

Protokoll fra møte i Hovedutvalg for samferdsel 07.10.2015

— **Møtested:** Schweigaards gate 4, Oslo
Møterom: Fylkestingsal Vest
Møtedato: 07.10.2015
Tid: 14:00 – 15:10

Faste medlemmer som møtte:

Navn	Funksjon	Representerer
Gunnar Melgaard	Leder	H
Finn Terje Tønnessen	Nestleder	FrP
Synnøve Kongsrud	Medlem	H
Trine-Lise Østlund Blime	Medlem	H
Katrine Behsert	Medlem	FrP
Inge Solli	Medlem	V
Lars Salvesen	Medlem	KrF
Tove Irene Steen	Medlem	Ap
Ole-Erik Yrvin	Medlem	Ap
Ruth Solveig Birkeland	Medlem	SV

Varamedlemmer som møtte:

Navn	Møtte for	Representerer
Anette Struve Øistad	Siri Hov Eggen	Ap
Johannes Dalen Giske	Kjell Martmann-Moe	Ap

Faste medlemmer som ikke møtte:

Navn	Funksjon	Representerer
Siri Hov Eggen	Medlem	Ap
Kjell Maartmann-Moe	Medlem	Ap
Terje Hegge	Medlem	H

Fra administrasjonen møtte:

Navn	Stilling
Arnhild Danielsen	Fylkesdirektør samferdsel
Thomas Tvedt	Ass. fylkesdirektør samferdsel
Nina M. Hanssen	Enhetsleder transport
Björg I. Barslund	Utvalgssekretær

Saksliste

Saksnr	Tittel
Saker til behandling	
38/15	Utredning av "Hensetting av tog på Østlandet".-Høring av fase 3-rapport vedrørende arealsøk.
39/15	Erfaring ved bruk av drosje i offentlig betalt transport
40/15	Årsmeldinger 2014. Fjellinjen AS, Ruter AS, Vaterland Bussterminal AS, Vegfinans AS.
41/15	OECD territorial review - utviklingsaksen Oslo-Göteborg-København
Spørsmål	
4/15	Spørsmål fra repr. Ole-Erik Yrvin (Ap) om stoppestedkuttene på bussrute 301, 302 og 321 mellom Carl Berners Plass og Bussterminalen

- Protokoll fra møtet 3.6.15 og innkallingen ble godkjent
- Det var 12 voterende til stede i møtet

Saker til behandling

38/15 Utredning av "Hensetting av tog på Østlandet".-Høring av fase 3-rapport vedrørende arealsøk.

Saksprotokoll i Hovedutvalg for samferdsel - 07.10.2015

Innstilling

1. Fylkesutvalget mener arbeidet med å avklare en løsning for hensettingsanlegg for togmateriell på Østlandet er meget viktig for å sikre et forbedret jernbanetilbud i takt med befolkningsveksten.
2. Fylkeskommunen er opptatt av at valg av lokaliseringene må ivareta økt frekvens på så vel indre- som ytre banestrekninger, og være forenlig med å forlenge deler av lokaltogtilbudet Oslo-Ski til Ås når det blir et marked for å knytte flere arbeidsplasser på Ås til boligområdene langs lokalbanen Oslo-Ski. Det vises i denne sammenheng til høringsforslag til Regional plan for areal og transport i Oslo og Akershus som gir retning for langsiktig arealutvikling og utvikling av kollektivtilbudet.
3. De fleste av forslagene vil berøre dyrket mark, naturverdier, kulturminner og andre samfunnsinteresser. Kommunene har i sine høringsuttalelser (vedlagt) gitt uttrykk for bekymring for naturinngrepene, og flere av dem har etterlyst en god samordning på tvers av kommunegrensene i den videre prosessen.
4. Saken har vist seg å være kompleks, ingen opplagte alternativer tegner seg, og løsninger i flere kommuner er mulige, også delte løsninger. Fylkeskommunen anbefaler at også neste og mer detaljerte planfase med konsekvensutredning skjer samlet for hver korridor, slik at ulike alternativer kan vurderes og avveies på tvers av kommunegrensene.

Utvalgets behandling:

Leder, Gunnar Melgaard (H) fremmet følgende forslag på vegne av H, V og KrF til punkt 3 ny setning i annet avsnitt:

Akershus fylkeskommune ber om at dette blir vektlagt i den videre planleggingen.

Representanten Ruth Solveig Birkeland (SV) og Tove Steen (Ap) fremmet følgende forslag på vegne av SV og Ap:

Aktuelle områder i Vestby kommune tas derfor inn i den videre prosessen.
(Tillegg i pkt.2. til fylkesrådmannens forslag.)

I tillegg mener FU at det må tas høyde for et utvidet togtilbud på Hovedbanen med persontogtrafikk også mellom Dal og Eidsvoll. Vi gjør også oppmerksom på at det er regulert inn holdeplass på Langset (Dovrebanen). Vurderinger som nå gjøres må ta høyde for at det kan bli togstopp også på Langset.
(Nytt avsnitt i pkt.2)

Nytt punkt 5:

Henstillingsplasser på Østlandet må ikke komme i veien for jobbing for framtidig dobbeltspor på Hovedbanen.

Votering:

1. Fylkesrådmannens innstilling punkt 1 og 2 ble enstemmig vedtatt
2. Tilleggsforslag til punkt 2 fra SV og Ap ble enstemmig vedtatt
3. Tilleggsforslag til nytt avsnitt i punkt 2 fra SV og Ap ble vedtatt mot 4 stemmer (H og V)
4. Fylkesrådmannens innstilling punkt 3 ble enstemmig vedtatt
5. Tilleggsforslaget til punkt 3 fra H, V og KrF ble vedtatt mot 2 stemmer (FrP)
6. Fylkesrådmannens innstilling punkt 4 og 5 ble enstemmig vedtatt

Utvalgets vedtak:

1. *Fylkesutvalget mener arbeidet med å avklare en løsning for hensettingsanlegg for togmateriell på Østlandet er meget viktig for å sikre et forbedret jernbanetilbud i takt med befolkningsveksten.*
2. *Fylkeskommunen er opptatt av at valg av lokaliseringene må ivareta økt frekvens på så vel indre- som ytre banestrekninger, og være forenlig med å forlenge deler av lokaltogtilbudet Oslo-Ski til Ås når det blir et marked for å knytte flere arbeidsplasser på Ås til boligområdene langs lokalbanen Oslo-Ski. Det vises i denne sammenheng til høringsforslag til Regional plan for areal og transport i Oslo og Akershus som gir retning for langsiktig arealutvikling og utvikling av kollektivtilbudet.*

Aktuelle områder i Vestby kommune tas derfor inn i den videre prosessen.

I tillegg mener FU at det må tas høyde for et utvidet togtilbud på Hovedbanen med persontogtrafikk også mellom Dal og Eidsvoll. Vi gjør også oppmerksom på at det er regulert inn holdeplass på Langset (Dovrebanen). Vurderinger som nå gjøres må ta høyde for at det kan bli togstopp også på Langset.

3. *De fleste av forslagene vil berøre dyrket mark, naturverdier, kulturminner og andre samfunnsinteresser. Akershus fylkeskommune ber om at dette blir vektlagt i den videre planlegging. Kommunene har i sine høringsuttalelser (vedlagt) gitt uttrykk for bekymring for naturinngrepene, og flere av dem har etterlyst en god samordning på tvers av kommunegrensene i den videre prosessen.*
4. *Saken har vist seg å være kompleks, ingen opplagte alternativer tegner seg, og løsninger i flere kommuner er mulige, også delte løsninger. Fylkeskommunen anbefaler at også neste og mer detaljerte planfase med konsekvensutredning skjer samlet for hver korridor, slik at ulike alternativer kan vurderes og avveies på tvers av*

kommunegrensene.

5. *Henstillingsplasser på Østlandet må ikke komme i veien for jobbing for framtidig dobbeltspor på Hovedbanen.*

39/15 Erfaring ved bruk av drosje i offentlig betalt transport

Saksprotokoll i Hovedutvalg for samferdsel - 07.10.2015

Innstilling:

Hovedutvalget for samferdsel tar saken til orientering, og ber om å holdes orientert om sakens utvikling.

Utvalgets behandling:

Leder Gunner Melgaard (H) fremmet forslag på vegne av hovedutvalget, at de skulle bli orientert om utviklingen innen desember 2015:

Votering:

Fylkesrådmannens innstilling, med presiseringen fra Melgaard ble enstemmig vedtatt

Utvalgets vedtak:

Hovedutvalg for samferdsel tar saken til orientering, og ønsker å bli orientert om utviklingen innen desember 2015.

40/15 Årsmeldinger 2014. Fjellinjen AS, Ruter AS, Vaterland Bussterminal AS, Vegfinans AS.

Saksprotokoll i Hovedutvalg for samferdsel - 07.10.2015

Innstilling:

1. *De framlagte årsmeldingene tas til orientering.*
2. *Generalforsamlingen i Ruter AS anmodes om å påse at Oslo kommunes og Akershus fylkeskommunes eierstrategi for selskapet reflekteres i årsmeldingen.*

Utvalgets behandling:

Votering:

Fylkesrådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt

Utvalgets vedtak:

1. *De framlagte årsmeldingene tas til orientering.*
2. *Generalforsamlingen i Ruter AS anmodes om å påse at Oslo kommunes og Akershus fylkeskommunes eierstrategi for selskapet reflekteres i årsmeldingen.*

41/15 OECD territorial review - utviklingsaksen Oslo-Göteborg-København

Saksprotokoll i Hovedutvalg for samferdsel - 07.10.2015

Innstilling

Akershus fylkeskommune er villig til å forplikte seg til å bidra, under forutsetning av at alle øvrige medlemmer i den lokale tekniske samarbeidspartneren for dette arbeidet (det politiske samarbeidsorganet Den Skandinaviske Arena), gjør det samme. En slik forpliktelse innebærer at fylkeskommunen bidrar i medfinansieringen av arbeidet.

Utvalgets behandling:

Votering:

Fylkesrådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt

Utvalgets vedtak:

Akershus fylkeskommune er villig til å forplikte seg til å bidra, under forutsetning av at alle øvrige medlemmer i den lokale tekniske samarbeidspartneren for dette arbeidet (det politiske samarbeidsorganet Den Skandinaviske Arena), gjør det samme. En slik forpliktelse innebærer at fylkeskommunen bidrar i medfinansieringen av arbeidet.

Spørsmål

4/15 Spørsmål fra repr. Ole-Erik Yrvin (Ap) om stoppestedkuttene på bussrute 301, 302 og 321 mellom Carl Berners Plass og Bussterminalen

Saksprotokoll i Hovedutvalg for samferdsel - 07.10.2015

Hovedutvalgsleder Gunnar Melgaard besvarte spørsmålet som følger:

2015/946-14

Svar på spørsmål fra repr. Ole-Erik Yrvin (Ap) om stoppestedkuttene på bussrute 301, 302 og 321 mellom Carl Berners plass og Bussterminalen

Bakgrunnen for at Nittedalsbussene fikk ny trasé mellom Carl Berner og Oslo Bussterminal var for å øke framkommeligheten for kollektivtransporten i Storgata. Gatekapasiteten i Oslo er et knapphetsgode, og her må Ruter og Bymiljøetaten ta vanskelige valg. De må ta avgjørelser slik at de lager det beste kollektivtilbudet for alle reisende i området. Økt frekvens krever økt framkommelighet i sentrum.

Ruter evaluerer kontinuerlig sitt tilbud, også for buss 301, 302 og 321. Ruter har jobbet med å kvalitetssikre passasjerstatistikken i Ruters systemer gjennom et nytt datavarehus, og den etterspurte analysen er snart ferdigstilt.

Bakgrunnen for endringene og hvordan Ruter har handtert tilbakemeldinger fra kundene ble redegjort for i Informasjonsmøte med hovedutvalget 06.05.2015.

Svar på de konkrete spørsmålene:

1. **Holdeplass som endeholdeplass**

Plassen ved Schweigaardsgate 12 hvor man ønsker ny holdeplass er ikke tilrettelagt for busser. I forslaget som tidligere er sendt Ruter skulle bussene ha dette stoppestedet som ende-/startholdeplass. Det er ikke mulig uten at det opparbeides plass til tre busser her. Ruter har avganger hvert 5 minutt i rushtiden og trenger derfor et sted å regulere bussene. Det er derfor ut fra Ruters vurdering ikke aktuelt å stoppe slik forholdene der er i dag. Det vil også generere mer trafikk i Schweigaards gate, en gate som er overbelastet spesielt i rushtidene. I tillegg fratrar vi da sjåførene mulighet for toalettbesøk, noe som de har på bussterminalen i dag. Det er ikke toalettforhold for sjåførene på endeholdeplassene i Hakadal.

Holdeplass kun for av-/påstigning

Om dette kun skal benyttes som avstigningsholdeplass vil det være visse forutsetninger som må løses:

- Bussene må endre trase for å kunne betjene holdeplassen, og det er ikke mange gode alternativer for bussene i området. Bussene ønskes ikke tilbake til Storgata.
- Alternativt må bussene kjøre fra rundkjøringen hvor bussen kommer ned fra Nylandsveien og bort til rundkjøringen ved Lybekkergata for så å kjøre tilbake mot Oslo Bussterminal. Dette vil øke kjøretiden til Oslo Bussterminal med minst to min hele dagen, og i rush vil dette i verste fall ta hele ti min. Det vil også generere mer trafikk i Schweigaards gate, en gate som er overbelastet spesielt i rush.
- Det er ikke gode gangforbindelser fra refugen og til fortauet mot Jernbanetorget. Det vil gi enda et krysningspunkt over en kollektivtrase med mange busser og trikker.

Ruter anser den foreslåtte holdeplassen som en dårlig løsning, og vil ikke jobbe for at dette skal innarbeides som en ny holdeplass for linjene 301, 302 og 321. Ruter er derimot helt enig i at en ikke skal fjerne et viktig kollektivtilbud uten at det finnes erstatninger gjennom øvrig kollektivtransport.

2. Ruter er Oslo og Akershus sitt samlede administrasjonsselskap, og kollektivløsningene på tvers av fylkene er således bedre integrert og samordnet enn mange tilsvarende storbyarealer. Dette gjør at de samlede interessene for de kollektivreisende blir behandlet på en grundig og god måte. Ruter mener fortsatt at det var faglig riktig å redusere antall kollektivkjøretøy gjennom Storgata, men har anerkjent at prosessen mot brukerne av RuterRegion kunne vært bedre. Ruter vil også i fremtiden gjøre sitt beste for at flest mulig av de reisende i fremtiden skal tenke på Ruter som det naturlige førstevalget for å dekke deres transportbehov.
3. M2016 er et overordnet strategisk dokument, og er sendt til Ruters eiere for videre behandling. For KVVU Oslo-Navet er Ruter kun deleier av utredningen, men det vil bli høringer etter retningslinjer fra KVVU-metodikken gjennom åpne orienteringsmøter.