

**Protokoll fra møte i
Fylkesutvalg 11.05.2015**

— **Møtested:** Galleriet, Schweigaardsgt. 4 Fylkestingsalen
Møtedato: 11.05.2015
Tid: 15:00 – 16:55

Faste medlemmer som møte:

Navn	Funksjon	Representerer
Anette M. Solli	Leder	H
Lars Salvesen	Nestleder	KRF
Gunnar Melgaard	Medlem	H
Sebastian Næss Langaas	Medlem	H
Øyvind Rideng	Medlem	H
Vibeke Limi	Medlem	FRP
Rolf Lasse Lund	Medlem	AP
Siri Hov Eggen	Medlem	AP
Siri Baastad	Medlem	AP
Solveig Schytz	Medlem	V
Ruth Solveig Birkeland	Medlem	SV
Morten Vollset	Medlem	SP

Varamedlemmer som møte:

Navn	Møtte for	Representerer
Arne-Rune Gjelsvik	Lise Hagen Rebbestad	FRP

Faste medlemmer som ikke møte:

Navn	Funksjon	Representerer
Lise Hagen Rebbestad	Medlem	H

Fra administrasjonen møte:

Navn	Stilling
Tron Bamrud	Fylkesrådmann
Knut Sletta	Fylkesdirektør, administrasjonsavdelingen
Arnhold Danielsen	Fylkesdirektør, samferdsel
Øyvind Michelsen	Fylkesdirektør, plan, næring og miljø
Kristin Felde	Fylkesdirektør, kultur, frivillighet og folkehelse
John Arve Eide	Konst. fylkesdirektør, videregående opplæring
Marianne Brynildsen	Kommunikasjonsdirektør
Per Kierulf	Ass. fylkesdirektør, plan, næring og miljø
Christian Hintze-Holm	Ass. fylkesdirektør, kultur, frivillighet og folkehelse
Knut Thiblin	Økonomisjef
Tone Østerdal	Ass. fylkesdirektør, kultur, frivillighet og folkehelse
Sissel Fykse	Repr. for fylkesadvokaten
Trude Remme	Utvalgssekretær

Saksliste

Saksnr	Tittel
	Politiske saker
74/15	Sørum kommune - kommuneplan 2015-2027 - uttalelse til offentlig ettersyn
75/15	Sørum kommune - gbnr 53/18 - klage på vedtak om dispensasjon og fradeling i LNF område
76/15	Bærum kommune - reguleringsplan for gang- og sykkelvei langs Griniveien - strekning Hosletoppen-Gamle Ringeriksvei - to alternative forslag - uttalelse til offentlig ettersyn
77/15	Vestby kommune - Reguleringsplan - Gbnr 27/29 - Norwegian outlet - Utvidelse
78/15	Vestby kommune - Reguleringsplan - Ikea Delijordet
79/15	Nesodden kommune - Reguleringsplan for Svestad marina
80/15	Nesodden kommune - gbnr 4/210 - Tursti Skoklefall - Tangen - klage på vedtak
81/15	Akershus interkommunale pensjonskasse - årsrapport 2014
82/15	Kystkulturen og kystfriluftslivet i Akershus - orienteringssak om strategi og tiltak
83/15	Revidert Reiselivsstrategi for Akershus fylkeskommune 2015-2019

- 84/15 Fordeling av tilskuddsmidler til rekruttering og kompetanseheving i landbruket for 2015
- 85/15 Annengangshøring av regional vannforvaltningsplan 2016-2021. Delegering av vedtak til fylkesrådmannen
- 86/15 Blue MoveSatsning på anvendelse og økt utbredelse av hydrogen tiltransportSøknad om regional medfinansiering
- 87/15 Organisering av Tunet/Sør-Gardermoen
- 88/15 Offentlig flerbrukshavn i Maudbukta, Asker
- 89/15 Høring vedrørende Profileringsstrategi for Osloregionen - Svar fra Akershus fylkeskommune
- 90/15 Utbygging av infrastruktur for hydrogen
- 91/15 Internasjonalt arbeid, november 2014r-mars 2015
- 92/15 Vegfinans AS - konvertering av deler av ansvarlige lån
- 93/15 Regional plan for klima og energi - forslag til planprogram
- 94/15 Nye samarbeidsavtaler og endret abonnementsordning for Den kulturelle skolesekken i grunnskolen
- 95/15 Fylkeskommunens årsrapport og regnskap 2014
- 96/15 E16 Bjørum-Skaret i Akershus og Buskerud fylkeskommuner. Bompengeutredning til endelig lokalpolitisk behandling
- 97/15 Orientering i forbindelse med FT-sak 13/14 - Utredning av mulighetene for å erstatte oppvarming ved hjelp av fossilt brensel med miljøvennlige alternativer på Kjelle videregående skole
- 98/15 Eierskapsmelding 2015
- 99/15 Akershus Kollektiv Terminaler FKF - årsrapport og særregnskap 2014
- 100/15 AFK eiendom FKF: Årsrapport 2014 - valg av styre og valgkomite
- 101/15 Kontaktmøte mellom representanter for Ruters eiere og Ruter - 28. mai
- 102/15 Uttalelse til Revidert Østlandspakke - Innspill til Nasjonal Transportplan 2018-2027
- 103/15 MAGO - ny organisering som muliggjør ekstern finansiering

Referatsaker

- 2/15 Referat fra fylkeselevrådet

Politiske saker

74/15 Sørums kommun - kommuneplan 2015-2027 - uttalelse til offentlig ettersyn

Saksprotokoll i Fylkesutvalg - 11.05.2015

Fylkesrådmannens innstilling:

1. Fylkesutvalget er positiv til den langsiktige arealstrategien som ligger til grunn for rulleringen av kommuneplanen. Det er viktig å legge til rette for fortetting og utvikling i eksisterende tettsteder og legge til rette for at disse kan vokse innenfra og ut. Et konsentrert utbyggingsmønster åpner for mer effektive og miljøvennlige transportsystemer, bevaring av verdifull dyrkbar jord og grønnstruktur, og det skaper et befolkningsgrunnlag som gjør det mulig å utvikle mer attraktive steder med lokale handels- og servicetilbud.
2. De foreslåtte nye byggeområdene som ligger øst i Sørums kommun, utenfor gangavstand til sentrum og skole, er ikke i tråd med overordnede føringer for areal- og transportplanlegging, og vil bidra til tettstedspredning, og undergrave utbyggingsstrategien kommuneplanen legger opp til. Fylkesutvalget fremmer på bakgrunn av dette innsigelse til boligområdene Mærli (nr. 28), Hellne 3 (nr. 30).
3. Boligområdet Åsen (nr. 36) er lokalisert langt utenfor sentrumsfunksjoner og kollektivknutepunkt og vil bli bilbasert. Det er ikke etablert gang- og sykkelveg langs fv. 258 og fv. 172. Av hensyn til trafikksikkerheten langs fylkesveinettet, fremmer fylkesutvalget innsigelse til området.
4. Boligområdet Størsrudåsen (nr. 11) er et stort område utenom etablert tettstedsstruktur. Området vil høyst sannsynlig bli svært bilbasert. Det er heller ikke i samsvar med kommunens uttalte satsingsområder, eller statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal-, og transportplanlegging. Fylkesutvalget fremmer på bakgrunn av dette innsigelse til det foreslåtte boligområdet på Størsrudåsen.
5. Området Ekra (nr. 58 A) er ikke i tråd med fylkesdelplan for handelsvirksomhet, service og senterstruktur. For å ivareta trafikksikkerheten langs fv. 171, kreves nytt kryss med fv. 171 og etablering av undergang under fylkesveien. Fv. 171 er en viktig veg som hovedtrafikkåre mellom Sørumsand og E6 og et nytt kryss ved Ekra vil ha negative konsekvenser for vegens standard og funksjon. Fylkesutvalget fremmer på bakgrunn av dette innsigelse til det foreslåtte næringsområdet på Ekra.
6. Utvidelse av næringsområdet på Høgda (nr. 130) for plasskrevende næring/handel er ikke i samsvar med fylkesdelplan for handelsvirksomhet, service og senterstruktur. Adkomst til området krever kryssing av gang- og sykkelvegen, som er skolevei. Av hensyn til myke trafikanter og sikkerhet langs fylkesveinettet, fremmer fylkesutvalget innsigelse til utvidelse av næringsområdet på Høgda.
7. Det foreslåtte næringsområdet Børkehagan 2 (nr. 44B) ligger ikke i tilknytning til, eller i randsonen av noe etablert tettsted og er ikke i tråd med fylkesdelplan for handelsvirksomhet, service og senterstruktur. På bakgrunn av bestemmelser i fylkesdelplan for handelsvirksomhet, service og senterstruktur fremmer fylkesutvalget innsigelse til næringsområdet på Børkehagan 2.

8. Det er foreslått næringsområde med høy utnyttelse og arbeidsintensive næringer ved Smedstua (nr. 47B). Det opplyses at det er aktuelt med kontor, service, verksted, lager/terminal, showroom og plasskrevende varehandel. Fylkesutvalget mener det er viktig å sette klare føringer på hvilket næringsformål som er ønskelig i området. Området ligger slik til at arbeidsplassene her vil bli bilavhengige. Det er ikke hensiktsmessig å kombinere godstrafikk og publikumsrettet næring slik det er foreslått. På bakgrunn av dette, fraråder fylkesutvalget utvidelse av næringsområdet på Smedstua.
9. Det er foreslått campingplass ved Blakersund (nr. 56). Dette kan virke skjjemende på Blaker skanse og kulturlandskapet omkring. Fylkesutvalget anser helheten med skansen, veifaret gjennom skansen, ferjestedet og veifaret videre i retning Imshaug gård og middelalderkirkested som spesielt viktig. Blaker skanse har vesentlig regional verdi. Med hensyn til opplevelsen av kulturlandskapet rundt Blaker skanse, anbefaler fylkesutvalget at det ikke tillates campingplass ved Blakersund.
10. Fylkesutvalget er positive til at Sørums kommunen foreslår å innlemme parkeringsnormen i utfyllende bestemmelser og retningslinjer til kommuneplanens arealdel. Det er positivt at det ikke skilles mellom kontorvirksomheter i og utenfor sentrumsområder. Fylkesutvalget mener imidlertid at den foreslåtte normen for kontorparkering er for lite restriktiv til å være et godt virkemiddel for å fremme bruk av andre reisemåter enn bil og anbefaler at normen skjerpes.

Utvalgets behandling:

Representanten Lars Salvesen (KrF) fremmer forslag på vegne av KrF:

- Til punkt 2: fjerne «Hellne 3 (nr. 30)»
- Punkt 4 og 7 strykes
- Nytt siste punkt: Fylkesrådmannen gis fullmakt til å trekke innsigelsene hvis man finner fram til omforente løsninger.

Votering:

- Fylkesrådmannens innstilling punkt 1 ble enstemmig vedtatt.
- Fylkesrådmannens innstilling punkt 2 fram til og med «Mærli (nr 28) ble enstemmig vedtatt.
- Ved alternativ votering over fylkesrådmannens innstilling «Hellne 3 (nr. 30) og Salvesens forslag til å stryke dette ble Salvesens (KrF) forslag enstemmig vedtatt.
- Fylkesrådmannens innstilling punkt 3 ble vedtatt mot 2 stemmer (Frp).
- Ved alternativ votering over fylkesrådmannens innstilling punkt 4 og Salvesens (KrF) forslag om å stryke punkt 4 ble Salvesens forslag vedtatt mot 5 stemmer (Ap, SV og V).
- Fylkesrådmannens innstilling punkt 5 ble vedtatt mot 2 stemmer (Frp).
- Fylkesrådmannens innstilling punkt 6 ble vedtatt mot 2 stemmer (Frp).
- Ved alternativ votering over fylkesrådmannens innstilling punkt 7 og forslag fremmet av Salvesen (KrF) om å stryke punkt 7 ble Salvesens forslag enstemmig vedtatt.
- Fylkesrådmannens innstilling punkt 8 ble vedtatt mot 2 stemmer (Frp).
- Fylkesrådmannens innstilling punkt 9 fram til og med «Blaker skanse har vesentlig regional verdi» ble enstemmig vedtatt.

- Fylkesrådmannens innstilling punkt 9 fra og med «Med hensyn til opplevelsen...» ble vedtatt mot 2 stemmer (Frp).
- Fylkesrådmannens innstilling punkt 10 fram til og med «... og utenfor sentrumsområder» ble enstemmig vedtatt.
- Fylkesrådmannens innstilling punkt 10 fra og med «Fylkesutvalget mener imidlertid...» ble vedtatt mot 2 stemmer (Frp).
- Salvesens (KrF) forslag om et nytt siste punkt ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

1. *Fylkesutvalget er positiv til den langsiktige arealstrategien som ligger til grunn for rulleringen av kommuneplanen. Det er viktig å legge til rette for fortetting og utvikling i eksisterende tettsteder og legge til rette for at disse kan vokse innenfra og ut. Et konsentrert utbyggingsmønster åpner for mer effektive og miljøvennlige transportsystemer, bevaring av verdifull dyrkbar jord og grønnstruktur, og det skaper et befolkningsgrunnlag som gjør det mulig å utvikle mer attraktive steder med lokale handels- og servicetilbud.*
2. *De foreslåtte nye byggeområdene som ligger øst i Sørums kommune, utenfor gangavstand til sentrum og skole, er ikke i tråd med overordnede føringer for areal- og transportplanlegging, og vil bidra til tettstedspredning, og undergrave utbyggingsstrategien kommuneplanen legger opp til. Fylkesutvalget fremmer på bakgrunn av dette innsigelse til boligområdet Mærli (nr. 28).*
3. *Boligområdet Åsen (nr. 36) er lokalisert langt utenfor sentrumsfunksjoner og kollektivknutepunkt og vil bli bilbasert. Det er ikke etablert gang- og sykkelveg langs fv. 258 og fv. 172. Av hensyn til trafikkikkerheten langs fylkesveinettet, fremmer fylkesutvalget innsigelse til området.*
4. *Området Ekra (nr. 58 A) er ikke i tråd med fylkesdelplan for handelsvirksomhet, service og senterstruktur. For å ivareta trafikkikkerheten langs fv. 171, kreves nytt kryss med fv. 171 og etablering av undergang under fylkesveien. Fv. 171 er en viktig veg som hovedtrafikkåre mellom Sørumsand og E6 og et nytt kryss ved Ekra vil ha negative konsekvenser for vegens standard og funksjon. Fylkesutvalget fremmer på bakgrunn av dette innsigelse til det foreslåtte næringsområdet på Ekra.*
5. *Utvidelse av næringsområdet på Høgda (nr. 130) for plasskrevende næring/handel er ikke i samsvar med fylkesdelplan for handelsvirksomhet, service og senterstruktur. Adkomst til området krever kryssing av gang- og sykkelvegen, som er skolevei. Av hensyn til myke trafikanter og sikkerhet langs fylkesveinettet, fremmer fylkesutvalget innsigelse til utvidelse av næringsområdet på Høgda.*
6. *Det er foreslått næringsområde med høy utnyttelse og arbeidsintensive næringer ved Smedstua (nr. 47B). Det opplyses at det er aktuelt med kontor, service, verksted, lager/terminal, showroom og plasskrevende varehandel. Fylkesutvalget mener det er viktig å sette klare føringer på hvilket næringsformål som er ønskelig i området. Området ligger slik til at arbeidsplassene her vil bli bilavhengige. Det er ikke hensiktsmessig å kombinere godstrafikk og publikumsrettet næring slik det er foreslått. På bakgrunn av dette, fraråder fylkesutvalget utvidelse av næringsområdet på Smedstua.*

7. *Det er foreslått campingplass ved Blakersund (nr. 56). Dette kan virke skjæmmende på Blaker skanse og kulturlandskapet omkring. Fylkesutvalget anser helheten med skansen, veifaret gjennom skansen, ferjestedet og veifaret videre i retning Imshaug gård og middelalderkirkested som spesielt viktig. Blaker skanse har vesentlig regional verdi. Med hensyn til opplevelsen av kulturlandskapet rundt Blaker skanse, anbefaler fylkesutvalget at det ikke tillates campingplass ved Blakersund.*
8. *Fylkesutvalget er positive til at Sørum kommune foreslår å innlemme parkeringsnormen i utfyllende bestemmelser og retningslinjer til kommuneplanens arealdel. Det er positivt at det ikke skilles mellom kontorvirksomheter i og utenfor sentrumsområder. Fylkesutvalget mener imidlertid at den foreslåtte normen for kontorparkering er for lite restriktiv til å være et godt virkemiddel for å fremme bruk av andre reisemåter enn bil og anbefaler at normen skjerpes.*
9. *Fylkesrådmannen gis fullmakt til å trekke innsigelsene hvis man finner fram til omforente løsninger.*

75/15 Sørum kommune - gbnr 53/18 - klage på vedtak om dispensasjon og fradeling i LNF område

Saksprotokoll i Fylkesutvalg - 11.05.2015

Fylkesrådmannens innstilling:

1. Fylkesutvalget opprettholder den administrative klagen på vedtak om dispensasjon og fradeling i LNF-område på gbnr 53/18 i Sørum kommune, fremmet i brev datert 27.03.2015 og 07.04.2015. Fylkesutvalget anmoder kommunen om å omgjøre tiltaket og ikke innvilge dispensasjon for tiltaket.
2. Den aktuelle fylkesveistrekningen er en viktig samleveiforbindelse. Å gi dispensasjon for tiltaket vil kunne åpne for en forventning om likebehandling i lignende saker og føre til dårligere trafiksikkerhet langs fylkesveinettet.

Utvalgets behandling:

Votering:

Fylkesrådmannens innstilling ble vedtatt mot 2 stemmer (Frp).

Vedtak:

1. *Fylkesutvalget opprettholder den administrative klagen på vedtak om dispensasjon og fradeling i LNF-område på gbnr 53/18 i Sørum kommune, fremmet i brev datert 27.03.2015 og 07.04.2015. Fylkesutvalget anmoder kommunen om å omgjøre tiltaket og ikke innvilge dispensasjon for tiltaket.*

- 2. Den aktuelle fylkesveistrekningen er en viktig samleveiforbindelse. Å gi dispensasjon for tiltaket vil kunne åpne for en forventning om likebehandling i lignende saker og føre til dårligere trafikk sikkerhet langs fylkesveinettet.*

76/15 Bærum kommune - reguleringsplan for gang- og sykkelvei langs Griniveien - strekning Hosletoppen-Gamle Ringeriksvei - to alternative forslag - uttalelse til offentlig ettersyn

Saksprotokoll i Fylkesutvalg - 11.05.2015

Fylkesrådmannens innstilling:

1. Fylkesutvalget mener det er viktig at det legges til rette for en sammenhengende, trafikk sikker gang- og sykkelveiløsning langs Griniveien.
2. Fylkesutvalget vurderer det slik at valget mellom de to traséalternativene innebærer en avveining av hensynene til kulturlandskap, kostnader og gang- og sykkelveiens funksjonalitet.
3. Ut fra en samlet vurdering anbefaler fylkesutvalget at alternativ 2 (Sauejordet) velges. Dette alternativet vil ha større høydeforskjeller enn alternativ 1 langs Griniveien, men bør gi en akseptabel sykkelveiløsning til om lag halve kostnaden av alternativ 1. Det er viktig at en ved utformingen og senere ved vedlikehold sikrer at sykkelveien fremstår tilstrekkelig attraktiv til at syklistene ikke velger å sykle i veibanen.
4. Fylkesutvalget vil bemerke at en gang- og sykkelveitrasé over Sauejordet vil kunne ha negativ påvirkning på et regionalt viktig kulturlandskap, men ut fra en samlet vurdering er dette hensynet ikke tungtveiende nok i denne saken til at anbefalingen i punkt 3 endres.

Utvalgets behandling:

Representanten Lars Salvesen (KrF) fremmer forslag om alternativ innstilling punkt 3 og 4:

Nytt punkt 3:

Gang- og sykkeltrase over Sauejordet vil kunne ha negativ påvirkning på et regionalt viktig kulturlandskap, og fylkesutvalget ønsker derfor fortrinnsvis å imøtekomme Bærum kommunes ønske om at alternativet langs Griniveien velges. Imidlertid er denne løsningen nær dobbelt så dyr som alternativet over Sauejordet, noe som også må tillegges stor vekt.

Nytt punkt 4:

En forutsetning for å velge alternativet langs Griniveien, er at fylkeskommunens kostnader reduseres. Fylkesutvalget ber derfor fylkesrådmannen å ta kontakt med Bærum kommune for å få til en kostnadsdeling på den ekstra utgiften som valg av dette alternativet medfører. Fylkesutvalget ber også fylkesrådmannen ta kontakt med statlige myndigheter slik at man kan slippe å flytte hele Griniveien 25 meter mot nordvest for å redusere inngrepet i Stubberud skogpark, slik at totalkostnadene på dette prosjektet reduseres.

Representanten Ruth Solveig Birkeland (SV) fremmer endringsforslag til punkt 3:

Ut fra en samlet vurdering anbefaler fylkesutvalget at alternativ 1 (Griniveien) velges.

Votering:

- Fylkesrådmannens innstilling punkt 1 og 2 ble enstemmig vedtatt.
- Birkelands (SV) forslag om å endre innstillingen i punkt 3 fikk 5 stemmer og falt (Ap, SV og Sp).
- Salvesens (KrF) forslag til nytt punkt 3 ble enstemmig vedtatt.
- Ved alternativ votering over fylkesrådmannens innstilling punkt 4 og forslaget fremmet av Salvesen (KrF) ble Salvesens forslag enstemmig vedtatt.

Vedtak:

1. *Fylkesutvalget mener det er viktig at det legges til rette for en sammenhengende, trafikksikker gang- og sykkelveiløsning langs Griniveien.*
2. *Fylkesutvalget vurderer det slik at valget mellom de to traséalternativene innebærer en avveining av hensynene til kulturlandskap, kostnader og gang- og sykkelveiens funksjonalitet.*
3. *Gang- og sykkeltrase over Sauejordet vil kunne ha negativ påvirkning på et regionalt viktig kulturlandskap, og fylkesutvalget ønsker derfor fortrinnsvis å imøtekomme Bærum kommunes ønske om at alternativet langs Griniveien velges. Imidlertid er denne løsningen nær dobbelt så dyr som alternativet over Sauejordet, noe som også må tillegges stor vekt.*
4. *En forutsetning for å velge alternativet langs Griniveien, er at fylkeskommunens kostnader reduseres. Fylkesutvalget ber derfor fylkesrådmannen å ta kontakt med Bærum kommune for å få til en kostnadsdeling på den ekstra utgiften som valg av dette alternativet medfører. Fylkesutvalget ber også fylkesrådmannen ta kontakt med statlige myndigheter slik at man kan slippe å flytte hele Griniveien 25 meter mot nordvest for å redusere inngrepet i Stubberud skogpark, slik at totalkostnadene på dette prosjektet reduseres.*

77/15 Vestby kommune - Reguleringsplan - Gbnr 27/29 - Norwegian outlet - Utvidelse

Saksprotokoll i Fylkesutvalg - 11.05.2015

Fylkesrådmannens innstilling:

En utvidelse av Norwegian Outlet er i strid med rikspolitisk bestemmelse for kjøpesentre og fylkesdelplan for handel, service og senterstruktur. Norwegian Outlet har et regionalt kundegrunnlag. Den foreslåtte utvidelsen vil gi økt bilbasert handel og kan ha negativ innvirkning på muligheten for å utvikle Vestby sentrum til et livskraftig kommunesentrum. Fylkesutvalget fremmer på den bakgrunn innsigelse til reguleringsplan for Norwegian Outlet.

Utvalgets behandling:

Møteleder Anette Solli (H) fremmer forslag på vegne av H, Ap, Frp, Sp og KrF:

Fylkesutvalget fremmer ikke innsigelse til reguleringsplanen for Norwegian Outlet i Vestby.

Votering:

Ved alternativ votering over fylkesrådmannens innstilling og forslaget fremmet av Solli (H) ble Sollis forslag vedtatt med 11 mot 2 stemmer (SV og V).

Vedtak:

Fylkesutvalget fremmer ikke innsigelse til reguleringsplanen for Norwegian Outlet i Vestby.

78/15 Vestby kommune - Reguleringsplan - Ikea Delijordet**Saksprotokoll i Fylkesutvalg - 11.05.2015****Fylkesrådmannens innstilling:**

1. Fylkesutvalget er i all hovedsak positiv til reguleringsplan for Ikea. Det har vært en god dialog i planprosessen mellom tiltakshaver Ikea, Vestby kommune og Statens vegvesen/fylkeskommunen for å finne gode veiløsninger som ivaretar både trafikkavvikling og trafikksikkerhet på en god måte.

Det gjenstår imidlertid noen avklaringer som ikke er på plass ennå, bl.a. Garderveiens innføring i rundkjøringen (den femte armen), og en løsning for syklistene langs Osloveien. Fylkesutvalget fremmer derfor innsigelse til reguleringsplan for Ikea.

Fylkesutvalget gir administrasjonen fullmakt til å trekke innsigelsen dersom det oppnås tilfredsstillende løsninger i dialog med tiltakshaver Ikea og Vestby kommune.

2. Det er viktig å sikre at varehuset Ikea knyttes til Vestby sentrum og stasjonen med god gang- og sykkelforbindelse. Undergangen under Osloveien må få tilstrekkelig bredde, slik at den blir lys, åpen og innbydende for brukerne.
3. Varehuset Ikea blir liggende i et kulturlandskap av nasjonal betydning og samtidig tett opptil E6, som er en av de mest trafikkerte hovedveiene i landet. For å ivareta hensynet til kulturlandskap og trafikksikkerheten er det viktig at det visuelle inntrykket dempes, gjennom materialbruk og fargesetting på fasadene. Fylkesutvalget anbefaler at det stilles krav til utforming i planbestemmelsene, og fraråder at det gis tillatelse til informasjonstårn på inntil 32 meter.

Utvalgets behandling:**Votering:**

Møteleder Anette Solli (H) fremmet forslag om å behandle saken i ekstraordinært møte i fylkesutvalget 18.05.15 og fikk utvalgets tilslutning til dette.

Vedtak:

Saken er utsatt til ekstraordinært møte 18.05.15

79/15 Nesodden kommune - Reguleringsplan for Svestad marina

Saksprotokoll i Fylkesutvalg - 11.05.2015

Fylkesrådmannens innstilling:

Fylkesutvalget fremmer innsigelse til reguleringsplan for Svestad marina.

Planforslaget, med vesentlig økt boligbygging på Svestad, vil innebære etablering av et nytt usentralt tettsted i strid med føringene i Nesodden kommuneplan. Kommuneplanen prioriterer boligbygging ved grendesenteret Fjellstrand. Utbyggingen er ikke i samsvar med de nye statlige planretningslinjene for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging og føringene som ligger til grunn for forslag til regional plan for areal og transport i Oslo og Akershus.

Adkomsten til området via de bratte Svestadbakkene er meget krevende, både med tanke på trafikkavvikling og trafiksikkerhet. Det mangler rekkefølgebestemmelser om bygging av gang- og sykkelvei langs fv. 157 fra Svestad til Fjellstrand.

Utvalgets behandling:

Votering:

Møteleder Anette Solli (H) foreslo å utsette saken for befaring og fikk utvalgets tilslutning til dette.

Vedtak:

Saken er utsatt for befaring.

80/15 Nesodden kommune - gbnr 4/210 - Tursti Skoklefald - Tangen - klage på vedtak

Saksprotokoll i Fylkesutvalg - 11.05.2015

Fylkesrådmannens innstilling:

Nytt dekke og graving i isveien ved Skoklefalltjernet er ikke forenlig med bevaring, og i strid med fylkeskommunens tidligere uttalelser.

Fylkesutvalget opprettholder den administrative klagen, fremmet i brev datert 27.4.2015, på vedtak fattet i Teknikk-, miljø- og planutvalget i Nesodden kommune den 24.3.2015.

Utvalgets behandling:

Votering:

- Fylkesrådmannens innstilling første avsnitt ble vedtatt med 7 mot 6 stemmer (Ap, SV og Frp).
- Fylkesrådmannens innstilling andre avsnitt fikk ingen stemmer og falt.

Vedtak:

Nytt dekke og graving i isveien ved Skoklefalltjernet er ikke forenlig med bevaring, og i strid med fylkeskommunens tidligere uttalelser.

81/15 Akershus interkommunale pensjonskasse - årsrapport 2014**Saksprotokoll i Fylkesutvalg - 11.05.2015****Fylkesrådmannens innstilling:**

Akershus interkommunale pensjonskasses årsberetning og regnskap for 2014 tas til orientering.

Utvalgets behandling:**Representanten Solveig Schytz (V) fremmer tilleggsforslag på vegne av V:**

Fylkesutvalget understreker at kapitalforvaltningsstrategi og etiske retningslinjer for Akershus interkommunale pensjonskasse må sikre en grønn, bærekraftig finansforvaltning.

Votering:

- Fylkesrådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt.
- Forslaget fremmet av Schytz (V) ble vedtatt med 11 mot 2 stemmer (Frp).

Fylkesutvalgets innstilling:

Akershus interkommunale pensjonskasses årsberetning og regnskap for 2014 tas til orientering.

Fylkesutvalget understreker at kapitalforvaltningsstrategi og etiske retningslinjer for Akershus interkommunale pensjonskasse må sikre en grønn, bærekraftig finansforvaltning.

82/15 Kystkulturen og kystfriluftslivet i Akershus - orienteringssak om strategi og tiltak**Saksprotokoll i Fylkesutvalg - 11.05.2015****Fylkesrådmannens innstilling:**

1. Saken tas til orientering.
2. Fylkeskommunens samarbeid med frivillige organisasjoner og friluftsråd videreføres. Dette for at de frivillige organisasjonene og friluftsrådene kan være aktive aktører og bidragsytere i utvikling av kystkulturen og kystfriluftslivet i Akershus.

3. Arbeidet med sammenhengende kyststi og kystleder med historien som turfølge, innarbeides og forankres i det pågående arbeidet med plan og strategiarbeid:

- Regional plan for fysisk aktivitet, idrett og friluftsliv.
- Reiselivsstrategi Akershus fylkeskommune 2015-2018
- Regional kystsoneplan

Utvalgets behandling:

Votering:

Fylkesrådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

1. *Saken tas til orientering.*
2. *Fylkeskommunens samarbeid med frivillige organisasjoner og friluftsråd videreføres. Dette for at de frivillige organisasjonene og friluftsrådene kan være aktive aktører og bidragsyttere i utvikling av kystkulturen og kystfriluftslivet i Akershus.*
3. *Arbeidet med sammenhengende kyststi og kystleder med historien som turfølge, innarbeides og forankres i det pågående arbeidet med plan og strategiarbeid:*
 - *Regional plan for fysisk aktivitet, idrett og friluftsliv.*
 - *Reiselivsstrategi Akershus fylkeskommune 2015-2018*
 - *Regional kystsoneplan*

83/15 Revidert Reiselivsstrategi for Akershus fylkeskommune 2015-2019

Saksprotokoll i Fylkesutvalg - 11.05.2015

Fylkesrådmannens innstilling:

1. Revidert Reiselivsstrategi for Akershus fylkeskommune 2015-2019 godkjennes.
2. Det legges frem en rapport om erfaringer og resultater midtveis i strategiperioden.

Utvalgets behandling:

Votering:

Fylkesrådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

1. *Revidert Reiselivsstrategi for Akershus fylkeskommune 2015-2019 godkjennes.*

2. Det legges frem en rapport om erfaringer og resultater midtveis i strategiperioden.

84/15 Fordeling av tilskuddsmidler til rekruttering og kompetanseheving i landbruket for 2015

Saksprotokoll i Fylkesutvalg - 11.05.2015

Fylkesrådmannens innstilling:

Fylkesutvalget innvilger kr 678 450 til gjennomføring av tiltak til rekruttering og kompetanseheving i landbruket i Oslo og Akershus for 2015. Midlene tas fra ansvar 240909 prosjekt 92102.

Utvalgets behandling:

Votering:

Fylkesrådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Fylkesutvalget innvilger kr 678 450 til gjennomføring av tiltak til rekruttering og kompetanseheving i landbruket i Oslo og Akershus for 2015. Midlene tas fra ansvar 240909 prosjekt 92102.

85/15 Annengangshøring av regional vannforvaltningsplan 2016-2021. Delegering av vedtak til fylkesrådmannen

Saksprotokoll i Fylkesutvalg - 11.05.2015

Innstilling fra hovedutvalg for plan, næring og miljø:

1. Fylkesutvalget delegerer til fylkesrådmannen å legge Regional plan for vannforvaltning i vannregion Glomma og Grensevassdagene 2016-2021 ut på høring og offentlig ettersyn i perioden 16. juni til 1. oktober 2015
2. Fylkesutvalget delegerer til fylkesrådmannen å legge Regional plan for vannforvaltning i vannregion Vest-Viken 2016-2021 ut på høring og offentlig ettersyn i perioden medio mai til medio juli 2015.
3. Fylkesutvalget slutter seg til foreslått prosess og legger til grunn at de regionale vannforvaltningsplanene kommer til sluttbehandling i nytt konstituert fylkesting innen utgangen av 2015

Utvalgets behandling:

Votering:

Hovedutvalgets innstilling ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

- 1. Fylkesutvalget delegerer til fylkesrådmannen å legge Regional plan for vannforvaltning i vannregion Glomma og Grensevassdagene 2016-2021 ut på høring og offentlig ettersyn i perioden 16. juni til 1. oktober 2015*
- 2. Fylkesutvalget delegerer til fylkesrådmannen å legge Regional plan for vannforvaltning i vannregion Vest-Viken 2016-2021 ut på høring og offentlig ettersyn i perioden medio mai til medio juli 2015.*
- 3. Fylkesutvalget slutter seg til foreslått prosess og legger til grunn at de regionale vannforvaltningsplanene kommer til sluttbehandling i nytt konstituert fylkesting innen utgangen av 2015*

86/15 Blue MoveSatsning på anvendelse og økt utbredelse av hydrogen tiltransportSøknad om regional medfinansiering**Saksprotokoll i Fylkesutvalg - 11.05.2015****Fylkesrådmannens innstilling:**

- Fylkesutvalget bevilger 2,4 mill. kr til interregprosjektet Blue Move. Midlene fordeles med kr 400.000 i 2015, 800.000 i 2016 og 2017, 400.000 i 2018.
- Bevilgningen finansieres fra miljøinnsatsmidler, ansvar 715102

Utvalgets behandling:**Votering:**

Fylkesrådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

- 1. Fylkesutvalget bevilger 2,4 mill. kr til interregprosjektet Blue Move. Midlene fordeles med kr 400.000 i 2015, 800.000 i 2016 og 2017, 400.000 i 2018.*
- 2. Bevilgningen finansieres fra miljøinnsatsmidler, ansvar 715102*

87/15 Organisering av Tunet/Sør-Gardermoen**Saksprotokoll i Fylkesutvalg - 11.05.2015**

Innstilling fra hovedutvalg for kultur, frivillighet og folkehelse:

1. Redegjørelsen for avklaringene om Tunet/Sør-Gardermoen tas til orientering.
2. Fylkesrådmannen bes om å videreføre avklaringene omkring Tunet/Sør-Gardermoen i tråd med fylkesutvalgets vedtak 10.06.14.
3. Uavhengig av spørsmålet om leieperiode bes fylkesrådmannen vurdere å overføre forvaltningen av GIAS' bygningsmasse tilknyttet Tunet og leieforholdene på Tunet til Ullensaker kommune, så raskt som mulig. Man kan da utvikle Tunet IS som et interkommunalt samarbeid etter kommuneloven § 27.

Utvalgets behandling:**Votering:**

Hovedutvalgets innstilling ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

1. *Redegjørelsen for avklaringene om Tunet/Sør-Gardermoen tas til orientering.*
2. *Fylkesrådmannen bes om å videreføre avklaringene omkring Tunet/Sør-Gardermoen i tråd med fylkesutvalgets vedtak 10.06.14.*
3. *Uavhengig av spørsmålet om leieperiode bes fylkesrådmannen vurdere å overføre forvaltningen av GIAS' bygningsmasse tilknyttet Tunet og leieforholdene på Tunet til Ullensaker kommune, så raskt som mulig. Man kan da utvikle Tunet IS som et interkommunalt samarbeid etter kommuneloven § 27.*

88/15 Offentlig flerbrukshavn i Maudbukta, Asker**Saksprotokoll i Fylkesutvalg - 11.05.2015****Innstilling fra hovedutvalg for kultur, frivillighet og folkehelse:**

1. Det bevilges inntil to mill. kr fra disposisjonsfond til Asker kommunes prosjekt «Offentlig flerbrukshavn med tilgang for allmennheten i Maudbukta».
2. Fylkeskommunen forutsetter at mulighetsstudien for prosjektet legges til grunn for gjennomføringen. Allmennhetens tilgang til og bruk av havna må sikres gjennom Asker kommunes videre behandling. Fylkestinget anmoder om at Asker tilrettelegger for flere gjestebåtplasser, til bruk for museets besøkende.
3. Fylkeskommunen forutsetter at Asker kommune tar det økonomiske ansvaret og byggherreansvaret for gjennomføringen av prosjektet. Fylkeskommunens tilskudd bortfaller dersom prosjektet ikke gjennomføres i henhold til vedtak i Asker formannskap 16.12.2014.

4. Fylkestinget ber Asker sørge for skilting som bidrar til at også folk på sjøen ser museet.

Utvalgets behandling:

Møteleder Anette Solli (H) foreslo å gjøre noen tekstendringer i innstillingen:

I punkt 2: endre ordet «anmoder» til «ber» og endre ordet «tilrettelegger» til «vurderer å tilrettelegge».

Votering:

Hovedutvalgets innstilling med endringen foreslått av Solli (H) ble enstemmig vedtatt.

Fylkesutvalgets innstilling:

1. *Det bevilges inntil to mill. kr fra disposisjonsfond til Asker kommunes prosjekt «Offentlig flerbrukshavn med tilgang for allmennheten i Maudbukta».*
2. *Fylkeskommunen forutsetter at mulighetsstudien for prosjektet legges til grunn for gjennomføringen. Allmennhetens tilgang til og bruk av havna må sikres gjennom Asker kommunes videre behandling. Fylkestinget ber om at Asker vurderer å tilrettelegge for flere gjestebåtplasser, til bruk for museets besøkende.*
3. *Fylkeskommunen forutsetter at Asker kommune tar det økonomiske ansvaret og byggherreansvaret for gjennomføringen av prosjektet. Fylkeskommunens tilskudd bortfaller dersom prosjektet ikke gjennomføres i henhold til vedtak i Asker formannskap 16.12.2014.*
4. *Fylkestinget ber Asker sørge for skilting som bidrar til at også folk på sjøen ser museet.*

89/15 Høring vedrørende Profileringsstrategi for Osloregionen - Svar fra Akershus fylkeskommune

Saksprotokoll i Fylkesutvalg - 11.05.2015

Innstilling fra hovedutvalg for plan, næring og miljø:

1. Akershus fylkeskommune mener det er viktig med en felles internasjonal profilering av Osloregionen, og er positiv til at det foreligger forslag til en strategi for internasjonal profilering.
2. Akershus fylkeskommune vil understreke betydningen av at det blir en bred tilnærming til profileringen av Osloregionen. I forslaget til strategi kommer det ikke tydelig nok frem at strategien skal være: «En sum av de kvaliteter som kommunene og fylkene i Osloregionen utgjør». Profileringen bør derfor fokusere ytterligere på dette.
3. Akershus fylkeskommune vil trekke frem at det gir en skjev forankring hvis to av tre aktører i gjennomføringsapparatet for en strategi, som skal komme hele Osloregionen til gode, eies av Oslo kommune og derigjennom skal utgjøre «Oslo Brand Alliance». I

stedet burde dette legges til en eller flere regional(e) aktør(er), som kan representere alle medlemmene i samarbeidsalliansen Osloregionen på en mer balansert måte.

4. Akershus fylkeskommune slutter seg til at det ikke bør legges opp til at bidraget innarbeides i den ordinære medlemskontingenten, men synliggjøres som et eget bidrag til profileringsarbeid på vegne av regionen. Dette vil også innebære at den enkelte kommune eller fylkeskommune fritt kan velge å delta eller stå utenfor ordningen.

Utvalgets behandling:

Votering:

Hovedutvalgets innstilling ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

1. *Akershus fylkeskommune mener det er viktig med en felles internasjonal profilering av Osloregionen, og er positiv til at det foreligger forslag til en strategi for internasjonal profilering.*
2. *Akershus fylkeskommune vil understreke betydningen av at det blir en bred tilnærming til profileringen av Osloregionen. I forslaget til strategi kommer det ikke tydelig nok frem at strategien skal være: «En sum av de kvaliteter som kommunene og fylkene i Osloregionen utgjør». Profileringen bør derfor fokusere ytterligere på dette.*
3. *Akershus fylkeskommune vil trekke frem at det gir en skjev forankring hvis to av tre aktører i gjennomføringsapparatet for en strategi, som skal komme hele Osloregionen til gode, eies av Oslo kommune og derigjennom skal utgjøre «Oslo Brand Alliance». I stedet burde dette legges til en eller flere regional(e) aktør(er), som kan representere alle medlemmene i samarbeidsalliansen Osloregionen på en mer balansert måte.*
4. *Akershus fylkeskommune slutter seg til at det ikke bør legges opp til at bidraget innarbeides i den ordinære medlemskontingenten, men synliggjøres som et eget bidrag til profileringsarbeid på vegne av regionen. Dette vil også innebære at den enkelte kommune eller fylkeskommune fritt kan velge å delta eller stå utenfor ordningen.*

90/15 Utbygging av infrastruktur for hydrogen

Saksprotokoll i Fylkesutvalg - 11.05.2015

Fylkesrådmannens innstilling:

1. Akershus fylkeskommune bevilger HYOP AS inntil kr 1.750.000,- og maksimalt 70% av kostnadene til etablering av hydrogenstasjon på Gardermoen.

2. Sak om støtte til etablering av hydrogenstasjon i Bærum legges frem på møtet fylkesutvalgets møte i juni.
3. Bevilgningen dekkes fra Miljøfondet, ansvar 715114

Utvalgets behandling:

Votering:

Fylkesrådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

1. *Akershus fylkeskommune bevilger HYOP AS inntil kr 1.750.000,- og maksimalt 70% av kostnadene til etablering av hydrogenstasjon på Gardermoen.*
2. *Sak om støtte til etablering av hydrogenstasjon i Bærum legges frem på møtet fylkesutvalgets møte i juni.*
3. *Bevilgningen dekkes fra Miljøfondet, ansvar 715114*

91/15 Internasjonalt arbeid, november 2014-mars 2015

Saksprotokoll i Fylkesutvalg - 11.05.2015

Fylkesrådmannens innstilling:

Fylkesutvalget tar saken til orientering.

Utvalgets behandling:

Votering:

Fylkesrådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Fylkesutvalget tar saken til orientering.

92/15 Vegfinans AS - konvertering av deler av ansvarlige lån

Saksprotokoll i Fylkesutvalg - 11.05.2015

Fylkesrådmannens innstilling:

1. Fylkesutvalget godkjenner at Akershus fylkeskommune konverterer NOK 650.000 av ansvarlige lån fra fylkeskommunen til Vegfinans AS, til forhøyet aksjekapital i Vegfinans AS. Konvertering skal skje til pålydende, ved utstedelse av 13 nye aksjer, hver pålydende NOK 50.000, tilsammen NOK 650.000.

Konvertering og aksjekapitalforhøyelsen skjer på ordinær generalforsamling i Vegfinans 2015, og forutsetter at samtlige øvrige aksjonærer i Vegfinans AS gjennomfører konvertering av deres ansvarlige lån til Vegfinans AS på likelydende vilkår og med samme beløp som Akershus fylkeskommune.

2. Akershus fylkeskommunes representant på generalforsamlingen 2015 i Vegfinans AS er bundet av vedtaket i pkt. 1.

Utvalgets behandling:

Representanten Siri Hov Eggen (Ap) foreslo å utsette saken til ekstraordinært møte 18.05.15.

Votering:

Eggens (Ap) forslag ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Saken er utsatt til ekstraordinært møte 18.05.15

93/15 Regional plan for klima og energi - forslag til planprogram

Saksprotokoll i Fylkesutvalg - 11.05.2015

Innstilling fra hovedutvalg for plan, næring og miljø:

1. Forslag til planprogram legges ut på høring i 10 uker.
2. Varsel om planoppstart kunngjøres.
3. Det bes om at det i løpet av høringsperioden utarbeides en oversikt over tilgjengelig volum av fossilfritt drivstoff til landbruk, skogbruk og entreprenørbransjen.
4. Regional plan for klima- og energi skal kartfeste soner hvor vindkraft ikke kan tillates. Dette gjelder både sjø- og landområder. Tilsvarende skal det kartfestes soner hvor småkraft ikke tillates.

Utvalgets behandling:

Representanten Ruth Solveig Birkeland (SV) fremmer tilleggsforslag:

Det bes om at torvutvinning og potensialet for torvutvinning vurderes i planen.

Votering:

- Hovedutvalgets innspill punkt 1, 2 og 3 ble enstemmig vedtatt.
- Hovedutvalgets innstilling punkt 4 ble vedtatt med 11 mot 2 stemmer (Frp).
- Tilleggsforslaget fremmet av Birkeland (SV) ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

1. *Forslag til planprogram legges ut på høring i 10 uker.*
2. *Varsel om planoppstart kunngjøres.*
3. *Det bes om at det i løpet av høringsperioden utarbeides en oversikt over tilgjengelig volum av fossilfritt drivstoff til landbruk, skogbruk og entreprenørbransjen.*
4. *Regional plan for klima- og energi skal kartfeste soner hvor vindkraft ikke kan tillates. Dette gjelder både sjø- og landområder. Tilsvarende skal det kartfestes soner hvor småkraft ikke tillates.*
5. *Det bes om at torvutvinning og potensialet for torvutvinning vurderes i planen.*

94/15 Nye samarbeidsavtaler og endret abonnementsordning for Den kulturelle skolesekken i grunnskolen**Saksprotokoll i Fylkesutvalg - 11.05.2015****Fylkesrådmannens innstilling:**

1. Det inngås nye samarbeidsavtaler mellom kommunene i Akershus og Akershus fylkeskommune knyttet til ordningen med Den kulturelle skolesekken i grunnskolen fra 01.08.2016.
2. Samarbeidsavtalene baserer seg på en ny abonnementsordning for Den kulturelle skolesekken i grunnskolen, som innføres 01.08.2016. I den nye ordningen reduseres omfanget av den totale leveransen fra regionalt nivå ved at tilbudet innen visuell kunst reduseres og sidestilles i omfang med kunstuttrykkene film, litteratur og kulturarv. Tilbudet innen scenekunst opprettholdes som i dag. Til gjengjeld blir abonnementsordningen gjort gratis for kommunene.
3. I tråd med vedtak i Fylkestinget 16.06.2014 (sak 56/14) beholder Akershus fylkeskommune 2/3 av de statlige spillemidlene til Den kulturelle skolesekken i grunnskolen, mens 1/3 overføres til kommunene. Når abonnementsprisen bortfaller som følge av ny avtale vil kommunene disponere denne andelen friere og i større grad kunne spille på egne ressurser i utforming av de lokale skolesekkene. Det er en forutsetning at kravene i ordningen opprettholdes, blant annet kravet til at skolesekken skal formidle profesjonell kunst og kultur til alle elever.

Utvalgets behandling:

Votering:

Fylkesrådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

1. *Det inngås nye samarbeidsavtaler mellom kommunene i Akershus og Akershus fylkeskommune knyttet til ordningen med Den kulturelle skolesekken i grunnskolen fra 01.08.2016.*
2. *Samarbeidsavtalene baserer seg på en ny abonnementsordning for Den kulturelle skolesekken i grunnskolen, som innføres 01.08.2016. I den nye ordningen reduseres omfanget av den totale leveransen fra regionalt nivå ved at tilbudet innen visuell kunst reduseres og sidestilles i omfang med kunsttrykkene film, litteratur og kulturarv. Tilbudet innen scenekunst opprettholdes som i dag. Til gjengjeld blir abonnementsordningen gjort gratis for kommunene.*
3. *I tråd med vedtak i Fylkestinget 16.06.2014 (sak 56/14) beholder Akershus fylkeskommune 2/3 av de statlige spillemidlene til Den kulturelle skolesekken i grunnskolen, mens 1/3 overføres til kommunene. Når abonnementsprisen bortfaller som følge av ny avtale vil kommunene disponere denne andelen friere og i større grad kunne spille på egne ressurser i utforming av de lokale skolesekkene. Det er en forutsetning at kravene i ordningen opprettholdes, blant annet kravet til at skolesekken skal formidle profesjonell kunst og kultur til alle elever.*

95/15 Fylkeskommunens årsrapport og regnskap 2014**Saksprotokoll i Fylkesutvalg - 11.05.2015****Fylkesrådmannens innstilling:**

1. Fylkestinget godkjenner det framlagte regnskapet for 2014 i henhold til "Årsregnskap 2014 - Tallregnskap med noter".
2. Fylkestinget tar den framlagte "Årsrapport 2014 - Fylkesrådmannens rapport til fylkestinget" til orientering.
3. Det regnskapsmessige overskuddet i driftsregnskapet på 124,1 mill. kr disponeres slik:
(tall i 1 000 kr)

Gjenbevilgninger av mindreforbruk	+	114 313
Inndekking av merforbruk	-	6 350
Sum gjenbevilgninger netto PO 1-7	=	107 963
Merforbruk som dekkes inn i 2016	-	4 323
Overføringer til investeringsregnskapet	+	20 484
Sum (regnskapsmessig overskudd)	=	124 124

Utvalgets behandling:

Votering:

Fylkesrådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt.

Fylkesutvalgets innstilling:

1. Fylkestinget godkjenner det framlagte regnskapet for 2014 i henhold til "Årsregnskap 2014 - Tallregnskap med noter".
2. Fylkestinget tar den framlagte "Årsrapport 2014 - Fylkesrådmannens rapport til fylkestinget" til orientering.
3. Det regnskapsmessige overskuddet i driftsregnskapet på 124,1 mill. kr disponeres slik:
(tall i 1 000 kr)

Gjenbevilgninger av mindreforbruk	+	114 313
Inndekking av merforbruk	-	6 350
Sum gjenbevilgninger netto PO 1-7	=	107 963
Merforbruk som dekkes inn i 2016	-	4 323
Overføringer til investeringsregnskapet	+	20 484
Sum (regnskapsmessig overskudd)	=	124 124

96/15 E16 Bjørum-Skaret i Akershus og Buskerud fylkeskommuner. Bompengeutredning til endelig lokalpolitisk behandling

Saksprotokoll i Fylkesutvalg - 11.05.2015

Innstilling fra hovedutvalg for samferdsel:

1. Utbyggingen av E16 på strekningen Bjørum – Skaret delfinansieres med bompenger.
2. Innkrevingen i begge retninger skjer på ny E16 i to envegs automatiske bomstasjoner i tilknytning til tunnelåpningene for Sollihøgdatunnelen, og på eksisterende E16 i to énvegs automatiske bomstasjoner plassert henholdsvis nord for krysset ved Avtjerna (innkrevning sørover) og sør for krysset ved Skaret (innkrevning nordover). På ny E16 ligger bomstasjonen for nordgående trafikk nord for tunnelåpningen, for sørgående trafikk sør for tunnelåpningen.
3. Bompengeperioden settes til 15 år fra åpning av ny veg med mulighet for forlengelse med inntil 5 år.
4. Det legges til grunn at gjennomsnittstaksten/-inntekten per passerende kjøretøy vil være i intervallet 32-40 kroner (2015) når innkrevingen i bomstasjonene på ny og eksisterende E16 startes opp. Grunntakstene (uten rabatt) vil da være i intervallet 33-41 kr (2015) for lette kjøretøyer og i intervallet 66-82 kr (2015) for tunge kjøretøyer (> 3500 kg) i alle betalingsnitt/bomsnitt. Statens finansieringsandel bør opprettholdes til 53 % av totalkostnaden, og bompengetakstene justeres i samsvar med dette.

5. Det skal etableres ordninger som redusert bompengebelastninger for beboere på Sollihøgda. Endelig takst- og rabattsystem skal legges frem for lokalpolitisk behandling i god tid før innkrevingen tar til.
6. Det legges til grunn at bompengeselskapet Vegfinans E16 Sollihøgda AS innlemmes i et av de fremtidige, regionale bompengeselskapene når disse er etablert.
7. Det gis tilslutning til at anlegget på strekningen kan startes opp, basert på Statens vegvesens anbefalte finansieringsopplegg, så snart Stortingets tilslutning til den foreslåtte bompengeordningen foreligger.
8. Under forutsetning av Kommunal- og moderniseringsdepartementets godkjenning, garanterer Akershus fylkeskommune ved selvskyldnerkausjon for et maksimalt låneopptak for bompengeselskapet Vegfinans E16 Sollihøgda AS begrenset oppad til 2251 mill. kr. i henhold til fylkeskommunens eierandel i bompengeselskapet. I tillegg kommer 10 % av til enhver tid gjeldende hovedstol til dekning av eventuelle påløpte renter og omkostninger. Det samlede garantibeløpet blir følgelig 2501 mill. kr. Garantien gis med pant i bompengeselskapets rettighet til å innkreve bompeng. Til grunn for garantivedtaket legges en beregningsteknisk lånrente på 4,5 %. Det forutsettes at Buskerud fylkeskommune stiller tilsvarende garanti, slik at det samlede garantibeløpet blir 3 335 mill. kr.
9. Garantien gjelder fra første opptrekk på finansieringen i forbindelse med rekvisisjoner fra Statens vegvesen i byggeperioden, og gjennom innkrevingsperioden på 15 år. Innkrevingsperioden kan i særskilte tilfeller forlenges med inntil fem år. I tillegg skal garantien gjelde inntil to år, jf. garantiforskriftens § 3. Samlet garantitid blir, inkludert byggeperioden, på inntil 27 år fra første opptrekk på finansieringen i forbindelse med rekvisisjoner fra Statens vegvesen.
10. Garantistens utlegg kan dekkes gjennom en økning av realtakstene med inntil 20 % og en forlengelse av bompengeperioden med inntil 5 år. Garantien gjelder inntil bompengeselskapets gjeld er nedbetalt og reduseres i takt med nedbetalingen av lån. Det forutsettes at garantien blir sikret 1. prioritet i retten til å kreve inn bompenger.
11. Ber om at det vurderes om denne gang/- sykkelveien kan bygges bred nok med skillelinje for gående og syklende.

Utvalgets behandling:

Votering:

- Hovedutvalgets innstilling punkt 1-4 og 6-10 ble vedtatt mot 2 stemmer (Frp).
- Hovedutvalgets innstilling punkt 5 ble vedtatt mot 2 stemmer (Frp).
- Hovedutvalgets innstilling punkt 11 ble vedtatt mot 2 stemmer (Frp).

Fylkesutvalgets innstilling:

1. *Utbyggingen av E16 på strekningen Bjørum – Skaret delfinansieres med bompenger.*

2. *Innkrevingen i begge retninger skjer på ny E16 i to envegs automatiske bomstasjoner i tilknytning til tunnelåpningene for Sollihøgdatunnelen, og på eksisterende E16 i to énvegs automatiske bomstasjoner plassert henholdsvis nord for krysset ved Avtjerna (innkrevning sørover) og sør for krysset ved Skaret (innkrevning nordover). På ny E16 ligger bomstasjonen for nordgående trafikk nord for tunnelåpningen, for sørgående trafikk sør for tunnelåpningen.*
3. *Bompengeperioden settes til 15 år fra åpning av ny veg med mulighet for forlengelse med inntil 5 år.*
4. *Det legges til grunn at gjennomsnittstaksten/-inntekten per passerende kjøretøy vil være i intervallet 32-40 kroner (2015) når innkrevingen i bomstasjonene på ny og eksisterende E16 startes opp. Grunntakstene (uten rabatt) vil da være i intervallet 33-41 kr (2015) for lette kjøretøyer og i intervallet 66-82 kr (2015) for tunge kjøretøyer (> 3500 kg) i alle betalingsnitt/bomsnitt. Statens finansieringsandel bør opprettholdes til 53 % av totalkostnaden, og bompengetakstene justeres i samsvar med dette.*
5. *Det skal etableres ordninger som redusert bompengebelastninger for beboere på Sollihøgda. Endelig takst- og rabattsystem skal legges frem for lokalpolitisk behandling i god tid før innkrevingen tar til.*
6. *Det legges til grunn at bompengeselskapet Vegfinans E16 Sollihøgda AS innlemmes i et av de fremtidige, regionale bompengeselskapene når disse er etablert.*
7. *Det gis tilslutning til at anlegget på strekningen kan startes opp, basert på Statens vegvesens anbefalte finansieringsopplegg, så snart Stortingets tilslutning til den foreslåtte bompengeordningen foreligger.*
8. *Under forutsetning av Kommunal- og moderniseringsdepartementets godkjenning, garanterer Akershus fylkeskommune ved selvskyldnerkausjon for et maksimalt låneopptak for bompengeselskapet Vegfinans E16 Sollihøgda AS begrenset oppad til 2251 mill. kr. i henhold til fylkeskommunens eierandel i bompengeselskapet. I tillegg kommer 10 % av til enhver tid gjeldende hovedstol til dekning av eventuelle påløpte renter og omkostninger. Det samlede garantibeløpet blir følgelig 2501 mill. kr. Garantien gis med pant i bompengeselskapets rettighet til å innkreve bompenge. Til grunn for garantivedtaket legges en beregningsteknisk lånrente på 4,5 %. Det forutsettes at Buskerud fylkeskommune stiller tilsvarende garanti, slik at det samlede garantibeløpet blir 3 335 mill. kr.*
9. *Garantien gjelder fra første opptrekk på finansieringen i forbindelse med rekvisisjoner fra Statens vegvesen i byggeperioden, og gjennom innkrevingsperioden på 15 år. Innkrevingsperioden kan i særskilte tilfeller forlenges med inntil fem år. I tillegg skal garantien gjelde inntil to år, jf. garantiforskriftens § 3. Samlet garantitid blir, inkludert byggeperioden, på inntil 27 år fra første opptrekk på finansieringen i forbindelse med rekvisisjoner fra Statens vegvesen.*
10. *Garantistens utlegg kan dekkes gjennom en økning av realtakstene med inntil 20 % og en forlengelse av bompengeperioden med inntil 5 år. Garantien gjelder inntil bompengeselskapets gjeld er nedbetalt og reduseres i takt med nedbetalingen av lån.*

Det forutsettes at garantien blir sikret 1. prioritet i retten til å kreve inn bompenger.

11. Ber om at det vurderes om denne gang/- sykkelveien kan bygges bred nok med skillelinje for gående og syklende.

97/15 Orientering i forbindelse med FT-sak 13/14 - Utredning av mulighetene for å erstatte oppvarming ved hjelp av fossilt brensel med miljøvennlige alternativer på Kjelle videregående skole

Saksprotokoll i Fylkesutvalg - 11.05.2015

Innstilling fra AFK Eiendom FKF:

Saken tas til orientering.

Utvalgets behandling:

Votering:

AFK Eiendom FKFs innstilling ble enstemmig vedtatt.

Fylkesutvalgets innstilling:

Saken tas til orientering.

98/15 Eierskapsmelding 2015

Saksprotokoll i Fylkesutvalg - 11.05.2015

Fylkesrådmannens innstilling:

1. Eierskapsmelding 2015 godkjennes.
2. Akershus fylkeskommune foretar foreløpig ingen endringer i dagens eierskap/deltagelse i selskaper.

Utvalgets behandling:

Votering:

Fylkesrådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt.

Fylkesutvalgets innstilling:

1. *Eierskapsmelding 2015 godkjennes.*

- 2. Akershus fylkeskommune foretar foreløpig ingen endringer i dagens eierskap/deltagelse i selskaper.*

99/15 Akershus Kollektiv Terminaler FKF - årsrapport og særregnskap 2014

Saksprotokoll i Fylkesutvalg - 11.05.2015

Fylkesrådmannens innstilling:

1. Fylkestinget vedtar Akershus Kollektiv Terminaler FKF's særregnskap med årsberetning for 2014.
2. Fylkestinget godkjenner avsetning av mindreforbruk (overskudd) på kr 7 845 786 til foretakets disposisjonsfond.

Utvalgets behandling:

Møteleder Anette Solli (H) ba om et tilleggsnotat fram mot behandlingen av saken i fylkestinget.

Votering:

Fylkesrådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt.

Fylkesutvalgets innstilling:

1. *Fylkestinget vedtar Akershus Kollektiv Terminaler FKF's særregnskap med årsberetning for 2014.*
2. *Fylkestinget godkjenner avsetning av mindreforbruk (overskudd) på kr 7 845 786 til foretakets disposisjonsfond.*

100/15 AFK eiendom FKF: Årsrapport 2014 - valg av styre og valgkomite

Saksprotokoll i Fylkesutvalg - 11.05.2015

Fylkesrådmannens innstilling:

1. Fylkestinget tar årsrapporten for AFK eiendom FKF for 2014 til orientering.
2. Fylkestinget godkjenner det fremlagte forslaget til særregnskap for AFK eiendom FKF for 2014.
3. Som styremedlemmer velges:
Marit Ektvedt Kjær og Sverre Bugge

Einar Holstad og Marit Ektvedt Kjær velges som hhv leder og nestleder.
4. Satser for godtgjøring vedtas slik:
Styrets leder: 76.000 kr

Styremedlem: 38.000 kr

5. Som medlemmer av valgkomiteen velges:
Knut Sletta (leder) og Guri Færder.

Utvalgets behandling:

Votering:

Fylkesrådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt.

Fylkesutvalgets innstilling:

1. *Fylkestinget tar årsrapporten for AFK eiendom FKF for 2014 til orientering.*
2. *Fylkestinget godkjenner det fremlagte forslaget til særregnskap for AFK eiendom FKF for 2014.*
3. *Som styremedlemmer velges:
Marit Ektvedt Kjær og Sverre Bugge*

Einar Holstad og Marit Ektvedt Kjær velges som hhv leder og nestleder.
4. *Satser for godtgjøring vedtas slik:*
Styrets leder: 76.000 kr
Styremedlem: 38.000 kr
5. *Som medlemmer av valgkomiteen velges:
Knut Sletta (leder) og Guri Færder.*

101/15 Kontaktmøte mellom representanter for Ruters eiere og Ruter - 28. mai

Saksprotokoll i Fylkesutvalg - 11.05.2015

Fylkesrådmannens innstilling:

Følgende saker behandles i kontaktmøtet med Ruter den 28.05.15:

Drøftingssaker:

- Oppfølging av Ruters generalforsamling 27.4.15
- K 2016

Orienteringssaker:

- 4-årige leveranseavtaler
- Båttrafikk Oslofjorden - rapport

Utvalgets behandling:**Møteleder Anette Solli (H) foreslo å legge til en ny drøftingssak:**

- Tversgående bussruter på Romerike.

Votering:

Fylkesrådmannens innstilling med tillegget fremmet av Solli (H) ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Følgende saker behandles i kontaktmøtet med Ruter den 28.05.15:

Drøftingssaker:

- *Oppfølging av Ruters generalforsamling 27.4.15*
- *K 2016*
- *Tversgående bussruter på Romerike*

Orienteringssaker:

- *4-årige leveranseavtaler*
- *Båttrafikk Oslofjorden - rapport*

102/15 Uttalelse til Revidert Østlandspakke - Innspill til Nasjonal Transportplan 2018-2027**Saksprotokoll i Fylkesutvalg - 11.05.2015****Innstilling fra hovedutvalg for samferdsel:**

Fylkestinget gir sin tilslutning til «Revidert Østlandspakke 2018-2027», som Østlandssamarbeidets innspill til Nasjonal Transportplan og som Østlandssamarbeidets Kontaktutvalg fattet vedtak om i de 6 nedenforstående punktene:

- 1. Revidert Østlandspakke 2018-2027 skal bidra til å følge opp nasjonale målsettinger gitt gjennom klimaforliket i 2008 og Nasjonal transportplan 2014-2023. Samtidig viser den de store utfordringene man har på Østlandet og de viktigste samferdselspolitiske tiltak for å sikre en balansert og bærekraftig utvikling innen landsdelen.*
- 2. Utvikling av jernbanen:*
 - *Hele InterCity-utbyggingen må forseres, slik at den blir fullført innen 2027. Dette er viktigste samferdselstiltak for Oslo kommune og alle fylkeskommunene på Østlandet, og er således disse fylkenes førsteprioritet. Regjeringen og Stortinget må snarest fatte nødvendige vedtak slik at planarbeid og utbygging tilpasses en slik fremdriftsplan.*
 - *Tilbudet på de øvrige jernbanene på Østlandet som Kongsvingerbanen, Gjøvikbanen, Østfoldbanen Østre linje, Spikkestadbanen og hovedbanen til Eidsvoll må styrkes. Nødvendige tiltak må iverksettes når KVVU-en for Oslo-Navet foreligger våren 2015, slik at Oslostunnelen ikke blir en flaskehals etter at InterCity-utbyggingen er fullført.*

- *Tilbudet på de øvrige jernbanene som Kongsvingerbanen, Gjøvikbanen, Østfoldbanen Østre linje, Spikkestadbanen og hovedbanen til Eidsvoll på Østlandet må styrkes. Kapasiteten må økes ved bygging av nye kryssingsspor slik at det kan kjøres halvtimes ruter på faste minutt-tall i rushtidene. Dette vil forsterke utviklingen av et helhetlig og effektivt kollektivtrafikksystem.*
 - *Økt persontransport med jernbane er avhengig av at kapasitet og regularitet bedres. Dette betinger økt satsing på vedlikehold og fornyelse, i tillegg til utbygging av nye dobbeltspor.*
 - *Økt persontransport med jernbane er avhengig av at kapasitet og regularitet bedres. Dette betinger økt satsing på vedlikehold og fornyelse, i tillegg til utbygging av nye dobbeltspor.*
- 3. Mer effektiv og miljøvennlig godstransport:*
- *Økt godstransport med jernbane er helt avhengig av at påliteligheten og regulariteten til jernbanen økes. I tillegg til InterCity-utbyggingen er det nødvendig med økt satsing på vedlikehold og utbygging av kryssingsspor.*
 - *Arbeidet med oppgradering av Alnabruterminalen bør starte umiddelbart, og terminalen bør utbygges i takt med forventet behov.*
 - *Når KVU-en om godsterminaler i Oslofjordområdet foreligger, må det igangsettes prosesser for å sikre arealer til nødvendige avlastningsterminaler til Alnabru.*
 - *Elektrifisering av gjenstående jernbanestrekninger vil bidra til mer effektiv og klimavennlig godstransport – ikke minst vil dette være viktig for den økende tømmertransporten.*
- 4. Fortsatt utbyggingen av hovedvegene:*
- *Utbygging av hovedvegene i de nasjonale transportkorridorene på Østlandet må fullføres av hensyn til trafiksikkerhet og framkommelighet.*
 - *Staten må ta ansvar for minst 50 % av finansieringen av bompengeprosjekter på Østlandet (utenom Oslopakke 3). Ved kostnadsøkninger må Statens forholdsmessige andel av finansieringen opprettholdes.*
 - *Følgende riksvegutbygginger bør prioriteres:*
 - *Hovedvegene i de fem nasjonale transport-korridorene gjennom Østlandet*
 - *Gode transportårer utenom Oslo (Ring 4 utenom Oslo)*
 - *Økte rammer for å styrke trafiksikkerheten*
 - *Etter forvaltningsreformen er fylkeskommunene blitt landets største vegeier. Fylkeskommunene må settes økonomisk i stand til i løpet av 10-15 år å ta igjen etterslep både i investering og vedlikehold av fylkesveger overtatt fra staten, og settes i stand til å ruste opp viktige beredskapsveger.*
- 5. Kollektivtrafikken må styrkes vesentlig:*
- *Rammen for ordningen med gjensidig forpliktende, langsiktige bymiljøavtaler må utvides, og ordningen må omfatte flere byområder enn de ni det er lagt opp til i dag. Avtalene må tilpasses forholdene avhengig av bystørrelse og konkrete utfordringer.*
 - *Fylkeskommunene må få nødvendige midler til å opprettholde og styrke kollektivtilbudet.*
 - *Fylkeskommunene anbefales å ta et sterkere ansvar enn tidligere for utviklingen av kollektivknutepunktene, men det forutsetter at fylkeskommunene settes økonomisk i stand til å gjennomføre sitt utvidete ansvar for kollektivtrafikk og knutepunktutvikling.*
 - *Kommunene må i samarbeid med fylkeskommunene og andre relevante aktører sørge for at bolig- og næringsutbygging i størst mulig grad skjer tilknyttet kollektivknutepunktene.*

6. *Klimahensyn må ivaretas i samferdselspolitikken:*

- *Nasjonale mål om at økningen i persontransporten skal kunne tas med kollektivtrafikk sykkel og gange må tillegges stor vekt i areal- og transportutviklingen.*
- *Utbygging av infrastruktur for el-biler er viktig, samt utvikling og bruk av alternativt drivstoff som biogass og hydrogen.*
- *Tilpasningstiltak for klimaendringer må innarbeides innen all planlegging, prosjektering, bygging, drift og vedlikehold av infrastruktur.*

Akershus fylkesting ber også om at følgende 2 vedtakspunkter tas med som Østlandssamarbeidets innspill til Nasjonal Transportplan 2018-2027:

7. *Akershus og Oslo har i dag over 60 prosent av alle jernbanereiser i landet. For å tilrettelegge for et godt helhetlig kollektivtilbud kreves det en god samordning mellom Ruters omfattende kollektivtilbud og jernbanetilbudet som staten har ansvar for. For å sikre en mer robust og effektiv samordning mellom lokale og regionale togtjenester med resten av kollektivtilbudet, bør det derfor vurderes om ikke Akershus fylkeskommune og Oslo kommune bør overta kjøpsansvaret for disse reisene på vegne av Samferdselsdepartementet.*

8. *For Norge er den grensekryssende strekningen mellom Halden og Trollhättan svært viktig både for gods- og passasjertrafikken. Det er lagt opp til at Intercity-utbyggingen med dobbeltspor fra Oslo til Halden skal sluttføres i 2030. Det bør derfor være et mål at videreføringen med utbygging av et sammenhengende dobbeltspor fram til Trollhättan på svensk side, også ferdigstilles i 2030. Hele jernbanestrekningen Oslo -Gøteborg vil da fremstå som et moderne og fremtidsrettet jernbanenett av høy kvalitet og vil innebære betydelige fordeler både for befolkning og næringsliv i Norge og Sverige.*

Utvalgets behandling:

Representanten Ruth Solveig Birkeland (SV) fremmer tilleggsforslag til forslaget fremmet av Kongsrud i hovedutvalg for samferdsel på vegne av SV:

I avsnittet om hovedbanen: Etter «Dal» legg til «..og videre til Eidsvoll».

Votering:

- Hovedutvalgets innstilling punkt 1-3 ble enstemmig vedtatt.
- Hovedutvalgets innstilling punkt 4 kulepunkt 1, 3 og 4 ble enstemmig vedtatt.
- Hovedutvalgets innstilling punkt 4 kulepunkt 2 ble vedtatt med 11 mot 2 stemmer (Frp).
- Hovedutvalgets innstilling punkt 5-8 ble enstemmig vedtatt.

Forslag som fulgte saken til fylkesutvalget følger saken videre – det samme gjør forslaget fremmet av Birkeland (SV).

Fylkesutvalgets innstilling:

Fylkestinget gir sin tilslutning til «Revidert Østlandspakke 2018-2027», som Østlandssamarbeidets innspill til Nasjonal Transportplan og som Østlandssamarbeidets Kontaktutvalg fattet vedtak om i de 6 nedenforstående punktene:

3. *Revidert Østlandspakke 2018-2027 skal bidra til å følge opp nasjonale målsettinger gitt gjennom klimaforliket i 2008 og Nasjonal transportplan 2014-2023. Samtidig viser den de store utfordringene man har på Østlandet og de viktigste samferdselspolitiske tiltak for å sikre en balansert og bærekraftig utvikling innen landsdelen.*
4. *Utvikling av jernbanen:*
- *Hele InterCity-utbyggingen må forseres, slik at den blir fullført innen 2027. Dette er viktigste samferdselstiltak for Oslo kommune og alle fylkeskommunene på Østlandet, og er således disse fylkenes førsteprioritet. Regjeringen og Stortinget må snarest fatte nødvendige vedtak slik at planarbeid og utbygging tilpasses en slik fremdriftsplan.*
 - *Tilbudet på de øvrige jernbanene på Østlandet som Kongsvingerbanen, Gjøvikbanen, Østfoldbanen Østre linje, Spikkestadbanen og hovedbanen til Eidsvoll må styrkes. Nødvendige tiltak må iverksettes når KVVU-en for Oslo-Navet foreligger våren 2015, slik at Oslostunnelen ikke blir en flaskehals etter at InterCity-utbyggingen er fullført.*
 - *Tilbudet på de øvrige jernbanene som Kongsvingerbanen, Gjøvikbanen, Østfoldbanen Østre linje, Spikkestadbanen og hovedbanen til Eidsvoll på Østlandet må styrkes. Kapasiteten må økes ved bygging av nye kryssingsspor slik at det kan kjøres halvtimes ruter på faste minutt-tall i rushtidene. Dette vil forsterke utviklingen av et helhetlig og effektivt kollektivtrafikksystem.*
 - *Økt persontransport med jernbane er avhengig av at kapasitet og regularitet bedres. Dette betinger økt satsing på vedlikehold og fornyelse, i tillegg til utbygging av nye dobbeltspor.*
 - *Økt persontransport med jernbane er avhengig av at kapasitet og regularitet bedres. Dette betinger økt satsing på vedlikehold og fornyelse, i tillegg til utbygging av nye dobbeltspor.*
3. *Mer effektiv og miljøvennlig godstransport:*
- *Økt godstransport med jernbane er helt avhengig av at påliteligheten og regulariteten til jernbanen økes. I tillegg til InterCity-utbyggingen er det nødvendig med økt satsing på vedlikehold og utbygging av kryssingsspor.*
 - *Arbeidet med oppgradering av Alnabruterminalen bør starte umiddelbart, og terminalen bør utbygges i takt med forventet behov.*
 - *Når KVVU-en om godsterminaler i Osloffjordområdet foreligger, må det igangsettes prosesser for å sikre arealer til nødvendige avlastningsterminaler til Alnabru.*
 - *Elektrifisering av gjenstående jernbanestrekninger vil bidra til mer effektiv og klimavennlig godstransport – ikke minst vil dette være viktig for den økende tømmertransporten.*
4. *Fortsatt utbyggingen av hovedvegene:*
- *Utbygging av hovedvegene i de nasjonale transportkorridorene på Østlandet må fullføres av hensyn til trafikk sikkerhet og framkommelighet.*
 - *Staten må ta ansvar for minst 50 % av finansieringen av bompengeprosjekter på Østlandet (utenom Oslopakke 3). Ved kostnadsøkninger må Statens forholdsmessige andel av finansieringen opprettholdes.*
 - *Følgende riksvegutbygginger bør prioriteres:*
 - *Hovedvegene i de fem nasjonale transport-korridorene gjennom Østlandet*
 - *Gode transportårer utenom Oslo (Ring 4 utenom Oslo)*

- Økte rammer for å styrke trafikkikkerheten
 - *Etter forvaltningsreformen er fylkeskommunene blitt landets største vegeier. Fylkeskommunene må settes økonomisk i stand til i løpet av 10-15 år å ta igjen etterslep både i investering og vedlikehold av fylkesveger overtatt fra staten, og settes i stand til å ruste opp viktige beredskapsveger.*
5. Kollektivtrafikken må styrkes vesentlig:
- *Rammen for ordningen med gjensidig forpliktende, langsiktige bymiljøavtaler må utvides, og ordningen må omfatte flere byområder enn de nå det er lagt opp til i dag. Avtalene må tilpasses forholdene avhengig av bystørrelse og konkrete utfordringer.*
 - *Fylkeskommunene må få nødvendige midler til å opprettholde og styrke kollektivtilbudet.*
 - *Fylkeskommunene anbefales å ta et sterkere ansvar enn tidligere for utviklingen av kollektivknutepunktene, men det forutsetter at fylkeskommunene settes økonomisk i stand til å gjennomføre sitt utvidete ansvar for kollektivtrafikk og knutepunktutvikling.*
 - *Kommunene må i samarbeid med fylkeskommunene og andre relevante aktører sørge for at bolig- og næringsutbygging i størst mulig grad skjer tilknyttet kollektivknutepunktene.*
6. Klimahensyn må ivaretas i samferdselspolitikken:
- *Nasjonale mål om at økningen i persontransporten skal kunne tas med kollektivtrafikk sykkel og gange må tillegges stor vekt i areal- og transportutviklingen.*
 - *Utbygging av infrastruktur for el-biler er viktig, samt utvikling og bruk av alternativt drivstoff som biogass og hydrogen.*
 - *Tilpasningstiltak for klimaendringer må innarbeides innen all planlegging, prosjektering, bygging, drift og vedlikehold av infrastruktur.*

Akershus fylkesting ber også om at følgende 2 vedtakspunkter tas med som Østlanssamarbeidets innspill til Nasjonal Transportplan 2018-2027:

7. *Akershus og Oslo har i dag over 60 prosent av alle jernbanereiser i landet. For å tilrettelegge for et godt helhetlig kollektivtilbud kreves det en god samordning mellom Ruters omfattende kollektivtilbud og jernbanetilbudet som staten har ansvar for. For å sikre en mer robust og effektiv samordning mellom lokale og regionale togtjenester med resten av kollektivtilbudet, bør det derfor vurderes om ikke Akershus fylkeskommune og Oslo kommune bør overta kjøpsansvaret for disse reisene på vegne av Samferdselsdepartementet.*

8. *For Norge er den grensekryssende strekningen mellom Halden og Trollhättan svært viktig både for gods- og passasjertrafikken. Det er lagt opp til at Intercity-utbyggingen med dobbeltspor fra Oslo til Halden skal sluttføres i 2030. Det bør derfor være et mål at videreføringen med utbygging av et sammenhengende dobbeltspor fram til Trollhättan på svensk side, også ferdigstilles i 2030. Hele jernbanestrekningen Oslo -Gøteborg vil da fremstå som et moderne og fremtidsrettet jernbanenett av høy kvalitet og vil innebære betydelige fordeler både for befolkning og næringsliv i Norge og Sverige.*

Forslag som følger saken:

Fra Inger Johanne Bjørnstad (V)

Endringsforslag 1 (side 296)

Kontaktutvalgets vedtak 6.mars 2015. Pkt «2. Utvikling av jernbanen» - 2. kulepunkt endres til:

«Tilbudet på de øvrige jernbanene på Østlandet må også styrkes. Kapasiteten må økes ved bygging av nye kryssingsspor slik at de kan kjøres halvtimes ruter på faste minuttall i rushtidene, eller bedre. Reisetiden må også forbedres på de øvrige jernbanene på Østlandet.»

Endringsforslag 2 (side 310)

I avsnitt 3.4 «Andre jernbanestrekninger på Østlandet».

De to mest glemte av de glemte grenbanene, Spikkestadbanen og Hovedbanen på Øvre Romerike må beskrives på lik linje med de andre. Følgende to avsnitt legges inn fra side 18 i dokumentet:

Spikkestadbanen

Spikkestadbanen dekker de sørlige områder av Asker kommune samt Røyken kommune. Røyken er den raskest voksende kommunen i Buskerud. Asker kommune og Plansamarbeidet i Akershus har utpekt Spikkestadkorridoren, med Heggedal, som prioriterte vekstområde.

Spikkestadbanen fikk en forverret reisetid ifbm. Ruteplan 2012. Dette har medført at biltrafikken på to av Norges mest trafikkerte fylkesveier, Røykenveien og Slemmestadveien (hver med ÅDT 19.000 kjøretøy), gjennom tettbygget område, nå har økende framkommelighetsproblemer.

Det må igangsettes en KVVU for å utrede hvordan tog til/fra Spikkestadlinja skal kunne benytte Askerbanen. Med, en ny kryssing på Asker stasjon vil reisetidsgevinsten kunne bli opptil 15 minutter.

Hovedbanen – Øvre Romerike

Lokaltog på Hovedbanen fra Lillestrøm og nordover via Jessheim til Dal må oppgraderes til et dobbeltspor som kan gi et konkurransekraftig persontog til Øvre Romerike, med kobling til Gardermoen. Dette er viktig for å utvikle Gardermobyen (Jessheim) som boog arbeidsområde. I tillegg må det bygges nye stasjoner som kan ta dobbelt så lange tog ved Frogner/Lindeberg, nye Jessheim Nord og Minnesund/Langset.

Godstrafikken til hele Norge nord for Bergen bruker Hovedbanen til/fra Alnabruterminalen i Oslo. Jernbaneverkets mulighetsstudie viser, at med et nytt kombinert godstog persontogspor fra Lillestrøm til Dal, så kan man mangedoble godskapasiteten på Hovedbanen.

Fra Siri Hov Eggen (Ap)

«Signalproblemene i Oslo og Akershus krever at det planlagte ERTMS-signalanlegget blir installert uten forsinkelse og vesentlig raskere enn planlagt med gjennomføringsstart i inneværende Transportplan-periode.»

Representanten Ruth Solveig Birkeland (SV) fremmer tilleggsforslag til forslaget fremmet av Kongsrud i hovedutvalg for samferdsel på vegne av SV:

I avsnittet om hovedbanen: Etter «Dal» legg til «..og videre til Eidsvoll».

103/15 MAGO - ny organisering som muliggjør ekstern finansiering

Saksprotokoll i Fylkesutvalg - 11.05.2015

Innstilling fra hovedutvalg for kultur, frivillighet og folkehelse:

- MAGO etableres som et ideelt aksjeselskap eid med 50 prosent av Eidsvoll kommune og 50 prosent av Akershus fylkeskommune.
- Fylkesrådmannen utarbeider, i samarbeid med Eidsvoll kommune, nye avtaler som kreves for etablering av et ideelt aksjeselskap, samt avtaler som regulerer forholdet mellom dette selskapet og eiendomsselskapet Mago B AS. Dette innebærer aksjonæravtale og eierstrategi etter vedtatt mal. Eierstrategien skal være omforent med øvrige eiere.
- Det skal fortsatt være åpent for at flere aktører kan komme inn på eiersiden i MAGO på sikt, i tråd med gjeldende partnerskapsavtale. Dette momentet må framgå av vedtektene.
- Kostnader som påløper som følge av etableringen tas fra allerede bevilgede midler til prosjektet.

Utvalgets behandling:

Representanten Vibeke Limi (Frp) fremmer forslag på vegne av Frp, H, V og KrF:

Det fremmes en ny sak for fylkesutvalget som går nøye gjennom hvilke forpliktelser Akershus fylkeskommune vil pådra seg både økonomisk og juridisk, ved å etablere et ideelt AS, slik saken synliggjør. I den sammenheng bør det vurderes hvordan Akershus fylkeskommune skal utøve sitt eierskap i et slikt selskap.

Votering:

Ved alternativ votering over hovedutvalgets innstilling og forslaget fremmet av Limi (Frp) ble Limis forslag enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Det fremmes en ny sak for fylkesutvalget som går nøye gjennom hvilke forpliktelser Akershus fylkeskommune vil pådra seg både økonomisk og juridisk, ved å etablere et ideelt AS, slik saken synliggjør. I den sammenheng bør det vurderes hvordan Akershus fylkeskommune skal utøve sitt eierskap i et slikt selskap.

Referatsaker

2/15 Referat fra fylkeselevrådet