

8/17 Interpellasjon fra representanten Solveig Schytz (V) - Togtilbudet på Østfoldbanen



Interpellasjon

Dato: 23.08.2017
Arkivref: 2017/1718-54

Saksnr	Utvalg	Møtedato
	Fylkesting	18.09.2017

Interpellasjon fra representanten Solveig Schytz (V) - Togtilbudet på Østfoldbanen

Økt togtilbud også på Østfoldbanen sør for Ski er en viktig forutsetning for samordnet areal- og transportplan hvor Ski og Ås er pekt ut som regionale byer som skal ta en vesentlig del av befolkningsveksten som er forventet i Follo. Vi har gjennom mange år blitt forespeilet at når Follobanen er ferdig bygget i 2021 så skal det føre til bedre togtilbud i hele Follo. Da hovedutvalg for samferdsel fikk orientering fra jernbanelivet og NSB om planene for utviklingen av togtilbudet på østlandet høsten 2016 fikk vi imidlertid signaler om at det kunne bli 2023 før det kom flere tog på Østfoldbanen fordi det tar tid å få på plass vendespor og henstillingsplasser.

Til Aftenposten bekrefter imidlertid både Bane Nor, Jernbanedirektoratet og samferdselsministeren nå at det ikke er planer om å sette inn flere tog før i 2027. Dette er nye opplysninger som vi mener må få konsekvenser.

Venstre mener derfor at det må jobbes etter flere spor samtidig; at flere tog kan settes inn snarest mulig, at lokaltoglinja til Ski må vurderes forlenget lengre sør og at Haldentoget R20 må stoppe på Ås stasjon.

Spørsmål: Vil fylkesordføreren ta initiativ til et møte med jernbanedirektoratet sammen med Ås og Vestby kommune for finne løsninger på hva som kan gjøres for snarest å gi et bedre togtilbud sør for Ski og få på plass flere tog på Østfoldbanen?