

Protokoll fra møte i Hovedutvalg for samferdsel 09.11.2016

— **Møtested:** Ås Rådhus, Skoleveien 1, 1430 Ås
Møtedato: 09.11.2016
Tid: 14:00 – 16:00

Faste medlemmer som møtte:

Navn	Funksjon	Reprenterer
Solveig Schytz	Leder	V
Morten Vollset	Nestleder	Sp
Ketil Nordengen	Medlem	H
Kirsti Kierulf	Medlem	H
Finn Terje Tønnessen	Medlem	FrP
Knut Tønnes Steenersen	Medlem	FrP
Njål Vikdal	Medlem	V
Tonje Brenna	Medlem	Ap
Jan Johan Sandal	Medlem	Ap
Johannes Dalen Giske	Medlem	Ap
Kristin Antun	Medlem	MDG

Varamedlemmer som møtte:

Navn	Møtte for	Reprenterer
Jan Olsen	Trine-Lise Østlund Blime	H
Tove Steen	Vilde Lofthus Rooth	Ap

Faste medlemmer som ikke møtte:

Navn	Funksjon	Reprenterer
Trine-Lise Østlund Blime	Medlem	H
Vilde Lofthus Rooth	Medlem	Ap

Fra administrasjonen møtte:

Navn	Stilling
Thomas Tvedt	Fylkesdirektør samferdsel
Björg I. Barslund	Utvalgssekretær

Saksliste

Saksnr	Tittel
Saker til behandling	
44/16	Vurdering av utvidet båttilbud på Oslofjorden som virkemiddel for å avhjelpe rushtidstrafikk
45/16	Gratis kollektivtransport og økt kapasitetsbehov ved beredskapstakster på dager med fare for høy luftforurensing.
46/16	Rapport om Grunnlag for en helhetlig parkeringspolitikk i Akershus
47/16	Høringsinnspill til ny forskrift om tilskudd til klimatiltak i kommunene
48/16	Signering av intensjonsavtale (MoU) med EUs Fuel Cells and Hydrogen Joint Undertaking
49/16	Evalueringsnotat Ruter AS
Orienteringsnotater	
8/16	Orientering om vedtatt politisk møteplan for 2017

Orienteringer:

Ruteplan Vest v/Trine Holund, Ruter AS
Forslag til HP samferdsel 2017-20v/Thomas Tvedt

- Innkallingen ble godkjent
- Protokoll fra møtet 12.10.16 ble godkjent

Eventuelt:

Hovedutvalgsleder Solveig Schytz (V) minnet om fristen for innsending av spørsmål til informasjonsmøte med Ruter AS 7. desember er tirsdag 22. november.

Saker til behandling

44/16 Vurdering av utvidet båttilbud på Oslofjorden som virkemiddel for å avhjelpe rushtidstrafikk

Saksprotokoll i Hovedutvalg for samferdsel - 09.11.2016

Fylkesrådmannens forslag til vedtak:

Forslag til vedtak

- 1. Hovedutvalg for samferdsel tar til etterretning den framlagte vurderingen av utvidet båttilbud som virkemiddel for å avhjelpe rushtidstrafikk i Akershus.*
- 2. Hovedutvalg for samferdsel ber om at det i løpet av vinteren 2017 gjennomføres et seminar der muligheter og utfordringer knyttet til utvikling av båttilbudet på Oslofjorden belyses*

Utvalgets behandling:

Representanten Kristin Antun (MDG) fremmet følgende forslag:

Tillegg til innstillingens punkt 2:

Fokuset i seminaret skal være helhetlig og langsiktig, og seminaret skal ta for seg muligheten for en fergesatsning i Oslofjorden i lys av mulighetene for elektrifisering av fergene, og eventuell innføring av «bybane til sjøs». Seminaret skal ta for seg hvilke konsekvenser et utvidet og mer miljøvennlig fergetilbud på sikt kan få for avlastning av veinettet og for videreutvikling av andre deler av bo- og arbeidsmarkedet i regionen.

Seminaret bør arrangeres sammen med eksterne aktører som for eksempel TØI og Maritime CleanTech.

Seminaret bør ikke bare være for hovedutvalg for samferdsel, men også for hovedutvalg for plan, næring og miljø, og evt andre.

Representanten Njål Vikdal (V) fremmet følgende forslag:

Dagens tilbud anbefales derfor videreført.

Hovedutvalgsleder Solveig Schytz (V) foreslo å oversende forslaget fra MDG som innspill til seminaret, og fikk sin tilslutning til det.

Votering:

Fylkesrådmannens forslag med tillegget fra Vikdal ble enstemmig vedtatt

Hovedutvalg for samferdsels vedtak:

- 1. Hovedutvalg for samferdsel tar til etterretning den framlagte vurderingen av utvidet båttilbud som virkemiddel for å avhjelpe rushtidstrafikk i Akershus. Dagens tilbud anbefales derfor videreført.*
- 2. Hovedutvalg for samferdsel ber om at det i løpet av vinteren 2017 gjennomføres et seminar der muligheter og utfordringer knyttet til utvikling av båttilbudet på Oslofjorden belyses*

45/16 Gratis kollektivtransport og økt kapasitetsbehov ved beredskapstakster på dager med fare for høy luftforurensing.

Saksprotokoll i Hovedutvalg for samferdsel - 09.11.2016

Fylkesrådmannens forslag til vedtak:

- 1. Fylkestinget tar til orientering Ruters vurderinger av hvordan økt kapasitetsbehov i kollektivtrafikken i Oslo og Akershus kan dekkes på dager der beredskapstakstene gjelder, og hvordan man kan få til en ordning med gratis kollektivtrafikk disse dagene.*
- 2. Fylkestinget ber om at det i første omgang ikke etableres en ordning med gratis kollektivtransport på dager med beredskapstakster av hensyn til den generelle utviklingen av kollektivtransporten. Når en har fått erfaringer med effektene av beredskapstakster alene på luftkvalitet og kollektivavvikling, kan det vurderes om det også bør tilbys gratis kollektivtrafikk disse dagene.*

Utvalgets behandling:

Hovedutvalgsleder Solveig Schytz (V) fremmet følgende alternative forslag til punkt 2:

På dager med midlertidige tidsdifferensierte bomtakster skal reisende slippe å betale for billett til enkeltreiser. Det forutsettes at ordningen i sin helhet finansieres med merinntekter fra beredskapstakstene.

Votering:

1. Fylkesrådmannens forslag punkt 1 ble enstemmig vedtatt
2. Ved alternativ votering mellom fylkesrådmannens forslag punkt 2 og Schytz forslag, ble Schytz forslag vedtatt med 7 mot 6 stemmer (Ap, FrP)

Hovedutvalg for samferdsels innstilling:

- 1. Fylkestinget tar til orientering Ruters vurderinger av hvordan økt kapasitetsbehov i kollektivtrafikken i Oslo og Akershus kan dekkes på dager der beredskapstakstene gjelder, og hvordan man kan få til en ordning med gratis kollektivtrafikk disse dagene.*
- 2. På dager med midlertidige tidsdifferensierte bomtakster skal reisende slippe å betale for billett til enkeltreiser. Det forutsettes at ordningen i sin helhet finansieres med merinntekter fra beredskapstakstene.*

46/16 Rapport om Grunnlag for en helhetlig parkeringspolitikk i Akershus

Saksprotokoll i Hovedutvalg for samferdsel - 09.11.2016

Fylkesrådmannens forslag til vedtak:

1. «Grunnlag for parkeringspolitikk i Akershus» oversendes kommunene, som materiale for å bidra til kommunenes arbeid med lokal parkeringspolitikk.
2. Det utarbeides en veileder på grunnlag av rapporten.
3. Regionale føringer for parkering knyttet til handel, service behandles som del av regional plan for handel, service og senterstruktur

Utvalgets behandling:

Finn Terje Tønnessen (FrP) fremmet følgende tilleggsforslag:

Støtter innstillingen.

Nytt pkt 4: Akershus Fylkeskommune forutsetter at de kommunale parkeringsnormer fortsatt skal være et kommunalt ansvar.

Votering:

1. Fylkesrådmannens forslag ble enstemmig vedtatt
2. Tønnessens forslag fikk 2 stemmer (FrP) og falt

Hovedutvalg for samferdsels innspill:

1. «Grunnlag for parkeringspolitikk i Akershus» oversendes kommunene, som materiale for å bidra til kommunenes arbeid med lokal parkeringspolitikk.
2. Det utarbeides en veileder på grunnlag av rapporten.
3. Regionale føringer for parkering knyttet til handel, service behandles som del av regional plan for handel, service og senterstruktur

47/16 Høringsinnspill til ny forskrift om tilskudd til klimatiltak i kommunene

Saksprotokoll i Hovedutvalg for samferdsel - 09.11.2016

Fylkesrådmannens forslag til vedtak:

Forslag til vedtak

1. Akershus fylkeskommune er positiv til at det er opprettet en nasjonal ordning for å støtte klimatiltak, men ønsker at beløpet økes årlig.
2. Det er ønskelig med forutsigbarhet i forskriften, både når det gjelder varighet og prioriterte områder. Transport bør være et av de prioriterte områdene og energieffektiviserende effekt bør vektas positivt.
3. Forskriften bør inkludere både indirekte og direkte klimatiltak. Det etterlyses klare beregningsmetoder/nøkler for beregning av klimagassreduksjon knyttet til klimatiltak.

4. *Den politiske forankringen i tildelingskriteriet b) bør være vedtatte klimamål/-strategier. Det foreslås videre at man kan kreve politisk behandling av det konkrete klimatiltaket i etterkant av eventuell tildeling.*
5. *Det oppfordres til at de statlige myndighetene som forvalter støtteordninger til klimatiltak, utarbeider en felles søknadsportal for klimatiltak generelt hvor søkerne blir loset til rett støtteordning.*
6. *Det vises for øvrig til vurderinger i saksfremlegget*

Utvalgets behandling:

Representanten Kristin Antun (MDG) fremmet følgende forslag til nytt punkt:

Akershus fylkeskommune forventer at ordningen blir vurdert videreført utover 5 år.

Representanten Finn Terje Tønnessen (FrP) fremmet følgende forslag:

Administrative merknader trekkes tilbake og som erstatning for punktene 1-4 foreslås fra Fremskrittspartiet:

1. Akershus fylkeskommune har ingen merknader til høringsforslaget.

Støtter rådmannens punkter 5 og 6

Representanten Kirsti Kierulf (H) fremmet følgende forslag:

Det oppfordres til at de statlige myndighetene som forvalter støtteordninger til klimatiltak, utarbeider effektive digitale løsninger hvor søkerne blir loset til rett støtteordning.

Hovedutvalgsleder Solveig Schytz (V) fremmet følgende forslag.

Forskriften bør stimulere til klimavennlige innovative anskaffelser

Votering:

1. Ved alternativ votering mellom fylkesrådmannens forslag punkt 1-4 og Tønnessens forslag, ble fylkesrådmannens forslag vedtatt mot 2 stemmer (FrP)
2. Ved alternativ votering mellom fylkesrådmannens forslag punkt 5 og Kierulfs forslag, ble Kierulfs forslag enstemmig vedtatt
3. Fylkesrådmannens forslag punkt 6 ble enstemmig vedtatt
4. Antuns forslag fikk 5 stemmer (Ap, MDG) og falt
5. Schytz forslag ble enstemmig vedtatt

Hovedutvalg for samferdsels innspill:

1. *Akershus fylkeskommune er positiv til at det er opprettet en nasjonal ordning for å støtte klimatiltak, men ønsker at beløpet økes årlig.*
2. *Det er ønskelig med forutsigbarhet i forskriften, både når det gjelder varighet og prioriterte områder. Transport bør være et av de prioriterte områdene og energieffektiviserende effekt bør vektas positivt.*

3. Forskriften bør inkludere både indirekte og direkte klimatiltak. Det etterlyses klare beregningsmetoder/nøkler for beregning av klimagassreduksjon knyttet til klimatiltak.
4. Den politiske forankringen i tildelingskriteriet b) bør være vedtatte klimamål/-strategier. Det foreslås videre at man kan kreve politisk behandling av det konkrete klimatiltaket i etterkant av eventuell tildeling.
5. Det oppfordres til at de statlige myndighetene som forvalter støtteordninger til klimatiltak, utarbeider effektive digitale løsninger hvor søkerne blir lovet til rett støtteordning.
6. Det vises for øvrig til vurderinger i saksfremlegget
7. Forskriften bør stimulere til klimavennlige innovative anskaffelser

48/16 Signering av intensjonsavtale (MoU) med EUs Fuel Cells and Hydrogen Joint Undertaking

Saksprotokoll i Hovedutvalg for samferdsel - 09.11.2016

Fylkesrådmannens forslag til vedtak:

Akershus fylkeskommune ved fylkesordfører eller den fylkesordfører bemyndiger, signerer intensjonsavtale (Memorandum of Understanding) med EUs Fuel Cells and Hydrogen Joint Undertaking (FCH JU).

Utvalgets behandling:

Votering:

Fylkesrådmannens forslag ble vedtatt mot 2 stemmer (FrP)

Hovedutvalg for samferdsels innspill:

Akershus fylkeskommune ved fylkesordfører eller den fylkesordfører bemyndiger, signerer intensjonsavtale (Memorandum of Understanding) med EUs Fuel Cells and Hydrogen Joint Undertaking (FCH JU).

49/16 Evaluering Ruter AS

Saksprotokoll i Hovedutvalg for samferdsel - 09.11.2016

Fylkesrådmannens forslag til vedtak:

1. I samråd med Oslo kommune avholdes en ekstraordinær generalforsamling i Ruter AS for å beslutte oppfølging av punktene om eierstyringen av Ruter i evalueringsrapporten.
2. Fylkesutvalget ber generalforsamlingen spesielt vurdere oppfølging av bestillingens punkt 3 knyttet til effektivitet og økonomi.

3. Det forutsettes at oppfølging av eierstyringen forankres i fylkesutvalget når en ekstraordinær generalforsamling er avholdt.
4. Fylkesutvalget ber fylkesrådmannen, i samarbeid med Ruter og Oslo kommune, ta ansvar for oppfølging av anbefalingene i rapporten som gjelder administrative forhold.

Utvalgets behandling:

Representanten Jan Sandal (Ap) fremmet følgende forslag:

Tillegg til punkt 2 (understreket)

Fylkesutvalget ber generalforsamlingen spesielt vurdere oppfølging av bestillingens punkt 2 om rolleforståelse og punkt 3 knyttet til effektivitet og økonomi.

Votering:

1. Fylkesrådmannens forslag med tillegget fra Sandal ble enstemmig vedtatt

Hovedutvalg for samferdsels innspill:

1. I samråd med Oslo kommune avholdes en ekstraordinær generalforsamling i Ruter AS for å beslutte oppfølging av punktene om eierstyringen av Ruter i evalueringsrapporten.
2. Fylkesutvalget ber generalforsamlingen spesielt vurdere oppfølging av bestillingens punkt 2 om rolleforståelse og punkt 3 knyttet til effektivitet og økonomi.
3. Det forutsettes at oppfølging av eierstyringen forankres i fylkesutvalget når en ekstraordinær generalforsamling er avholdt.
4. Fylkesutvalget ber fylkesrådmannen, i samarbeid med Ruter og Oslo kommune, ta ansvar for oppfølging av anbefalingene i rapporten som gjelder administrative forhold.

Orienteringsnotater

8/16 Orientering om vedtatt politisk møteplan for 2017

Saksprotokoll i Hovedutvalg for samferdsel - 09.11.2016

Utvalgets behandling:

Hovedutvalgsleder Solveig Schytz (V) foreslo å opprettholde møtetidspunktet til kl. 14.00 og fikk sin tilslutning til det.

Møteplan for 2017 tas ble for øvrig tatt etterretning.