

## **Protokoll fra møte i Fylkesting 13.02.2017**

**Møtested:** Schweigaards gate 4, Oslo  
**Møterom:** Fylkestingsalen  
**Møtedato:** 13.02.2017  
**Tid:** 10:00 – 12:50

**Faste medlemmer som møte:**

Navn	Funksjon	Representerer
Anette M. Solli	Leder	H
Lars Salvesen	Nestleder	KrF
Gunnar Melgaard	Medlem	H
Lise Hagen Rebbestad	Medlem	H
Sebastian Næss Langaas	Medlem	H
Ketil Nordengen	Medlem	H
Trine-Lise Østlund Blime	Medlem	H
Øyvind Rideng	Medlem	H
Tone Blixøen	Medlem	H
Jon Schøning Lie	Medlem	H
Kirsti Kierulf	Medlem	H
Hallstein Flesland	Medlem	H
Gunnar Helge Wiik	Medlem	H
Inger-Marit Øymo	Medlem	H
Tonje Brenna	Medlem	Ap
Terje Granerud	Medlem	Ap
Amund Kjærli	Medlem	Ap
Torunn Skottevik	Medlem	Ap
Jens-Petter Hagen	Medlem	Ap
Kari Aalerud	Medlem	Ap
Jan Johan Sandal	Medlem	Ap
Elin Maria L'Estrange	Medlem	Ap
Vilde Lofthus Rooth	Medlem	Ap
Johannes Dalen Giske	Medlem	Ap
Fatima Valdes Haugstveit	Medlem	Ap
Jørn Fraurud	Medlem	Ap
Vibeke Limi	Medlem	FrP
Arne-Rune Gjelsvik	Medlem	FrP
Finn Terje Tønnessen	Medlem	FrP
Ida Ohme Pedersen	Medlem	FrP
Lone Kjølrsrud	Medlem	FrP
Øyvind Solum	Medlem	MDG
Kristin Antun	Medlem	MDG
Nikki Schei	Medlem	MDG
Solveig Schytz	Medlem	V
Eirik Trygve Bøe	Medlem	V
Tord Hustveit	Medlem	V
Morten Vollset	Medlem	Sp
Gjermund Skaar	Medlem	SV

**Varamedlemmer som møte:**

Navn	Møtte for	Representerer
Tone-Merete Hansen	Helge Gundersen	Ap
Ole-Erik Yrvin	Ina Rangønes Libak	Ap
Hege Andresen	Eline Stokstad Oserud	Sp
Amit Ighani	Kirsti Birkeland	H

**Faste medlemmer som ikke møtte:**

Navn	Funksjon	Representerer
Helge Gundersen	Medlem	Ap
Ina Rangønes Libak	Medlem	Ap
line Stokstad Oserud	Medlem	Sp
Kirsti Birkeland	Medlem	H

**Fra administrasjonen møtte:**

Navn	Stilling
Tron Bamrud	Fylkesrådmann
Knut Sletta	Fylkesdirektør
Kristin Felde	Fylkesdirektør
Hilde K. Kløvfjell	Assisterende fylkesdirektør
Øyvind Michelsen	Fylkesdirektør
Thomas Tvedt	Fylkesdirektør
Marianne Brynildsen	Kommunikasjonsdirektør
Kristin Ødegaard	HR-direktør
Knut Thiblin	Økonomisjef
Geir-Atle Mjeldheim	Fylkesadvokat
Björg Barslund	Utvalgssekretariatet
Trude Remme	Utvalgssekretariatet
Ole Kjendlie	Enhetsleder utvalgssekretariatet

**Innkallingen ble godkjent.**

**Protokoll fra møtet 19. desember ble godkjent.**

## Saksliste

Saksnr	Tittel
	<b>Saker til behandling</b>
1/17	Frivillighet i Akershus - Perspektiver og utfordringer
2/17	Kulturplan for Akershus 2016-2023 - Handlingsplan 2017
3/17	Nybygg for Akershus Kunstsenter - forprosjekt, organisering og finansiering
4/17	Oppfølging av oversendelsesforslag etter fylkestingets behandling av elev- og lærlingeombudets årsmelding 2014 - forsterket oppfølging av lærlinger
5/17	Oppfølging av FT-vedtak 92/15 - orientering om fordeling av 1 million kroner for å fremme folkehelse gjennom fysisk aktivitet
6/17	Utvidelse av NAV i skole
7/17	Lokale retningslinjer for overholdelse av «Fraværsgrensen» i de videregående skolene i Akershus fylkeskommune
8/17	Bedre samarbeid mellom rådgiverne i grunnskolen og videregående skole med fokus på fagutdanning
9/17	Føring av vikarløse timer i videregående skoler i Akershus fylkeskommune
10/17	Russefeiring og eksamen i Akershus
11/17	Vurdering av effekten på å forskyve skoledagen i den videregående skole til fordel for kollektivtransport og fremkommelighet
12/17	Høring - Forslag til ny lov om utprøving av selvkjørende kjøretøy på veg
13/17	Fossilfrie byggeplasser i prosjekter AFK Eiendom FKF skal gjennomføre
14/17	Akershusstatistikk nr. 1-2017, Inntak til videregående skole og formidling til læreplass - skoleåret 2016-2017
15/17	Bymiljøavtale mellom Oslo kommune, Akershus fylkeskommune og Staten 2017-2023. Forslag til avtale
16/17	Linje B22 - Sommerbåt (helgerute) til Vollen og Drøbak. Videreføring av tilbudet
17/17	E16 Nybakk-Herbergåsen-Slomarka (Fase 3 )- Økning av garanti til planlegging
	<b>Interpellasjoner</b>
1/17	Interpellasjon fra representanten Vibeke Limi (FrP) om stasjon på Avtjerna
	<b>Spørsmål</b>
1/17	Spørsmål fra representanten Vibeke Limi (FrP) om forvaltningsrevisjon - dokumentgjennomgang av prosjektet Mago
2/17	Spørsmål fra representanten Kristin Antun (MDG) om bilbelte ved skoleskyss i bybusser
3/17	Spørsmål fra representanten Ketil Nordengen (H) om kunstgressdekke ved Jessheim videregående skole
4/17	Spørsmål fra representanten Jan Sandal (Ap) om togstasjon på Avtjerna <i>(ble sett i sammenheng med interpellasjon 1/17)</i>
	<b>Offentlig spørretime</b>
1/17	Innbyggerspørsmål fra Geir Christensen om batteriferger på Oslofjord sambandet

## **Saker til behandling**

### **1/17 Frivillighet i Akershus - Perspektiver og utfordringer**

#### **Hovedutvalg for kultur, frivillighet og folkehelses innstilling:**

Dokumentet «Frivillighet i Akershus – Perspektiver og utfordringer» vedtas og legges til grunn for det videre arbeidet med frivillighet i Akershus fylkeskommune.

#### **Utvalgets behandling:**

#### **Votering:**

Hovedutvalgets innstilling ble enstemmig vedtatt.

#### **Vedtak:**

*Dokumentet «Frivillighet i Akershus – Perspektiver og utfordringer» vedtas og legges til grunn for det videre arbeidet med frivillighet i Akershus fylkeskommune.*

### **2/17 Kulturplan for Akershus 2016-2023 - Handlingsplan 2017**

#### **Fylkesutvalgets innstilling:**

Kulturplanens handlingsplan for 2017 vedtas slik den er vedlagt.

#### **Utvalgets behandling:**

**Representanten Sebastian Næss Langaas (H)** etterspurte sin og Nikki Scheis (MDG) habilitet som styremedlemmer i Henie Onstad Kunstsenter i forbindelse med behandlingen av sakene 2 og 3/17.

Fylkestinget fant ikke representantene inhabile.

#### **Votering:**

Fylkesutvalgets innstilling ble enstemmig vedtatt.

#### **Vedtak:**

*Kulturplanens handlingsplan for 2017 vedtas slik den er vedlagt.*

### **3/17 Nybygg for Akershus Kunstsenter - forprosjekt, organisering og finansiering**

#### **Fylkesutvalgets innstilling:**

1. Akershus fylkeskommune vil bidra til realiseringen av nye lokaler for Akershus Kunstsenter, og ønsker å gå videre med alternativet hvor Skedsmo kommune står som byggherre og eier. Det forutsettes at vedlagte forprosjekt med kostnadskalkyle legges til grunn, med en

kostnadsramme på 65,2 mill. kr. Akershus fylkeskommune forutsetter at miljøhensyn ivaretas ved realiseringen av et nytt bygg.

2. Det forutsettes at Skedsmo kommune bærer all risiko for kostnader ut over budsjettet ramme på 65,2 mill. kr. Skedsmo kommune skal dessuten ha ansvar for å skaffe ekstern finansiering og håndtere problemstillinger knyttet til å få løftet av merverdiavgiften (MVA) på byggekostnadene.
3. Fylkesrådmannen bes om å framforhandle utkast til avtale med Skedsmo kommune, som grunnlag for en langsiktig leieavtale mellom Skedsmo kommune og Akershus Kunstsenter, helst på 40 år. I avtalen bør også vilkår etter leieperiodens slutt avklares, herunder leierett for Akershus Kunstsenter/Akershus fylkeskommune og eventuelt overføring av eierskap til Akershus fylkeskommune.
4. Fylkesrådmannen bes også å undersøke om det er grunnlag for en enighet med Skedsmo kommune om at fylkeskommunen forestår byggingen og eier bygget.
5. Det forutsettes at økte driftskostnader ut over husleiekostnader i et mulig nytt og større bygg deles 50/50 mellom Skedsmo kommune og Akershus fylkeskommune. Denne økningen baserer seg på tidligere framlagt driftsmodell for Akershus Kunstsenter (vedlagt saken).
6. Forslag til avtale mellom Skedsmo kommune og Akershus fylkeskommune legges fram til politisk behandling, sammen med inndekningsforslag til ØP 2018-2021.

#### **Utvalgets behandling:**

#### **Votering:**

Fylkesutvalgets innstilling ble enstemmig vedtatt.

#### **Vedtak:**

1. *Akershus fylkeskommune vil bidra til realiseringen av nye lokaler for Akershus Kunstsenter, og ønsker å gå videre med alternativet hvor Skedsmo kommune står som byggherre og eier. Det forutsettes at vedlagte forprosjekt med kostnadskalkyle legges til grunn, med en kostnadsramme på 65,2 mill. kr. Akershus fylkeskommune forutsetter at miljøhensyn ivaretas ved realiseringen av et nytt bygg.*
2. *Det forutsettes at Skedsmo kommune bærer all risiko for kostnader ut over budsjettet ramme på 65,2 mill. kr. Skedsmo kommune skal dessuten ha ansvar for å skaffe ekstern finansiering og håndtere problemstillinger knyttet til å få løftet av merverdiavgiften (MVA) på byggekostnadene.*
3. *Fylkesrådmannen bes om å framforhandle utkast til avtale med Skedsmo kommune, som grunnlag for en langsiktig leieavtale mellom Skedsmo kommune og Akershus Kunstsenter, helst på 40 år. I avtalen bør også vilkår etter leieperiodens slutt avklares, herunder leierett for Akershus Kunstsenter/Akershus fylkeskommune og eventuelt overføring av eierskap til Akershus fylkeskommune.*
4. *Fylkesrådmannen bes også å undersøke om det er grunnlag for en enighet med Skedsmo kommune om at fylkeskommunen forestår byggingen og eier bygget.*
5. *Det forutsettes at økte driftskostnader ut over husleiekostnader i et mulig nytt og større bygg deles 50/50 mellom Skedsmo kommune og Akershus fylkeskommune. Denne økningen baserer seg på tidligere framlagt driftsmodell for Akershus Kunstsenter (vedlagt saken).*

6. *Forslag til avtale mellom Skedsmo kommune og Akershus fylkeskommune legges fram til politisk behandling, sammen med inndekningsforslag til ØP 2018-2021.*

#### **4/17 Oppfølging av oversendelsesforslag etter fylkestingets behandling av elev- og lærlingombudets årsmelding 2014 - forsterket oppfølging av lærlinger**

##### **Hovedutvalg for utdanning og kompetanses innstilling:**

Oppfølgingen av lærlinger og lærekandidater forsterkes gjennom å:

- ta i bruk digitale verktøy som gjør at det blir enklere for lærlinger og lærekandidater å kontakte fylkeskommunen ved behov
- avsette ressurser til arbeid med å få flere bedrifter til å bli medlem i opplæringskontorer og intensivere oppfølgingen av de bedriftene som velger å stå utenfor
- styrke instruktøropplæringen ved å tilby flere bransjetilpassede kurs og innføre e-læringsmoduler
- avsette ressurser til arbeid med å øke svarprosenten i lærling- og lærebedriftsundersøkelsen
- flytte forvaltningsoppgaver innen fagopplæringsfeltet fra veiledningssentrene til fylkesadministrasjonen, slik at det blir frigitt ressurser til oppfølgingen av lærlinger og lærekandidater regionalt
- utvide prosjektet med lærlingekoordinatorer til ytterligere fem skoler
- Arbeide for å redusere antall lærlinger som opplever mangel på sosial trivsel.
- Evaluering gjennomføres om 2 år.

##### **Utvalgets behandling:**

##### **Votering:**

Hovedutvalgets innstilling ble enstemmig vedtatt.

##### **Vedtak:**

*Oppfølgingen av lærlinger og lærekandidater forsterkes gjennom å:*

- *ta i bruk digitale verktøy som gjør at det blir enklere for lærlinger og lærekandidater å kontakte fylkeskommunen ved behov*
- *avsette ressurser til arbeid med å få flere bedrifter til å bli medlem i opplæringskontorer og intensivere oppfølgingen av de bedriftene som velger å stå utenfor*
- *styrke instruktøropplæringen ved å tilby flere bransjetilpassede kurs og innføre e-læringsmoduler*
- *avsette ressurser til arbeid med å øke svarprosenten i lærling- og lærebedriftsundersøkelsen*
- *flytte forvaltningsoppgaver innen fagopplæringsfeltet fra veiledningssentrene til fylkesadministrasjonen, slik at det blir frigitt ressurser til oppfølgingen av lærlinger og lærekandidater regionalt*
- *utvide prosjektet med lærlingekoordinatorer til ytterligere fem skoler*
- *Arbeide for å redusere antall lærlinger som opplever mangel på sosial trivsel.*
- *Evaluering gjennomføres om 2 år.*

## **5/17 Oppfølging av FT-vedtak 92/15 - orientering om fordeling av 1 million kroner for å fremme folkehelse gjennom fysisk aktivitet**

### **Fylkesutvalgets innstilling:**

Fordelingen av 1 million kroner for å fremme folkehelse gjennom tilrettelegging for fysisk aktivitet tas til orientering.

### **Utvalgets behandling:**

### **Votering:**

Fylkesutvalgets innstilling ble enstemmig vedtatt.

### **Vedtak:**

*Fordelingen av 1 million kroner for å fremme folkehelse gjennom tilrettelegging for fysisk aktivitet tas til orientering.*

## **6/17 Utvidelse av NAV i skole**

### **Hovedutvalg for utdanning og kompetanses innstilling:**

- NAV i skole videreføres ved Jessheim videregående skole i samarbeid med NAV kontorene ved Ullensaker, Eidsvoll, Nes og Nannestad.
- De videregående skolene i Akershus fylkeskommune skal samarbeide med sine lokale NAV-kontorer, f.eks. etter modell fra Jessheim videregående skole.
- «Kullansvar» etableres ved en knutepunktskole i hver region. Samarbeid skole NAV sees i sammenheng med dette.

### **Utvalgets behandling:**

### **Votering:**

Hovedutvalgets innstilling ble enstemmig vedtatt.

### **Vedtak:**

- *NAV i skole videreføres ved Jessheim videregående skole i samarbeid med NAV kontorene ved Ullensaker, Eidsvoll, Nes og Nannestad.*
- *De videregående skolene i Akershus fylkeskommune skal samarbeide med sine lokale NAV-kontorer, f.eks. etter modell fra Jessheim videregående skole.*
- *«Kullansvar» etableres ved en knutepunktskole i hver region. Samarbeid skole NAV sees i sammenheng med dette.*



## **7/17 Lokale retningslinjer for overholdelse av «Fraværgrensen» i de videregående skolene i Akershus fylkeskommune**

### **Hovedutvalg for utdanning og kompetanses innstilling:**

Fylkestinget ber administrasjonen utarbeide lokale retningslinjer for overholdelse av fraværgrensen i de videregående skolene i Akershus fylkeskommune. Dette vedtaket erstatter vedtaket i fylkestingssak 13/16 om at administrasjonen skal utarbeide lokale forskrifter for overholdelse av fraværgrensen.

### **Utvalgets behandling:**

#### **Votering:**

Hovedutvalgets innstilling ble enstemmig vedtatt.

#### **Vedtak:**

*Fylkestinget ber administrasjonen utarbeide lokale retningslinjer for overholdelse av fraværgrensen i de videregående skolene i Akershus fylkeskommune. Dette vedtaket erstatter vedtaket i fylkestingssak 13/16 om at administrasjonen skal utarbeide lokale forskrifter for overholdelse av fraværgrensen.*

## **8/17 Bedre samarbeid mellom rådgiverne i grunnskolen og videregående skole med fokus på fagutdanning**

### **Hovedutvalg for utdanning og kompetanses innstilling:**

For å bedre samarbeidet mellom rådgiverne i grunnskolen og videregående skole innen fagutdanning ber fylkestinget fylkesrådmannen om å:

- Vurdere muligheten for å organisere et felles utdanningstorg.
- Tilby skolebesøk i alle fylkets ungdomsskoler.
- Tilby orientering om yrkesfag og fagopplæring på foreldremøter på grunnskolenivå.
- Tilby orientering om yrkesfag og fagopplæring for kontaktlærere og lærere på grunnskolenivå.
- Lage informasjonsvideoer om utdanningsmuligheter innen yrkesfagene.

### **Utvalgets behandling:**

#### **Votering:**

Hovedutvalgets innstilling ble enstemmig vedtatt.

**Vedtak:**

*For å bedre samarbeidet mellom rådgiverne i grunnskolen og videregående skole innen fagutdanning ber fylkestinget fylkesrådmannen om å:*

- *Vurdere muligheten for å organisere et felles utdanningstorg.*
- *Tilby skolebesøk i alle fylkets ungdomsskoler.*
- *Tilby orientering om yrkesfag og fagopplæring på foreldremøter på grunnskolenivå.*
- *Tilby orientering om yrkesfag og fagopplæring for kontaktlærere og lærere på grunnskolenivå.*
- *Lage informasjonsvideoer om utdanningsmuligheter innen yrkesfagene.*

**9/17 Førings av vikarløse timer i videregående skoler i Akershus fylkeskommune****Hovedutvalg for utdanning og kompetanses innstilling:**

Fylkesrådmannen fortsetter å følge opp skolenes bruk av vikarløse timer gjennom regiondirektørens jevnlige og tette dialoger med skolene.

**Utvalgets behandling:****Representanten Elin L'Estrange (AP) gjenopptok følgende tilleggsforslag:**

Hovedutvalg for utdanning og kompetanse behandler definisjonen av vikarløse timer på nytt i sak i løpet av 2017.

**Votering:**

1. Hovedutvalgets innstilling ble enstemmig vedtatt.
2. L'Estranges gjenopptatte forslag fikk 18 stemmer (Ap, MDG + SV) og falt.

**Vedtak:**

*Fylkesrådmannen fortsetter å følge opp skolenes bruk av vikarløse timer gjennom regiondirektørens jevnlige og tette dialoger med skolene.*

**10/17 Russefeiring og eksamen i Akershus****Hovedutvalg for utdanning og kompetanses innstilling:**

Fylkesrådmannen ved deltakelse av fylkesdirektøren for videregående opplæring følger opp fylkestingets verbalvedtak om eksamener i god tid før 17. mai i arbeidsgruppen som er nedsatt av Kunnskapsdepartementet.

**Utvalgets behandling:**

**Votering:**

Hovedutvalgets innstilling ble enstemmig vedtatt.

**Vedtak:**

*Fylkesrådmannen ved deltakelse av fylkesdirektøren for videregående opplæring følger opp fylkestingets verbalvedtak om eksamener i god tid før 17. mai i arbeidsgruppen som er nedsatt av Kunnskapsdepartementet.*

**11/17 Vurdering av effekten på å forskyve skoledagen i den videregående skole til fordel for kollektivtransport og framkommelighet****Fylkesutvalgets innstilling:**

1. Fylkestinget anbefaler ikke å forskyve skoledagen vesentlig, da det ut fra utredningen viser at en forskyving av skoledagen i den videregående skole i Akershus har liten effekt på kollektivtransporten og framkommelighet.
2. Fylkestinget anbefaler at transportører og de videregående skolene har en god dialog om mindre forskyvninger, slik at forståelsen for god ressursutnyttelse av kollektivtrafikken blir et felles mål.
3. Fylkestinget ber om en sak der hensynet til læringsutbytte ved en eventuell forskyving av skoledagen, også belyses.
4. Fylkestinget ber om en sak der det vurderes om sentrumsnære skoler som ligger i områder med stort press på kollektivtrafikken, kan få gevinst av å forskyve skoledagen noe.

**Utvalgets behandling:****Votering:**

1. Fylkesutvalgets innstilling punktene 1-2 ble enstemmig vedtatt.
2. Fylkesutvalgets innstilling punktene 3-4 ble vedtatt med 29 mot 14 stemmer (H).

**Vedtak:**

1. *Fylkestinget anbefaler ikke å forskyve skoledagen vesentlig, da det ut fra utredningen viser at en forskyving av skoledagen i den videregående skole i Akershus har liten effekt på kollektivtransporten og framkommelighet.*
2. *Fylkestinget anbefaler at transportører og de videregående skolene har en god dialog om mindre forskyvninger, slik at forståelsen for god ressursutnyttelse av kollektivtrafikken blir et felles mål.*
3. *Fylkestinget ber om en sak der hensynet til læringsutbytte ved en eventuell forskyving av skoledagen, også belyses.*

4. *Fylkestinget ber om en sak der det vurderes om sentrumsnære skoler som ligger i områder med stort press på kollektivtrafikken, kan få gevinst av å forskyve skoledagen noe.*

#### **12/17 Høring - Forslag til ny lov om utprøving av selvkjørende kjøretøy på veg**

##### **Hovedutvalg for samferdsels innstilling:**

Akershus fylkeskommune er positive til forslaget til ny lov om utprøving av selvkjørende kjøretøy på vei.

##### **Utvalgets behandling:**

##### **Votering:**

Hovedutvalgets innstilling ble enstemmig vedtatt.

##### **Vedtak:**

*Akershus fylkeskommune er positive til forslaget til ny lov om utprøving av selvkjørende kjøretøy på vei.*

#### **13/17 Fossilfrie byggeplasser i prosjekter AFK Eiendom FKF skal gjennomføre**

##### **Fylkesutvalgets innstilling:**

Fylkestinget tar redegjørelse fra AFK Eiendom FKF til etterretning.

##### **Utvalgets behandling:**

##### **Votering:**

Fylkesutvalgets innstilling ble enstemmig vedtatt.

##### **Vedtak:**

*Fylkestinget tar redegjørelse fra AFK Eiendom FKF til etterretning.*

#### **14/17 Akershusstatistikk nr. 1-2017, Inntak til videregående skole og formidling til læreplass - skoleåret 2016-2017**

##### **Hovedutvalg for utdanning og kompetanses innstilling:**

«Akershusstatistikk nr. 1-2017, Inntak til videregående skole og formidling til læreplass - skoleåret 2016-2017» vedtas slik den foreligger.

**Utvalgets behandling:**

**Representanten Jens-Petter Hagen (Ap) foreslo å ta saken til orientering.**

**Votering:**

Hagens forslag ble enstemmig vedtatt.

**Innstilling fra hovedutvalg for utdanning og kompetanse:**

*«Akershusstatistikk nr. 1-2017, Inntak til videregående skole og formidling til læreplass - skoleåret 2016-2017» tas til orientering.*

**15/17 Bymiljøavtale mellom Oslo kommune, Akershus fylkeskommune og Staten 2017-2023. Forslag til avtale**

**Fylkesutvalgets innstilling:**

Fylkestinget godkjenner forslaget til bymiljøavtale mellom Oslo kommune, Akershus fylkeskommune og Staten for 2017-2023, slik det framgår av vedlegg til denne saken.

**Utvalgets behandling:**

**Votering:**

Fylkesutvalgets innstilling ble enstemmig vedtatt.

**Vedtak:**

*Fylkestinget godkjenner forslaget til bymiljøavtale mellom Oslo kommune, Akershus fylkeskommune og Staten for 2017-2023, slik det framgår av vedlegget til saken.*

**16/17 Linje B22 - Sommerbåt (helgerute) til Vollen og Drøbak. Videreføring av tilbudet**

**Fylkesrådmannens forslag til vedtak**

1. Fylkestinget ber Ruter videreføre linje B22, Aker brygge – Drøbak i 2017, med anløp bl.a. i Vollen og Slemmestad, som helgetilbud i skolens sommerferie.
2. Finansiering av tilbudet skjer gjennom bruk av belønningsmidler. Det settes av 1,0 mill. kr til tiltaket i 2017.

**Fylkesutvalget tok saken til orientering og oversendte den til fylkestinget.**

### **Utvalgets behandling:**

#### **Representanten Kristin Antun (MDG) gjenopptok følgende forslag fra hovedutvalg for samferdsel:**

1. Fylkestinget ber Ruter videreføre linje B22, Aker brygge - Drøbak i 2017, med anløp bl.a. i Vollen og Slemmestad, som helgetilbud i juni, juli og august, i tråd med Ruters anbefaling. Tilsvarende bør driftsperioden for linje B21 utvides slik at også denne går i juni, juli og august.
2. Finansiering av tilbudet skjer gjennom bruk av belønningsmidler. Det settes av 2,5 mill. kr til tiltaket i 2017.

#### **Representanten Tonje Brenna (Ap) gjenopptok følgende tilleggsforslag fra hovedutvalg for samferdsel:**

Akershus fylkeskommune tar kontakt med Oslo kommune og Ruter AS med sikte på å fordele kostnadene.

#### **Representanten Solveig Schytz (V) fremmet følgende tilleggsforslag:**

Fylkesrådmannen bes vurdere en utvidelse av tilbudet på linje B21 – B22 i 2018.

### **Votering:**

1. Ved alternativ votering mellom Antuns gjenopptatte forslag og fylkesrådmannens opprinnenelige innstilling, ble innstillingen vedtatt med 25 mot 18 stemmer (Ap, MDG + SV).
2. Brennass gjenopptatte forslag og Schytz' tilleggsforslag ble enstemmig vedtatt.

### **Vedtak:**

1. *Fylkestinget ber Ruter videreføre linje B22, Aker brygge – Drøbak i 2017, med anløp bl.a. i Vollen og Slemmestad, som helgetilbud i skolens sommerferie.*
2. *Finansiering av tilbudet skjer gjennom bruk av belønningsmidler. Det settes av 1,0 mill. kr til tiltaket i 2017.*
3. *Akershus fylkeskommune tar kontakt med Oslo kommune og Ruter AS med sikte på å fordele kostnadene.*
4. *Fylkesrådmannen bes vurdere en utvidelse av tilbudet på linje B21 – B22 i 2018.*

### **17/17 E16 Nybakk-Herbergåsen-Slomarka (Fase 3)- Økning av garanti til planlegging**

#### **Fylkesutvalgets forslag til vedtak:**

1. Akershus fylkeskommune utsteder en ny garantierklæring for lån pålydende 60 mill. kr.
2. Akershus fylkeskommune øker med dette garantien fra 55 mill. kr til 60 mill. kr i form av å utstede et nytt «Letter of Comfort».
3. Det forutsettes at Hedmark fylkeskommune gjør tilsvarende vedtak for sin andel av garantiansvaret

**Utvalgets behandling:**

**Representanten Finn-Terje Tønnesen (FrP) etterspurte fylkestinget sin habilitet som styremedlem av RV2 Kongsvingervegen AS. Fylkestinget fant Tønnesen inhabil under behandlingen av saken.**

**Votering:**

Fylkesrutvalgets forslag ble vedtatt med 40 mot 3 stemmer (MDG).

**Vedtak:**

- 1. Akershus fylkeskommune utsteder en ny garantierklæring for lån pålydende 60 mill. kr.*
- 2. Akershus fylkeskommune øker med dette garantien fra 55 mill. kr til 60 mill. kr i form av å utstede et nytt «Letter of Comfort».*
- 3. Det forutsettes at Hedmark fylkeskommune gjør tilsvarende vedtak for sin andel av garantiansvaret*

## Interpellasjoner

**1/17 Interpellasjon fra representanten Vibeke Limi (FrP) om stasjon på Avtjerna**

**Utvalgets behandling:**

**Fylkesordfører Anette Solli (H) besvarte interpellasjonen og viste til at hun besvarte spørsmål 4/17 fra representanten Jan Sandal (Ap) samtidig:**

Interpellasjonen og spørsmålet fra henholdsvis Fremskrittspartiet ved Vibeke Limi og Arbeiderpartiet ved Jan Sandal gjelder begge forholdet om tilrettelegging for en stasjon på Avtjerna. De besvares derfor samlet.

Av forslaget til planprogram, den del som angår Ringeriksbanen, framkommer det følgende om delstrekningen Sandvika-Sundvolden om en mulig dagsone ved Rustan i Bærum:

*”Mulig dagsone ved Rustan i Bærum.*

*Gjennom valg av tunnelkonsept avklares det om det er aktuelt med en dagsone ved Rustan i Bærum. Dersom det av hensyn til anleggsgjennomføringen viser seg rasjonelt med en dagsone her, kan det bli lagt til rette for at det potensielt kan bygges en stasjon i fremtiden, men den vil ikke bli planlagt eller bygd i fellesprosjektet for Ringeriksbanen og E16.”*

Uttalelsen vedtatt av fylkesutvalget 23. januar gjelder høring av forslag til planprogram. Når vedtak av planprogrammet foreligger vil reguleringsplan med konsekvensutredning for Ringeriksbanen bli utarbeidet for utleggelse på høring. Det blir da ny anledning for Akershus fylkeskommune til å gi uttalelse til planarbeidet. Om banen vil komme opp i dagen ved Rustan avhenger av en rekke forhold og vil bli avklart i reguleringsarbeidet.

Jeg ser i utgangspunktet derfor ikke at fylkeskommunen skal komme med ytterligere uttalelse før forslag til reguleringsplanen foreligger for høring, men dersom fylkestinget ønsker å gjøre en vurdering av en stasjon på Avtjerna, er det selvsagt opp til fylkestinget.

Jeg vil i så fall be om at det blir satt opp en sak om dette til fylkestingets møte 27. mars.

**Interpellanten Vibeke Limi (FrP) og spørsmålstiller Jan Sandal (Ap) fremmet følgende forslag til vedtak:**

Akershus fylkeskommune ber om at det utredes alternativer som gjør det mulig å etablere en stasjon som gir jernbanetilknytning for det store nye boligområdet Avtjerna i Bærum.

**Fylkesordfører Anette Solli (H) foreslo å oversende forslaget til administrasjonen sett i sammenheng med behandling av ny sak 27. mars.**

**Votering:**

Solli forslag ble enstemmig vedtatt.

**Vedtak:**

*Det legges fram sak i fylkestingets møte 27. mars der også følgende blir tatt hensyn til:*



*Akershus fylkeskommune ber om at det utredes alternativer som gjør det mulig å etablere en stasjon som gir jernbanetilknytning for det store nye boligområdet Avtjerna i Bærum.*

## **Spørsmål**

### **1/17 Spørsmål fra representanten Vibeke Limi (FrP) om forvaltningsrevisjon - dokumentgjennomgang av prosjektet Mago**

#### **Fylkesordfører Anette Solli (H) besvarte spørsmålet som følger:**

Representanten Vibeke Limi stiller seg i sitt spørsmål kritisk til utfallet av prosjektet MAGO, som ble vedtatt nedlagt i fylkesutvalgets sak 152/16 (05.09.16).

Spørsmålet til fylkesordfører er om ikke også Akershus fylkeskommune må be om en forvaltningsrevisjon knyttet til MAGO.

Prosjektet MAGO ble etablert våren 2014, i et partnerskap mellom Eidsvoll kommune, Mathiesen Eidsvold Værk ANS og Akershus fylkeskommune. Prosjektet hadde som mål å utvikle Eidsvoll Verk som opplevelsesarena og kulturelt fyrtårn. Prosjektet skulle evalueres etter fire år, og det ble bevilget 750 000 kroner årlig i perioden 2014-2017. Eidsvoll kommune bidro med en årlig bevilgning på 500 000 kroner i samme periode. Etter skriftlig avtale mellom partene, førte Eidsvoll kommune regnskapet og hadde arbeidsgiveransvaret for prosjektleder.

Det lå i mandatet at prosjektet skulle utrede mulighetene for ekstern finansiering, slik at MAGO på sikt kunne stå på egne ben. Det ble imidlertid fort klart at organiseringen som et kommunalt og fylkeskommunalt prosjekt ville være til hinder med tanke på å utløse ekstern finansiering. Kommuner og fylkeskommuner kan ikke søke støtte fra de store nasjonale stiftelsene som Sparebankstiftelsen, Gjensidigestiftelsen med flere, og heller ikke fra mange av Kulturrådets støtteordninger. I mai 2015 ble det derfor fremmet en sak med forslag om å organisere MAGO som et ideelt aksjeselskap, for å være søkeberettiget til disse potensielle finansieringskildene. Fylkesutvalget (sak 103/15) valgte å sende saken tilbake til administrasjonen og bad om en bedre redegjørelse for hvor forpliktende en slik ny organisering ville være for fylkeskommunen på sikt.

I desember 2015 valgte fylkesutvalget å behandle saken på nytt, og vedtok å etablere MAGO som et ideelt aksjeselskap (sak 231/15). I mellomtiden fikk MAGO avslag på en rekke søknader, delvis begrunnet med organisasjonsformen, og prosjektet fikk en anstrengt økonomi. Styringsgruppen ble orientert om situasjonen underveis. Det ble planlagt og vedtatt en rekke tiltak. I august 2015 ble det iverksatt full innkjøpsstopp. I september ble prosjektleder sykmeldt. I løpet av høsten og vinteren påløp det imidlertid utgifter for varer og tjenester som allerede var bestilt/levert og derfor ikke mulig å reversere. Da Eidsvoll kommune og Akershus fylkeskommune vedtok å avslutte prosjektet, beløp det totale merforbruket i prosjektet seg til kr 467 000,-.

I kjølvannet av dette har Eidsvoll kommune gjennomført en forvaltningsrevisjon knyttet til prosjektet, med en dokumentgjennomgang utført av KPMG AS. Fylkesordfører kjenner seg

imidlertid ikke umiddelbart igjen i representanten Limis referanser til revisjonsrapporten, og beskrivelse av prosjektet forøvrig.

Dokumentgjennomgangen viser at det har vært avvik i forhold til de retningslinjer som ble satt for rapportering og godkjenning av større utgifter, men sier samtidig at en bedre håndtering av dette trolig ikke ville ha hindret underskudd. Det pekes på at styringsgruppen og prosjektleder burde ha tatt hensyn til usikkerheten som lå i manglende ekstern finansiering allerede høsten 2014, men sier også at bestillingen fra samarbeidspartnerne i MAGO burde ha vært klarere med tanke på hvilken økonomisk risiko styringsgruppen kunne påta seg.

Fylkesordfører opplever at revisjonsrapporten gir en god oversikt over hva som har skjedd i MAGO-prosjektet og rapporten gir fornuftige anbefalinger om hva som burde hensyntas ved lignende framtidige prosjekter.

Alle dokumenter som Akershus fylkeskommune sitter på i saken er tilgjengeliggjort i dokumentgjennomgangen utført av KPMG AS. I tillegg er en utfyllende oppsummering fra styringsgruppen i prosjektet oversendt KPMG AS. Denne er vedlagt revisjonsrapporten i sin helhet (vedlegg 5). Fylkesordfører er derfor i tvil om en tilsvarende forvaltningsrevisjon i Akershus fylkeskommune vil tilføre noe nytt og forsvare ressursbruken.

Revisjonsrapporten fra Eidsvoll kommune vil bli sendt til Akershus fylkeskommunes kontrollutvalg, som selvsagt står fritt til å gjøre sin uavhengige vurdering.

I rollen som regional utviklingsaktør skal fylkeskommunen bidra til utviklingsprosjekter innenfor en rekke områder. Det er beklagelig når prosjektene ikke lykkes, men det må forventes at det skjer av og til. Som utviklingsaktør må vi være villige til å ta en viss risiko.

Vi sitter nå med mye kunnskap om MAGO B-prosjektet, og vi må benytte kunnskapen for å redusere risikoen for at eventuelle framtidige prosjekter skal mislykkes.

## **2/17 Spørsmål fra representanten Kristin Antun (MDG) om bilbelte ved skoleskyss i bybusser**

### **Utvalgets behandling:**

### **Fylkesordfører Anette Solli (H) besvarte spørsmålet som følger:**

Representanten Antun fra MDG har tre spørsmål om tilgjengelighet på bilbelte for skoleelever som reiser med bybusser. Det er, som representanten anfører, ikke et juridisk krav at det skal være sitteplasser og setebelter på skoleskyss som utføres med buss klassifisert som «klasse I», også kalt «bybuss».

Jeg vil innledningsvis nevne at arbeidet med å sikre skolebarn i buss gjennom flere år har vært høyt prioritert, og det er investert betydelige beløp for å tilrettelegge for en trafikksikker skoletransport.

Forskrift om sikring av skyssberettigede skoleelever i buss - den såkalte dimensjoneringsplikten - beskriver fylkeskommunens ansvar:

*Fylkeskommunen plikter å dimensjonere skoleskysstilbudet ut fra at skoleelever med rett til skyss etter reglene i opplæringslova kapittel 7 og privatskolelova § 3-7 skal ha tilgang til sitteplass med bilbelte fastmontert.*

Departementet har nærmere beskrevet plikten som følger: *Dimensjoneringsplikten er ikke en absolutt rett til sitteplass, ei heller som et forbud mot å stå i buss. Dimensjoneringsplikten er en plikt til å dimensjonere busstilbudet slik at alle skal ha tilgang på sitteplass, forutsatt en normal passasjerbelastning.*

Så over til representanten Antuns spørsmål:

**1. Hvor mange ruter i Akershus betjenes av bybusser, og hvor mange barn med rett til skoleskyss kjøres av bybuss?**

Linjene som betjenes av bybuss (klasse 1) uten belter er:

81A Rådhuset – Greverud  
81B Rådhuset – Ødegården  
82E Jernbanetorget - Tårnåsen ekspress  
83 Rådhuset – Tårnåsen  
84E Jernbanetorget - Myrvoll ekspress  
86 Kolbotn – Svartskog

Ruter har informert meg om at det er kun på rute 86 Kolbotn – Svartskog det er skyssberettigede elever. Antall barn fra Akershus med rett til skoleskyss som fraktes med bybuss er maks 55, og det er sitteplass til alle.

**2. Når vil disse bussene byttes med busser med bilbelter?**

Linje 86 vil få belter ved oppstart av ny kontrakt. Dagens kontrakt går til 2018, men det er mulighet for forlengelse til 2021.

**3. Vil ordfører be om en sak om hvordan situasjonen kan løses slik at også disse barna får like trygg skoleskyss som andre barn?**

Ruter sier i sin tilbakemelding til meg at linje 86 er en ordinær busslinje som skal fungere som en matelinje til Kolbotn. Hele Oppegård kommune, inkludert Svartskog er definert som en del av Oslo Storby, og nyter godt av det i form av kollektivtjenester som i storbyen. Dette er ett av flere tilbud som kjøres med bybusser, altså busser i klasse 1.

Disse bussene er tilpasset et bymiljø. Det innebærer korte avstander og mange av- og påstigninger. Linje 86 er en relativt kort busslinje og har en planlagt gjennomsnittshastighet på 27 kilometer i timen. Den vil på enkelte strekk kjøre fortere, men en bybuss i klasse 1 har en makshastighet på 70 kilometer i timen.

Dersom de aktuelle bussene skal byttes ut før kontrakten og opsjonstiden går ut, må det anskaffes 2-3 nye busser. Det er ikke mulig å ettermontere nye belter. Estimert ekstra kapitalkostnad vil da utgjør ca. 2 mill. kroner.

På bakgrunn av ovenstående redegjørelse vil fylkesordfører ikke be om en ny sak, men anbefale at Ruter forholder seg til forskriftens krav, og at utskifting av materiell følger de allerede inngåtte kontraktene.

### **3/17 Spørsmål fra representanten Ketil Nordengen (H) om kunstgressdekke ved Jessheim videregående skole**

#### **Utvalgets behandling:**

#### **Fylkesordfører Anette Solli (H) besvarte spørsmålet som følger.**

Fylkestinget godkjente byggeprogram for prosjekt 36771 Jessheim vgs i FT-sak 34/12 den 14.5.2012, og det er inngått OPS-kontrakt på grunnlag av vedtatt byggeprogram for Jessheim vgs.

Når det gjelder utomhusanlegget består dette blant annet av en grusbane med lengde 100 m, banen skal brøytes om vinteren - hele eller deler for mulig islegging. Videre er det stilt krav om og prosjektert følgende elementer:

- 4 parallelle løpebaner på 100 meter ligger langs grusbanen, i tillegg kommer start og stoppareal.
- Ballbinge og baner for basket og sandvolleyball.
- Buldrevegg.
- I tillegg mindre anlegg rundt på tomten, og alle anlegg vil være til allmenn benyttelse på kveldstid.

Jessheim vgs har i utgangspunktet ikke behov for kunstgressbane av hensyn til kroppsøvingsfaget.

Ut fra at problemstillingen om kunstgressbane er tatt opp, vil jeg be fylkesrådmannen om å legge fram en sak, som belyser behov, handlingsrom utfra at skolen bygges etter OPS-kontrakt og finansiering. Dette vil sikre at vi får et godt faktagrunnlag for å avklare fordeler og ulemper med en kunstgressbane. Det vil være naturlig at saken synliggjør kommunalt behov og eventuell finansiering av et slikt prosjekt.

### **4/17 Spørsmål fra representanten Jan Sandal (Ap) om togstasjon på Avtjerna**

#### **Saksprotokoll i Fylkesting - 13.02.2017**

#### **Utvalgets behandling:**

*Se besvarelsen av Interpellasjon 1/17.*

#### **Offentlig spørretime**

### **5/17 Innbygger spørsmål fra Geir Christensen om batteriferger på Oslofjord sambandet**

#### **Utvalgets behandling:**

**Spørreeren var ikke til stede, men fylkesordfører Anette Solli (H) besvarte spørsmålet til den offentlige spørretimen som følger:**

Innledning:

Jeg mottok i januar 2015 en henvendelse fra ordfører i Nesodden kommune vedrørende vedtak i kommunestyresak 132/14, hvor det bes om at fylkestinget behandler sak om batteriferger på Oslofjord-sambandet og at en rapport om dette bør foreligge våren 2015.

Som fylkesordfører er det mitt ansvar å sette opp dagsorden for fylkestingets møter. Det er ingen automatikk i at et annet folkevalgt organ eller en annen type organisasjon kan kreve at fylkestinget behandler en sak slik de selv har definert den. Derfor fant jeg det ikke riktig å be administrasjonen på bakgrunn av denne henvendelsen forberede en sak til fylkestinget på de premissene Nesoddens ordfører ba om. Henvendelsen ble dermed ikke videresendt administrasjonen fra min side.

Imidlertid er bakgrunnen for henvendelsen fra Nesoddens ordfører et viktig anliggende også for fylkeskommunen. Innfasing av lav- og nullutslippsteknologi i kollektivtransporten er et vesentlig innsatsområde for Akershus fylkeskommune.

Allerede i oktober 2014 vedtok fylkestinget et handlingsprogram til hydrogenstrategien for Oslo og Akershus 2014-2025, hvor utredning av hydrogenbasert fergetransport inngikk i tiltaksporteføljen.

Siden vedtaket i 2014 og henvendelsen fra Nesoddens ordfører kom, har fylkeskommunen tatt initiativ til og deltatt i flere prosjekter og tiltak for å legge til rette for at nullutslippsteknologi, herunder batteridrift, skal tas i bruk på Ruters båttilbud. Konkret omfatter dette bl.a.:

- Fylkesutvalget bevilget desember 2015 inntil 1 million kroner til teknologiforprosjektet «Fjordbanen - Urban Water Shuttle», som skal undersøke mulighetene for å etablere en pilot med hurtiggående nullutslippsbåt på Oslofjorden. Forprosjektet, som gjennomføres i samarbeid mellom Akershus og Buskerud fylkeskommuner og Oslo kommune, og som representerer en videreføring av et initiativ fra Hurum og Nesodden kommuner, skal ferdigstilles i løpet av 2017.
- Akershus fylkeskommune har sammen med Oslo kommune bedt Ruter om å gå i dialog med operatøren for Nesoddfergene for å avklare mulighetene for overgang til nullutslippsteknologi. Økonomiske konsekvenser, og handlingsrom innenfor regelverket for offentlige anskaffelser skal belyses i en egen rapport til eierne innen 15.april 2017.
- Akershus fylkeskommune og Oslo kommune søkte høsten 2016 på vegne av Ruter om midler fra Klima- og Miljødepartementets nye støtteordning til utvikling og innføring av lav- og nullutslippsteknologi i fergesektoren/i rutegående persontransport på sjø. Tildelte midler, ca. 1,4 mill. kroner, skal benyttes til bl.a. vurdering av tekniske muligheter/optimalisering av planer for omlegging til fornybare lav- eller nullutslippsløsninger på bl.a. sambandet Nesodden-Aker Brygge.
- Ruters strategi «Fossilfri 2020» innebærer en tung satsing på lav- og nullutslippsløsninger for kollektivtransporten, herunder også for båttilbudet. Ruter arrangerte i oktober 2016 en leverandørkonferanse om elektrifisering av båtrotene til øyene i indre Oslofjord. Hensikten med konferansen var å utvikle dialogen med markedet om selskapets fremtidige ambisjoner og konkret om aktuelle løsninger for elektrisk drift av øybåtene.

Jeg opplever at Akershus fylkeskommune på denne måten har kommet godt i gang i arbeidet med å få fergene over på nullutslippsteknologi, enten det er rene batteriferger eller hydrogenbaserte, og at innholdet i ønsket fra Nesodden er godt i varetatt.

