

**Sakskart til møte i  
Koordineringsutvalget 13.04.2015**

—

<b>Møtested</b>	<b>Galleriet Fylkestingssalen</b>
<b>Møtedato</b>	<b>13.04.2015</b>
<b>Tid</b>	<b>09:30</b>



# Saksliste

## Saksnr      Tittel

---

### Notater

- 6/15      Finansiering av infrastruktur for Hydrogen  
7/15      Avslutninger for hovedutvalgene

### Orienteringer

- Organisering av valgkomitè i forbindelse med fylkestingsvalget i september
- Revisjon av godtgjøringsreglementet
- M. fl

Dagens godtgjøringsstruktur og –satser:

Nye årsgodtgjøringssetser for folkevalgte i Akershus fylkeskommune regulert etter Stortingets vedtak av 19.juni om ny lønn for regjeringsmedlemmene gjeldene fra 1.mai 2014

Regjeringsmedlemmene fikk en årslønnsvekst på 3,3 %.

Funksjon	fast årsgodtgjøring	godtgjøring pr.møte
Fylkesordfører	Kr. 987.280	0
a) Fylkesvaraordfører	85% = kr. 839.188	0
b) Gruppeledere i partiene	40% = kr. 394.912	kun i fylkesting, fylkesutvalg, hovedutvalg/kontrollutvalg
c) Fylkestingets medlemmer	3% = kr. 29.618	0.33% = kr. 3.258
d) Fylkesutvalgets medlemmer (omfatter også fylkesvalgstyret)	10% = kr. 98.728	0.33% = kr. 3.258
e) Medlemmer av hovedutvalg/kontrollutvalg	3% = kr. 29.618	0.33% = kr. 3.258
f) Ledere av hovedutvalg/kontrollutvalg	20% = kr. 197.456	0
g) Varamedlemmer i fylkesting, fylkesutvalg, hovedutvalgene og kontrollutvalget	0	0.33% = kr. 3.258
h) Ledere av øvrige styrer, råd og utvalg	0	0,28% = kr. 2.764
i) Medlemmer/varamedlemmer av andre styrer, råd og utvalg	0	0,14% = kr. 1.382

Notater

Notater

Dato: 10.04.2015  
Arkivref: 2012/1042-78

<b>Saksnr</b>	<b>Utvalg</b>	<b>Møtedato</b>
6/15	Koordineringsutvalget	13.04.2015

## **Finansiering av infrastruktur for Hydrogen**

### **Saksutredning**

Finansiering av infrastruktur for hydrogen i tidlig fase forutsetter betydelig finansiell medvirkning fra offentlige aktører. Etter at Statoil i 2011 trakk seg ut av hydrogensatsingen har det vært problematisk å motivere næringslivet til langsiktig satsing på dette området. Handlingsprogrammet for hydrogenstrategien er basert på at fylkeskommunen og staten skal samarbeide om den offentlige finansieringen. Etter at Transnova fra nyttår ble overtatt av Enova, er i praksis den statlige satsingen på fossilfri transport sant på vent.

### **Infrastrukturen i dag**

Infrastrukturen for hydrogen til biltrafikk (700 bar) i regionen består av følgende stasjoner, alle operert av HYOP AS:

1. Lillestrøm på Akershus Energisenter. Liten stasjon med egen elektrolysør som er en del av testsenteret for hydrogen.
2. Økern, på Statoil-stasjonen. Basert på tilkjørt hydrogen. Statoil Fuel & Retail har sagt opp leieavtalen med HYOP. Stasjonen må flyttes innen utgangen av juni 2015.
3. Gaustad, lokalisert på forskningscenteret som del av et nå avsluttet forskningsprosjekt. Egenprodusert hydrogen med elektrolysør pluss mulighet for tilkjørt. Oslo kommune har nylig bedt om at stasjonen flyttes i løpet av april.
4. Kjellstad i Lier, på Statoilstasjonen. Basert på tilkjørt hydrogen. Statoil Fuel & Retail har sagt opp leiekontrakten med HYOP. Stasjonen må flyttes innen utgangen av juni 2015.

Stasjonene har hver en kapasitet på ca. 2-5 fyllinger daglig avhengig av bilenes størrelse.

I tillegg har Ruter en stasjon for hydrogenbusser på Rosenholm. Stasjonen opereres av det franske selskapet Air Liquide. Denne stasjonen egner seg ikke til å fylle personbiler pga. lavere trykk (350 bar).

### **Endringene i infrastrukturen**

Stasjonene på Økern, Gaustad og Kjellstad skal flyttes. På kort sikt tar HYOP sikte på følgende stasjonsmønster:

1. Høvik i Bærum. Før Enova-finansiering vil stasjonen bestå av de to anleggene som i dag er på Økern og på Gaustad.
2. Gardermoen. Basert på flytting av stasjonen som i dag er på Kjellstad.
3. Stasjonen på Akershus EnergiPark vil bli videreført i regi av testsenteret.
4. *I 2016 er det planlagt en ny stasjon i Skedsmo, delfinansiert av EU-programmet FCH JU (Fuel Cell Hydrogen Joint Undertaking)*

### **Behandling av søknader i det statlige virkemiddelapparatet**

Til siste søknadsrunde i Transnova i 2014 forelå det tre søknader om hydrogen-prosjekter fra Akershus:

1. To søknader fra HYOP om støtte til etablering av stasjon i Bærum og i Akershus Øst
2. Søknad fra AFK om støtte til drosjeprojekt i Asker og Bærum

Søknadene fra HYOP ble avvist på grunnlag av en juridisk vurdering utført av Arntzen de Besche om prosjektets forhold til statsstøttereguleringen.

Søknaden fra AFK fikk positiv bedømming, men fordi det ikke lot seg gjøre å finansiere hydrogenstasjonen, vurderte man drosjeprojektet til ikke å være gjennomførbart.

Begge avslagene ble påklaget fra både AFK og HYOP. AFK la i sin klage vekt på begrunnelsen for at finansieringen var i strid med reglene for statsstøtte. Vurderingen man baserte seg på var i strid med vurderinger fylkeskommunen tidligere har lagt til grunn og som var basert på juridisk ekspertise på EU-lovverk om statsstøtte.

Klagen ble oversendt Enova 12. januar. Den ble videresendt til Samferdselsdepartementet 6. mars.

HYOP har fremmet ny søknad til Enova om støtte til etablering av stasjonen på Høvik. Begrunnelsen for avslaget er at søknaden ikke passer til de etablerte støtteordningene i Enova. Forholdet til statsstøttereguleringen er ikke nevnt i begrunnelsen for avslaget.

Fylkesadministrasjonen har i etterkant hatt en konstruktiv dialog med Enova som råder oss til å søke under ett om støtte til stasjoner og bilflåter, med fylkeskommunen som formell søker. Det er da aktuelt med en søknad for 2015-2016 om utvikling av stasjonskapasitet i Bærum, Skedsmo og på Gardermoen, og med etablering av 25 hydrogendrosjer tilknyttet hver stasjon i tillegg til en flåte leiebiler på Gardermoen (i alt ca 100 biler). Dette åpner for bruk av to støtteordninger, energiomlegging og ny teknologi. Det er avtalt møte med Enova 23. april for å avklare støttemuligheter og søknadsform. Enova har videre varsles om at det arbeides med utvikling av et eget programområde for transport, som skal foreligge i august i år.

### **Fylkesrådmannens anbefalinger**

Enovas overtakelse av Transnova skjedde fra nyttår, men Enova har ennå ikke tilpasset sine virkemidler utfordringene i transportsektoren. Finansieringssystemet fra Transnova har dermed

ikke blitt videreført i forbindelse med virksomhetsovertagelsen. Det blir fra Enovas side fremholdt at man er i en prosess for å vurdere utviklingen av egne virkemidler, et programområde for transport vil tidligst åpnes i august inneværende år.

Stortinget vedtok 3. februar å be regjeringen utarbeide en statlig hydrogenstrategi, og sørge for at støtteordningene til hydrogen opprettholdes i Enova. Enova vil ha ansvar for strategiprosessen. Enova har ennå ikke fått oppdragsbrev fra Olje- og energidepartementet for å sette i gang denne prosessen.

Slik situasjonen nå fremstår, har fylkeskommunen to strategiske alternativer for den videre satsingen på utvikling av infrastrukturen for hydrogen:

1. Videreføre satsingen på et redusert nivå basert på eksisterende utstyr og med minimale nyinvesteringer og hvor AFK bærer hele den offentlige finansieringen – i påvente av at Enova får klarlagt sin bruk av virkemidler på dette området.

HYOP vil legge frem nytt budsjett for hva en slik redusert satsing vil innebære.

Dette alternativet vil gi tilstrekkelig fyllekapasitet til gjennomføring av et drosjeprojekt, forutsatt statlig finansiering.

2. Et 0-alternativ der stasjonene i regionen – som er de eneste i Norge – blir avviklet og man velger å avvente markedsutviklingen i resten av Europa.

Administrasjonen har løpende kontakt med Enova i forsøk på å få til en finansieringsløsning for infrastrukturen og drosjeprojektet. Det er avtalt et møte 23. april for å drøfte dette. Dersom det er grunnlag for det, vil administrasjonen snarest mulig fremme ny søknad for å finansiere den regionale infrastrukturen og flåteutviklingen.

Fylkesrådmannen vil rapportere om utviklingen i saken.

Oslo 8. april 2015

Tron Bamrud  
fylkesrådmann

Saksbehandler: Øystein Lunde



Dato: 08.04.2015  
Arkivref: 2012/1042-77

<b>Saksnr</b>	<b>Utvalg</b>	<b>Møtedato</b>
7/15	Koordineringsutvalget	13.04.2015

## Avslutninger for hovedutvalgene

### Saksredegjørelse

#### *Bakgrunn*

Fylkestinget har avslutningsmiddag etter endt fylkestingsperiode. I år ventes denne å bli holdt i november. Det er blitt reist spørsmål om hovedutvalgene skal holde egne avslutninger.

#### *Premisser og problemstillinger*

Hovedutvalgene er fylkestingets arbeidsorganer. Det er ikke gjennomgående representasjon fra fylkestinget til hovedutvalgene. 11 av de i alt 52 representantene som sitter i hovedutvalgene, er ikke representert i fylkestinget. Det er kun i hovedutvalg for samferdsel at alle medlemmene også er representert i fylkestinget.

Hovedutvalgene er i spesiell stilling blant utvalgene utenom fylkestinget. De har en relativ stor arbeidsbelastning, noe som reflekteres i godtgjøringsreglementet, der kun medlemmer av fylkestinget, fylkesutvalget, kontrollutvalget og hovedutvalgene har faste årsgodtgjøringer. Hovedutvalgene har sine klare fagområder og er delegert sine myndigheter. Medlemmene har fått faglig påfyll og er i løpet av perioden blitt enheter med felles identifikasjon. De har også avlagt sine studiereiser utenlands.

Det er tilstrekkelig budsjettmidler for at hovedutvalgene og de de ser som sine nærmeste gjester kan holde avslutningsmiddager, gjerne i Galleriet med vårt eget kjøkken av høy kvalitet. Det er likevel fylkestingets avslutning som er hoved-arrangementet. Hovedutvalgene avslutter sine møterekker i juni.

Man kan spørre seg om hvorfor ikke fylkesutvalget skal ha egen avslutning. Her er det naturlig å betrakte fylkesutvalget som et utvalg utgått av fylkestinget. Dermed vises det igjen til fylkestingets avslutningsmiddag som det mest høytidelige av avslutningsarrangementene.

#### *Fylkesrådmannens vurderinger og anbefalinger*

Administrasjonen vil signalisere at det er budsjettmidler for å ha avslutningsmiddager for hovedutvalgene. Gruppelederne rådes imidlertid til at disse arrangementene er mer nøkterne enn fylkestingets avslutning i fylkestinget.

Oslo, 08.04.15

Tron Bamrud  
fylkesrådmann

Saksbehandler: Ole Kjendlie