tegner seg, og løsninger i flere kommuner er mulige, også delte løsninger. Fylkeskommunen anbefaler at også neste og mer detaljerte planfase med konsekvensutredning skjer samlet for hver korridor, slik at ulike alternativer kan vurderes og avveies på tvers av kommunegrensene.*
5. *Henstillingsplasser på Østlandet må ikke komme i veien for jobbing for framtidig dobbeltspor på Hovedbanen.*

188/15 Akershus Kollektivterminaler FKF - Nettbuss m. fl. Forliksavtale

Fylkesrådmannens innstilling:

1. Akershus fylkeskommune godkjenner avtale mellom Nettbuss Ekspres m.fl. og Akershus Kollektivterminaler FKF inngått 3.9.15.
2. Forslag til ny avtale om anløpsavgifter forelegges fylkeskommunen for godkjenning før den endelig godkjennes

Tillegg til sak: bakgrunnsnotat fra styreleder i AKT, Per Erik Syvertsen, om bakgrunnen for stevningen fra Nettbuss Ekspress

Forlikavtale mellom Akershus KollektivTerminaler FKF (AKT) og Nettbuss Ekspress

Forhistorie

Akershus fylkeskommune v/AKT ble stevnet av Nettbuss Ekspress AS (Nettbuss) med bakgrunn i at Nettbuss mente de betalte, og hadde betalt, for mye i anløpsavgifter. I henhold til Nettbuss egne beregninger, hadde de fra 2004 og frem til 2013, betalt ca. 75 mill. kr. inklusive renter for mye i anløpsavgift, som de krever å få tilbakebetalt. Saken var berammet til 7-9 september 2015 i Nedre Romerike Tingrett, men ble stoppet etter at det ble inngått forlikavtale mellom partene.

Beregning av anløpsavgifter

Akershus KollektivTerminaler FKF drifter Oslo bussterminal etter avtale med eierne, Vaterland Bussterminal AS.

Anløpsavgifter fastsettes av styret i Vaterland Bussterminal AS, med bakgrunn i driftsbudsjett for Oslo bussterminal, og skal dekke alle driftskostnader. Anløpsavgifter blir fakturert alle selskapene som benytter terminalen, dog ikke SAS flybussen, som har en annen betalingsmåte. Ruter AS betaler heller ikke anløpsavgift. Vaterland Bussterminal har i tillegg inntekter fra utleie til kiosk og kafé, mens AKTs andre inntekter er avgift fra oppbevaringsbokser, provisjon av billettsalg, og inntekter fra offentlige toaletter.

Vaterland Bussterminal mottar årlig et tilskudd fra AFK, som skal dekke Ruters andel av anløpsavgiftene. For 2015 utgjør dette 14,8 mill kr.

SAS flybussen har pr. i dag en egen avtale med Vaterland Bussterminal, som går tilbake til terminalens oppstart i 1989. Denne gir en fast avgift pr år, og for 2015 er den på 1,4 mill kr.

Den 31.12 2017 utløper avtalen, og skal erstattes med anløpsavtale på lik linje med de andre selskapene.

Anløpsavgiftene beregnes i henhold til tre avgiftsgrupper som baserer seg på ståtid på plattform. Disse er: Inntil 5 min, 5 - 20 min. og 20 – 30 min. Alle Ruters avganger ligger i avgiftsgruppe 1, dvs. maksimum 5 minutter plattformtid. For de øvrige selskapene kan anløpene ligge i flere avgiftskategorier.

Nettbuss Ekspress mener at de betaler for mye av kostnadene sammenlignet med f.eks. Ruter. Dessuten mener Nettbuss at driftskostnadene må fordeles ut fra antall anløp og ikke i forhold til plattformtid.

Fremdrift

Ved inngåelsen av forlikavtale er det vedtatt å opprette en brukergruppe som skal se på beregningen av anløpsavgiftene. Forutsetningen er at alle drifts-, forvaltnings- og kapitalkostnader skal inndekkes. Alle brukerne skal likebehandles, slik at brukernes bidrag, direkte eller indirekte, beregnes på samme måte. Gruppen vil søke ekstern bistand, som i dette tilfellet vil være et revisjonsfirma. Det er samtidig bestemt at egne revisorer ikke kan engasjeres.

Brukergruppen vil bestå av representanter for AKT, Nettbuss, og Ruter med mulighet for at også andre selskaper kan tilknyttes.

Økonomiske konsekvenser av en ny avtale vil ikke være kjent før innstilling fra brukergruppen foreligger, og en avtale vil uansett ikke være bindende før den er godkjent av Akershus Fylkeskommune.

Oslo, 6.10.15

Per Erik Syvertsen
styreleder AKT

189/15 Kulturbasert næringsutvikling

Fylkesrådmannens innstilling:

1. Regional plan for innovasjon og nyskaping i Oslo og Akershus fram mot 2025 og Kunstpolitisk plan som skal avløses av Kulturplan for 2016 – 2023, legges til grunn for fylkeskommunens arbeid innen kulturbasert næringsutvikling.
2. Tiltak innen kulturbasert næringsutvikling vurderes i forbindelse med utarbeidelse av den årlige handlingsplanen for den regionale planen for innovasjon og nyskaping.

Innspill fra hovedutvalg for plan, næring og miljø

Fylkesrådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt.

Innspill fra hovedutvalg for kultur, frivillighet og folkehelse

Fylkesrådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt.

190/15 Høring - " Et NAV med muligheter - Bedre brukerstøtte , større handlingsrom og tettere på arbeidsmarkedet

Fylkesrådmannens innstilling

Fylkesutvalget gir sin tilslutning til fylkesrådmannens administrative høringssvar.

Innspill fra hovedutvalg for plan, næring og miljø

Fylkesrådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt.

Innspill fra administrasjonsutvalget

Fylkesrådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt.

191/15 Avslutning JobbX prosjekt – orientering

Fylkesrådmannens innstilling:

Saken tas til orientering.

Innspill fra hovedutvalg for utdanning og kompetanse:

Fylkesrådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt.

Innspill fra hovedutvalg for kultur, frivillighet og folkehelse

Fylkesrådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt.

192/15 Eierstyring - bruk av ekstern bistand til styrerekruttering

Fylkesrådmannens innstilling:

Fylkesutvalget støtter bruk av ekstern bistand til styrerekruttering.

193/15 Eierstyring - årsmelding og regnskap for selskaper på kultur- og tannhelseområdet (TKØ) i 2014

Fylkesrådmannens innstilling:

Saken tas til orientering.

Innstilling fra hovedutvalg for kultur, frivillighet og folkehelse

Fylkesrådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt.

194/15 Årsmeldinger 2014 - Akershus Teknologifond, Kjeller Innovasjon, arbeidsmarkedsbedriftene

Fylkesrådmannens innstilling:

Fylkesutvalget tar til orientering årsmeldinger 2014 for:

- Akershus TeknologifondAS
- Kjeller Innovasjon AS
- Oslotech AS
- Innovasjon Norge
- Orbit Arena AS
- Follo Futura AS
- Arba Inkludering AS
- Norasondegruppen AS

Innstilling fra hovedutvalg for plan, næring og miljø

Fylkesrådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt.

195/15 Galleri Akershus AS - Årsrapport 2014

Fylkesrådmannens innstilling:

Årsrapport 2014 for Galleri Akershus AS tas til orientering.

196/15 Årsmeldinger 2014. Fjellinjen AS, Ruter AS, Vaterland Bussterminal AS, Vegfinans AS

Fylkesrådmannens innstilling:

1. De framlagte årsmeldingene tas til orientering.
2. Generalforsamlingen i Ruter AS anmodes om å påse at Oslo kommunes og Akershus fylkeskommunes eierstrategi for selskapet reflekteres i årsmeldingen.

Innstilling fra hovedutvalg for samferdsel:

Fylkesrådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt.

197/15 Årsmelding 2014 Vigo interkommunale selskap (Vigo-IKS)

Fylkesrådmannens innstilling:

Årsmelding 2014 til Vigo-IKS tas til orientering

Innstilling fra hovedutvalg for utdanning og kompetanse:

Fylkesrådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt.

198/15 Akershus fylkesråd for mennesker med nedsatt funksjonsevne - årsmelding for 2015 - med sluttrapport for valgperioden 2011 – 2015

Fylkesrådmannens innstilling:

Årsmeldingen 2015 og sluttrapporten for 2011-2015 til Rådet for mennesker med nedsatt funksjonsevne tas til orientering.

Innstilling fra rådet for mennesker med nedsatt funksjonsevne:

Utvalgets behandling:

Representanten Jørn Pettersen (FFO) fremmet følgende forslag til endringer:

- Ikke bruke forkortelser. Skriv «tilrettelagt transport» og ikke TT-ordningen på side 8 og 9, og Akershus universitetssykehus og ikke Ahus på side 12.

Representanten Ruth Solveig Birkeland (SV) fremmet følgende forslag:

- Gi oversikt over datoer for når representanter/vararepresentanter slutter og nye kommer til.

Votering:

Fylkesrådmannens innstilling med de innkomne forslagene ble enstemmig vedtatt.

Utvalgets innstilling:

Årsmeldingen 2015 og sluttrapporten for 2011-2015 til Rådet for mennesker med nedsatt funksjonsevne tas til orientering.

Følgende rettes i årsrapporten:

- *Skriv «tilrettelagt transport» og ikke TT-ordningen på side 8 og 9, og Akershus universitetssykehus og ikke Ahus på side 12.*
- *Gi oversikt over datoer for når representanter/vararepresentanter slutter og nye kommer til.*

199/15 Politisk møteplan 2016

Fylkesrådmannens innstilling:

Fylkestinget vedtar følgende møteplan for 2016:

Møteplan 2016	Jan	Feb	Mar	Apr	Mai	Jun	Aug	Sep	Okt	Nov	Des
Akershustinget											
Fylkesting		15	14		9	13		12	24	21	19
Fylkesutvalg	25	8	7		2*	6	22	5	17	14* og 28 – kun ØP	12
<ul style="list-style-type: none"> Hovedutvalg for utdanning og kompetanse Hovedutvalg for kultur, frivillighet og folkehelse 		2	1	26	31		30		11	8	6
<ul style="list-style-type: none"> Hovedutvalg for plan, næring og miljø Hovedutvalg for samferdsel 		3	2	27		1	31		12	9	7
Administrasjonsutvalget		3	2	27		1	31		12	9	7
Koordineringsutvalget	18			11	23	(20)	15	26	31	(28)*	
Eldrerådet		1, 29		25	30		29		10	7	5
Råd for mennesker med nedsatt funksjonsevne		1, 29		25	30		29		10	7	5
Yrkesopplæringsnemnda		1, 29		25	30		29		10	7	5
Klagenemnda	26	23		5	24	15	16,(23)	27	25	22	13
Fylkesvalgstyret											12
Trafikksikkerhetsutvalget	28			21	26				6		1

()= reservemøte. Arrangeres dersom det er saker. 28. november legges evt. koordineringsutvalget i forkant/etterkant av fylkesutvalgets presentasjon av ØP

*Eiermøter i fylkesutvalget

*28. november er det kun økonomiplanbehandling

200/15 Eidsvoll kommune - gbnr 97/1 - Carsten Ankers lysthus på Feiring Jernverk - søknad om midler til komplettering

Fylkesrådmannens innstilling:

Søknaden fra Feiring Jernverks Venner til komplettering av det gjenreiste lysthuset ved Feiring Jernverk avslås, under henvisning til at fylkeskommunens innsats bør prioriteres til ivaretagelse av eksisterende kulturminner med behov for restaurering og vedlikehold.

Innstilling fra hovedutvalg for kultur, frivillighet og folkehelse

Fylkesrådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt.