

## **Protokoll fra møte i Fylkesutvalg 20.04.2015**

— **Møtested:** **Galleriet, Schweigaardsgt. 4  
Fylkestingssalen**  
**Møtedato:** **20.04.2015**  
**Tid:** **15:00 – 17:00**

**Faste medlemmer som møtte:**

| Navn                   | Funksjon  | Reprenterer |
|------------------------|-----------|-------------|
| Anette M. Solli        | Leder     | H           |
| Lars Salvesen          | Nestleder | KrF         |
| Gunnar Melgaard        | Medlem    | H           |
| Sebastian Næss Langaas | Medlem    | H           |
| Lise Hagen Rebbestad   | Medlem    | H           |
| Øyvind Rideng          | Medlem    | H           |
| Vibeke Limi            | Medlem    | FrP         |
| Rolf Lasse Lund        | Medlem    | Ap          |
| Siri Hov Eggen         | Medlem    | Ap          |
| Siri Baastad           | Medlem    | Ap          |
| Solveig Schytz         | Medlem    | V           |
| Ruth Solveig Birkeland | Medlem    | SV          |
| Morten Vollset         | Medlem    | Sp          |

**Varamedlemmer som møtte:**

| Navn                         | Møtte for      | Reprenterer |
|------------------------------|----------------|-------------|
| Tonje Brenna (fra kl. 16:30) | Siri Hov Eggen |             |

**Fra administrasjonen møtte:**

| Navn              | Stilling                         |
|-------------------|----------------------------------|
| Tron Bamrud       | Fylkesrådmann                    |
| Fylkesdirektørene |                                  |
| Ole Kjendlie      | Enhetsleder utvalgssekretariatet |
| Björg Barslund    | Utvalgssekretariatet             |

**Innkallingen ble godkjent.**

**Protokoll fra møtet 16. mars ble godkjent.**

Innledningsvis ble det gitt en presentasjon av kommunedelplan for E18 Vestkorridoren.

## Saksliste

| <b>Saksnr</b> | <b>Tittel</b>  |
|---------------|--|
|               | <b>Politiske saker</b>   |
| 62/15         | Ski kommune - Kommunedelplan Ski øst   |
| 63/15         | Ski kommune - Områdereguleringsplan for Ski sentrum  |
| 64/15         | Ski kommune - Områdereguleringsplan for Ski vest   |
| 65/15         | Rælingen kommune - kommuneplan 2014-2025 - uttalelse til nytt offentlig ettersyn   |
| 66/15         | Bærum kommune - reguleringsplan for del av Lagåsen - Fridtjof Nansens vei 16 D - uttalelse til offentlig ettersyn                      |
| 67/15         | Vestby kommune - Revlingåsveien 15 og Seljebuveien 8 - Klager  |
| 68/15         | Nittedal kommune - offentlig ettersyn av reguleringsplan for boliger og ny adkomst til Skredderudveien - gbnr 9/42 m. fl. - innsigelse |
| 69/15         | Nes Kommune - Kommuneplanens arealdel 2013 - 20130 - Ny offentlig høring   |
| 70/15         | Ny organisering av bompengevirksomheten. Tilbakemelding på brev fra Samferdselsdepartementet   |
| 71/15         | Finansiering av Foreningen Ungt Entreprenørskap 2015: -og Fylkestingets budsjettvedtak   |
| 72/15         | Lillestrøm Sparebank - valg av Forstanderskap  |
| 73/15         | Frogno kommune. Holtbråtveien 40, klage på dispensasjon for etablering av Biltema  |

## **Politiske saker**

### **62/15 Ski kommune - Kommunedelplan Ski øst**

#### **Saksprotokoll i Fylkesutvalg - 20.04.2015**

##### **Fylkesrådmannens innstilling:**

1. Fylkesutvalget støtter kommunens ønske om en gradvis endring av Ski øst fra industri til bolig/næring, men mener at det er for tidlig å åpne for videre utbygging østover i Ski tettsted. En utbygging av området på kort sikt vil ha uheldige konsekvenser for trafikk og jordvern.

Ski sentrum må bygges ut først, og Ski øst må bygges ut fra sentrum og utover. Transportsystemet må utvikles i takt med veksten. Krav om utbyggingsrekkefølge må tas inn som forpliktende kommuneplanbestemmelse, som sikrer at Ski vokser fra sentrum og utover.

Planen bør få tydeligere planbestemmelser for gjennomføring av tiltak for å sikre fremkommelighet for busser og gående/syklende i bydelen og til Ski sentrum.

2. Utbyggingen syd for Kjeppestadveien er utfordrende mht. trafikk sikker kryssing av jernbanen. Dersom østre linje flyttes og denne barrieren fjernes, vil det gi helt andre muligheter for utvikling av områdene nord og syd for Kjeppestadveien. Planene for utbyggingen bør utsettes til konseptvalgutredningen (KVU-en) for Østre linje er avgjort.
3. Planforslaget berører et kulturlandskap ved Ustvet gård av nasjonal betydning, med gravrøyser på det høyeste punktet i terrenget. For å beholde virkningen av gravminnene i terrenget må det avsettes en tilstrekkelig stor hensynssone c, med tilhørende retningslinjer.

Fylkesutvalget fremmer derfor innsigelse til kommunedelplan for Ski øst. Innsigelsen kan trekkes dersom det oppnås tilfredsstillende løsning i dialog med kommunen.

4. For å sikre at flest mulig velger miljøvennlig transport er det viktig å ha like restriktiv holdning til parkering i Ski øst som i Ski sentrum, og kommuneplanen bør ha planbestemmelser som følger normene i sentrumsområdet.

##### **Utvalgets behandling:**

##### **Representanten Morten Vollset (Sp) fremmet følgende endringsforslag på vegne av SV og Sp:**

Fylkesutvalget støtter opp om en gradvis fortetting innenfor eksisterende byggesoner og transformasjon av næringsarealer til bolig/bymessig næring i Ski Øst. I lys av dette ser fylkesutvalget det som svært uheldig at Ski kommune samtidig som det er betydelig arealreserve innenfor eksisterende byggesone i Ski Øst, velger å legge ut store nye byggeområder langt unna Ski stasjon på arealer av nasjonal og regional betydning for matproduksjon. En utbygging her vil ikke være i tråd med statlige planretningslinjer for bolig- areal,- og transportplanlegging som helt tydelig sier at «Potensialet for fortetting og transformasjon bør utnyttes før nye utbyggingsområder tas i bruk. Nye utbyggingsområder bør styres mot sentrumsnære områder med mulighet for utbygging med mindre arealkonflikter»

På denne bakgrunn fremmer fylkesutvalget innsigelse til den foreslåtte utvidelsen av byggesonen i øst og sørøst.

Ski sentrum må bygges ut først, og Ski øst må bygges ut fra sentrum og utover.

Transportsystemet må utvikles i takt med veksten. Krav om utbyggingsrekkefølge må tas inn som forpliktende kommuneplanbestemmelse, som sikrer at Ski vokser fra sentrum og utover.

Planen bør få tydeligere planbestemmelser for gjennomføring av tiltak for å sikre fremkommelighet for busser og gående/syklende i bydelen og til Ski sentrum.

**Representanten Vibeke Limi (FrP) foreslo følgende endring i 2. setning i innstillingens punkt 3:**

..... For å beholde virkningene av gravminnene i terrenget må det avsettes en ansvarlig hensynssone, nærmere det Ski kommune antyder er naturlig, men som ikke fremkommer av saken.

**Votering:**

1. Ved alternativ votering mellom Sp og SVs forslag og innstillingens punkt 1, ble innstillingen vedtatt med 10 mot 3 stemmer (V, SV + Sp).
2. Fylkesrådmannens innstilling punkt 2 ble enstemmig vedtatt.
3. Ved alternativ votering mellom fylkesrådmannens innstilling punkt 3 og Limis justerte forslag, ble Limis forslag vedtatt med 11 mot 2 stemmer (SV + Sp).
4. Fylkesrådmannens innstilling punkt 4 ble vedtatt med 12 mot 1 stemme (FrP)

**Vedtak:**

1. *Fylkesutvalget støtter kommunens ønske om en gradvis endring av Ski øst fra industri til bolig/næring, men mener at det er for tidlig å åpne for videre utbygging østover i Ski tettsted. En utbygging av området på kort sikt vil ha uheldige konsekvenser for trafikk og jordvern.*

*Ski sentrum må bygges ut først, og Ski øst må bygges ut fra sentrum og utover. Transportsystemet må utvikles i takt med veksten. Krav om utbyggingsrekkefølge må tas inn som forpliktende kommuneplanbestemmelse, som sikrer at Ski vokser fra sentrum og utover.*

*Planen bør få tydeligere planbestemmelser for gjennomføring av tiltak for å sikre fremkommelighet for busser og gående/syklende i bydelen og til Ski sentrum.*

2. *Utbyggingen syd for Kjeppestadveien er utfordrende mht. trafikksikker kryssing av jernbanen. Dersom østre linje flyttes og denne barrieren fjernes, vil det gi helt andre muligheter for utvikling av områdene nord og syd for Kjeppestadveien. Planene for utbyggingen bør utsettes til konseptvalgutredningen (KVU-en) for Østre linje er avgjort.*
3. *Planforslaget berører et kulturlandskap ved Ustvet gård av nasjonal betydning, med gravrøyser på det høyeste punktet i terrenget. For å beholde virkningene av gravminnene i terrenget må det avsettes en ansvarlig hensynssone, nærmere det Ski kommune antyder er naturlig, men som ikke fremkommer av saken*

*Fylkesutvalget fremmer derfor innsigelse til kommunedelplan for Ski øst. Innsigelsen kan trekkes dersom det oppnås tilfredsstillende løsning i dialog med kommunen.*

- 4. For å sikre at flest mulig velger miljøvennlig transport er det viktig å ha like restriktiv holdning til parkering i Ski øst som i Ski sentrum, og kommuneplanen bør ha planbestemmelser som følger normene i sentrumsområdet.*

## **63/15 Ski kommune - Områdereguleringsplan for Ski sentrum**

### **Saksprotokoll i Fylkesutvalg - 20.04.2015**

#### **Utvalgets behandling:**

#### **Votering:**

1. Fylkesrådmannens innstilling punktene 1-2 og 5-6 ble enstemmig vedtatt.
2. Fylkesrådmannens innstilling punkt 3-4 ble vedtatt med 12 mot 1 stemme (FrP).

#### **Vedtak:**

- 1. Fylkesutvalget er i all hovedsak positiv til områdereguleringsplanen for Ski sentrum, som er resultat av en grundig planprosess. Planen har gode hovedgrep for vekst og utvikling av Ski-byen og det regionale kollektivknutepunktet Ski, som får vesentlig økt betydning med den nye Follobanen.*
- 2. Kommuneplanutvalget i Ski har i sitt vedtak foretatt justeringer og endringer som ikke er tilstrekkelig belyst og konsekvensutredet. Vegbredder og byggegrenser som er fastsatt for Kirkeveien og Åsveien sikrer ikke i tilstrekkelig grad arealbehovet til de vegtiltakene og funksjonene som Kirkeveien og Åsveien må ha i framtiden for å bidra til å nå målet om at all vekst skal tas med kollektiv, sykkel og gange, og bygge opp under Ski som regionalt kollektivknutepunkt.*

*Planforslaget mangler også planbestemmelser som sikrer at fylkesveiene opparbeides til rett tid og med riktig kvalitet. Fylkesutvalget fremmer på denne bakgrunn innsigelse til områdeplan for Ski sentrum.*

- 3. Kommuneplanutvalget har også lagt ut et alternativt planforslag hvor Jernbaneveien er forskjøvet fire meter nærmere Stasjonen. Det vil innebære en vesentlig endring i reguleringsplanen for Ski stasjon, som ikke er utredet eller dokumentert. Fylkesutvalget fremmer innsigelse til det alternative planforslaget, som vil medføre at arbeidene med Ski stasjon og gateterminalen ikke kan gjennomføres som forutsatt.*
- 4. Kulturmiljøet rundt Waldemarhøy har stor tidsdybde og bevaringen av landskapet som inngår i parken og strekker seg gjennom høydedraget mot øst, Skimorenen, har vesentlig betydning for opplevelsen av gravhaugene fra jernalderen som finnes her.*

*Fylkesutvalget fremmer innsigelse til foreslått vei, som berører gravhaugen avmerket 730\_5.*

*Det må lages en ny løsning for veien som ikke er i konflikt med gravhaugen og dens sikringsone.*

5. *Fylkesutvalget gir fylkesrådmannen fullmakt til å trekke innsigelsene dersom det i dialog med Ski kommune oppnås tilfredsstillende løsninger.*
6. *Ski kommune har et godt grunnlag for å vurdere bevaringsverdige kulturmiljøer i Ski sentrum, etter at det i løpet av planprosessen har blitt utarbeidet en kulturhistorisk stedsanalyse etter Riksantikvarens DIVE-metode. Fylkeskommunen støtter vurderingene som er gjort med tanke på hensynssoner for bevaring av kulturminner og kulturmiljø, men savner vurderinger av flere områder som er løftet fram som verdifulle i DIVE-analysen.*

## **64/15 Ski kommune - Områdereguleringsplan for Ski vest**

### **Saksprotokoll i Fylkesutvalg - 20.04.2015**

#### **Fylkesrådmannens innstilling:**

1. Fylkesutvalget er i all hovedsak positiv til områdereguleringsplanen for Ski vest, som er resultat av en grundig planprosess. Planen gir gode føringer for utvikling av Ski vest i et langsiktig perspektiv og er et godt grunnlag for senere detaljreguleringer.
2. Fylkesutvalget fremmer innsigelse til hensynssonen omkring Ski magasinleir. Det tidligere militæranlegget inngår i Landsverneplan for forsvaret, og to magasinhallene er fredet. Verneplanens avgrensning av verneområdet må bli førende for hensynssonen i områdeplanen, noe som ikke er tatt til følge i forslag til områdeplan.

I tillegg må de fredete magasinhallene markeres på plankartet som båndlagt etter kulturminneloven (hensynssone d), og ammunisjonslagrenes bevaringsstatus må tydeliggjøres i bestemmelsene.

3. For å sikre at flest mulig velger miljøvennlig transport fremfor privatbil er det viktig å ha en restriktiv holdning til parkering i Ski vest.

Fylkesutvalget fremmer derfor innsigelse til parkeringsnormen som er foreslått for kontor og forretning, jf. Planbestemmelsene § 6.6. Parkeringsnormen må strammes inn tilsvarende parkeringsnormen som er foreslått for Ski sentrum.

4. Fylkesutvalget gir fylkesrådmannen fullmakt til å trekke innsigelsene dersom det i dialog med Ski kommune oppnås tilfredsstillende løsninger.

#### **Utvalgets behandling:**

##### **Representanten Vibeke Limi (FrP) fremmet følgende nytt punkt 5:**

Fylkesutvalget ser positivt på utviklingen av Ski. Det er en del av knutepunktstrategien som skal vedtas i Regional plan for areal og transport.

Samtidig vil FU henstille på det sterkeste at Riksantikvaren gir tillatelse til flytting av de fredede ammunisjonslagrene for grunneiers regning.

Sterkt forfall preger bygningene og virker direkte skjemmende.

Når dette området skal videreutvikles, ville det vært mer hensiktsmessig at hele området ble gjenstand for transformasjonen samtidig som man ivaretar vernestrukturen, men da på et mer egnet sted. Vilkår for flytting bør også pålegge eier istandsetting av bygningene.

Det er en forutsetning av grunneier ønsker å flytte bygningene og at bygningene får en vel så egnet lokalisering, der bygningenes historie kan ivaretas, før en flyttetillatelse innvilges.

**Representanten Lars Salvesen (KrF) foreslo følgende endringsforslag til innstillingens punkt 2:**

Ski magasinleir inngår i Landsverneplan for forsvaret, og to magasinhaller er fredet.

De fredete magasinhallene må markeres på plankartet som båndlagt etter kulturminneloven (hensynssone d), og ammunisjonslagrenes bevaringsstatus må tydeliggjøres i bestemmelsene.

**Fylkesordfører Anette Solli (H) fremmet følgende endring til innstillingens siste setning i innstillingens punkt 3:**

Parkeringsnormen må justeres slik at den er lik parkeringsnormen i Ski sentrum.

**Votering:**

1. Fylkesrådmannens innstilling punkt 1 ble enstemmig vedtatt.
2. Ved alternativ votering mellom fylkesrådmannens innstilling punkt 2 og Salvesens endringsforslag ble Salvesens forslag vedtatt med 7 mot 6 stemmer (Ap, V, SV + Sp).
3. Fylkesrådmannens innstilling punkt 3, 1. avsnitt ble enstemmig vedtatt.
4. Fylkesrådmannens innstilling punkt 3, 2 avsnitt første setning ble enstemmig vedtatt.
5. Fylkesrådmannens innstilling punkt 3, 2 avsnitt, siste setning fikk 6 stemmer (Ap, V, SV + Sp) og falt.
6. Sollis forslag fikk 6 stemmer (H + KrF) og falt.
7. Fylkesrådmannens innstilling punkt 4 ble enstemmig vedtatt.
8. Limis forslag fikk 1 stemme (FrP) og falt.

**Vedtak:**

1. *Fylkesutvalget er i all hovedsak positiv til områdereguleringsplanen for Ski vest, som er resultat av en grundig planprosess. Planen gir gode føringer for utvikling av Ski vest i et langsiktig perspektiv og er et godt grunnlag for senere detaljreguleringer.*
2. *Ski magasinleir inngår i Landsverneplan for forsvaret, og to magasinhaller er fredet.*

*De fredete magasinhallene må markeres på plankartet som båndlagt etter kulturminneloven (hensynssone d), og ammunisjonslagrenes bevaringsstatus må tydeliggjøres i bestemmelsene.*



3. *For å sikre at flest mulig velger miljøvennlig transport fremfor privatbil er det viktig å ha en restriktiv holdning til parkering i Ski vest.*

*Fylkesutvalget fremmer derfor innsigelse til parkeringsnormen som er foreslått for kontor og forretning, jf. Planbestemmelsene § 6.6.*

4. *Fylkesutvalget gir fylkesrådmannen fullmakt til å trekke innsigelsene dersom det i dialog med Ski kommune oppnås tilfredsstillende løsninger.*

## **65/15 Rælingen kommune - kommuneplan 2014-2025 - uttalelse til nytt offentlig ettersyn**

### **Saksprotokoll i Fylkesutvalg - 20.04.2015**

#### **Fylkesrådmannens innstilling:**

1. De nye boligområdene som foreslås sør for Fjerdingby vil innebære tettstedsspredning til mer usentrale områder med lav kollektivdekning og lite nærservicetilbud. Dette vil gi økt transportbehov og økt bilbruk, og svekker sentrumsutviklingen i Fjerdingby.

På bakgrunn av statlige planretningslinjer for samordna bolig-, areal- og transportplanlegging, samt med hensyn til sikkerhet for myke trafikanter langs fylkesvei 120, fremmer fylkesutvalget innsigelse til de foreslåtte boligområdene på Tjonåsen.

2. På bakgrunn av statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging, samt med hensyn til sikkerhet for myke trafikanter langs fylkesvei 120, fremmer fylkesutvalget innsigelse til boligområde på Grintajet.
3. Et boligbyggeprogram er et strategisk dokument som sier noe om utbyggingstakten og boligreservene i kommunen. Fylkesutvalget fraråder at boligbyggeprogrammet tas ut av kommuneplanen. Et boligbyggingsprogram vil kunne prioritere satsinger om sentrums- og knutepunktutviklingen i kommuneplanen.

#### **Votering:**

1. Fylkesrådmannens innstilling punkt 1, 1. avsnitt ble vedtatt med 7 mot 6 stemmer (Ap, Frp, SV + Sp).
2. Fylkesrådmannens innstilling punkt 1 for øvrig fikk ingen stemmer og falt.
3. Fylkesrådmannens innstilling punkt 2 ble vedtatt med 7 mot 6 stemmer (Ap, FrP, SV + Sp).
4. Fylkesrådmannens innstilling punkt 3 ble enstemmig vedtatt.

#### **Vedtak:**

1. *De nye boligområdene som foreslås sør for Fjerdingby vil innebære tettstedsspredning til mer usentrale områder med lav kollektivdekning og lite nærservicetilbud. Dette vil gi økt transportbehov og økt bilbruk, og svekker sentrumsutviklingen i Fjerdingby.*

- 2. På bakgrunn av statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging, samt med hensyn til sikkerhet for myke trafikanter langs fylkesvei 120, fremmer fylkesutvalget innsigelse til boligområde på Grinitajet.*
- 3. Et boligbyggeprogram er et strategisk dokument som sier noe om utbyggingstakten og boligreservene i kommunen. Fylkesutvalget fraråder at boligbyggeprogrammet tas ut av kommuneplanen. Et boligbyggingsprogram vil kunne prioritere satsinger om sentrums – og knutepunktutviklingen i kommuneplanen.*

## **66/15 Bærum kommune - reguleringsplan for del av Lagåsen - Fridtjof Nansens vei 16 D - uttalelse til offentlig ettersyn**

### **Saksprotokoll i Fylkesutvalg - 20.04.2015**

#### **Fylkesrådmannens innstilling:**

1. Fylkesutvalget mener det er tilrådelig å bygge om eksisterende bebyggelse fra kontor- til boligformål, forutsatt av bevaringsverdiene blir tilfredsstillende ivaretatt.
2. Ut fra at Lagåsen-området generelt, og angjeldende eiendom spesielt, utgjør et kulturmiljø med regional, og dels nasjonal, verneinteresse, fraråder fylkesutvalget at det legges til rette for ny bebyggelse innenfor området.
3. Det foreslåtte utbyggingsområdet BF innebærer inngrep i del av hageanlegget tilknyttet eksisterende bygningsmiljø med stor verneverdi, og fylkesutvalget fremmer derfor innsigelse til utbygging av område BF.

#### **Utvalgets behandling:**

##### **Representanten Gunnar Melgaard (H) fremmet følgende endring til punkt 2:**

Ut fra Lagåsen-området generelt utgjør et kulturmiljø med regional, og dels nasjonal, verneinteresse frarådet fylkesutvalget at det legges til rette for ny bebyggelse innenfor området.

##### **...og videre endring til punkt 3:**

Det forutsettes at hageanlegget tilknyttet eksisterende byggemiljø med stor verneverdi ivaretas.

#### **Punktene slås sammen til et nytt punkt 2.**

#### **Begge forslag på vegne av H, FrP, V + KrF.**

#### **Votering:**

1. Fylkesrådmannens innstilling punkt 1 ble enstemmig vedtatt.
2. Ved alternativ votering mellom fylkesrådmannens punkter 2-3 og fellesforslagets tilsvarende punkter, ble fellesforslaget enstemmig vedtatt.

#### **Vedtak:**

1. Fylkesutvalget mener det er tilrådelig å bygge om eksisterende bebyggelse fra kontor- til boligformål, forutsatt av bevaringsverdiene blir tilfredsstillende ivaretatt.
2. Ut fra Lagåsen-området generelt utgjør et kulturmiljø med regional, og dels nasjonal, verneinteresse frarådet fylkesutvalget at det legges til rette for ny bebyggelse innenfor området. Det forutsettes at hageanlegget tilknyttet eksisterende byggemiljø med stor verneverdi ivaretas.

#### **67/15 Vestby kommune - Revlingåsveien 15 og Seljebuveien 8 - Klager**

##### **Saksprotokoll i Fylkesutvalg - 20.04.2015**

##### **Utvalgets behandling:**

##### **Votering:**

Fylkesrådmannens innstilling ble vedtatt med 8 mot 5 stemmer (Ap, SV + Sp).

##### **Vedtak:**

*Fylkesutvalget opprettholder klagene, fremmet administrativt i brev datert 30.01.2015 og 03.03.2015, på vedtakene i Vestby kommune om bruksendring til bolig på eiendommene Revlingåsveien 15 og Seljebuveien 8 i hytteområdet på Kolås.*

#### **68/15 Nittedal kommune - offentlig ettersyn av reguleringsplan for boliger og ny adkomst til Skredderudveien - gbnr 9/42 m. fl. - innsigelse**

##### **Saksprotokoll i Fylkesutvalg - 20.04.2015**

##### **Utvalgets behandling:**

##### **Votering:**

Fylkesrådmannens innstilling ble vedtatt med 12 mot 1 stemme (FrP).

##### **Vedtak:**

*På bakgrunn av hensyn til trafiksikkerhet rundt adkomstveien til boliger i Skredderudveien, fremmer fylkesutvalget innsigelse til reguleringsplanforslaget. Fylkesutvalget gir fylkesrådmannen fullmakt til å trekke innsigelsen dersom det i dialog med Nittedal kommune oppnås tilfredsstillende løsninger.*

#### **69/15 Nes Kommune - Kommuneplanens arealdel 2013 - 20130 - Ny offentlig høring**

##### **Saksprotokoll i Fylkesutvalg - 20.04.2015**

##### **Utvalgets behandling:**

**Votering:**

Fylkesrådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt.

**Vedtak:**

- 1. Fylkesutvalget er positiv til at det satses ytterligere på en boligfortetting i Årnes, med høy arealutnyttelse.*
- 2. Fylkesutvalget anbefaler at den planlagte turstien knyttet til idrettsanleggene utformes som en lyssatt rundløype, som strekker seg rundt hele planområdet, inkludert Nes videregående skole. Dette gjør turstien mer brukervennlig og attraktiv for både skole og barnehage i området.*
- 3. Økt bruk av sykkel og tilrettelegging for dette bør tillegges større vekt i kommuneplanen. Fylkesutvalget oppfordrer kommunen om å tilrettelegge for flere sykkelparkeringsplasser, fortrinnsvis i tilknytning til idrettsanleggene, for å stimulere barn og unge til å sykle til og fra idrettsaktiviteter.*
- 4. Fylkesutvalget minner om at kommunen har mottatt en del spillemidler til idrettsanleggene som nå omdisponeres. Kommunen er dermed pliktig i å sende brev om nedlegging til Kulturdepartementet, jf. bestemmelser om tilskudd til anlegg for idrett og fysisk aktivitet. Det må påberegnes full tilbakebetaling av tidligere utbetale spillemidler.*

**70/15 Ny organisering av bompengedevirksomheten. Tilbakemelding på brev fra Samferdselsdepartementet****Saksprotokoll i Fylkesutvalg - 20.04.2015****Fylkesrådmannens innstilling:**

1. Akershus fylkeskommune støtter i hovedsak skissen til framtidig organisering av bompengeselskaper i bompengeregioner slik det framgår av Samferdselsdepartementets brev av 16.3.15.
2. Et overordnet mål for de nye selskapene må være at størst mulig andel av bompengene tilflyter de konkrete samferdselstiltakene.
3. Det bør innføres et system for benchmarking mellom selskapene.
4. Organiseringen av regionale bompengeselskaper må organiseres på en slik måte at det ikke gis avkastning eller utdeles utbytte, og modellen må hindre kryssubsidiering.
5. Region Øst bør ta utgangspunkt i den organisasjonsmodellen som representeres av Vegfinans AS. Modellen har vist seg som kostnadseffektiv og brukervennlig, og gir ingen avkastning eller utbytte til eierne.
6. Region Øst bør omfatte fylkene Akershus, Buskerud, Hedmark, Oppland, Oslo, Telemark, Vestfold og Østfold. Med unntak av Østfold og Oslo er disse allerede eiere av Vegfinans AS.

7. De nye bompengeselskapene bør eies av fylkeskommunene og Oslo kommune. Eierne bør ha like eierandeler i selskapene.
8. Det kan vurderes nærmere å organisere ett bompengeselskap tematisk med utgangspunkt i bompengeselskaper som vil omfattes av finansiering av bymiljøavtaler, jf. Fjellinjen AS.
9. Organiseringen må skje på en måte som sikrer fylkeskommunenes interesser, innflytelse og garantiansvar.
10. Organiseringen må påse at statens/Vegdirektoratets rolle begrenses, blir entydig og ikke kommer i konflikt med eiernes interesser.
11. Etablering av utstederfunksjon uavhengig av bompengeselskapene er for lite drøftet/utredet i Samferdselsdepartementets brev. Blant annet bør følgende drøftes før konklusjon trekkes:
  - a. Brukervennlighet
  - b. Én eller flere utstedere
  - c. Fordeler/ulempes med kommersialisering av utstederrollen
  - d. Utstederrollen organisert som del av offentlig virksomhet
  - e. Forholdet til EETS-regelverket
12. Gitt de øvrige fylkeskommunenes og Oslos tilslutning, og at Vegfinans-modellen legges til grunn for organiseringen, bør et bompengeselskap for region Øst kunne være etablert innen utgangen av 2015.
13. Dersom rentekompensasjonsordningen innføres før de nye selskapene er etablert, må den fra oppstarten gjøres gjeldende for Fjellinjen AS og Vegfinans AS, begge som regionale bompengeselskaper.

**Utvalgets behandling:**

**Representantene Lars Salvesen (KrF) og Rolf Lasse Lund (Ap) forespurte fylkesutvalget om sin habilitet og ble erklært inhabile grunne styreverv i hhv. Vegfinans AS og Fjellinjen AS.**

**Representanten Vibeke Limi (FrP) fremmet følgende alternative forslag:**

FrP støtter ikke bompengefinansiering av veier og ønsker at bompengefinansieringen avvikles og erstattes med statlige midler for finansiering av nye veier, og investeringer i kollektivtrafikken.

**Fylkesordfører Anette Solli fremmet følgende endringer på vegne av H, Ap, V, SV, KrF og Sp:**

5. bompengeinnkrevingen i Oslo og Akershus bør sees i nær sammenheng med Oslopakke 3.

6. Fjellinjen AS er ikke kun et selskap for innkreving av midler til veiutbygging, men finansierer et bredere spekter av samferdselstiltak, der miljø, investeringer og drift av kollektivtrafikken står sentralt.

Det inngår 29 anlegg i dagens Oslopakke 3. Fjellinjen AS utfører analyse og prognosearbeid relatert til trafikkutviklingen i Oslo og Akershus, både relatert til type trafikk, volumsvingninger

gjennom døgnet og belastninger på ulike innfartsårer, noe som er med på å danne grunnlaget for Oslopakke 3 sine prognoser og anbefalte løsninger.

Fjellinjen AS låner ikke penger fra finansinstitusjoner, men henter kapital fra finansmarkedet. Fjellinjen AS inngår årlig ett eller flere obligasjons eller sertifikatlån på Nordic ABM (Oslo Børs). Eierne stiller ikke garanti for lånene og derfor må det i stedet gjennomføres en årlig rating av Fjellinjen v/Standard & Poor`s som danner grunnlaget for betingelsene Fjellinjen AS oppnår.

Det er helt avgjørende at disse forholdene kan ivaretas på en god måte i en ny samlet modell.

7. Fjellinjen er i dag det største bompengeselskapet i Norge, og vil også kunne være det i en ny regionalisert modell for bompengibransjen. Dette til sikre Akershus fylkeskommune god innflytelse i forvaltningen av bompengemidlene.

I tillegg

- Første del av nåværende punkt seks består frem til første punktum.
- I nåværende punkt åtte endres «kan» til «bør».
- Nåværende punkt 12 utgår

#### **Votering:**

1. Limis forslag fikk 1 stemme (FrP) og falt.
2. Fylkesrådmannens innstilling med fellesforslagets justeringer ble vedtatt med 10 mot 1 stemme (FrP).

#### **Vedtak:**

##### **Fylkesrådmannens innstilling:**

1. *Akershus fylkeskommune støtter i hovedsak skissen til framtidig organisering av bompengeselskaper i bompengeregioner slik det framgår av Samferdselsdepartementets brev av 16.3.15.*
2. *Et overordnet mål for de nye selskapene må være at størst mulig andel av bompengene tilflyter de konkrete samferdselstiltakene.*
3. *Det bør innføres et system for benchmarking mellom selskapene.*
4. *Organiseringen av regionale bompengeselskaper må organiseres på en slik måte at det ikke gis avkastning eller utdeles utbytte, og modellen må hindre kryssubsidiering.*
5. *Bompengeskattkrevningen i Oslo og Akershus bør sees i nær sammenheng med Oslopakke 3.*
6. *Region Øst bør omfatte fylkene Akershus, Buskerud, Hedmark, Oppland, Oslo, Telemark, Vestfold og Østfold. Fjellinjen AS er ikke kun et selskap for innkreving av*

*midler til veiutbygging, men finansierer et bredere spekter av samferdselstiltak, der miljø, investeringer og drift av kollektivtrafikken står sentralt.*

*Det inngår 29 anlegg i dagens Oslopakke 3. Fjellinjen AS utfører analyse og prognosearbeid relatert til trafikkutviklingen i Oslo og Akershus, både relatert til type trafikk, volumsvingninger gjennom døgnet og belastninger på ulike innfartsårer, noe som er med på å danne grunnlaget for Oslopakke 3 sine prognoser og anbefalte løsninger.*

*Fjellinjen AS låner ikke penger fra finansinstitusjoner, men henter kapital fra finansmarkedet. Fjellinjen AS inngår årlig ett eller flere obligasjons eller sertifikatlån på Nordic ABM (Oslo Børs). Eierne stiller ikke garanti for lånene og derfor må det i stedet gjennomføres en årlig rating av Fjellinjen v/Standard & Poor`s som danner grunnlaget for betingelsene Fjellinjen AS oppnår.*

*Fjellinjen er i dag det største bompengeselskapet i Norge, og vil også kunne være det i en ny regionalisert modell for bompengibransjen. Dette til sikre Akershus fylkeskommune god innflytelse i forvaltningen av bompengemidlene.*

- 7. De nye bompengeselskapene bør eies av fylkeskommunene og Oslo kommune. Eierne bør ha like eierandeler i selskapene.*
- 8. Det bør vurderes nærmere å organisere ett bompengeselskap tematisk med utgangspunkt i bompengeselskaper som vil omfattes av finansiering av bymiljøavtaler, jf. Fjellinjen AS.*
- 9. Organiseringen må skje på en måte som sikrer fylkeskommunenes interesser, innflytelse og garantiansvar.*
- 10. Organiseringen må påse at statens/Vegdirektoratets rolle begrenses, blir entydig og ikke kommer i konflikt med eiernes interesser.*
- 11. Etablering av utstederfunksjon uavhengig av bompengeselskapene er for lite drøftet/utredet i Samferdselsdepartementets brev. Blant annet bør følgende drøftes før konklusjon trekkes:*
  - a. Brukervennlighet*
  - b. Én eller flere utstedere*
  - c. Fordeler/ulempene med kommersialisering av utstederrollen*
  - d. Utstederrollen organisert som del av offentlig virksomhet*
  - e. Forholdet til EETS-regelverket*
- 12. Dersom rentekompensasjonsordningen innføres før de nye selskapene er etablert, må den fra oppstarten gjøres gjeldende for Fjellinjen AS og Vegfinans AS, begge som regionale bompengeselskaper.*

## **71/15 Finansiering av Foreningen Ungt Entreprenørskap 2015: -og Fylkestingets budsjettvedtak**

### **Saksprotokoll i Fylkesutvalg - 20.04.2015**

#### **Utvalgets behandling:**

#### **Votering:**

Fylkesrådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt.

#### **Vedtak:**

- 1. Fylkesrådmannen disponerer midlene for ansvar 310027 og ansvar 281901 Ungt Entreprenørskap på samme måte som før. Midlene benyttes i likhet med tidligere år både som driftstilskudd til Foreningen Ungt Entreprenørskap, som prosjektmidler til Foreningen Ungt Entreprenørskap og til andre søkere.*
- 2. Driftstilskuddet til Foreningen Ungt Entreprenørskap økes med 3% fra 2014.*
- 3. Fylkesrådmannen vurderer hvordan det øremerkede tilskuddet til studentbedrifter mest hensiktsmessig bør benyttes.*

## **72/15 Lillestrøm Sparebank - valg av Forstanderskap**

### **Saksprotokoll i Fylkesutvalg - 20.04.2015**

#### **Utvalgets behandling:**

**Representanten Gunnar Melgaard (H) fremmet forslag på Tim Holmvik (H) som medlem, mens representanten Rolf Lasse Lund (Ap) foreslo Morten Vollset (Sp) som varamedlem.**

#### **Votering:**

Fylkesrådmannens innstilling med de framsatte forslag ble enstemmig vedtatt.

#### **Vedtak:**

*Akershus fylkeskommune velger Tim Holmvik (H) som medlem, med Morten Vollset (Sp) som varamedlem til Forstanderskapet i Lillestrøm Sparebank fra april 2015.*

## **73/15 Frogn kommune - Holtbråtveien 40 - Klage på dispensasjon for etablering av Biltema**

### **Saksprotokoll i Fylkesutvalg - 20.04.2015**

#### **Fylkesrådmannens innstilling:**

Fylkesutvalget opprettholder klagen, fremmet administrativt i brev datert 08.04.2015, på vedtaket i Frogn kommune om dispensasjon for etablering av varehus for Biltema på eiendommen Holtbråtveien 40, på Måna.



**Utvalgets behandling:**

**Representanten Lars Salvesen (KrF) foreslo å frafalle klagen.**

**Votering:**

Ved alternativ votering mellom innstillingen og Salvesens forslag, ble Salvesens forslag vedtatt med 11 mot 2 stemmer (V + SV).

**Vedtak:**

*Fylkesutvalget frafaller klagen, fremmet administrativt i brev datert 08.04.2015, på vedtaket i Frogn kommune om dispensasjon for etablering av varehus for Biltema på eiendommen Holtbråtveien 40, på Måna.*