

Protokoll fra møte i hovedutvalg for samferdsel 06.09.2017

— **Møtested:** Schweigaards gate 4, Oslo
Møterom: Fylkestingsal Vest
Møtedato: 06.09.2017
Tid: 14:00 – 17:10

Faste medlemmer som møtte:

Navn	Funksjon	Reprenterer
Solveig Schytz	Leder	V
Morten Vollset	Nestleder	Sp
Ketil Nordengen	Medlem	H
Trine-Lise Østlund Blime	Medlem	H
Finn Terje Tønnessen	Medlem	FrP
Knut Tønnes Steenersen	Medlem	FrP
Njål Vikdal	Medlem	V
Jens-Petter Hagen	Medlem	Ap
Jan Johan Sandal	Medlem	Ap
Tove Irene Steen	Medlem	Ap
Vilde Lofthus Rooth	Medlem	Ap

Varamedlemmer som møtte:

Navn	Møtte for	Reprenterer
Lars Salvesen	Kirsti Kierulf	KrF
Nikki Schei	Kristin Antun	MDG

Faste medlemmer som ikke møtte:

Navn	Funksjon	Reprenterer
Kirsti Kierulf	Medlem	H
Kristin Antun	Medlem	MDG

Fra administrasjonen møtte:

Navn	Stilling
Thomas Tvedt	Fylkesdirektør samferdsel
Nina Hanssen	Seksjonsleder transport
Ole Kjendlie	Enhetsleder utvalgssekretariatet

Innkallingen ble godkjent.

Protokollen fra møtet 31. mai ble godkjent.

Orienteringer:

- Presentasjon av prosjekt ombygging av Oslo Bussterminal v/Jafar Altememy og Tegn 3.
- Styrking av rutetilbudet v/Ruter
- Mulig midlertidig stengning av sideveier jf. Stengning av Nordbytunnelen v/fylkesdirektøren

Saksliste

Saksnr	Tittel
PS 39/17	Fv 156 Bråtan - Tusse. Prinsippvedtak om bompengefinansiering
PS 40/17	Status og plan for utvikling av bestillingstransporttilbudet i Akershus
PS 41/17	Rapport om utslippsfri hurtigbåt til høring
PS 42/17	Selvkjørende busser i kollektivtrafikken
PS 43/17	Årsrapporter 2016. Selskaper med fylkeskommunalt eierskap - samferdsel
PS 44/17	Påkjøring for buss på E 18 fra Holmen (fra Slemmestadveien)
PS 45/17	Utredning om skyssrett og ekstremt farlig skolevei
PS 46/17	Nattbusstilbudet i Akershus
PS 47/17	Økt kostnadsramme for fv. 29 Ustvedt bru
PS 48/17	Økt kostnadsramme for gang- og sykkelvei i Asker kommune, fv. 167 Marie Lilleseths vei - Røyken grense
PS 49/17	Om videreføring av sykkelbyordningen i Akershus
PS 50/17	Eidsvoll kommune - E6 Minnesund - Hedmark grense - Ny inndeling av vegnettet
PS 51/17	Høringsuttalelse - Lokal forskrift om lavutslippssone for tunge biler i Oslo kommune
PS 52/17	Kjul Bussanlegg AS - investering i nytt bussanlegg, og videre drift av bussanlegg på Kjøl og i Leiraveien
	Orienteringsnotater
5/17	Orientering - Strategi for å øke tilgjengelighet til kollektivtransporten for mennesker med nedsatt funksjonsevne - status og plan
	Spørsmål
7/17	Spørsmål fra representanten Jens-Petter Hagen (Ap) - Ny Follobane og tog sør for Ski
8/17	Spørsmål fra representanten Morten Vollset (Sp) om bestillingstransport Bjastad og Sneissletta langs E18
9/17	Spørsmål fra representanten Morten Vollset (Sp) om forlenget skoledag grunnet skolebusstider
10/17	Spørsmål fra representanten Njål Vikdal (V) om kollektivfelt på E 18 mellom Lysaker og Sandvika
11/17	Spørsmål fra representanten Njål Vikdal (V) om lademuligheter på bussen i Akershus

Saksprotokoll i Hovedutvalg for samferdsel - 06.09.2017

39/2017 - Fv 156 Bråtan - Tusse. Prinsippvedtak om bompengefinansiering

Fylkesrådmannens forslag til vedtak:

1. Det gis prinsipiell tilslutning til at videre planlegging samt utbygging av fv.156 ny hovedadkomst til Nesodden mellom Bråtan og Tusse kan finansieres med bompenger.
2. Fastsetting av endelig bompengeordning skjer på grunnlag av en mer detaljert bompengeutredning.
3. Statens vegvesen legger fram endelig forslag til bompengeutredning med takster når det foreligger godkjent reguleringsplan for prosjektet.

Utvalgets behandling:

Representanten Knut Tønnes Steenersen (FrP) fremmet tilleggsforslag på vegne av H, FrP, V + KrF:

Statens Veivesen bes utrede en bompengeløsning som i mindre grad rammer lokaltrafikken.

Representanten Njål Vikdal (V) fremmet følgende tilleggsforslag:

Det forutsettes at veien primært finansieres av bompenger.

Votering:

1. Fylkesrådmannens innstilling ble vedtatt med 11 mot 2 stemmer (FrP).
2. Fellesforslaget ble vedtatt med 12 mot 1 stemme (MDG)
3. Vikdals tilleggsforslag fikk 5 stemmer (H, V + MDG).

Hovedutvalg for samferdsels innspill :

1. *Det gis prinsipiell tilslutning til at videre planlegging samt utbygging av fv.156 ny hovedadkomst til Nesodden mellom Bråtan og Tusse kan finansieres med bompenger.*
2. *Fastsetting av endelig bompengeordning skjer på grunnlag av en mer detaljert bompengeutredning.*
3. *Statens vegvesen legger fram endelig forslag til bompengeutredning med takster når det foreligger godkjent reguleringsplan for prosjektet.*
4. *Statens Veivesen bes utrede en bompengeløsning som i mindre grad rammer lokaltrafikken.*

Saksprotokoll i Hovedutvalg for samferdsel - 06.09.2017

40/2017 - Status og plan for utvikling av bestillingstransporttilbudet i Akershus

Fylkesrådmannens forslag til vedtak:

1. Fylkestinget tar Ruters forslag til tiltak for å øke bruken av dagens bestillingstransporttilbud til orientering og forventer at tiltakene igangsettes raskt.
2. Fylkestinget ber om en helhetlig plan fra Ruter AS for utviklingen av bestillingstransporttilbudet på kort sikt fram mot 2020. Planen skal inneholde vurdering av dagens tilbud, konkrete planer for videre utvikling og markedsføring av bestillingstransporttilbudet, samt kostnadsoverslag. Planen skal legges fram for fylkestinget i løpet av 1. kvartal 2018.
3. Fylkestinget forventer at Ruter legger vekt på å bidra til «mobilitet for alle» i sitt langsiktige strategiarbeid.

Utvalgets behandling:**Representanten Jan Sandal (Ap) fremmet følgende:**

- **Tillegg til punkt 2 :** I setning 2 tillegges «brukerundersøkelser»
- **Ny setning 3 i punkt2 som bes sendes med saken:** Det bør legges opp til at alle kommuner i Akershus skal ha bestillingstransport

Votering:

Fylkesrådmannens innstilling med Sandals forslag til tillegg punkt 2 ble enstemmig vedtatt.

Hovedutvalgets innstilling:

1. *Fylkestinget tar Ruters forslag til tiltak for å øke bruken av dagens bestillingstransporttilbud til orientering og forventer at tiltakene igangsettes raskt.*
2. *Fylkestinget ber om en helhetlig plan fra Ruter AS for utviklingen av bestillingstransporttilbudet på kort sikt fram mot 2020. Planen skal inneholde vurdering av dagens tilbud, konkrete planer for videre utvikling og markedsføring av bestillingstransporttilbudet, brukerundersøkelser, samt kostnadsoverslag. Planen skal legges fram for fylkestinget i løpet av 1. kvartal 2018.*
3. *Fylkestinget forventer at Ruter legger vekt på å bidra til «mobilitet for alle» i sitt langsiktige strategiarbeid.*

Forslag til ny setning i punkt 2 som følger saken:

Det bør legges opp til at alle kommuner i Akershus skal ha bestillingstransport

Saksprotokoll i Hovedutvalg for samferdsel - 06.09.2017**41/2017 - Rapport om utslippsfri hurtigbåt til høring****Fylkesrådmannens forslag til vedtak:**

1. Forprosjektrapport om utslippsfri hurtigbåt i indre Oslofjord sendes på høring med høringsfrist 27. oktober 2017.
2. For øvrig tas rapporten til orientering.

Utvalgets behandling:

Hovedutvalgets leder Solveig Schytz (V) foreslo redaksjonelt å ta saken foreløpig til orientering.

Votering:

Fylkesrådmannens innstilling med Schytz' endring ble enstemmig vedtatt.

Hovedutvalg for samferdsels innspill:

1. *Forprosjektrapport om utslippsfri hurtigbåt i indre Oslofjord sendes på høring med høringsfrist 27. oktober 2017.*
2. *For øvrig tas rapporten foreløpig til orientering.*

Saksprotokoll i Hovedutvalg for samferdsel - 06.09.2017**42/2017 - Selvkjørende busser i kollektivtrafikken****Fylkesrådmannens forslag til vedtak:**

1. Fylkestinget tar saken om Ruters arbeid med selvkjørende busser til orientering
2. Fylkestinget gir sin tilslutning til at Ruter igangsetter pilotprosjekter med selvkjørende kjøretøy, under forutsetning av at slike prosjekter ikke går på bekostning av planlagt rutetilbud og andre vedtatte satsinger.

Utvalgets behandling:

Hovedutvalgets leder Solveig Schytz (V) fremmet følgende tillegg til punkt 2:

....., som Fossilfri 2020 og hydrogensatsingen.

Votering:

1. Fylkesrådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt.
2. Schytz' tilleggsforslag ble vedtatt med 12 mot 1 stemme (MDG).

Hovedutvalg for samferdsels innspill:

1. *Fylkestinget tar saken om Ruters arbeid med selvkjørende busser til orientering*
2. *Fylkestinget gir sin tilslutning til at Ruter igangsetter pilotprosjekter med selvkjørende kjøretøy, under forutsetning av at slike prosjekter ikke går på bekostning av planlagt rutetilbud og andre vedtatte satsinger....., som Fossilfri 2020 og hydrogensatsingen.*

Saksprotokoll i Hovedutvalg for samferdsel - 06.09.2017

43/2017 - Årsrapporter 2016. Selskaper med fylkeskommunalt eierskap - samferdsel

Utvalgets behandling:

Votering:

Fylkesrådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt.

Hovedutvalg for samferdsels innspill:

Årsrapporter inkl. regnskap for Fjellinjen AS, Ruter AS, Vaterland Bussterminal AS og Vegfinans AS tas til orientering.

Saksprotokoll i Hovedutvalg for samferdsel - 06.09.2017

44/2017 - Påkjøring for buss på E 18 fra Holmen (fra Slemmestadveien)

Fylkesrådmannens forslag til vedtak:

Akershus fylkeskommune ber Statens vegvesen om å vurdere rushtidsbom ved Nesbru på Fv. 253 Fekjan-Billingstadsletta, som et midlertidig prøveprosjekt, for å sikre nødvendig god framkommelighet for busspassasjerer mellom Asker og Bærum/Oslo.

Utvalgets behandling:

Representanten Ketil Nordengen (H) fremmet følgende alternative forslag:

1. Akershus fylkeskommune ber Statens Vegvesen om å bedre belyse hvilke konsekvenser det får for trafikken i området (trafikkstrømmene) ved innføring av rushtidsbom ved Nesbru.
2. Videre bes Statens Vegvesen i samarbeid med Ruter å utrede muligheten for en bedre påkjøring inn på E 18 fra Holmen.

Votering:

1. Fylkesrådmannens innstilling fikk 3 stemmer (V + MDG) og falt.
2. Nordengens punkt 1 ble vedtatt med 12 mot 1 stemme (MDG).
3. Nordengens punkt 2 ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

1. *Akershus fylkeskommune ber Statens Vegvesen om å bedre belyse hvilke konsekvenser det får for trafikken i området (trafikkstrømmene) ved innføring av rushtidsbom ved Nesbru.*

2. Videre bes Statens Vegvesen i samarbeid med Ruter å utrede muligheten for en bedre påkjøring inn på E 18 fra Holmen.

Saksprotokoll i Hovedutvalg for samferdsel - 06.09.2017

45/2017 - Utredning om skyssrett og ekstremt farlig skolevei

Fylkesrådmannens forslag til vedtak:

1. Akershus fylkeskommune vil prioritere trygg adkomst til holdeplasser, slik at trafikksikkerheten for elever og øvrige reisende blir ivaretatt.
2. Akershus fylkeskommune følger de nasjonale reglene om rett til skoleskyss, og innfører ikke egen ordning med rett til gratis skoleskyss for elever i videregående skole som har ekstremt farlig skolevei.

Utvalgets behandling:

Hovedutvalgets leder Solveig Schytz (V) foreslo å utsette saken og ba samtidig om at hovedutvalget får et notat som gjør rede for muligheten for bruk av skjønn innenfor dagens lovverk/nasjonale retningslinjer.

Votering:

Schytz' forslag ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Saken utsettes.

Hovedutvalget ber om å få et notat som gjør rede for muligheten for bruk av skjønn innenfor dagens lovverk/nasjonale retningslinjer

Saksprotokoll i Hovedutvalg for samferdsel - 06.09.2017

46/2017 - Nattbusstilbudet i Akershus

Utvalgets behandling:

Votering:

Fylkesrådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

1. *Fylkestinget tar Ruters planer for utvidelse av nattbusstilbudet til orientering.*
2. *Fylkestinget ber om å bli holdt orientert om utviklingen av nattbusstilbudet framover.*

Saksprotokoll i Hovedutvalg for samferdsel - 06.09.2017**47/2017 - Økt kostnadsramme for fv. 29 Ustvedt bru****Utvalgets behandling:****Votering:**

Fylkesrådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

1. *Økt kostnadsramme på 112 mill. 2017-kr (+/- 10% usikkerhet) vedtas, og prosjektet fortsetter som planlagt.*
2. *Kostnadsøkningen håndteres innenfor rammene i handlingsprogrammet.*

Saksprotokoll i Hovedutvalg for samferdsel - 06.09.2017**48/2017 - Økt kostnadsramme for gang- og sykkelvei i Asker kommune, fv. 167 Marie Lilleseths vei - Røyken grense****Utvalgets behandling:****Votering:**

Fylkesrådmannens forslag ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

1. *Økt kostnadsramme på 187 mill. 2017-kr vedtas (+/- 10% usikkerhet), og prosjektet fortsetter som planlagt.*
2. *Kostnadsøkningen håndteres innenfor rammene i handlingsprogrammet.*

Saksprotokoll i Hovedutvalg for samferdsel - 06.09.2017

49/2017 - Om videreføring av sykkelbyordningen i Akershus

Fylkesrådmannens forslag til vedtak:

1. Statens vegvesens (SVV) evaluering og redegjørelse for sykkelbyordningen tas til orientering.
2. Sykkelbyordningen videreføres. Alle kommunene i Akershus inviteres til å delta, forutsatt at de har utarbeidet en lokal sykkelveiplan og at det inngås en avtale om 50 % spleiselag mellom kommunen og AFK.
3. SVV gis i oppdrag å administrere ordningen på vegne av AFK, samt å foreslå økonomisk ramme for ordningen gjennom sine årlige budsjettinnspill.

Utvalgets behandling:

Representanten Nikki Schei (MDG) fremmet følgende alternative forslag til punkt 2:

Sykkelbyordningen videreføres. Målsettingen for AFK er at samtlige kommuner i Akershus skal være en del av sykkelbyordningen innen utgangen av 2020. Alle kommuner i Akershus oppfordres til å delta, forutsatt at de har utarbeidet en lokal sykkelveiplan og at det inngås en avtale om 50 % spleiselag mellom kommunen.

Votering:

1. Fylkesrådmannens innstilling punkt 1 og 3 ble enstemmig vedtatt.
2. Ved alternativ votering mellom Scheis forslag og innstillingens punkt 2, ble innstillingen vedtatt med 8 mot 5 stemmer (Ap + MDG).

Vedtak:

1. *Statens vegvesens (SVV) evaluering og redegjørelse for sykkelbyordningen tas til orientering.*
2. *Sykkelbyordningen videreføres. Alle kommunene i Akershus inviteres til å delta, forutsatt at de har utarbeidet en lokal sykkelveiplan og at det inngås en avtale om 50 % spleiselag mellom kommunen og AFK.*
3. *SVV gis i oppdrag å administrere ordningen på vegne av AFK, samt å foreslå økonomisk ramme for ordningen gjennom sine årlige budsjettinnspill.*

Saksprotokoll i Hovedutvalg for samferdsel - 06.09.2017

50/2017 - Eidsvoll kommune - E6 Minnesund - Hedmark grense - Ny inndeling av vegnettet

Utvalgets behandling:

Votering:

Fylkesrådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

1. Nye veilenker 2, 3, og 4 klassifiseres til fylkeskommunal vei.
2. Nye veilenker 8 og 9 klassifiseres som kommunal gang- og sykkelvei.
3. Veilenker b, c og d vedtas nedlagt som offentlig vei.

L=Lengde

V=Vedleggsnummer

	Nye veger	Klassifisering	L	V	Vedtaksmyndighet
1	E6 ramper i Langsetkrysset	Riksveg	21564 m	1a-g	Vegdirektoratet
2	Fv. 501 Langset	Fylkeskommunal veg	450 m	1a	Akershus fylkeskommune
3	Fv. 512 Langsetkrysset - Brøhaug	Fylkeskommunal veg	5180 m 5740 m	1a-e	Akershus fylkeskommune
4	Fv. 512 Morskogen nord	Fylkeskommunal veg	380 m	1f	Akershus fylkeskommune
5	Holtevegen	Kommunal veg	260 m	1b	Eidsvoll kommune
6	Korslundvegen	Kommunal veg	310 m	1c	Eidsvoll kommune
7	Brøhaug/Røysheim	Privat veg	270 m	1d	Eidsvoll kommune
8	GS-veg Langset - Ørbekk	Kommunal gs-veg	758 m + 455 m	1a-b	Eidsvoll kommune
9	GS-veg Ørbekk - Morskogen	Kommunal gs-veg	2143 m	1b-e	Eidsvoll kommune

	Omklassifisering og nedlegging av eks. veger	Ny klassifisering	L	V	Vedtaksmyndighet
a	E6 og ramper i Langsetkrysset og Splitten	Nedlegges som offentlig veg. (Erstattet av veglenke 1 i tabell over)	11000 m	1a-g	Vegdirektoratet
b	Fv. 501	Nedlegges som offentlig veg. (Erstattet av veglenke 2 i tabell over)	450 m	1a	Akershus fylkeskommune
c	Fv. 512 Splitten - Brøhaug	Nedlegges som offentlig veg. (Erstattes av	335 m	1d-e	Akershus fylkeskommune

		veglenke 3 i tabell over)			
d	Fv. 512 Morskogen nord	Nedlegges som offentlig veg. (Erstattes av veglenke 4 i tabell over)	200 m	1f	Akershus fylkeskommune
e	Kommunal veg Langsetkrysset - Tunneltoppen	Nedlegges som offentlig veg. (Erstattes av veglenke 3 i tabell over)	600 m	1a-c	Eidsvoll kommune
f	Holtevegen	Nedlegges som offentlig veg. (Erstattes av veglenke 5 i tabell over)	300 m	1b	Eidsvoll kommune
g	Korslundvegen inkludert ramper i Korslundkrysset	En del omklassifiseres til privat veg. Resten nedlegges. (Delvis erstattet av veglenke 6 i tabell over)	500 m	1c	Eidsvoll kommune

Saksprotokoll i Hovedutvalg for samferdsel - 06.09.2017

51/2017 - Høringsuttalelse - Lokal forskrift om lavutslippssone for tunge biler i Oslo kommune

Fylkesrådmannens forslag til vedtak:

1. For å få en helhetlig og forutsigbar virkemiddelbruk legger Akershus fylkeskommune til grunn at innføring av en eventuell lavutslippssone i Oslo kommune i henhold til foreliggende forskrift behandles og forankres i Oslopakke 3.
2. Det foreslås at forskriften endrer ordlyd mht. bruk av bil til kjøretøy.
3. Dersom innføring av lavutslippssone i Oslo fører til økt tungtransport på veinettet i Akershus, bør dette tas hensyn til i forvaltningen av inntektene fra lavutslippssonen, og sees i sammenheng med de samlede Oslopakke 3-prioriteringene.

Utvalgets behandling:

Hovedutvalgets leder Solveig Schytz (V) foreslo følgende innledning til punkt 1:

Lavutslipp-sone er et viktig virkemiddel.

Representanten Knut Tønnes Steenersen (FrP) fremmet følgende alternative forslag:

Hovedutvalg for samferdsel tar avstand fra Byrådet i Oslos forslag til lavutslippssone for tunge biler i Oslo. Vi støtter arbeidet for et bedre miljø i vår region, men vi mener dette tiltaket vil ramme for mange næringsdrivende for hardt. Vi mener tiltak som langt høyere bomsatser og langt flere bommer, får holde. En kostnad på opptil kr. 50.000 mener vi vil ramme næringsdrivende i en bransje med allerede hardt pressede marginer for hardt.

Votering:

1. Ved alternativ votering mellom Steenersens forslag og fylkesrådmannens innstilling, ble innstillingen vedtatt med 11 mot 2 stemmer (FrP).
2. Schytz tilleggsforslag ble vedtatt med 9 mot 4 stemmer (H + FrP).

Hovedutvalg for samferdsels innspill:

1. *Lavutslippssone er et viktig virkemiddel. For å få en helhetlig og forutsigbar virkemiddelbruk legger Akershus fylkeskommune til grunn at innføring av en eventuell lavutslippssone i Oslo kommune i henhold til foreliggende forskrift behandles og forankres i Oslopakke 3.*
2. *Det foreslås at forskriften endrer ordlyd mht. bruk av bil til kjøretøy.*
3. *Dersom innføring av lavutslippssone i Oslo fører til økt tungtransport på veinettet i Akershus, bør dette tas hensyn til i forvaltningen av inntektene fra lavutslippssonen, og sees i sammenheng med de samlede Oslopakke 3-prioriteringene.*

Saksprotokoll i Hovedutvalg for samferdsel - 06.09.2017**52/2017 - Kjøl Bussanlegg AS - investering i nytt bussanlegg, og videre drift av bussanlegg på Kjøl og i Leiraveien****Utvalgets behandling:****Votering:**

Fylkesrådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt.

Hovedutvalg for samferdsels innspill:

1. *Akershus fylkeskommune oppløser Kjøl Bussanlegg AS og Leiraveien Bussanlegg AS, og overfører eierskapet til Akershus fylkeskommune.*
2. *Kostnadene til skatt og avgifter ved å oppløse AS-ene er estimert til om lag 16 mill. kr. Skattekostnaden for de respektive AS'ene dekkes fra infrastrukturfond samferdselvedlikehold.*
3. *Fylkestinget vedtar å bygge et nytt bussanlegg på Kjøl innenfor en øvre økonomisk budsjettramme på 100 mill. kr. Investeringen på 100 mill. kr finansieres ved låneopptak, og innarbeides i økonomiplanen for 2018 – 2021 med 50 mill. kr på hvert av årene 2018 og 2019.*

Orienteringsnotater

Saksprotokoll i Hovedutvalg for samferdsel - 06.09.2017

5/2017 - Orientering - Strategi for å øke tilgjengelighet til kollektivtransporten for mennesker med nedsatt funksjonsevne - status og plan

Notatet ble tatt til orientering.

Spørsmål

Saksprotokoll i Hovedutvalg for samferdsel - 06.09.2017

7/2017 - Spørsmål fra representanten Jens-Petter Hagen (Ap) - Ny Follobane og tog sør for Ski

Fylkesdirektør Thomas Tvedt besvarte spørsmålet som følger:

Vi har for kort tid siden fått den oppsiktsvekkende opplysning at det vil ta flere år etter åpningen av Follobanen at det blir flere tog sør for Ski.

Det er absolutt ikke akseptabelt at vi ikke får flere tog sør for Ski etter de titalls milliarder som er investert i Follobanen. I mange år har folk ventet på det nye dobbeltsporet, og det virker uforståelig at tilbudt ikke bedres.

For Akershus fylkeskommune vil dette også bety at en viktig forutsetning for det utbyggingsmønsteret som ligger i Regional plan svikter.

Hva kan og bør Akershus fylkeskommune gjøre for å få endret disse planene?

Jernbanedirektoratet er i startfasen av å se på hva som er mulig å få til etter at Follobanen åpner, men før kapasitetsutvidelsen i Moss gjennomføres. Det er en målsetting at søndre Follo skal få et bedre rutetilbud i form av flere avganger og/eller stopp når Follobanen åpner i desember 2021. Jernbanedirektoratet vil i løpet av høsten vurdere og konkludere med hvilke tiltak som bør gjennomføres for å oppnå denne målsettingen.

Follobanen planlegges tatt i bruk fra ruteterminskiftet i desember 2021. Dette gir betydelig økt kapasitet på jernbanestrekningen Oslo S – Ski og ca. 11 min kortere reisetid til og fra Oslo for alle tog på linjene R20 (Oslo – Gøteborg), L21 (Stabekk – Moss) og L22 (Skøyen – Rakkestad). Det er linje L21 som i dag betjener Ås, Vestby og Sonsveien stasjoner i Akershus. Linje L21 kjøres med timefrekvens i grunnrute og 2 tog pr time i en retning morgen og ettermiddag.

Strekningen mellom Ski og Moss er dobbeltsporet, men på de siste 2,2 km fra Sandbukta og inn til Moss er det kun ett spor. Denne enkeltsporstrekningen er en flaskehals som begrenser hvor mange tog som kan kjøres mellom Ski og Moss. Flaskehalsen vil bli eliminert fra desember 2024 når dobbeltsporstrekningen Sandbukta – Såstad, inkludert ny Moss stasjon, etter planen ferdigstilles. Togtilbudet på linje L21 vil da kunne økes til 2 avganger pr. time i grunnrute og eventuelt ytterligere innsatstog morgen og ettermiddag. Togtilbudet sør for Ski vil deretter gradvis økes når planskilt avgrening til Østre linje sør for Ski er etablert og når dobbeltsporet ferdigstilles videre mot Sarpsborg (2026).

Enkeltsporstrekningen Sandbukta - Moss begrenser mulighetene for å kjøre flere tog mellom Ski og Sandbukta på grunn av manglende vendemulighet. Jernbanedirektoratet vil ta initiativ til en dialog med Bane NOR for å få vurdert muligheter for provisoriske vendetiltak, slik at det kan kjøres høyere frekvens på delstrekning i fra åpningen av Follobanen. Vi forventer at det foreligger en konklusjon i løpet av høsten.

En annen mulighet for økt togtilbud ved Ås og Vestby stasjoner kunne være å stoppe regiontogene R20 her. Det vil neppe være rom for å stoppe ved begge stasjoner, og i den videre vurdering er det fornuftig å prioritere Ås på grunn av status i regional ATP. Jernbanedirektoratet er i dialog med Bane NOR og NSB for å få vurdert om R20 skal stoppe i Ås fram til det

etableres 30 minutters frekvens for L21. Ambisjonen er at dette eventuelt kan gjennomføres allerede fra 2018/19. Vi forventer at det foreligger en vurdering av muligheter og konsekvenser i løpet av høsten.

En tredje mulighet kunne være å forlenge togene på linje L2 (Stabekk - Oslo S – Ski) fra Ski til Ås/ Vestby. Dette er ikke ønskelig på grunn av manglende vendemulighet på stasjonene, i tillegg til at disse togene fylles opp med passasjerer mellom Oslo og Ski (stopper på alle stasjonene mellom Oslo og Ski), og at kjøretiden mellom Ski og Oslo er 10 minutter lengre enn for L21.

Saksprotokoll i Hovedutvalg for samferdsel - 06.09.2017

8/2017 - Spørsmål fra representanten Morten Vollset (Sp) om bestillingstransport Bjastad og Sneissletta langs E18

Hovedutvalgets leder Solveig Schytz (V) besvarte spørsmålet som følger:

Jeg har tatt opp spørsmålet med Ruter og fått følgende tilbakemelding:

Fra og med den 23. juni utvidet Ruter bestillingstrafikktilbudet til og fra Ski terminal, slik at Hesteskoen ved Kråkstad og Sneissletta var med i tilbudet.

Hesteskoen ved Kråkstad ble implementert i linje 527 Skotbu – Ski terminal og kjører på tirsdager og torsdager. Avgangstid fra Skotbu er kl. 09:10 og retur fra Ski kl. 12:15.

Sneissletta langs E-18 ble inkludert i linje 524, som har avgang fra Ås stasjon retning Ski på fredager. Den starter kl. 09:30 med retur fra Ski terminal kl. 12:15.

Bjastad vil også bli innlemmet i linje 527 fra og med ruteendringen i oktober.

Ruter bekrefter at de har hatt en dialog med Ski kommune om endringen, men tidspunkt for iverksettelsen er ikke meddelt kommunen eller kunngjort på Ruter.no. Dette blir fulgt opp i disse dager.

Ruter arbeider med å bedre informasjonen om bestillingstransporten. Til ruteendringene i oktober vil all informasjon om bestillingstransport være tilgjengelig i ruter.no, inkludert synlig i reiseplanleggeren. Ruter vurderer også andre kanaler for å informere bedre om bestillingstransporttilbudet.

Saksprotokoll i Hovedutvalg for samferdsel - 06.09.2017

9/2017 - Spørsmål fra representanten Morten Vollset (Sp) om forlenget skoledag grunnet skolebusstider

Hovedutvalgets leder Solveig Schytz (V) besvarte spørsmålet som følger:

Ruter behandler på vegne av fylkeskommunen søknader om skoleskyss og organiserer transporten i henhold til offentlige lover og forskrifter. Jeg har bedt Ruter komme med sine vurderinger i forhold til representanten Vollsets spørsmål.

Saken vedrørende skoleskyss til og fra Kråkstad skole gjelder barn fra Skotbuområdet. Disse barna går på sin lokale skole de 4 første årene, og flyttes til Kråkstad skole etter 4. klasse.

Ruter benytter en buss i området som først henter elevene fra Skotbu og leverer disse på skolen. Deretter hentes elevene fra området vest og syd for skolen. Tilsvarende kjøres elevene vestover og sydover først hjem. Deretter hentes elevene som skal til Skotbu på skolen og kjøres hjem. Rekkefølgen på henting og levering er bestemt av at det fra vest og syd er elever helt ned til 1. klasse, mens det fra Skotbu er elever fra 5. klasse og oppover.

Ingen elever overskrider den anbefalte reisetiden som følger av fylkeskommunens forskrift for grunnskoleskyss. Det følger av § 6 at:

Akershus fylkeskommune skal sørge for at elevenes samlede reise- og ventetid er akseptabel.

Elevenes reise- og ventetid hver vei, beregnet etter skolens ordinære start- og sluttider, skal søkes begrenset til

- 45 minutter for elever i 1. til 3. klasse
- 60 minutter for elever fra 4. til 6. klasse
- 75 minutter for elever fra 7. til 10. klasse.

Ved beregning av akseptabel reisetid skal ventetid, gangtid og tid med transportmiddel ses i sammenheng.

Transporttilbudet er påklaget til Fylkesmannen for Oslo og Akershus, som er klageinstans for grunnskoleskyss. Fylkesmannen har varslet en avgjørelse innen 5. oktober. Informasjon om dette er sendt Kråkstad skole, Kråkstad skole FAU og Ski kommune.

Ruter informerer om at det er ca. 20 elever fra Kråkstad skole som har spesialskyss med minibuss/taxi som følge av manglende kollektivtilbud. Tidligere ble det benyttet 2 busser til og fra Kråkstad skole. Da var det ikke ventetid. Den ene bussen er nå brukt til å forbedre kollektivtilbudet i Ski-Åsområdet.

Jeg finner det vanskelig å kommentere saken utover dette, og ber om at vi avventer Fylkesmannens avgjørelse.

10/2017 - Spørsmål fra representanten Njål Vikdal (V) om kollektivfelt på E 18 mellom Lysaker og Sandvika

Hovedutvalgets leder Solveig Schytz (V) besvarte spørsmålet som følger:

Innføringen av kollektivfelt fra Lysaker til Sandvika er planlagt innført 1. oktober 2017. SVV legger til grunn at dagens begrensninger for el-biler i rushtiden videreføres i både dagens kollektivfelt og i det nye utgående kollektivfeltet på E18.

- **Hvilke gevinster vil et kollektivfelt vestover på E18 gi for trafikken samfunnsøkonomisk, trafikkmessig og trafiksikkerhetsmessig? Hvilke trafikanter nyter godt av dette?**

Tiltaket vil ha stor betydning for rundt 40 lokalbusser per time (Ruter og Brakar), som kjører E18 mellom Lysaker og Sandvika og står i de samme køene som bilene. Tiltaket kan bidra til at flere velger å bytte fra privatbil til kollektiv, og slik sett være til nytte for flere enn dagens passasjerer.

Statens Vegvesen tror at de som fortsetter å kjøre bil primært vil velge E18 vestover, dvs. at trafikken og sikkerhetsproblemene på parallellveinettet i Bærum ikke behøver å bli større enn i dag. Det har tidligere også vært bekymring for tilbake-blokkering i tunnelene i Oslo. Trafikkutviklingen i hele veinettet (før og etter) vil bli fulgt nøye opp.

Bussene ventes å få betydelig tidsgevinster. For eksempel bruker en buss mellom Oksenøyveien og Slemmestad 20 minutter i en situasjon uten kø, men rutetiden er satt til 25 minutter for å unngå for store avvik. Det vanlige i dag er at bussene bruker 35-38 minutter om ettermiddagen, og det en av ti turer) tar 43-47 minutter på denne strekningen. Med det nye kollektivfeltet antar Ruter at kjøretiden blir 22-25 minutter. Ruter vil følge med på fremkommelighet for de ulike busslinjene i Vestkorridoren og i Oslo, for å fange opp effektene, eventuelt også negative, for busstrafikken.

Det er for tidlig å beregne en samlet samfunnsøkonomisk nytte av tiltaket.

- **Hvilke tiltak anbefaler AFK at blir iverksatt for å sikre at innføringen av kollektivfelt på E18 blir en suksess?**

Det er planlagt å innføre kollektivfeltet samtidig med at takstene i bomringen øker. Ruter doubler frekvensen på de to tyngste rutene sine på strekningen fra mandag 8. oktober (etter høstferien). Både Ruter og NSB har i dag ledig setekapasitet i ettermiddagsrushet vestover. Det planlegges omfattende kommunikasjon om tiltaket i forkant av innføringen, Statens vegvesen samarbeider med Ruter og NSB om dette.

Det er ikke foreløpig planlagt tiltak på kommunalt veinett eller fylkesveinettet. Det må løpende vurderes hvorvidt det er aktuelt med andre tiltak etter at kollektivfeltet er iverksatt og man ser effekten av tiltaket. Dette må gjøres i samarbeid med kommunene.

- **Hvis noen av de anbefalte tiltakene ikke kan innføres innen 1.oktober, vil da AFK anbefale å utsette utprøvingen av kollektivfelt på E18 til de avbøtende tiltakene er på plass?**

Det anbefales ikke å utsette innføringen. Det anbefales å innføre kollektivfeltet samtidig med takstendringen i bomringen og forbedring av bussrutetilbudet (8/10).

Det er vanskelig å forutse alle konsekvensene av dette tiltaket. Derfor er det lagt vekt på omfattende registreringer av konsekvenser for busstrafikken og veitrafikken, slik at relevante avbøtende tiltak kan vurderes og eventuelt iverksettes underveis.

Saksprotokoll i Hovedutvalg for samferdsel - 06.09.2017

11/2017 - Spørsmål fra representanten Njål Vikdal (V) om lademuligheter på bussen i Akershus

Hovedutvalgets leder Solveig Schytz (V) besvarte spørsmålet som følger:

Ruter har hittil i 2017 rullet ut ladepunkter på alle T-banetrokker, på båtene til Nesodden og Asker/Bærum, samt på alle nye busser i kontrakten for Indre by og Linje 25.

Videre er Ruter i gang med ettermontering av ladepunkter i tilknytning til busskontraktene for Follo og Østnes, samt busskontrakten for Vestby. Dette arbeidet omfatter ca. 120 busser som opererer i Follo, og vil være ferdigstilt høsten 2017. I 2018 vil vi vurdere muligheten for ettermontering knyttet til flere av de eksisterende busskontraktene.

Samtidig er Ruter nå i slutfasen med utferdigelse av anbudsutlysning for ny busskontrakt på Romerike, hvor ladepunkter for mobil vil være et krav i anbudet. Den nye busskontrakten for Romerike vil tre i kraft juni 2019.