

Protokoll fra møte i Hovedutvalg for samferdsel 01.06.2016

— **Møtested:** Schweigaards gate 4, Oslo
Møterom: Fylkestingsal Vest
Møtedato: 01.06.2016
Tid: 14:00 – 17:00

Faste medlemmer som møte:

Navn	Funksjon	Representerer
Solveig Schytz	Leder	V
Morten Vollset	Nestleder	Sp
Ketil Nordengen	Medlem	H
Trine-Lise Østlund Blime	Medlem	H
Finn Terje Tønnessen	Medlem	FrP
Knut Tønnes Steenersen	Medlem	FrP
Njål Vikdal	Medlem	V
Jan Johan Sandal	Medlem	Ap
Johannes Dalen Giske	Medlem	Ap
Kristin Antun	Medlem	MDG

Varamedlemmer som møte:

Navn	Møtte for	Representerer
Lars Salvesen	Kirsti Kierulf	KrF
Tove Irene Steen	Vilde Lofthus Rooth	Ap
Oddbjørn Nilsen	Tonje Brenna	Ap

Faste medlemmer som ikke møte:

Navn	Funksjon	Representerer
Tonje Brenna	Medlem	Ap
Vilde Lofthus Rooth	Medlem	Ap
Kirsti Kierulf	Medlem	H

Fra administrasjonen møte:

Navn	Stilling
Thomas Tvedt	Fylkesdirektør samferdsel
Nina M. Hanssen	Seksjonsleder samferdsel
Björg I. Barslund	Utvalgssekretær

Saksliste

Saksnr	Tittel
	Saker til behandling
19/16	Ruters strategiske kollektivtransportplan M2016
20/16	Nasjonal Transportplan 2018 - 2029. Høringsinnspill til transportetatens grunnlagsdokument
21/16	Arbeid med ny driftskontrakt for fylkesveier på Romerike øst 2016
22/16	Kjøp av bussanlegg
23/16	Oppegård kommune - Fv 127 - Kostnadsoverskridelser
24/16	Oppfølging av Regional plan for areal og transport i Oslo og Akershus innenfor samferdsel
25/16	Høringsutkast - regional planstrategi 2017 - 2020
26/16	Høringsforslag - Regional plan for fysisk aktivitet , idrett og friluftsliv i Akershus 2016 - 2030
27/16	Nannestad kommune - Nannestad sentrum - Teiealeen - Teievegen - omklassifisering av vei
28/16	Studietur for Hovedutvalg Samferdsel 27.-29. september 2016
	Notater
1/16	Hørings svar - Forslag til endring i lov 21 juni 1963 nr 23 om veier - Nytt kapittel om statlig tilsyn med riksveiinfrastuktur for offentlig vei
2/16	Evaluering av CHIC-prosjektet
3/16	Evaluering av båttilbud mellom Aker Brygge og Fornebu
	Spørsmål
1/16	Spørsmål fra representanten Tonje Brenna (Ap) om ruteendringer

Orienteringer

1. Halvårsrapport status prosjekter v/Nils Karbø, Statens vegvesen
 2. Best mulig kollektivtrafikk for pengene – felles mål. v/Atle Rønning og Jofri Lunde (NHO)
 3. Orientering fra møtet i fylkets trafikksikkerhetsutvalg 26.5.16 v/leder for utvalget, Ketil Nordengen (H)
 4. Leder Solveig Schytz (V) orienterte kort om status Fornebubanen. Sak legges fram til høsten
 5. Nina M. Hanssen orienterte om søknad om midler til utvidet TT-ordning for rullestolbrukere og blinde/svaksynte.
-
- Innkallingen ble godkjent
 - Protokoll fra møtet 27.4.16 ble godkjent

Saker til behandling

19/16 Ruters strategiske kollektivtransportplan M2016

Saksprotokoll i Hovedutvalg for samferdsel - 01.06.2016

1. Fylkestinget tar M2016 til orientering.
2. Fylkestinget godkjenner Ruters prinsipper for tilbudsutvikling, og legger dette til grunn i videre arbeid med å utforme delregionale mobilitetsprogrammer.
3. Fylkestinget ber Ruter om å justere opp sine mål for markedsandeler i henhold til Akershus fylkeskommunes mål for gange, sykkel og kollektiv i regionbyer og spredtbygde strøk.
4. Fylkestinget støtter Ruters vektlegging av framkommelighetstiltak for å sikre kollektivtrafikkens prioritet på veinettet.
5. Fylkestinget forutsetter at Ruter legger Akershus fylkeskommunes vedtatte føringer for utvikling av bestillingstransport til grunn for utviklingen av tilbudet.
6. Fylkestinget slutter seg til strategien for Fossilfri2020.

Utvalgets behandling:

Representanten Jan Sandal (Ap) fremmet følgende forslag:

Punkt 2:

Fylkestinget godkjenner i hovedsak Ruters prinsipper for tilbudsutvikling. Fylkesrådmannen bes om legge fram en egen sak til fylkestinget om behovet for fortsatt direkteruter.

Punkt 5 utgår og erstattes med:

Fylkesrådmannen bes legge fram for fylkestinget en egen sak om mål for utviklingen av bestillingstransport og koordineringen av denne med andre spesialskysser som fylkeskommunen har ansvaret for.

Nytt punkt 7:

Fylkesrådmannen bes legge fram for fylkestinget en egen sak om utviklingen av kollektivterminaler

Representanten Ketil Nordengen (H) fremmet forslag til nytt punkt 7:

Fylkestinget forutsetter at Ruter fortsetter forbedringsarbeidet med tverrgående rutenett i Akershus.

Leder Solveig Schytz (V) foreslo at forslagene fra Ap og H følger saken i den videre behandling og fikk sin tilslutning til det.

Votering:

Fylkesrådmannens forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt.

Hovedutvalg for samferdsels innspill

1. Fylkestinget tar M2016 til orientering.
2. Fylkestinget godkjenner Ruters prinsipper for tilbudsutvikling, og legger dette til grunn i videre arbeid med å utforme delregionale mobilitetsprogrammer.
3. Fylkestinget ber Ruter om å justere opp sine mål for markedsandeler i henhold til Akershus fylkeskommunes mål for gange, sykkel og kollektiv i regionbyer og spredtbygde strøk.

4. Fylkestinget støtter Ruters vektlegging av framkommelighetstiltak for å sikre kollektivtrafikkens prioritet på veinettet.
5. Fylkestinget forutsetter at Ruter legger Akershus fylkeskommunes vedtatte føringer for utvikling av bestillingstransport til grunn for utviklingen av tilbudet.
6. Fylkestinget slutter seg til strategien for Fossilfri2020.

Forslag som følger saken:

Fra Jan Sandal (Ap):

Punkt 2:

Fylkestinget godkjenner i hovedsak Ruters prinsipper for tilbudsutvikling..... Fylkesrådmannen bes om legge fram en egen sak til fylkestinget om behovet for fortsatt direkteruter.

Punkt 5 utgår og erstattes med:

Fylkesrådmannen bes legge fram for fylkestinget en egen sak om mål for utviklingen av bestillingstransport og koordineringen av denne med andre spesialskysser som fylkeskommunen har ansvaret for.

Nytt punkt 7:

Fylkesrådmannen bes legge fram for fylkestinget en egen sak om utviklingen av kollektivterminaler

Fra Ketil Nordengen (H):

Fylkestinget forutsetter at Ruter fortsetter forbedringsarbeidet med tverrgående rutenett i Akershus.

20/16 Nasjonal Transportplan 2018 - 2029. Høringsinnspill til transportetatens grunnlagsdokument

Saksprotokoll i Hovedutvalg for samferdsel - 01.06.2016

Fylkesrådmannens forslag til vedtak:

1. Akershus viser til uttalelser fra Østlandssamarbeidet og Osloregionen

Akershus fylkeskommune viser til uttalelsene fra Østlandssamarbeidet og Osloregionen. Denne uttalelsen er i samsvar med disse, men går mer konkret inn på sentrale problemstillinger i Akershus og utfordringene knyttet til nullvekstmålet om at persontransportveksten skal tas med kollektivtransport, sykkel og gange.

2. Overordnede synspunkter

Det legges i grunnlagsdokumentet for Nasjonal Transportplan (NTP) opp til en tydelig satsing på byregioner og ordningen med bymiljøavtaler. Akershus fylkeskommune støtter en slik satsing.

Fylkeskommunen ser det også som positivt at samfunnsøkonomisk nytte skal vektlegges sterkere, men peker på at i den konkrete prioriteringen mellom tiltak må det tas hensyn til at bl.a. byutviklings- og klimaeffekter kan være vanskelige å fange opp i beregninger av samfunnsøkonomisk nytte.

Transportetatene anbefaler en styrket samordning mellom fylkeskommunene og det nye jernbanedirektoratet, både om strategiske langtidsplaner og operative ruteplaner. Akershus fylkeskommune er enig i dette.

Akershus fylkeskommune etterlyser et tydeligere internasjonalt perspektiv som legger større vekt på en koordinert utvikling av nordiske og europeiske systemer for person- og godstransport.

3. Trafikkveksten i byregionene

Hovedstadsområdet står i planperioden foran en fortsatt kraftig befolkningsvekst og forventes fram til år 2030 å vokse med over 200 000 innbyggere, dvs. en befolkning større enn Trondheim. Transportveksten som følger av dette skal løses gjennom økte gange-, sykkel- og kollektivandeler, i stedet for vekst i biltrafikken.

Det vil i planperioden være behov for økte bevilgninger til kollektivtrafikken, til nye prosjekter og i særlig grad til drift og vedlikehold av etablerte tilbud. Det er positivt at behovet for økt støtte til drift av kollektivtilbudet løftes fram i grunnlagsdokumentet. Akershus fylkeskommune mener at det er nødvendig at Staten styrker fylkeskommunenes evne til å håndtere driftsutfordringene, og dette bør håndteres f.eks. gjennom rammetilskuddet.

Transportetatene har synliggjort Fornebu-banen og ny metrotunnel gjennom Oslo som viktige fylkeskommunale infrastrukturprosjekter som skal få statlig støtte med 50 % tilskudd gjennom en bymiljøavtale. Akershus fylkeskommune understreker at disse prosjektene er så sentrale at de må prioriteres innen alle rammealternativer. Fylkeskommunen peker på at en baneløsning for nedre Romerike vil være sentral for å oppnå ønsket utvikling i regionen, og prosjektet må derfor også få statlig tilskudd gjennom en bymiljøavtale når løsningskonsept er avklart.

For å nå nullvekstmålet i hovedstadsregionen må det i tillegg til de store prosjektene også gjennomføres betydelige investeringer knyttet til nytt signal- og sikringsanlegg på metrosystemet, tiltak for å sikre kollektivframkommelighet og tilrettelegging for gange- og sykling inn mot Oslo og mot prioriterte byer og tettsteder i Akershus. Tilstrekkelig tilgang til statlige programområdemidler, midler til sykkelpressveier samt belønningsmidler vil være avgjørende for måloppnåelsen.

4. Jernbanesatsing på Østlandet

For Akershus er de viktigste jernbaneprosjektene byggingen av Follobanen og ny jernbanetunnel gjennom Oslo sentrum fra Oslo S til Lysaker. Follobanen må ferdigstilles som planlagt til 2021. Utbygging av hele Intercitystrekningene og satsing på grenbanene er nødvendig for å løse transportutfordringene på Østlandet, mellom landsdelene og til utlandet, både for person- og godstransport.

Akershus fylkeskommune ser positivt på at statsetatene foreslår betydelige midler til jernbane både i middels og høy ramme, og at innerstrekningene i InterCity-utbyggingen er prioritert i alle rammealternativene. Raskest mulig realisering av dobbeltspor Oslo-

Gøteborg er viktig for å binde Osloområdet tettere til Sverige og kontinentet, og dette burde vært bedre synliggjort i NTP. Det bør igangsettes en felles konseptvalgutredning eller tilsvarende for denne felles grensekryssende jernbanestrekningen.

5. Riksveier

Veikapasiteten gjennom Oslo er allerede i dag sterkt begrenset, samtidig som pågående byutvikling gir behov for veiarealer til buss, trikk og myke trafikanter. Gods- og nyttetraffikk låses langsomt inn i det samme byområdet hvor det planlegges for tett arealbruk basert på miljøvennlige transportformer. De tunge veitransportstrømmene må i framtiden i større grad søkes ledet utenom den tette byen.

For riksveiprosjekter innenfor Oslopakke 3-området henvises til avklaring gjennom pågående revisjon av Oslopakke 3. Akershus fylkeskommune kommer med sitt innspill gjennom forslaget til ny Oslopakke 3, som er planlagt fremmet parallelt med denne høringsuttalelsen.

E18 fra Østfold grense–Vinterbro må sikres finansiering, slik at det kan gjennomføres i planperioden. Utfordringen med å sette opp bommer for finansiering av prosjektet uten at det får store konsekvenser for det lokale veisystemet gjør at høy andel statlig midler må vurderes.

E6 kryssløsning V23 (næringsparkkrysset) er et sentralt prosjekt for å sikre utvikling av Gardermoen næringspark i samsvar med nasjonal- og regionale målsettinger og planer. Akershus fylkeskommune mener tiltaket må prioriteres i Nasjonal Transportplan for gjennomføring i første del av planperioden.

E16 Bjørum-Skaret, Rv 22 Glommakryssing, og Rv 2 Herbergåsen – Nybakk er alle viktig prosjekter for å utvikle det regionale hovedveinettet inn mot storbyområdet. Akershus fylkeskommune er tilfreds med at gjennomføring av disse tiltakene er høyt prioritert.

6. Fylkesvegene – innhenting av vedlikeholdsetterslep

Fylkeskommunene må settes økonomisk i stand til å ta igjen etterslepet på veinettet vi overtok fra Staten. Det gjelder både rammer til investeringer, drift og vedlikehold på fylkesveiene, og transportetatene peker på muligheten for å etablere et eget statlig program for fornyelse av denne del av veinettet. Akershus fylkeskommune mener dette vil kunne være et riktig grep.

7. Godstransport

Utviklingen av transportinfrastrukturen må bygge opp under at en størst mulig del av godstransporten kan gå på bane eller sjø. I et slikt perspektiv mener Akershus fylkeskommune at det er viktig at det nå prioriteres nødvendige tiltak på Alnabruterminalen i Oslo. Samtidig avventer fylkeskommunen konklusjonene fra arbeidet med konseptvalgutredningen for terminalstruktur i Oslofjordområdet. Med utgangspunkt i den struktur som velges må staten sette av midler til å sikre arealer og gjennomføre nødvendige tiltak i aktuelle avlastningsterminaler.

8. Klima

Akershus fylkeskommune støtter den foreslåtte ambisjon om 50 % reduksjon av klimagasser i transportsektoren innen 2030, og at det settes ambisiøse, kvantitative mål om årlig utslippsreduksjon fra anleggsdrift. NTP bør programmere en kostnadsberegning for overgang til hydrogen som drivstoff, og synliggjøre hvordan ENOVA kan bidra til at

klimamålene kan bli nådd gjennom bl.a. å sette av midler til infrastruktur for utslippsfri/karbonnøytral transport.

9. Trafikksikkerhet

Akershus fylkeskommune mener at i forhold til trafikksikkerhet er det behov for at NTP i større grad tydeliggjør føringer og virkemidler rettet mot trafikanter og kjøretøy, samt virkemidler som ikke ligger hos samferdselsmyndigheten.

Utvalgets behandling:

Representanten Jan Sandal (Ap) fremmet følgende tilleggsforslag:

Tillegg til punkt 3, 4. avsnitt, 2. og 3. linje: «...gjennomføres betydelige investeringer knyttet til nytt signal- og sikringsanlegg på metrosystemet og til forsering av omleggingen til det nye europeiske signalsystemet ERMTs ved jernbanen,.....»

Endring i punkt 3, 3. linje. Begrepet «kollektivframkommelighet» erstattes med bussframkommelighet.

Endring i punkt 3, 4. avsnitt, ny nest siste setning: «I tillegg er det nødvendig med betydelige investeringer i terminalene i kollektivknutepunktene for å gjøre det lettest mulig å skifte transportform.

Tillegg i punkt 4, 1. avsnitt. I 3. setning bør navnene på grenbanene angis dvs. «Gjøvikbanen, Hovedbanen fra Lillestrøm til Dal/Eidsvoll, Kongsvingerbanen, Spikkestadbanen, Østfoldbanen østre linje og Kongsbergbanen» Dette kan eventuelt tas inn i en parentes.

Representanten Kristin Antun (MDG) fremmet følgende tilleggsforslag:

1. Akershus fylkeskommune mener NTP må snu prioriteringen mellom vei og tog på hodet og flytte flere hundre milliarder vekk fra veiinvesteringer og over til tog.
2. Akershus fylkeskommune mener Nasjonal transportplan må inneholde en klar plan for utbygging av ladestasjoner langs riksveiene.
3. Akershus fylkeskommune mener byene må få dekket minst 70 prosent av kollektivinvesteringene sine.
4. Akershus fylkeskommune mener målet om nullvekst i biltrafikken i byene må endres til et mål om reduksjon i biltrafikken slik at vi får bedre plass til kollektivreisende, syklende og gående.
5. Akershus fylkeskommune ønsker ikke utbygging av 3 rullebane på Gardermoen.
6. Akershus fylkeskommune mener vedtaket om Nasjonal transportplan i Stortinget må ledsages av et klimaforlik som garanterer at vi får den radikale omleggingen av kjøretøyparken som hele Nasjonal transportplan forutsetter.

7. Akershus fylkeskommune mener klimamålsettingene i nasjonal transportplan må oppdateres i tråd med de skjerpede klimamålsettingene i Paris. Nasjonal transportplans mål om 50 prosent kutt i 2030 må antakelig skjerpes ytterligere.

Hovedutvalgsleder Solveig Schytz (V) fremmet følgende forslag:

4. Jernbaneutbygging på Østlandet

Et oppgradert og modernisert jernbanenett rundt Oslo er stammen i det regionale transportsystemet.

CityLink (Østlandsstjerna) bør være strategien for jernbaneutbygging på Østlandet. Fullføring av hele InterCity-utbyggingen og Østlandsstjerna har stor betydning for å knytte byregionene i Osloregionen tettere sammen, til resten av landet og til utlandet.

CityLink (Østlandsstjerna) består av Indre InterCity til Hamar, Tønsberg og Fredrikstad, Ringeriksbanen og grenbanene Kongsbergbanen, Spikkestadbanen, Østfoldbanens østre linje, Kongsvingerbanen, Gjøvikbanen og Hovedbanen fra Lillestrøm til Dal/Eidsvoll. Og utgjør timesregionen rundt Oslo.

Akershus fylkeskommune ser positivt på at det er prioritert betydelige midler til jernbane både i middels og høy ramme, og at innerstrekningene i InterCity-utbyggingen er prioritert i alle rammealternativer. Av hensyn til øvrige grenbaner på Østlandet er det avgjørende at rammene for programområdene innen jernbane ikke reduseres.

Det bør legges vekt på å prioritere investeringene som gir størst og raskest samfunnsøkonomisk og miljøøkonomisk effekt.

Representanten Morten Vollset (Sp) fremmet følgende forslag:

Endringsforslag punkt 4:

4. Jernbanesatsing på Østlandet

Akershus støtter utbyggingen av InterCity til Lillehammer, Skien og Halden, og mener en slik utbygging må være gjennomført senest i 2027.

Tiltakene som muliggjør gjennomføring av Ruteplan 2027 må prioriteres.

Det er avgjørende å øke kapasiteten gjennom Oslo, og anbefalingene i KVVU OsloNavet om utbygging av nye jernbanetunneler Oslo S – Lysaker og Nationaltheatret – Økern må legges inn med optimal framdrift og samordnes med utbygging av ny T-banetunnel. Akershus støtter en moderne tunnel-løsning på søndre del av Gjøvikbanen, og forventer at disse planene samordnes med utbyggingen av S-banekonseptet som er anbefalt i OsloNavet.

Grenbanene har stort potensiale for økt kapasitet og kortere reisetid, og Akershus ønsker en egen KVVU om utvikling av disse banene der også ny(e) linjeføringer inn mot Gardermoen vurderes. Dobbeltspor til Gøteborg er viktig for å binde Oslo-området tettere til Sverige og kontinentet, og for å få mer gods over fra vei til bane og sjø. Rapporten *Oslo – Gøteborg, utvikling av jernbanen i korridoren* må følges opp, slik at man har en moderne Europabane utbygget rundt 2030. En godskobling mellom Østfoldbanen og Alnabru må realiseres.

Tilleggsforslag punkt 5, nytt avsnitt:

Akershus mener det er viktig å se på tiltak for å avlaste hovedveinettet inn mot hovedstaden, og ønsker at det gjennomføres en mulighetsstudie for transportårene mellom Østfold og Romerike, der man ser fv 120 og rv 111 / rv 22 i sammenheng.

Tilleggsforslag punkt 8, ny siste setning:

Akershus mener at det ikke skal båndlegges areal til en 3. rullebane på Gardermoen.

Hovedutvalgsleder Solveig Schytz (V) foreslo at alle forslagene skulle følge saken i den videre behandling og fikk tilslutning til det.

Votering:

1. Fylkesrådmannens forslag til vedtak punkt 1, 2, 3, 4, 6, 7, 8 og 9 ble enstemmig vedtatt
2. Fylkesrådmannens forslag til vedtak punkt 5 ble vedtatt mot 1 stemme (MDG)

Hovedutvalg for samferdsels innspill:

1. ***Akershus viser til uttalelser fra Østlandssamarbeidet og Osloregionen***
Akershus fylkeskommune viser til uttalelsene fra Østlandssamarbeidet og Osloregionen. Denne uttalelsen er i samsvar med disse, men går mer konkret inn på sentrale problemstillinger i Akershus og utfordringene knyttet til nullvekstmålet om at persontransportveksten skal tas med kollektivtransport, sykkel og gange.

2. ***Overordnede synspunkter***
Det legges i grunnlagsdokumentet for Nasjonal Transportplan (NTP) opp til en tydelig satsing på byregioner og ordningen med bymiljøavtaler. Akershus fylkeskommune støtter en slik satsing.

Fylkeskommunen ser det også som positivt at samfunnsøkonomisk nytte skal vektlegges sterkere, men peker på at i den konkrete prioriteringen mellom tiltak må det tas hensyn til at bl.a. byutviklings- og klimaeffekter kan være vanskelige å fange opp i beregninger av samfunnsøkonomisk nytte.

Transportetatene anbefaler en styrket samordning mellom fylkeskommunene og det nye jernbanedirektoratet, både om strategiske langtidsplaner og operative ruteplaner. Akershus fylkeskommune er enig i dette.

Akershus fylkeskommune etterlyser et tydeligere internasjonalt perspektiv som legger større vekt på en koordinert utvikling av nordiske og europeiske systemer for person- og godstransport.

3. ***Trafikkveksten i byregionene***
Hovedstadsområdet står i planperioden foran en fortsatt kraftig befolkningsvekst og forventes fram til år 2030 å vokse med over 200 000 innbyggere, dvs. en befolkning større enn Trondheim. Transportveksten som følger av dette skal løses gjennom økte gange-, sykkel- og kollektivandeler, i stedet for vekst i biltrafikken.

Det vil i planperioden være behov for økte bevilgninger til kollektivtrafikken, til nye prosjekter og i særlig grad til drift og vedlikehold av etablerte tilbud. Det er positivt at behovet for økt støtte til drift av kollektivtilbudet løftes fram i grunnlagsdokumentet.

Akershus fylkeskommune mener at det er nødvendig at Staten styrker fylkeskommunenes evne til å håndtere driftsutfordringene, og dette bør håndteres f.eks. gjennom rammetilskuddet.

Transportetatene har synliggjort Fornebu-banen og ny metrotunnel gjennom Oslo som viktige fylkeskommunale infrastrukturprosjekter som skal få statlig støtte med 50 % tilskudd gjennom en bymiljøavtale. Akershus fylkeskommune understreker at disse prosjektene er så sentrale at de må prioriteres innen alle rammealternativer. Fylkeskommunen peker på at en baneløsning for nedre Romerike vil være sentral for å oppnå ønsket utvikling i regionen, og prosjektet må derfor også få statlig tilskudd gjennom en bymiljøavtale når løsningskonsept er avklart.

For å nå nullvekstmålet i hovedstadsregionen må det i tillegg til de store prosjektene også gjennomføres betydelige investeringer knyttet til nytt signal- og sikringsanlegg på metrosystemet, tiltak for å sikre kollektivframkommelighet og tilrettelegging for gange- og sykling inn mot Oslo og mot prioriterte byer og tettsteder i Akershus. Tilstrekkelig tilgang til statlige programområdemidler, midler til sykkeleक्सpressveier samt belønningsmidler vil være avgjørende for måloppnåelsen.

4. Jernbanesatsing på Østlandet

For Akershus er de viktigste jernbaneprosjektene byggingen av Follobanen og ny jernbanetunnel gjennom Oslo sentrum fra Oslo S til Lysaker. Follobanen må ferdigstilles som planlagt til 2021. Utbygging av hele Intercitystrekningene og satsing på grenbanene er nødvendig for å løse transportutfordringene på Østlandet, mellom landsdelene og til utlandet, både for person- og godstransport.

Akershus fylkeskommune ser positivt på at statsetatene foreslår betydelige midler til jernbane både i middels og høy ramme, og at innerstrekningene i InterCity-utbyggingen er prioritert i alle rammealternativene. Raskest mulig realisering av dobbeltspor Oslo-Gøteborg er viktig for å binde Osloområdet tettere til Sverige og kontinentet, og dette burde vært bedre synliggjort i NTP. Det bør igangsettes en felles konseptvalgutredning eller tilsvarende for denne felles grensekryssende jernbanestrekningen.

5. Riksveier

Veikapasiteten gjennom Oslo er allerede i dag sterkt begrenset, samtidig som pågående byutvikling gir behov for veiarealer til buss, trikk og myke trafikanter. Gods- og nyttetraffic låses langsomt inn i det samme byområdet hvor det planlegges for tett arealbruk basert på miljøvennlige transportformer. De tunge veitransportstrømmene må i fremtiden i større grad søkes ledet utenom den tette byen.

For riksveiprosjekter innenfor Oslo-pakke 3-området henvises til avklaring gjennom pågående revisjon av Oslo-pakke 3. Akershus fylkeskommune kommer med sitt innspill gjennom forslaget til ny Oslo-pakke 3, som er planlagt fremmet parallelt med denne høringsuttalelsen.

E18 fra Østfold grense-Vinterbro må sikres finansiering, slik at det kan gjennomføres i planperioden. Utfordringen med å sette opp bommer for finansiering av prosjektet uten at det får store konsekvenser for det lokale veisystemet gjør at høy andel statlig midler må vurderes.

E6 kryssløsning V23 (næringsparkkrysset) er et sentralt prosjekt for å sikre utvikling av Gardermoen næringspark i samsvar med nasjonal- og regionale målsettinger og planer. Akershus fylkeskommune mener tiltaket må prioriteres i Nasjonal Transportplan for gjennomføring i første del av planperioden.

E16 Bjørum-Skaret, Rv 22 Glommakryssing, og Rv 2 Herbergåsen – Nybakk er alle viktig prosjekter for å utvikle det regionale hovedveinettet inn mot storbyområdet. Akershus fylkeskommune er tilfreds med at gjennomføring av disse tiltakene er høyt prioritert.

6. Fylkesvegene – innhenting av vedlikeholdsetterslep

Fylkeskommunene må settes økonomisk i stand til å ta igjen etterslepet på veinettet vi overtok fra Staten. Det gjelder både rammer til investeringer, drift og vedlikehold på fylkesveiene, og transportetatene peker på muligheten for å etablere et eget statlig program for fornyelse av denne del av veinettet. Akershus fylkeskommune mener dette vil kunne være et riktig grep.

7. Godstransport

Utviklingen av transportinfrastrukturen må bygge opp under at en størst mulig del av godstransporten kan gå på bane eller sjø. I et slikt perspektiv mener Akershus fylkeskommune at det er viktig at det nå prioriteres nødvendige tiltak på Alnabruterminalen i Oslo. Samtidig avventer fylkeskommunen konklusjonene fra arbeidet med konseptvalgutredningen for terminalstruktur i Oslofjordområdet. Med utgangspunkt i den struktur som velges må staten sette av midler til å sikre arealer og gjennomføre nødvendige tiltak i aktuelle avlastningsterminaler.

8. Klima

Akershus fylkeskommune støtter den foreslåtte ambisjon om 50 % reduksjon av klimagasser i transportsektoren innen 2030, og at det settes ambisiøse, kvantitative mål om årlig utslippsreduksjon fra anleggsdrift. NTP bør programmere en kostnadsberegning for overgang til hydrogen som drivstoff, og synliggjøre hvordan ENOVA kan bidra til at klimamålene kan bli nådd gjennom bl.a. å sette av midler til infrastruktur for utslippsfri/karbonnøytral transport.

9. Trafikksikkerhet

Akershus fylkeskommune mener at i forhold til trafikksikkerhet er det behov for at NTP i større grad tydeliggjør føringer og virkemidler rettet mot trafikanter og kjøretøy, samt virkemidler som ikke ligger hos samferdselsmyndigheten.

Forslag som følger saken i den videre behandling:

Forslag fra Ap:

Tillegg til punkt 3, 4. avsnitt, 2. og 3. linje: «... gjennomføres betydelige investeringer knyttet til nytt signal- og sikringsanlegg på metrosystemet og til forsering av omleggingen til det nye europeiske signalsystemet ERMTs ved jernbanen,.....»

Endring i punkt 3, 3. linje. Begrepet «kollektivframkommelighet» erstattes med bussframkommelighet.

Endring i punkt 3, 4. avsnitt, ny nest siste setning: «I tillegg er det nødvendig med betydelige investeringer i terminalene i kollektivknutepunktene for å gjøre det lettest mulig å skifte transportform.

Tillegg i punkt 4, 1. avsnitt. I 3. setning bør navnene på grenbanene angis dvs. «Gjøvikbanen, Hovedbanen fra Lillestrøm til Dal/Eidsvoll, Kongsvingerbanen, Spikkestadbanen, Østfoldbanen østre linje og Kongsbergbanen» Dette kan eventuelt tas inn i en parentes.

Forslag fra MDG:

1. Akershus fylkeskommune mener NTP må snu prioriteringen mellom vei og tog på hodet og flytt flere hundre milliarder vekk fra veiinvesteringer og over til tog.
2. Akershus fylkeskommune mener Nasjonal transportplan må inneholde en klar plan for utbygging av ladestasjoner langs riksveiene.
3. Akershus fylkeskommune mener byene må få dekket minst 70 prosent av kollektivinvesteringene sine.
4. Akershus fylkeskommune mener målet om nullvekst i biltrafikken i byene må endres til et mål om reduksjon i biltrafikken slik at vi får bedre plass til kollektivreisende, syklende og gående.
5. Akershus fylkeskommune ønsker ikke utbygging av 3 rullebane på Gardermoen.
6. Akershus fylkeskommune mener vedtaket om Nasjonal transportplan i Stortinget må ledsages av et klimaforlik som garanterer at vi får den radikale omleggingen av kjøretøyparken som hele Nasjonal transportplan forutsetter.
7. Akershus fylkeskommune mener klimamålsettingene i nasjonal transportplan må oppdateres i tråd med de skjerpede klimamålsettingene i Paris. Nasjonal transportplans mål om 50 prosent kutt i 2030 må antakelig skjerpes ytterligere.

Forslag fra V:

4 Jernbaneutbygging på Østlandet

Et oppgradert og modernisert jernbanenett rundt Oslo er stammen i det regionale transportsystemet.

CityLink (Østlandsstjerna) bør være strategien for jernbaneutbygging på Østlandet. Fullføring av hele InterCity-utbyggingen og Østlandsstjerna har stor betydning for å knytte byregionene i Osloregionen tettere sammen, til resten av landet og til utlandet.

CityLink (Østlandsstjerna) består av Indre InterCity til Hamar, Tønsberg og Fredrikstad, Ringeriksbanen og grenbanene Kongsbergbanen, Spikkestadbanen, Østfoldbanens østre linje, Kongsvingerbanen, Gjøvikbanen og Hovedbanen fra Lillestrøm til Dal/Eidsvoll. Og utgjør timesregionen rundt Oslo.

Akershus fylkeskommune ser positivt på at det er prioritert betydelige midler til jernbane både i middels og høy ramme, og at innerstrekningene i InterCity-utbyggingen er prioritert i alle rammealternativer. Av hensyn til øvrige grenbaner på Østlandet er det avgjørende at rammene for programområdene innen jernbane ikke reduseres.

Det bør legges vekt på å prioritere investeringene som gir størst og raskest samfunnsøkonomisk og miljøøkonomisk effekt.

Forslag fra Sp:

Endringsforslag punkt 4:

4. Jernbanesatsing på Østlandet

Akershus støtter utbyggingen av InterCity til Lillehammer, Skien og Halden, og mener en slik utbygging må være gjennomført senest i 2027.

Tiltakene som muliggjør gjennomføring av Ruteplan 2027 må prioriteres.

Det er avgjørende å øke kapasiteten gjennom Oslo, og anbefalingene i KVVU OsloNavet om utbygging av nye jernbanetunneler Oslo S – Lysaker og Nationaltheatret – Økern må legges inn med optimal framdrift og samordnes med utbygging av ny T-banetunnel. Akershus støtter en moderne tunnel-løsning på søndre del av Gjøvikbanen, og forventer at disse planene samordnes med utbyggingen av S-banekonseptet som er anbefalt i OsloNavet.

Grenbanene har stort potensiale for økt kapasitet og kortere reisetid, og Akershus ønsker en egen KVVU om utvikling av disse banene der også ny(e) linjeføringer inn mot Gardermoen vurderes. Dobbeltspor til Gøteborg er viktig for å binde Oslo-området tettere til Sverige og kontinentet, og for å få mer gods over fra vei til bane og sjø. Rapporten *Oslo – Gøteborg, utvikling av jernbanen i korridoren* må følges opp, slik at man har en moderne Europabane utbygget rundt 2030. En godskobling mellom Østfoldbanen og Alnabru må realiseres.

Tilleggsforslag punkt 5, nytt avsnitt:

Akershus mener det er viktig å se på tiltak for å avlaste hovedveinettet inn mot hovedstaden, og ønsker at det gjennomføres en mulighetsstudie for transportårene mellom Østfold og Romerike, der man ser fv 120 og rv 111 / rv 22 i sammenheng.

Tilleggsforslag punkt 8, ny siste setning:

Akershus mener at det ikke skal båndlegges areal til en 3. rullebane på Gardermoen.

21/16 Arbeid med ny driftskontrakt for fylkesveier på Romerike øst 2016

Saksprotokoll i Hovedutvalg for samferdsel - 01.06.2016

Forslag til vedtak:

Hovedutvalg for samferdsel gir sin tilslutning til framdriftsplan for anskaffelse av ny driftskontrakt for fylkesveier i Romerike øst.

Utvalgets behandling:

Representanten Kristin Antun (MDG) fremmet følgende tilleggsforslag:

Kontrakten skal inneholde spesifikasjoner om at uønsket vegetasjon skal normalt sett ikke fjernes med roundup eller tilsvarende plantegift, men fjernes mekanisk eller på annen passende

måte. Hvis det likevel må sprøytes skal området skiltes i minst fire uker etter at sprøyting er blitt utført.

Leder Solveig Schytz (V) foreslo at saken sluttbehandles i fylkesutvalget 6.6.16 og at det legges fram et notat om konsekvensene i forslaget fra MDG.

Votering:

1. Fylkesrådmannens forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt.
2. Forslaget fra Schytz ble enstemmig vedtatt

Utvalgets vedtak:

1. *Hovedutvalg for samferdsel gir sin tilslutning til framdriftsplan for anskaffelse av ny driftskontrakt for fylkesveier i Romerike øst.*
2. *Saken sluttbehandles i fylkesutvalget 6.6.16. Det legges fram et notat om konsekvensene i forslaget fra MDG.*

22/16 Kjøp av bussanlegg

Saksprotokoll i Hovedutvalg for samferdsel - 01.06.2016

Forslag til vedtak:

1. *Fylkestinget støtter vurderingen av behovet for hurtig å kunne anskaffe arealer for bussanlegg når anledningen byr seg.*
2. *Fylkesrådmannen gis fullmakt til å utarbeide oversikt over aktuelle arealer for bussanlegg i Akershus, forberede anskaffelse av arealer for bussanlegg og framforhandle beslutningsgrunnlag for kjøp av arealer for bussanlegg.*
3. *Fylkesrådmannen legger fram for fylkestinget konkrete forslag om kjøp av arealer for bussanlegg, inkludert finansiering av investeringen.*
4. *Saken tas opp igjen når et felles infrastrukturselskap sammen med Oslo eventuelt måtte komme opp.*

Utvalgets behandling:

Votering:

Fylkesrådmannens forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt

Hovedutvalg for samferdsels innspill

1. *Fylkestinget støtter vurderingen av behovet for hurtig å kunne anskaffe arealer for bussanlegg når anledningen byr seg.*
2. *Fylkesrådmannen gis fullmakt til å utarbeide oversikt over aktuelle arealer for bussanlegg i Akershus, forberede anskaffelse av arealer for bussanlegg og framforhandle beslutningsgrunnlag for kjøp av arealer for bussanlegg.*
3. *Fylkesrådmannen legger fram for fylkestinget konkrete forslag om kjøp av arealer for bussanlegg, inkludert finansiering av investeringen.*
4. *Saken tas opp igjen når et felles infrastrukturselskap sammen med Oslo eventuelt måtte komme opp.*

23/16 Oppegård kommune - Fv 127 - Kostnadsoverskridelser

Saksprotokoll i Hovedutvalg for samferdsel - 01.06.2016

Forslag til vedtak:

- 1. Akershus fylkeskommune vil ikke bidra til å dekke ytterligere kostnadsoverskridelser knyttet til utbygging av Kolbotnringen.*
- 2. Der det foreligger en utbyggingsavtale som fastsetter kommunens byggherreansvar for prosjektets økonomistyring skal denne overholdes.*

Utvalgets behandling:

Votering:

Fylkesrådmannens forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt.

Hovedutvalg for samferdsels innspill

- 1. Akershus fylkeskommune vil ikke bidra til å dekke ytterligere kostnadsoverskridelser knyttet til utbygging av Kolbotnringen.*
- 2. Der det foreligger en utbyggingsavtale som fastsetter kommunens byggherreansvar for prosjektets økonomistyring skal denne overholdes.*

24/16 Oppfølging av Regional plan for areal og transport i Oslo og Akershus innenfor samferdsel

Saksprotokoll i Hovedutvalg for samferdsel - 01.06.2016

Forslag til vedtak

- 1. Fylkesutvalget tar til orientering fylkesrådmannens redegjørelse i denne saken, om arbeidet med å følge opp Regional plan for areal og transport i Oslo og Akershus innen samferdsel. Dette omfatter et kunnskapsgrunnlag for mobilitet i delregionene, og hvordan HP for samferdsel kan tilpasses økt betydning av by- og tettstedsutvikling.*
- 2. Fylkesutvalget ber fylkesrådmannen legge til rette for felles politiske seminarer høsten 2016 mellom fylkeskommunen og kommunene, ett for hver delregion, om hvordan god mobilitet innenfor nullvekstmålet for veitrafikk kan sikres i tråd med Regional plan for areal- og transport i Oslo og Akershus.*

Utvalgets behandling:

Votering:

Fylkesrådmannens forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt

Hovedutvalg for samferdsels innspill

- 1. Fylkesutvalget tar til orientering fylkesrådmannens redegjørelse i denne saken, om arbeidet med å følge opp Regional plan for areal og transport i Oslo og Akershus innen samferdsel.*

Dette omfatter et kunnskapsgrunnlag for mobilitet i delregionene, og hvordan HP for samferdsel kan tilpasses økt betydning av by- og tettstedsutvikling.

- 2. Fylkesutvalget ber fylkesrådmannen legge til rette for felles politiske seminarer høsten 2016 mellom fylkeskommunen og kommunene, ett for hver delregion, om hvordan god mobilitet innenfor nullvekstmålet for veitrafikk kan sikres i tråd med Regional plan for areal- og transport i Oslo og Akershus.*

25/16 Høringsutkast - regional planstrategi 2017 - 2020

Saksprotokoll i Hovedutvalg for samferdsel - 01.06.2016

Forslag til vedtak:

Forslag til regional planstrategi for Akershus 2017-2020 legges ut til offentlig ettersyn med hjemmel i plan – og bygningsloven §§ 7-2 og 8-3 med høringsfrist 1. september 2016.

Utvalgets behandling:

Representanten Knut Tønnes Steenersen (FrP) fremmet følgende forslag:

Før forslag til regional planstrategi for Akershus 2017-2020 legges ut til offentlig ettersyn med hjemmel i plan –og bygningsloven §§ 7-2 og 8-3 omarbeides planstrategien slik at følgende forhold ivaretas;

- Tilstøtende planer samordnes og organiseres som overordnede "regionale temaplaner". Fokuset skal være på å i størst mulig grad, avgrense til det lovpålagte.
- Prinsipper om størst mulig grad av lokaldemokrati og minst mulig inngrep i den private sfære, legges til grunn.
- Det etableres en felles struktur på fylkeskommunens planverk basert på strategi, mål (effekt-, resultat-, og ev prosess-).
- Formålet med de enkelte planene må avgrenses tydelig for å unngå at de blir mer omfattende enn hensiktsmessig
- Planomfanget skal bidra til å forenkle hverdagen for folk flest, næringslivet, organisasjoner og derigjennom fylkeskommunen.
- I planstrategien legges det ved en fullstendig liste over AFKs planer, strategier, føringer og regionale planverk.

Representanten Kristin Antun MDG fremmet følgende forslag:

1. "Regional plan for kystområdene langs Oslofjorden" igangsettes i denne perioden, hvis det ikke blir avtale med nabofylker om sammenslåing vinteren 2016/2017. Hvis det blir sammenslåingsavtale utsettes planen til neste fylkestingsperiode, så det kan lages en plan

for en større region. Om det blir en ren Akershus-plan søkes det likevel samarbeid med nabokommunene slik at plan og tiltak kan sees mest mulig i sammenheng.

2. ”Regional plan for klima og energi i Akershus” skal også omhandle klimatilpasning. Selv om planen først og fremst skal belyse hvordan Akershus skal nå klimamålene og være ledende når det gjelder klimatiltak og andre aspekter av det grønne skiftet, handler klimatilpasning om å utvikle bedre beredskap og tilpasninger til endringer vi vet vil komme, eller som med en viss sannsynlighet kan komme.
3. Som en del av oppfølgingen av handlingsplan til ”Regional plan for areal og transport for Oslo og Akershus” bør det lages en egen plan eller sak som omhandler matsikkerhet og jordvern. Som Norges fremste kornfylke har vi i Akershus et nasjonalt ansvar for å ta vare på våre dyrbare arealer og bidra til å sikre disse i et matsikkerhetsperspektiv som tar høyde for svikt i import.

Votering:

1. Fylkesrådmannens forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt
2. Forslaget fra Steenersen fikk 2 stemmer og falt (FrP)
3. Forslaget fra Antun punkt 1 og 5 fikk 5 stemmer og falt (Ap, MDG)
4. Forslaget fra Antun punkt 3 fikk 1 stemme og falt (MDG)

Hovedutvalg for samferdsels innspill

Forslag til regional planstrategi for Akershus 2017-2020 legges ut til offentlig ettersyn med hjemmel i plan – og bygningsloven §§ 7-2 og 8-3 med høringsfrist 1. september 2016.

26/16 Høringsforslag - Regional plan for fysisk aktivitet , idrett og friluftsliv i Akershus 2016 - 2030

Saksprotokoll i Hovedutvalg for samferdsel - 01.06.2016

Forslag til vedtak:

Forslag til Regional plan for fysisk aktivitet, idrett og friluftsliv i Akershus 2016-2030 legges ut til offentlig ettersyn med høringsfrist 30. september 2016.

Utvalgets behandling:

Representanten Johannes Dalen Giske fremmet følgende fellesforslag på vegne av AP og MDG

Sosial bakgrunn, utdanningsnivå og inntekt er blant de viktigste faktorene som påvirker hvor fysisk aktiv man er. Kunnskap om denne skjevheten bør innarbeides i planens strategidel, og tiltak som er spesielt rettet mot å bøte på slike forskjeller bør prioriteres.

Representanten Kristin Antun (MDG) fremmet følgende tilleggforslag og presiseringer:

1. Akershus skal være pådriver for å innføre nasjonale retningslinjer for mer miljøvennlig av kunstgress, og selv gå foran ved å innføre mer miljøvennlig granulat og sørge for at mindre granulat kommer på avveie.

(<http://www.miljodirektoratet.no/no/Nyheter/Nyheter/2016/April/Kunstgressbaner-mulig-stor-kilde-til-mikroplast/>)
2. Akershus fylkeskommune bør ved bygging av nye anlegg ha som prinsipp at de skal være klimanøytrale.
3. Akershus fylkeskommune bør legge til rette for uorganisert fysisk lavterskelaktiviteter, spontan idrett og friluftsliv.
4. Akershus fylkeskommune bør oppmuntre og støtte grupper som i liten grad deltar i organisert friluftsliv og idrett for å muliggjøre deltakelse. Barn og ungdom mellom 7-20 år skal prioriteres, med særlig fokus på jenter og de med innvandrerbakgrunn. Investeringer, økonomiske bidrag og tidspunkt for trening/konkurranse skal gjennomføres og fordeles ut fra et likestillings- og likeverdperspektiv.
5. Utviklingsområder i planperioden, 5A, sid 119: Nå: Akershus er en ledende kompetanseformidler for idrett, fysisk aktivitet og friluftsliv Endres til: Akershus skal være landets ledende kompetanseformidler for idrett, fysisk aktivitet og friluftsliv

Hovedutvalgsleder Solveig Schytz (V) foreslo at forslagene skulle følge saken i den videre behandling og fikk tilslutning til det.

Votering:

Fylkesrådmannens forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt

Hovedutvalg for samferdsels innspill

Forslag til Regional plan for fysisk aktivitet, idrett og friluftsliv i Akershus 2016-2030 legges ut til offentlig ettersyn med høringsfrist 30. september 2016.

Forslag som følger saken:

Fellesforslag fra Ap og MDG:

Sosial bakgrunn, utdanningsnivå og inntekt er blant de viktigste faktorene som påvirker hvor fysisk aktiv man er. Kunnskap om denne skjevheten bør innarbeides i planens strategidel, og tiltak som er spesielt rettet mot å bote på slike forskjeller bør prioriteres.

Forslag fra MDG:

1. Akershus skal være pådriver for å innføre nasjonale retningslinjer for mer miljøvennlig av kunstgress, og selv gå foran ved å innføre mer miljøvennlig granulat og sørge for at mindre granulat kommer på avveie.

(<http://www.miljodirektoratet.no/no/Nyheter/Nyheter/2016/April/Kunstgressbaner-mulig-stor-kilde-til-mikroplast/>)

2. Akershus fylkeskommune bør ved bygging av nye anlegg ha som prinsipp at de skal være klimanøytrale.

3. Akershus fylkeskommune bør legge til rette for uorganisert fysisk lavterskelaktiviteter, spontan idrett og friluftsliv.
4. Akershus fylkeskommune bør oppmuntre og støtte grupper som i liten grad deltar i organisert friluftsliv og idrett for å muliggjøre deltakelse. Barn og ungdom mellom 7-20 år skal prioriteres, med særlig fokus på jenter og de med innvandrerbakgrunn. Investeringer, økonomiske bidrag og tidspunkt for trening/konkurransse skal gjennomføres og fordeles utfra et likestillings- og likeverdperspektiv.
5. Utviklingsområder i planperioden, 5A, sid 119: Nå: Akershus er en ledende kompetanseformidler for idrett, fysisk aktivitet og friluftsliv Endres til: Akershus skal være landets ledende kompetanseformidler for idrett, fysisk aktivitet og friluftsliv

27/16 Nannestad kommune - Nannestad sentrum - Teiealeen - Teievegen - omklassifisering av vei

Saksprotokoll i Hovedutvalg for samferdsel - 01.06.2016

Forslag til vedtak:

1. Teiealléen på strekningen fra kryss med fylkesvei 120 til rundkjøringen Teievegen/Preståsvegen omklassifiseres til kommunal vei.
2. Teievegen på strekningen fra kryss med fylkesvei 120 til rundkjøringen Teiealléen/Preståsvegen omklassifiseres til fylkesvei.

	Omklassifisering	Ny klassifisering	Lengde	Vedtaksmyndighet
A	Teiealléen, fv.529.02, mellom fv.120 og rundkjøringen Teievegen/Preståsvegen	Kommunal vei	792 m	Fylkeskommunen
B	Teievegen mellom fv.120 og rundkjøringen Teiealléen/Preståsvegen	Fylkesvei	219 m	Fylkeskommunen

Utvalgets behandling:

Votering:

Fylkesrådmannens forslag til vedtak:

Hovedutvalg for samferdsels vedtak:

1. Teiealléen på strekningen fra kryss med fylkesvei 120 til rundkjøringen Teievegen/Preståsvegen omklassifiseres til kommunal vei.
2. Teievegen på strekningen fra kryss med fylkesvei 120 til rundkjøringen Teiealléen/Preståsvegen omklassifiseres til fylkesvei.

	Omklassifisering	Ny klassifisering	Lengde	Vedtaksmyndighet
A	Teiealléen, fv.529.02, mellom fv.120 og	Kommunal vei	792 m	Fylkeskommunen

	<i>rundkjøringen Teievegen/Preståsvegen</i>			
<i>B</i>	<i>Teievegen mellom fv.120 og rundkjøringen Teiealléen/Preståsvegen</i>	<i>Fylkesvei</i>	<i>219 m</i>	<i>Fylkeskommunen</i>

28/16 Studietur for Hovedutvalg Samferdsel 27.-29. september 2016

Saksprotokoll i Hovedutvalg for samferdsel - 01.06.2016

Forslag til vedtak:

Hovedutvalg for Samferdsel gjennomfører studietur til Stockholm og Helsinki 27.-29. september 2016 i tråd med rammene redegjort for i saken.

Utvalgets behandling:

Votering:

Fylkesrådmannens forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt

Hovedutvalg for samferdsels innspill:

Hovedutvalg for Samferdsel gjennomfører studietur til Stockholm og Helsinki 27.-29. september 2016 i tråd med rammene redegjort for i saken.

Notater

1/16 Høringssvar - Forslag til endring i lov 21 juni 1963 nr 23 om veier - Nytt kapittel om statlig tilsyn med riksveiinfrastruktur for offentlig vei

Saksprotokoll i Hovedutvalg for samferdsel - 01.06.2016

Notatet ble tatt til orientering.

2/16 Evaluering av CHIC-prosjektet

Saksprotokoll i Hovedutvalg for samferdsel - 01.06.2016

Notatet ble tatt til orientering.

3/16 Evaluering av båttilbud mellom Aker Brygge og Fornebu

Saksprotokoll i Hovedutvalg for samferdsel - 01.06.2016

Notatet ble tatt til orientering.

Spørsmål

1/16 Spørsmål fra representanten Tonje Brenna (Ap) om ruteendringer

Saksprotokoll i Hovedutvalg for samferdsel - 01.06.2016

Hovedutvalgsleder Solveig Schytz (V) svarte som følger:

2016/7721-2

Svar på spørsmål fra representanten Tonje Brenna (Ap) om ruteendringer

1. På hvilken måte jobber Ruter for å sikre et like godt, eller bedre, tilbud til sine kunder ved omlegging av rutetilbudet?

Svar: Vi jobber for å gi et best mulig tilbud til flest mulig. Ved endringer som vi gjør for å kunne betjene flere, vil noen kunne oppleve at de får et dårligere tilbud. Vi vil alltid vurdere nytten for de mange opp mot ulempene for de få.

2. På hvilken måte sikrer Ruter seg at ved omlegginger som fører til innstigning med andre leverandører (feks NSB, nettbuss) skal det ikke medføre vesentlige ulemper for sine reisende?

Svar: Tilbudet utformes slik at de blir mest mulig robuste. Dvs. hvis vi kjører til toget må vi sikre at bussen når toget selv om det blir noe forsinkelse for bussen. Der det er 2 eller flere korrespondanser kan dette være krevende. Våre busser er også har forsinkelser noen ganger grunnet mye trafikk, noe kan medføre at korrespondanser ryker. Vi følger med på utviklingen og gjør justeringer der det er mulig, generelt ventes inntil 5 minutter på forsinkede korrespondanser, kan ventes lenger hvis det ikke skaper følge forsinkelser eller brist i korrespondanser videre. Ruter venter på forsinkede tog i de fleste tilfeller men NSB venter ikke på forsinket buss. Vi vil ikke kunne sikre oss mot eventuelle forsinkelser hos NSB. Skal bussen videre for å nå en annen buss er det ikke alltid mulig å vente.

3. Hvordan håndterer Ruter det dersom løfter om kortere reisetid, viser seg å bli lenger reisetid for kundene, for eksempel på grunn av forsinkelser som gjør at buss/tog/buss ikke korresponderer?

Svar: Vår reisegaranti gjelder alltid. Hvis reisen blir mer enn 20 min lenger pga forsinkelser på vårt tilbud vil penger til taxi blir refundert. NSB har ikke tilsvarende ordning.

4. Hvor lenge etter at Ruter endrer sine tilbud, evalueres de?

Svar: Vi følger med på utviklingen på alle våre linjer hele tiden og vi vet at det tar ca 2 år før et nytt tilbud «faller» til ro. I dette tilfellet har vi erstattet et tilbudet med et synkende antall reisende og laget et tilbud som treffer flere og som korresponderer med toget.

5. Dersom et tilbud fra en annen leverandør faller bort, hvordan vurderer Ruter det kundegrunnlaget som da eksisterer, som et mulig grunnlag for nye rutetilbud?

Svar: Grunnen til at tilbudet faller bort er ofte at antall reisene går ned. Dette gjør at det ikke er «drivverdige» lenger. Det er ikke naturlig å gå inn gjøre det samme som annen operatør har gått bort i fra fordi antall reisende er lave.

