

**Sakskart til møte i
Koordineringsutvalget 26.09.2016**

Møtested **Galleriet, Schweigaardsgt. 4**
Møtedato **26.09.2016**
Tid **09:30 (umiddelbart etter fylkesutvalgets
ekstraordinære møte)**

Saksliste

Saksnr	Tittel
	Notater
5/16	Fortau fv 502 Bårlidalen i Eidsvoll, orientering om status
	Orientering
	Regionreformen – status
	Eventuelt

Dato: 21.09.2016
Arkivref: 2013/9373-5

Saksnr	Utvalg	Møtedato
5/16	Koordineringsutvalget	26.09.2016

Fv 502 Finnstadvegen, fortau i Bårlidalen i Eidsvoll, orientering

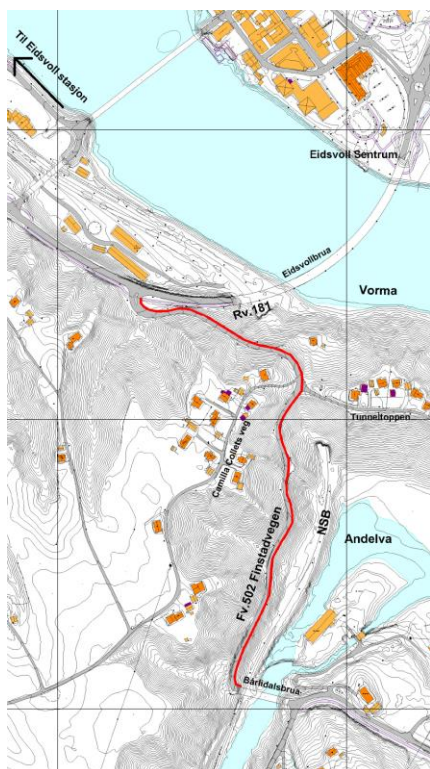
Notatet gjelder

Orientering om økning i kostnadsoverslag for prosjekt med utbedring av fv. 502 Finnstadvegen i Bårlidalen i Eidsvoll kommune.

Det er sendt ut innbydelse til anbudskonkurranse for å sikre framdrift på prosjektet. Det vises her til at fylkesrådmannen er delegert fullmakt til å kunne omdisponere mellom vedtatte investeringsprosjekter innenfor det enkelte programområde. Saken vil også omtales i forbindelse med rapport for 2. tertial.

Redegjørelse

Hovedmålet med prosjektet er å legge til rette for tryggere skoleveg og at flere kan gå og sykle fra boligområdene i Bårlidalen til Eidsvoll sentrum. Strekningen er på ca. 800 meter. ÅDT (årsdøgntrafikken) er ca. 1600, fartsgrensen er 50 km/t. Vegbanen er uoversiktlig med liten plass til gående og syklende. Terreng/grunnforhold og nærhet til jernbanen gjør anlegget krevende.



Tiltaket har stått høyt oppe på kommunens prioriteringslister for trafikksikring på fylkesveger siden 1990. Planleggingen av prosjektet har pågått i meget lang tid, både i regi av kommunen og Statens vegvesen.

Prosjektet er omtalt i Samferdselsplanens handlingsprogrammet (HP), sist for perioden 2016-19. Kostnaden var da estimert til 18 mill. kr (+/- 10 pst), med en kostnadsramme på 19,8 mill. kr. *Kostnadsoverslaget var basert på løsning uten breddeutvidelse, dette viser seg ikke mulig å gjennomføre.*

Statens vegvesen har derfor arbeidet videre med en løsning med breddeutvidelse (5,5 m kjørebane og 2,5 m gjennomgående fortau), i samsvar med vedtatt reguleringsplan (1999). Løsningen er anleggsteknisk krevende. Nytt kostnadsanslag viser en forventet kostnad på 27,0 mill. kr. Usikkerheten ved bygging i dette området er

relativt stor, det bør derfor legges til grunn en usikkerhet på 25 %. Dette gir en kostnadsramme på 33,8 mill. kr.

Det ligger til fylkesrådmannen å kunne omdisponere mellom vedtatte investeringsprosjekter innenfor det enkelte programområde i tilfeller som må regnes for kurante. For programområde 7 Samferdsel og transport kan det omdisponeres mellom investeringsprosjekter innenfor det enkelte ansvar. På grunnlag av dette er utlysning gjennomført medio september 2016 slik at utbedringen kan starte vinteren/våren 2017 med frist for ferdigstillelse 1. oktober 2017. Det rapporteres om dette i rapport for 2. tertial.

Oslo, 22.09.2016

Tron Bamrud
fylkesrådmann

Saksbehandler: Elisabet Frøyland