

**Protokoll fra møte i  
Fylkets trafikksikkerhetsutvalg 26.05.2016**

— **Møtested:** Heggedalssenteret, Heggedalsbakken 6, 1389  
Heggedal  
**Møtedato:** 26.05.2016  
**Tid:** 11:00 – 14:30

**Faste medlemmer som møtte:**

Navn	Funksjon	Representerer
Ketil Nordengen	Medlem	H
Njål Vikdal	Medlem	V
Vilde Lofthus Rooth	Medlem	Ap
Kristin Antun	Medlem	MDG
Stein-Olaf Røberg	Medlem	UP
Terje Tutturen	Medlem	Politi
Unni Knutli	Medlem	Trygg Trafikk
Erik André Foss	Medlem	Statens vegvesen
Marita Birkeland	Medlem	Statens vegvesen
Kristin Tandberg	Medlem	Statens vegvesen

**Faste medlemmer som ikke møtte:**

Navn	Funksjon	Representerer
Knut Tønnes Steenersen	Medlem	FrP
Torstein Furuset	Medlem	Politi
Stig Wettre-Johnsen	Medlem	Politi

**Fra administrasjonen møtte:**

Navn	Stilling
Nina M. Hanssen	Seksjonsleder samferdsel
Marte Nes	Samferdsel
Olav Tunold	Samferdsel
Inger Johanne Strand	Avdeling for kultur, frivillighet og folkehelse

# Saksliste

<b>Saksnr</b>	<b>Tittel</b>
	<b>Saker til behandling</b>
7/16	Tildeling av midler "Aktive barn - tryggere skolevei" skoleåret 2016-17
8/16	Nasjonal Transportplan 2018 - 2029. Høringsinnspill til transportetatenes grunnlagsdokument
	<b>Notater</b>
6/16	Status tiltaksplan for trafikksikkerhet per juni 2016
7/16	Orientering om økt bruk av sykkel og ulykkessituasjonen

## **Saker til behandling**

### **7/16 Tildeling av midler "Aktive barn - tryggere skolevei" skoleåret 2016-17**

#### **Saksprotokoll i Fylkets trafikksikkerhetsutvalg - 26.05.2016**

##### **Forslag til vedtak**

1. *FTU ber Statens vegvesen fordele inntil 4 mill. til ordningen «Aktive barn – tryggere skolevei» for skoleåret 2016 – 2017. Midlene fordeles etter vedtatte føringer for ordningen.*
2. *Det legges fram egen sak om evaluering av ordningen før neste utlysning, for å se på nytteverdien av ordningen og om retningslinjene er formålstjenlig.*

##### **Utvalgets behandling:**

##### **Votering:**

Fylkesrådmannens forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt

##### **Utvalgets vedtak:**

1. *FTU ber Statens vegvesen fordele inntil 4 mill. til ordningen «Aktive barn – tryggere skolevei» for skoleåret 2016 – 2017. Midlene fordeles etter vedtatte føringer for ordningen.*
2. *Det legges fram egen sak om evaluering av ordningen før neste utlysning, for å se på nytteverdien av ordningen og om retningslinjene er formålstjenlig.*

### **8/16 Nasjonal Transportplan 2018 - 2029. Høringsinnspill til transportetatens grunnlagsdokument**

#### **Saksprotokoll i Fylkets trafikksikkerhetsutvalg - 26.05.2016**

##### **Utvalgets behandling:**

##### **Votering:**

Fylkesrådmannens forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt

##### **Utvalgets innspill:**

##### **1. Akershus viser til uttalelser fra Østlandssamarbeidet og Osloregionen**

*Akershus fylkeskommune viser til uttalelsene fra Østlandssamarbeidet og Osloregionen. Denne uttalelsen er i samsvar med disse, men går mer konkret inn på sentrale problemstillinger i Akershus og utfordringene knyttet til nullvekstmålet om at persontransportveksten skal tas med kollektivtransport, sykkel og gange.*

##### **2. Overordnede synspunkter**

*Det legges i grunnlagsdokumentet for Nasjonal Transportplan (NTP) opp til en tydelig satsing på byregioner og ordningen med bymiljøavtaler. Akershus fylkeskommune støtter en slik satsing.*

*Fylkeskommunen ser det også som positivt at samfunnsøkonomisk nytte skal vektlegges sterkere, men peker på at i den konkrete prioriteringen mellom tiltak må det tas hensyn til at bl.a. byutviklings- og klimaeffekter kan være vanskelige å fange opp i beregninger av samfunnsøkonomisk nytte.*

*Transportetatene anbefaler en styrket samordning mellom fylkeskommunene og det nye jernbanedirektoratet, både om strategiske langtidsplaner og operative ruteplaner. Akershus fylkeskommune er enig i dette.*

*Akershus fylkeskommune etterlyser et tydeligere internasjonalt perspektiv som legger større vekt på en koordinert utvikling av nordiske og europeiske systemer for person- og godstransport.*

### **3. Trafikkveksten i byregionene**

*Hovedstadsområdet står i planperioden foran en fortsatt kraftig befolkningsvekst og forventes fram til år 2030 å vokse med over 200 000 innbyggere, dvs. en befolkning større enn Trondheim. Transportveksten som følger av dette skal løses gjennom økte gange-, sykkel- og kollektivandeler, i stedet for vekst i biltrafikken.*

*Det vil i planperioden være behov for økte bevilgninger til kollektivtrafikken, til nye prosjekter og i særlig grad til drift og vedlikehold av etablerte tilbud. Det er positivt at behovet for økt støtte til drift av kollektivtilbudet løftes fram i grunnlagsdokumentet. Akershus fylkeskommune mener at det er nødvendig at Staten styrker fylkeskommunenes evne til å håndtere driftsutfordringene, og dette bør håndteres f.eks. gjennom rammetilskuddet.*

*Transportetatene har synliggjort Fornebu-banen og ny metrotunnel gjennom Oslo som viktige fylkeskommunale infrastrukturprosjekter som skal få statlig støtte med 50 % tilskudd gjennom en bymiljøavtale. Akershus fylkeskommune understreker at disse prosjektene er så sentrale at de må prioriteres innen alle rammealternativer. Fylkeskommunen peker på at en baneløsning for nedre Romerike vil være sentral for å oppnå ønsket utvikling i regionen, og prosjektet må derfor også få statlig tilskudd gjennom en bymiljøavtale når løsningskonsept er avklart.*

*For å nå nullvekstmålet i hovedstadsregionen må det i tillegg til de store prosjektene også gjennomføres betydelige investeringer knyttet til nytt signal- og sikringsanlegg på metrosystemet, tiltak for å sikre kollektivframkommelighet og tilrettelegging for gange- og sykling inn mot Oslo og mot prioriterte byer og tettsteder i Akershus. Tilstrekkelig tilgang til statlige programområdemidler, midler til sykkelekspressveier samt belønningsmidler vil være avgjørende for måloppnåelsen.*

### **4. Jernbanesatsing på Østlandet**

*For Akershus er de viktigste jernbaneprojektene byggingen av Follobanen og ny jernbanetunnel gjennom Oslo sentrum fra Oslo S til Lysaker. Follobanen må ferdigstilles som planlagt til 2021. Utbygging av hele Intercitystrekningene og satsing på grenbanene er nødvendig for å løse transportutfordringene på Østlandet, mellom landsdelene og til utlandet, både for person- og godstransport.*

*Akershus fylkeskommune ser positivt på at statsetatene foreslår betydelige midler til jernbane både i middels og høy ramme, og at innerstrekningene i InterCity-utbyggingen er prioritert i alle rammealternativene. Raskest mulig realisering av dobbeltspor Oslo-Gøteborg er viktig for å binde Osloområdet tettere til Sverige og kontinentet, og dette burde vært bedre synliggjort i*

*NTP. Det bør igangsettes en felles konseptvalgutredning eller tilsvarende for denne felles grensekryssende jernbanestrekningen.*

## **5. Riksveier**

*Veikapasiteten gjennom Oslo er allerede i dag sterkt begrenset, samtidig som pågående byutvikling gir behov for veiarealer til buss, trikk og myke trafikanter. Gods- og nyttetraffikk låses langsomt inn i det samme byområdet hvor det planlegges for tett arealbruk basert på miljøvennlige transportformer. De tunge veitransportstrømmene må i framtiden i større grad søkes ledet utenom den tette byen.*

*For riksveiprosjekter innenfor Oslopakke 3-området henvises til avklaring gjennom pågående revisjon av Oslopakke 3. Akershus fylkeskommune kommer med sitt innspill gjennom forslaget til ny Oslopakke 3, som er planlagt fremmet parallelt med denne høringsuttalelsen.*

*E18 fra Østfold grense–Vinterbro må sikres finansiering, slik at det kan gjennomføres i planperioden. Utfordringen med å sette opp bommer for finansiering av prosjektet uten at det får store konsekvenser for det lokale veisystemet gjør at høy andel statlig midler må vurderes. E6 kryssløsning V23 (næringsparkkrysset) er et sentralt prosjekt for å sikre utvikling av Gardermoen næringspark i samsvar med nasjonal- og regionale målsettinger og planer. Akershus fylkeskommune mener tiltaket må prioriteres i Nasjonal Transportplan for gjennomføring i første del av planperioden.*

*E16 Bjørum-Skaret, Rv 22 Glommakryssing, og Rv 2 Herbergåsen – Nybakk er alle viktig prosjekter for å utvikle det regionale hovedveinettet inn mot storbyområdet. Akershus fylkeskommune er tilfreds med at gjennomføring av disse tiltakene er høyt prioritert.*

## **6. Fylkesvegene – innhenting av vedlikeholdsetterslep**

*Fylkeskommunene må settes økonomisk i stand til å ta igjen etterslepet på veinettet vi overtok fra Staten. Det gjelder både rammer til investeringer, drift og vedlikehold på fylkesveiene, og transportetatene peker på muligheten for å etablere et eget statlig program for fornyelse av denne del av veinettet. Akershus fylkeskommune mener dette vil kunne være et riktig grep.*

## **7. Godstransport**

*Utviklingen av transportinfrastrukturen må bygge opp under at en størst mulig del av godstransporten kan gå på bane eller sjø. I et slikt perspektiv mener Akershus fylkeskommune at det er viktig at det nå prioriteres nødvendige tiltak på Alnabruterminalen i Oslo. Samtidig avventer fylkeskommunen konklusjonene fra arbeidet med konseptvalgutredningen for terminalstruktur i Oslofjordområdet. Med utgangspunkt i den struktur som velges må staten sette av midler til å sikre arealer og gjennomføre nødvendige tiltak i aktuelle avlastningsterminaler.*

## **8. Klima**

*Akershus fylkeskommune støtter den foreslåtte ambisjon om 50 % reduksjon av klimagasser i transportsektoren innen 2030, og at det settes ambisiøse, kvantitative mål om årlig utslippsreduksjon fra anleggsdrift. NTP bør programmere en kostnadsberegning for overgang til hydrogen som drivstoff, og synliggjøre hvordan ENOVA kan bidra til at klimamålene kan bli nådd gjennom bl.a. å sette av midler til infrastruktur for utslippsfri/karbonnøytral transport.*

## **9. Trafikksikkerhet**

*Akershus fylkeskommune mener at i forhold til trafikksikkerhet er det behov for at NTP i større grad tydeliggjør føringer og virkemidler rettet mot trafikanter og kjøretøy, samt virkemidler som ikke ligger hos samferdselsmyndigheten.*

## **Notater**

### **6/16 Status tiltaksplan for trafikksikkerhet per juni 2016**

#### **Saksprotokoll i Fylkets trafikksikkerhetsutvalg - 26.05.2016**

Notatet ble tatt til orientering

### **7/16 Orientering om økt bruk av sykkel og ulykkessituasjonen**

#### **Saksprotokoll i Fylkets trafikksikkerhetsutvalg - 26.05.2016**

Notatet ble tatt til orientering