

**Protokoll fra møte i
Fylkesutvalg 16.03.2015**

— **Møtested:** Galleriet, Schweigaardsgt. 4 Fylkestingsalen
Møtedato: 16.03.2015
Tid: 15:05 – 17:25

Faste medlemmer som møte:

Navn	Funksjon	Representerer
Anette M. Solli	Leder	H
Lars Salvesen	Nestleder	KRF
Gunnar Melgaard	Medlem	H
Sebastian Næss Langaas	Medlem	H
Lise Hagen Rebbestad	Medlem	H
Øyvind Rideng	Medlem	H
Vibeke Limi	Medlem	FRP
Rolf Lasse Lund	Medlem	AP
Siri Baastad	Medlem	AP
Solveig Schytz	Medlem	V
Ruth Solveig Birkeland	Medlem	SV
Morten Vollset	Medlem	SP

Varamedlemmer som møte:

Navn	Møtte for	Representerer
Tonje Brenna	Siri Hov Eggen	AP

Faste medlemmer som ikke møte:

Navn	Funksjon	Representerer
Siri Hov Eggen	Medlem	AP

Fra administrasjonen møte:

Navn	Stilling
Tron Bamrud	Fylkesrådmann
Knut Sletta	Fylkesdirektør, administrasjonsavdelingen
Kristin Marie Felde	Fylkesdirektør, kultur, frivillighet og folkehelse
Arnhild Danielsen	Fylkesdirektør, samferdsel
Øyvind Michelsen	Fylkesdirektør, plan, næring og miljø
Marianne Brynildsen	Kommunikasjonsdirektør
Per Kierulf	Ass. fylkesdirektør, plan, næring og miljø
Christian Hintze-Holm	Ass. fylkesdirektør, kultur, frivillighet og folkehelse
Thomas Tvedt	Ass. fylkesdirektør, samferdsel
Geir Atle Mjeldheim	Fylkesadvokat
Jan Ivar Bøe	Pressesjef
Ole Kjendlie	Utvalgssekretariatet
Trude Remme	Utvalgssekretær

Saksliste

Saksnr	Tittel
	Politiske saker
31/15	Nesodden kommuneplan 2014 - 2026 - Offentlig ettersyn
32/15	Ullensaker kommune - Kommuneplan 2015 - 2030 - Offentlig ettersyn
33/15	Gjerdrum kommune - Områdeplan for Ask sentrum - Forespørsel om fullmakt til å trekke innsigelse administrativt
34/15	Fet kommune - Reguleringsplan for Glommakryssing, RV 22 - uttalelse til forslag til planprogram
35/15	Asker kommune - områderegulering for Brønnøya - fornyet forslag - uttalelse til offentlig ettersyn
36/15	Bærum kommune - Fornebubanen - områderegulering for metrotrasé Fornebu-Lysaker - uttalelse til offentlig ettersyn
37/15	Regional samarbeidsplattform for biogass
38/15	Høring av utkast til Klima- og energistrategi for Oslo
39/15	Framtidige endringer for bompengeselskapene. Mulig omorganisering av Fjellinjen AS
40/15	Høring Ringeriksbanen og E16 Skaret-Hønefoss. Silingsrapport

- 41/15 Vestby kommune - Gbnr 134/19 - Fjellstadbakken 14 i Son - Tilbygg til bolighus - klage på kommunens vedtak
- 42/15 Vestby kommune - Gbnr 152/8 - Garntørka på Kolåsskjæret i Son - ombygging/innglassing - klage på kommunens vedtak
- 43/15 Utgivelse av Spor i landskapet - et riss av kulturhistorien
- 44/15 Akershus teater - valg til styrende organer 2015
- 45/15 Orientering om oppstart og framdrift i arbeidet med Sykkelstrategi for Akershus fylkeskommune
- 46/15 Feltenheten- lønnsmidler 2015 og fastsetting av timespris for arkeologisk registrering i henhold til kulturminneloven § 9 og § 10
- 47/15 Svar på høring: NOU 2014 : 14 Fagskolen - Et attraktiv utdanningsvalg
- 48/15 Eierstyring - generalforsamlinger 2015
- 49/15 Oppnevning av eksterne styremedlemmer ved statlige høyskoler - Styret for Høgskolen i Oslo og Akershus
- 50/15 Oversendte forslag fra fylkestinget 9. februar 2015
- 51/15 Rapportering og oppfølging av vedtak fattet i fylkesutvalget 2. halvår 2014
- 52/15 Fornebubanen, status og gjennomføringsmodell
- 53/15 Innfartsparkering i Akershus
- 54/15 Samferdselsplan for Akershus 2016 - 2025.
- 55/15 E18 Retvet-Vinterbro. Grunnlag for lokalpolitiske prinsippvedtak om delfinansiering med bompenger
- 56/15 Forsøksfylke uten sams vegadministrasjon. Oppfølging av FT sak 67/14
- 57/15 Prøveprosjekt sommerbåt (helgerute) til Vollen
- 58/15 Forslag til høringsutkast på Regional plan for innovasjon og nyskaping for Oslo og Akershus
- 59/15 Forskottering av vegtiltak i Frogn kommune, Dalsbakken - Glenne
- 60/15 Rapportering og oppfølging av vedtak fattet i fylkestinget 2. halvår 2014
- 61/15 Konseptvalgutredning (KVVU) kryssing av Oslofjorden

Referatsaker

- 1/15 Referater fra fylkeselevrådet

Politiske saker

31/15 Nesodden kommuneplan 2014 - 2026 - Offentlig ettersyn

Saksprotokoll i Fylkesutvalg - 16.03.2015

Fylkesrådmannens innstilling:

1. Fylkesutvalget mener kommunen i all hovedsak har gjennomført en god kommuneplanprosess og laget en kommuneplan med gode føringer for utviklingen av kommunen de kommende årene.
2. Det er viktig at kommunen har en restriktiv utbyggingsstrategi som hindrer tettstedsspredning, men satser på vekst «innenfra og ut» med fortetting og utvikling i eksisterende tettsteder.

De foreslåtte nye byggeområdene som ligger perifert i utkanten av Fagerstrand, utenfor gangavstand til sentrum og skole, er i strid med overordnede føringer for areal- og transportplanlegging og vil bidra til tettstedsspredning, og undergrave utbyggingsstrategien kommuneplanen legger opp til. Fylkesutvalget fraråder på denne bakgrunn de nye boligområdene ved Fagerstrand og fremmer innsigelse til det største nye boligområdet A1-28.

3. Det er uheldig å åpne for spredt boligbygging på Nesodden uten at det lages klare planbestemmelser som begrenser boligaltet. Fylkesutvalget fremmer på den bakgrunn innsigelse til områdene A1-06 og A1-17, avsatt som LNF-områder med spredt boligbebyggelse på Kuåsen og langs Kirkeveien.
4. Fylkesutvalget gir fylkesrådmannen fullmakt til å trekke innsigelsene dersom det oppnås tilfredsstillende løsninger i dialog med kommunen.
5. Fylkesutvalget anbefaler at det i kommuneplanens arealdel avsettes hensynssoner og utarbeides planbestemmelser og retningslinjer, som ivaretar kulturminner, kulturmiljøer og kulturlandskap.

Utvalgets behandling:

Representanten Lars Salvesen (KrF) fremmet forslag om å fjerne andre avsnitt i fylkesrådmannens innstilling punkt 2.

Representanten Rolf Lasse Lund (Ap) fremmet alternativt forslag til punkt 2:

Nesoddens geografiske struktur gjør at det ikke er urimelig om kommunen på sikt legger til rette for en tettstedsutvikling også i sør.

Votering:

- Fylkesrådmannens innstilling punkt 1, 4 og 5 ble enstemmig vedtatt.
- Forslaget fremmet av Lund (Ap) fikk 4 stemmer (Ap + Frp) og falt.
- Fylkesrådmannens innstilling punkt 2, avsnitt 1 ble vedtatt med 9 mot 4 stemmer (Ap + Frp)

- Ved alternativ votering over Salvesens (KrF) forslag og fylkesrådmannens innstilling punkt 2 avsnitt 2 ble Salvesens forslag vedtatt med 12 mot 1 stemme (SV).
- Fylkesrådmannens innstilling punkt 3 ble vedtatt med 12 mot 1 stemme (Frp).

Vedtak:

1. *Fylkesutvalget mener kommunen i all hovedsak har gjennomført en god kommuneplanprosess og laget en kommuneplan med gode føringer for utviklingen av kommunen de kommende årene.*
2. *Det er viktig at kommunen har en restriktiv utbyggingsstrategi som hindrer tettstedsspredning, men satser på vekst «innenfra og ut» med fortetting og utvikling i eksisterende tettsteder.*
3. *Det er uheldig å åpne for spredt boligbygging på Nesodden uten at det lages klare planbestemmelser som begrenser boligaltet. Fylkesutvalget fremmer på den bakgrunn innsigelse til områdene A1-06 og A1-17, avsatt som LNF-områder med spredt boligbebyggelse på Kuåsen og langs Kirkeveien.*
4. *Fylkesutvalget gir fylkesrådmannen fullmakt til å trekke innsigelsene dersom det oppnås tilfredsstillende løsninger i dialog med kommunen.*
5. *Fylkesutvalget anbefaler at det i kommuneplanens arealdel avsettes hensynssoner og utarbeides planbestemmelser og retningslinjer, som ivaretar kulturminner, kulturmiljøer og kulturlandskap.*

32/15 Ullensaker kommune - Kommuneplan 2015 - 2030 - Offentlig ettersyn

Saksprotokoll i Fylkesutvalg - 16.03.2015

Fylkesrådmannens innstilling:

1. Fylkesutvalget mener at Ullensaker kommune har gjennomført en solid kommuneplanprosess, basert på en fremtidsrettet utvikling hovedsakelig i tråd med overordnede nasjonale og regionale føringer.
2. Fylkesutvalget støtter kommunens avgjørelse om å styre den fremtidige veksten på Jessheim i retning nord, for å minske gapet mellom Jessheim, Gardermoen Næringspark og hovedflyplassen. Dette vil øke grunnlaget for kollektivtransport, samt støtte opp om næringsparken og bidra til en generell styrking av det som utgjør Gardermobyen.
3. En tilrettelegging for økt boligbygging i de mindre tettstedene vil på sikt kunne få betydelige konsekvenser for kommunens egen prioriterte vekstretning, og fylkesutvalget ber derfor kommunen vurdere å ta ut område 89 på Algarheim.
4. Fylkesutvalget anbefaler kommunen å avgrense områder for spredt boligbygging på kart, i tråd med gjeldende kommuneplan.

5. Rekkefølgekravene som sikrer gang- og sykkelveg ved Onsrud og butikktomta på Borgen videreføres ikke i denne rulleringen. Dette minsker trafikksikkerheten og fremkommeligheten for gående og syklende, og fylkesutvalget fremmer på bakgrunn av dette innsigelse til forslaget.

Utvalgets behandling:

Votering:

- Fylkesrådmannens innstilling punkt 1-4 ble enstemmig vedtatt.
- Fylkesrådmannens innstilling punkt 5 ble vedtatt med 12 mot 1 stemme (Frp).

Vedtak:

1. *Fylkesutvalget mener at Ullensaker kommune har gjennomført en solid kommuneplanprosess, basert på en fremtidsrettet utvikling hovedsakelig i tråd med overordnede nasjonale og regionale føringer.*
2. *Fylkesutvalget støtter kommunens avgjørelse om å styre den fremtidige veksten på Jessheim i retning nord, for å minske gapet mellom Jessheim, Gardermoen Næringspark og hovedflyplassen. Dette vil øke grunnlaget for kollektivtransport, samt støtte opp om næringsparken og bidra til en generell styrking av det som utgjør Gardermobyen.*
3. *En tilrettelegging for økt boligbygging i de mindre tettstedene vil på sikt kunne få betydelige konsekvenser for kommunens egen prioriterte vekstretning, og fylkesutvalget ber derfor kommunen vurdere å ta ut område 89 på Algarheim.*
4. *Fylkesutvalget anbefaler kommunen å avgrense områder for spredt boligbygging på kart, i tråd med gjeldende kommuneplan.*
5. *Rekkefølgekravene som sikrer gang- og sykkelveg ved Onsrud og butikktomta på Borgen videreføres ikke i denne rulleringen. Dette minsker trafikksikkerheten og fremkommeligheten for gående og syklende, og fylkesutvalget fremmer på bakgrunn av dette innsigelse til forslaget.*

33/15 Gjerdrum kommune - Områdeplan for Ask sentrum - Forespørsel om fullmakt til å trekke innsigelse administrativt

Saksprotokoll i Fylkesutvalg - 16.03.2015

Fylkesrådmannens innstilling:

Fylkesutvalget gir administrasjonen fullmakt til å trekke innsigelsen til områdeplan for Ask sentrum, dersom en tilfredsstillende enighet mellom partene nås.

Utvalgets behandling:

Votering:

Fylkesrådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Fylkesutvalget gir administrasjonen fullmakt til å trekke innsigelsen til områdeplan for Ask sentrum, dersom en tilfredsstillende enighet mellom partene nås.

34/15 Fet kommune - Reguleringsplan for Glommakryssing, RV 22 - uttalelse til forslag til planprogram**Saksprotokoll i Fylkesutvalg - 16.03.2015****Fylkesrådmannens innstilling:**

1. Alternativ C2 og D2 for Glommakryssing vil være til hinder for fremtidig sentrumsutvikling og kan virke som en barriere for gående og syklende til sentrum. Traséalternativene er også i konflikt med viktige kulturminner; fredet stasjonsbygning, godshus og sparebu, samt statlig sikrede friluftsområder langs Stasjonsstranda. Fylkesutvalget varslers på bakgrunn av dette innsigelse til planforslaget dersom alternativ C2 og D2 legges ut til offentlig ettersyn uten at kulturminneverdiene blir tilstrekkelig ivaretatt.
2. Alternativ E2 anses å være den løsningen for Glommakryssing som best ivaretar trafikkavvikling, fremføring av kollektivtrafikken, forholdet til kulturminnene i området og utvikling av Fetsund sentrum. Kostnadene ved alternativet, stipulert til nærmere 1 mrd. kr mer enn alternativ A, gjør imidlertid at alternativ E likevel frarådes videre utredet.
3. Alternativ A for Glommakryssing for rv. 22 anses å være det mest konstruktive alternativet fra silingsrapporten, og anbefales lagt til grunn for videre utredning. Det er imidlertid i konflikt med kulturminner av nasjonal verdi i nærheten av Fetsund sentrum. Videre utredningsarbeid må konkretisere avbøtende tiltak som i tilstrekkelig grad ivaretar disse verdiene. Dersom alternativ A legges ut til offentlig ettersyn uten at kulturminneverdiene blir tilstrekkelig ivaretatt varslers Fylkesutvalget på bakgrunn av dette mulig innsigelse til planforslaget.

Utvalgets behandling:**Representanten Morten Vollset (Sp) fremmer forslag på vegne av Sp, Ap og SV:**

1. Fylkesutvalget mener alternativene E2 og A bør utredes videre som hovedkorridorer. Alternativ C2 og D2 for Glommakryssing vil være til hinder for fremtidig sentrumsutvikling og kan virke som en barriere for gående og syklende til sentrum.

2. Det er viktig med en grundig konsekvensutredning av korridorenes påvirkning på kulturminner, friluftsområder, dyrka mark, trafikkavvikling, framføring av kollektivtrafikken, utvikling av Fetsund sentrum og kostnader.
3. Fylkesutvalget varsler innsigelse til planforslaget hvis verneverdiene knyttet til kulturminner av nasjonal verdi i nærheten av Fetsund lenser, friluftsområder og dyrka mark ikke blir tilstrekkelig ivaretatt. Videre utredningsarbeid må konkretisere avbøtende tiltak som i tilstrekkelig grad ivaretar disse verdiene.

Representanten Gunnar Melgaard (H) fremmer alternativt forslag til punkt 2:

Alternativ E2 anses å være den løsningen for Glommakryssing som best ivaretar trafikkavvikling, framføring av kollektivtrafikken, forholdet til kulturminnene i området og utvikling av Fetsund sentrum. Kostnadene ved alternativet, stipulert til nærmere 1 mrd kr mer enn alternativ A, er imidlertid ikke akseptabelt, og det videre utredningsarbeidet må konkretisere løsninger som reduserer kostnadsomfanget.

Representanten Lars Salvesen (KrF) foreslår å endre ordlyden i fylkesrådmannens innstilling punkt 3:

«... anses å være det mest konstruktive alternativet» i setning 1 endres til «er det rimeligste alternativet».

Møteleder Anette Solli (H) foreslår å endre ordlyden i fylkesrådmannens innstilling punkt 3:

Leddsetningen «, og anbefales lagt til grunn for videre utredning» til setning 2 endres til «, og bør utredes videre».

Votering:

- Forslaget fremmet av Vollset (Sp) punkt 1 og 3 fikk 5 stemmer og falt (Ap, SV og Sp).
- Fylkesrådmannens innstilling punkt 1 og 3 med endringen fremmet av Salvesen (KrF) og Solli (H) i punkt 3 ble enstemmig vedtatt.
- Fylkesrådmannens innstilling punkt 2 fikk ingen stemmer og falt.
- Forslaget fremmet av Melgaard (H) til nytt punkt 2 ble enstemmig vedtatt.
- Punkt 2 i forslaget fremmet av Vollset (Sp) ble enstemmig vedtatt. Det ble også vedtatt at dette blir et nytt punkt 4 i vedtaket.

Vedtak:

1. *Alternativ C2 og D2 for Glommakryssing vil være til hinder for fremtidig sentrumsutvikling og kan virke som en barriere for gående og syklende til sentrum. Traséalternativene er også i konflikt med viktige kulturminner; fredet stasjonsbygning, godshus og sparebu, samt statlig sikrede friluftsområder langs Stasjonsstranda. Fylkesutvalget varsler på bakgrunn av dette innsigelse til planforslaget dersom alternativ C2 og D2 legges ut til offentlig ettersyn uten at kulturminneverdiene blir tilstrekkelig ivaretatt.*
2. *Alternativ E2 anses å være den løsningen for Glommakryssing som best ivaretar trafikkavvikling, framføring av kollektivtrafikken, forholdet til kulturminnene i området og utvikling av Fetsund sentrum. Kostnadene ved alternativet, stipulert til nærmere 1*

mrd kr mer enn alternativ A, er imidlertid ikke akseptabelt, og det videre utredningsarbeidet må konkretisere løsninger som reduserer kostnadsomfanget.

3. *Alternativ A for Glommakryssing for rv. 22 er det rimeligste alternativet fra silingsrapporten, og bør utredes videre. Det er imidlertid i konflikt med kulturminner av nasjonal verdi i nærheten av Fetsund sentrum. Videre utredningsarbeid må konkretisere avbøtende tiltak som i tilstrekkelig grad ivaretar disse verdiene. Dersom alternativ A legges ut til offentlig ettersyn uten at kulturminneverdiene blir tilstrekkelig ivaretatt varsler Fylkesutvalget på bakgrunn av dette mulig innsigelse til planforslaget.*
4. *Det er viktig med en grundig konsekvensutredning av korridorenes påvirkning på kulturminner, friluftsområder, dyrka mark, trafikkavvikling, framføring av kollektivtrafikken, utvikling av Fetsund sentrum og kostnader.*

35/15 Asker kommune - områderegulering for Brønnøya - fornyet forslag - uttalelse til offentlig ettersyn

Saksprotokoll i Fylkesutvalg - 16.03.2015

Fylkesrådmannens innstilling:

1. Fylkesutvalget mener forslaget til reguleringsplan, der det åpnes for en begrenset omdisponering fra fritidsbebyggelse til helårsboliger og en reduksjon i areal for småbåtanlegg, er forenlig med viktige regionale interesser.
2. Fylkesutvalget er opptatt av bussfremkommeligheten på Nesøya, men mener reguleringsforslaget innebærer en så begrenset økning av helårsboliger på Brønnøya at det er forsvarlig ikke å stille krav om tiltak for bedring av kollektivfremkommeligheten for gjennomføring av planen.
3. Fylkesutvalget vil berømme kommunen for å ha gjennomført en grundig kartlegging av bygningene på Brønnøya, og vurderer det som positivt at kommunen nå foreslår et bredt vern som ivaretar helheten i kulturmiljøet.
4. Fylkesutvalget gjør kommunen oppmerksom på at fylkeskommunen ikke kan gi endelig uttalelse knyttet til automatisk fredete kulturminner før det er gjennomført en arkeologisk registrering av planområdet, jf. kulturminneloven § 9.

Utvalgets behandling:

Votering:

Fylkesrådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

1. Fylkesutvalget mener forslaget til reguleringsplan, der det åpnes for en begrenset omdisponering fra fritidsbebyggelse til helårsboliger og en reduksjon i areal for småbåtanlegg, er forenlig med viktige regionale interesser.
2. Fylkesutvalget er opptatt av bussfremkommeligheten på Nesøya, men mener reguleringsforslaget innebærer en så begrenset økning av helårsboliger på Brønnøya at det er forsvarlig ikke å stille krav om tiltak for bedring av kollektivfremkommeligheten for gjennomføring av planen.
3. Fylkesutvalget vil berømme kommunen for å ha gjennomført en grundig kartlegging av bygningene på Brønnøya, og vurderer det som positivt at kommunen nå foreslår et bredt vern som ivaretar helheten i kulturmiljøet.
4. Fylkesutvalget gjør kommunen oppmerksom på at fylkeskommunen ikke kan gi endelig uttalelse knyttet til automatisk fredete kulturminner før det er gjennomført en arkeologisk registrering av planområdet, jf. kulturminneloven § 9.

36/15 Bærum kommune - Fornebubanen - områderegulering for metrotrasé Fornebu-Lysaker - uttalelse til offentlig ettersyn

Saksprotokoll i Fylkesutvalg - 16.03.2015

Fylkesrådmannens innstilling:

Fylkesutvalget er opptatt av å få på plass et plangrunnlag som legger til rette for etablering av bane i form av en metroløsning til Fornebu, og mener foreliggende forslag til reguleringsplan utgjør et godt grunnlag.

Utvalgets behandling:

Votering:

Fylkesrådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Fylkesutvalget er opptatt av å få på plass et plangrunnlag som legger til rette for etablering av bane i form av en metroløsning til Fornebu, og mener foreliggende forslag til reguleringsplan utgjør et godt grunnlag.

37/15 Regional samarbeidsplattform for biogass

Saksprotokoll i Fylkesutvalg - 16.03.2015

Fylkesrådmannens innstilling:

1. Akershus fylkeskommune vedtar samarbeidsavtale med Østfold, Vestfold, Buskerud, Telemark fylkeskommuner og Oslo kommune om å bidra til å realisere potensialet som ligger i en bærekraftig og regional utnyttelse av energiresurser i gjødsel og våtorganisk avfall i Oslofjordregionen, som gjengitt i avtaletekst i vedlegg 1.
2. Det bevilges inntil 400 000 kr i årlig beløp for drift av Biogass Oslofjord. Det tas forbehold om tilsvarende finansiering fra øvrige fylkeskommuner i prosjektet. Samarbeidsplattformen er et pilotprosjekt som strekker seg over 3 år, og evalueres i 2017.
3. Bevilgningen deles likt og dekkes over budsjettpost 715102, Klima og miljøinnsatsmidler, og 715114, Utbetalinger fra Miljøfond.

Utvalgets behandling:

Votering:

Fylkesrådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

1. *Akershus fylkeskommune vedtar samarbeidsavtale med Østfold, Vestfold, Buskerud, Telemark fylkeskommuner og Oslo kommune om å bidra til å realisere potensialet som ligger i en bærekraftig og regional utnyttelse av energiresurser i gjødsel og våtorganisk avfall i Oslofjordregionen, som gjengitt i avtaletekst i vedlegg 1.*
2. *Det bevilges inntil 400 000 kr i årlig beløp for drift av Biogass Oslofjord. Det tas forbehold om tilsvarende finansiering fra øvrige fylkeskommuner i prosjektet. Samarbeidsplattformen er et pilotprosjekt som strekker seg over 3 år, og evalueres i 2017.*
3. *Bevilgningen deles likt og dekkes over budsjettpost 715102, Klima og miljøinnsatsmidler, og 715114, Utbetalinger fra Miljøfond.*

38/15 Høring av utkast til Klima- og energistrategi for Oslo

Saksprotokoll i Fylkesutvalg - 16.03.2015

Innstilling fra hovedutvalg for plan, næring og miljø:

1. Akershus fylkeskommune vil gi honnør til Oslo kommune for en omfattende, grundig og sektorovergripende klima- og energistrategi.
2. Akershus fylkeskommune er enig i at det er et betydelig samarbeidsbehov mellom Oslo kommune og Akershus fylkeskommune.
3. Fylkeskommunen mener at strategien i sterkere grad bør fremme utslippsfri transport, dersom kommunens ønske om et snarlig grønt skifte skal kunne bli en realitet.
4. Fylkeskommunen mener det vil være formålstjenlig å ha energieffektivitet for transport som et av de overordnede strategimålene.

5. Ovennevnte punkter vil bidra til å styrke utviklingen av hydrogenbasert og batteribasert transport, og sikre konsistens mellom Oslos klima- og energistrategi og den vedtatte hydrogenstrategien for begge fylker.

Utvalgets behandling:

Representanten Rolf Lasse Lund (Ap) gjenopptok representanten Aaleruds (Ap) endringsforslag til innstillingen på vegne av Ap:

Pkt. 3. Fylkeskommunen mener at strategien i sterkere grad må fremme [...]

Pkt. 4. Fylkeskommunen mener det er nødvendig å ha [...]

Votering:

- Forslaget fremmet av Lund (Ap) fikk 5 stemmer og falt (Ap, SV og Sp)
- Hovedutvalgets innstilling ble vedtatt med 12 mot 1 stemme (Frp).

Vedtak:

1. *Akershus fylkeskommune vil gi honnør til Oslo kommune for en omfattende, grundig og sektorovergripende klima- og energistrategi.*
2. *Akershus fylkeskommune er enig i at det er et betydelig samarbeidsbehov mellom Oslo kommune og Akershus fylkeskommune.*
3. *Fylkeskommunen mener at strategien i sterkere grad bør fremme utslippsfri transport, dersom kommunens ønske om et snarlig grønt skifte skal kunne bli en realitet.*
4. *Fylkeskommunen mener det vil være formålstjenlig å ha energieffektivitet for transport som et av de overordnede strategimålene.*
5. *Ovennevnte punkter vil bidra til å styrke utviklingen av hydrogenbasert og batteribasert transport, og sikre konsistens mellom Oslos klima- og energistrategi og den vedtatte hydrogenstrategien for begge fylker.*

39/15 Framtidige endringer for bompengeselskapene. Mulig omorganisering av Fjellinjen AS

Saksprotokoll i Fylkesutvalg - 16.03.2015

Innstilling fra hovedutvalg for samferdsel

1. Fylkestinget støtter en juridisk omorganisering av Fjellinjen AS i et morselskap eid av Oslo kommune med 60 % og av Akershus fylkeskommune med 40 %, og med to datterselskaper, ett for hhv. utstederrollen og innkrevingsfunksjon, og ett bompengeselskap
2. Fjellinjens eiere fatter vedtak om å iverksette virksomhetene som brikkeutsteder når mer av det formelle grunnlaget er avklart på nasjonalt nivå.

3. Omorganiseringen forutsetter ikke å få økonomiske konsekvenser, eller påføre Akershus fylkeskommune økonomisk risiko, verken nå eller senere.
4. Omorganiseringen må ikke medføre at lavere andel av bompengavgiften går til fysiske trafikk-/kollektivtiltak.
5. Omorganiseringen må endelig behandles på Fjellinjens generalforsamling.

Utvalgets behandling:

Representanten Rolf Lasse Lund (Ap) forespurte fylkesutvalget om sin habilitet i saken og ble funnet inhabil. Lund forlot møtet under behandlingen av saken og fylkesutvalget talte 12 representanter.

Møteleder Anette Solli (H) fremmet endringsforslag til punkt 1 i fylkesrådmannens innstilling:

Setningen skal starte med «Prinsipalt støtter fylkestinget...».

Solli fremmet videre et nytt punkt 6 til innstillingen:

Fylkeskommunens representant til generalforsamlingen i Fjellinjen gis fullmakt til subsidiært å søke et omforent vedtak med Oslo i den saken som omfatter juridisk omorganisering av Fjellinjen AS.

Votering:

- Hovedutvalgets innstilling punkt 1 med endringen fremmet av Solli ble enstemmig vedtatt.
- Hovedutvalgets innstilling punkt 2, 3, 4 og 5 ble enstemmig vedtatt.
- Sollis (H) forslag til nytt punkt 6 ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

1. *Prinsipalt støtter fylkestinget en juridisk omorganisering av Fjellinjen AS i et morselskap eid av Oslo kommune med 60 % og av Akershus fylkeskommune med 40 %, og med to datterselskaper, ett for hhv. utstederrollen og innkrevingsfunksjon, og ett bompengeselskap*
2. *Fjellinjens eiere fatter vedtak om å iverksette virksomhetene som brikkeutsteder når mer av det formelle grunnlaget er avklart på nasjonalt nivå.*
3. *Omorganiseringen forutsetter ikke å få økonomiske konsekvenser, eller påføre Akershus fylkeskommune økonomisk risiko, verken nå eller senere.*
4. *Omorganiseringen må ikke medføre at lavere andel av bompengavgiften går til fysiske trafikk-/kollektivtiltak.*
5. *Omorganiseringen må endelig behandles på Fjellinjens generalforsamling.*

6. *Fylkeskommunens representant til generalforsamlingen i Fjellinjen gis fullmakt til subsidiært å søke et omforent vedtak med Oslo i den saken som omfatter juridisk omorganisering av Fjellinjen AS.*

40/15 Høring Ringeriksbanen og E16 Skaret-Hønefoss. Silingsrapport

Saksprotokoll i Fylkesutvalg - 16.03.2015

Innstilling fra hovedutvalg for samferdsel

1. Fylkesutvalget gir sin tilslutning til at tunnelalternativ 1b for bane fra Sandvika via Rustad til Kroksund skal legges til grunn for neste planfase.
2. Alternativ 1b muliggjør en stasjon i Bærum i tilknytning til et eventuelt fremtidig utbyggingsområde ved Avtjerna. Spørsmålet om en mulig fremtidig stasjon må i det videre planarbeidet vurderes i sammenheng med føringer i «Regional plan for areal og transport i Oslo og Akershus som vil foreligge innen utgangen av 2015.

Utvalgets behandling:

Votering:

Fylkesrådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

1. *Fylkesutvalget gir sin tilslutning til at tunnelalternativ 1b for bane fra Sandvika via Rustad til Kroksund skal legges til grunn for neste planfase.*
2. *Alternativ 1b muliggjør en stasjon i Bærum i tilknytning til et eventuelt fremtidig utbyggingsområde ved Avtjerna. Spørsmålet om en mulig fremtidig stasjon må i det videre planarbeidet vurderes i sammenheng med føringer i «Regional plan for areal og transport i Oslo og Akershus som vil foreligge innen utgangen av 2015.*

41/15 Vestby kommune - Gbnr 134/19 - Fjellstadbakken 14 i Son - Tilbygg til bolighus - klage på kommunens vedtak

Saksprotokoll i Fylkesutvalg - 16.03.2015

Fylkesrådmannens innstilling:

1. Fylkesutvalget opprettholder den administrative klagen, fremmet i brev datert 24.02.2015, på Vestby kommunes vedtak av 03.02.2015 om tillatelse til oppføring av tilbygg til bolighus i Fjellstadbakken 14 innenfor område regulert til spesialområde bevaring i Son.

2. Fylkesutvalget mener tilbygget bør reduseres og underordne seg mer det gamle huset og anlegget som helhet.

Utvalgets behandling:

Representanten Tonje Brenna (Ap) fremmet endringsforslag på vegne av Ap, SV og Sp:

Pkt. 1 endres til: Fylkesutvalget opprettholder ikke den...».

Pkt. strykes.

Votering:

Ved alternativ votering over fylkesrådmannens innstilling og forslaget fremmet av Brenna (Ap) ble Brennans forslag enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Fylkesutvalget opprettholder ikke den administrative klagen, fremmet i brev datert 24.02.2015, på Vestby kommunes vedtak av 03.02.2015 om tillatelse til oppføring av tilbygg til bolighus i Fjellstadbakken 14 innenfor område regulert til spesialområde bevaring i Son.

42/15 Vestby kommune - Gbnr 152/8 - Garntørka på Kolåsskjæret i Son - ombygging/innglassing - klage på kommunens vedtak

Saksprotokoll i Fylkesutvalg - 16.03.2015

Fylkesrådmannens innstilling:

1. Fylkesutvalget opprettholder den administrative klagen, fremmet i brev datert 27.02.2015, på Vestby kommunes vedtak av 09.02.2015 om tillatelse til innglassing av garntørka på Kolåsskjæret som ligger innenfor hensynssone - Bevaring kulturmiljø i reguleringsplan for del av Sonskilen.
2. Fylkesutvalget er åpen for at enkelte bygningsmessige tiltak i tilknytning til garntørka kan være mulig, men ikke i det omfang som kommunen har godkjent.

Utvalgets behandling:

Representanten Lars Salvesen (KrF) fremmer endringsforslag til punkt 1:

«Fylkesutvalget opprettholder *ikke* den...»

Representanten Tonje Brenna (Ap) fremmer forslag til nytt punkt 3 på vegne av Ap, SV og Sp:

Saken sendes over til Riksantikvaren for vurdering.

Votering:

- Ved alternativ votering over fylkesrådmannens innstilling og forslaget fremmet av Salvesen (KrF) ble Salvesens forslag vedtatt med 7 mot 6 stemmer (Ap, SV, Sp og Frp).

- Brennas (Ap) forslag ble vedtatt med 7 mot 6 stemmer (H og Frp).

Vedtak:

1. *Fylkesutvalget opprettholder ikke den administrative klagen, fremmet i brev datert 27.02.2015, på Vestby kommunes vedtak av 09.02.2015 om tillatelse til innglassing av garntørka på Kolåsskjæret som ligger innenfor hensynssone - Bevaring kulturmiljø i reguleringsplan for del av Sonskilen.*
2. *Fylkesutvalget er åpen for at enkelte bygningsmessige tiltak i tilknytning til garntørka kan være mulig, men ikke i det omfang som kommunen har godkjent.*
3. *Saken sendes over til Riksantikvaren for vurdering.*

43/15 Utgivelse av Spor i landskapet - et riss av kulturhistorien

Saksprotokoll i Fylkesutvalg - 16.03.2015

Innstilling fra hovedutvalg for kultur, frivillighet og folkehelse:

1. Arbeidet med å utgi «Spor i landskapet – et riss av kulturhistorien i Akershus» tas opp igjen, slik at prosjektet kan fullføres.
2. Materialet skal i første omgang utgis i bokform, i et format som gjør det egnet som gaveartikkel for fylkeskommunen. Over tid tas det i tillegg sikte på å tilrettelegge materialet for ulike former for nettbasert formidling.
3. Arbeidet og utgivelsen skal skje innenfor de økonomiske rammene som allerede er avsatt til formålet.
4. Arbeidet fullføres innen utgangen av 2015.

Utvalgets behandling:

Votering:

Fylkesrådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

1. *Arbeidet med å utgi «Spor i landskapet – et riss av kulturhistorien i Akershus» tas opp igjen, slik at prosjektet kan fullføres.*
2. *Materialet skal i første omgang utgis i bokform, i et format som gjør det egnet som gaveartikkel for fylkeskommunen. Over tid tas det i tillegg sikte på å tilrettelegge materialet for ulike former for nettbasert formidling.*

3. *Arbeidet og utgivelsen skal skje innenfor de økonomiske rammene som allerede er avsatt til formålet.*
4. *Arbeidet fullføres innen utgangen av 2015.*

44/15 Akershus teater - valg til styrende organer 2015

Saksprotokoll i Fylkesutvalg - 16.03.2015

Innstilling fra hovedutvalg for kultur, frivillighet og folkehelse:

1. Til stiftermøtet i Stiftelsen Akershus Teater 20.04.2015 oppnevnes det to politiske representanter og to administrative representanter. De administrative representantene oppnevnes av fylkesrådmannen. Fylkesutvalget oppnevner følgende politiske representanter til stiftermøtet:

1. Vegard Ellingsen (H)
2. Edvin Søvik (Ap)

2. Til styret i Stiftelsen Akershus Teater oppnevnes to representanter. Fylkesutvalget oppnevner følgende politiske representanter til styret:

1. Siri Hov Eggen (Ap)
2. _____

Utvalgets behandling:

Representanten Vibeke Limi (Frp) fremmet forslag til følgende kandidat til styret i Stiftelsen Akershus Teater:

Jan Breivik

Votering:

Hovedutvalgets innstilling med tillegget fra Limi (Frp) ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

1. Til stiftermøtet i Stiftelsen Akershus Teater 20.04.2015 oppnevnes det to politiske representanter og to administrative representanter. De administrative representantene oppnevnes av fylkesrådmannen. Fylkesutvalget oppnevner følgende politiske representanter til stiftermøtet:

1. *Vegard Ellingsen (H)*
2. *Edvin Søvik (Ap)*

2. Til styret i Stiftelsen Akershus Teater oppnevnes to representanter. Fylkesutvalget oppnevner følgende politiske representanter til styret:

1. *Siri Hov Eggen (Ap)*
2. *Jan Breivik (Frp)*

45/15 Orientering om oppstart og framdrift i arbeidet med Sykkelstrategi for Akershus fylkeskommune

Saksprotokoll i Fylkesutvalg - 16.03.2015

Fylkesrådmannens innstilling:

Orientering om oppstart og framdrift i arbeidet med Sykkelstrategi for Akershus fylkeskommune tas til orientering

Utvalgets behandling:

Votering:

Fylkesrådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Orientering om oppstart og framdrift i arbeidet med Sykkelstrategi for Akershus fylkeskommune tas til orientering

46/15 Feltenheten- lønnsmidler 2015 og fastsetting av timespris for arkeologisk registrering i henhold til kulturminneloven § 9 og § 10

Saksprotokoll i Fylkesutvalg - 16.03.2015

Innstilling fra hovedutvalg for kultur, frivillighet og folkehelse:

Feltenheten øker timeprisen for arkeologiske registreringer iht. kulturminneloven § 9 til 880 kr for arkeologiske registreringer utført feltsesongen 2015.

Utvalgets behandling:

Votering:

Fylkesrådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Feltenheten øker timeprisen for arkeologiske registreringer iht. kulturminneloven § 9 til 880 kr for arkeologiske registreringer utført feltsesongen 2015.

47/15 Svar på høring: NOU 2014 : 14 Fagskolen - Et attraktivt utdanningsvalg

Saksprotokoll i Fylkesutvalg - 16.03.2015

Innstilling fra hovedutvalg for utdanning om kompetanse

1. Fagskoleutvalget, under ledelse av professor Jan Grund, leverte NOU 2014: 14 «Fagskolen – et attraktivt utdanningsvalg» medio desember 2014. Utvalget foreslår 49 tiltak for å styrke skoleslagets status i det norske utdanningssystemet.
2. Fylkesutvalget støtter ikke forslagene om:
 - innføring av kun tilleggs poeng for minimum ett års fagskoleutdanning. Fylkesutvalget mener at det må innføres studiepoeng for å oppnå «sømløse» overganger i opplæringssektoren på tertiær nivå.
 - at alle offentlige fagskoler skal ha flertall av eksterne representasjoner i styrene. Det er opp til skoleeier å bestemme optimal styresammensetting.
3. Fylkesutvalget støtter de øvrige forslagene i NOU-en. Myndighetene anbefales spesielt å prioritere følgende tiltak:
 - lov- og regelverksendringer med sikte på å innføre institusjonsakkreditering etter bestemte kriterier for fagskolene.
 - å styrke studentenes rettigheter, herunder vurdere å innføre rett og plikt til medlemskap for fagskoler i studentskipnader.
 - å styrke kompetanse for rådgivningstjenestene når det gjelder fagskole. Dette må skje i samarbeid med skoleeierne.
 - at staten tilfører fagskolesektoren nye friske midler gjennom en finansieringsordning som gir reell kostnadsdekning. Ordningen bør bestå av tre hovedelementer: grunnbevilgning, resultatbasert bevilgning og utviklingsmidler.
 - at staten initierer en prosess som legger til rette- og motiverer for å redusere antall fagskoler for å skape robuste fagmiljøer og styrker kvaliteten. Ansvar for slike beslutninger tilligger styret og eierne.

Utvalgets behandling:

Representanten Lars Salvesen (KrF) gjenopptar fylkesrådmannens forslag til punkt 2 strekpunkt 2.

Representanten Morten Vollset (Sp) foreslår å fjerne siste strekpunkt i fylkesrådmannens innstilling punkt 3.

Votering:

- Fylkesrådmannens innstilling punkt 1 og 3 (uten siste strekpunkt i punkt 3) ble enstemmig vedtatt.
- Punkt 2 i hovedutvalgets innstilling ble vedtatt med 12 mot 1 stemme (Frp).
- Salvesens (KrF) forslag fikk 5 stemmer og falt (1H, KrF, V, Sp og SV).
- Ved alternativ votering over hovedutvalgets innstilling punkt 3 siste strekpunkt og Vollsets (Sp) forslag ble hovedutvalgets innstilling vedtatt med 8 mot 5 stemmer (Ap, SV og Sp).

Vedtak:

1. *Fagskoleutvalget, under ledelse av professor Jan Grund, leverte NOU 2014: 14 «Fagskolen – et attraktivt utdanningsvalg» medio desember 2014. Utvalget foreslår 49 tiltak for å styrke skoleslagets status i det norske utdanningssystemet.*
2. *Fylkesutvalget støtter ikke forslagene om:*
 - *innføring av kun tilleggspoeng for minimum ett års fagskoleutdanning. Fylkesutvalget mener at det må innføres studiepoeng for å oppnå «sømløse» overganger i opplæringssektoren på tertiærnivå.*
 - *at alle offentlige fagskoler skal ha flertall av ekstern representasjon i styrene. Det er opp til skoleeier å bestemme optimal styresammensetting.*
3. *Fylkesutvalget støtter de øvrige forslagene i NOU-en. Myndighetene anbefales spesielt å prioritere følgende tiltak:*
 - *lov- og regelverksendringer med sikte på å innføre institusjonsakkreditering etter bestemte kriterier for fagskolene.*
 - *å styrke studentenes rettigheter, herunder vurdere å innføre rett og plikt til medlemskap for fagskoler i studentskipnader.*
 - *å styrke kompetanse for rådgivningstjenestene når det gjelder fagskole. Dette må skje i samarbeid med skoleeierne.*
 - *at staten tilfører fagskolesektoren nye friske midler gjennom en finansieringsordning som gir reell kostnadsdekning. Ordningen bør bestå av tre hovedelementer: grunnbevilgning, resultatbasert bevilgning og utviklingsmidler.*
 - *at staten initierer en prosess som legger til rette- og motiverer for å redusere antall fagskoler for å skape robuste fagmiljøer og styrker kvaliteten. Ansvar for slike beslutninger tilligger styret og eierne.*

48/15 Eierstyring - generalforsamlinger 2015

Saksprotokoll i Fylkesutvalg - 16.03.2015

Fylkesrådmannens innstilling:

1. Til å representere Akershus fylkeskommune i ordinær generalforsamling 2015 og eventuelle ekstraordinære generalforsamlinger frem til ordinær generalforsamling 2016 velges (med vararepresentant i parentes):
 - a. Akershus Energi AS:
 - b. Galleri Akershus AS:
 - c. Fjellinjen AS:
 - d. Ruter AS:
 - e. Vaterland Bussterminal AS:
 - f. Vegfinans AS:
 - g. Arba Inkludering AS:
 - h. Follo Futura AS:
 - i. Norasondegruppen AS:
 - j. OrbitArena AS:
 - k. Akershus Teknologifond AS:
 - l. Kjeller Innovasjon AS:
 - m. Oslotech AS:
 - n. Nesoddparken AS:

- o. Viken Filmsenter AS: (.....)
2. Akershus fylkeskommunes representant/vararepresentant gis nødvendige fullmakter til å treffe beslutning i de saker som generalforsamlingen evt. den ekstraordinære generalforsamlingen har til behandling.
 3. Fylkesutvalget innstiller på følgende kandidater med funksjonstid 2 år til:
 - a. Valgkomité Akershus Energi AS: Grethe Hjelle.
 - b. Valgkomité Ruter AS: Thomas Tvedt.
 - c. Valgkomité Vaterland Bussterminal AS: og
.....
 - d. Valgkomité i de fire arbeidsmarkedsbedriftene: Janne Kristin Svegården.
 - e. Valgkomité Kjeller Innovasjon AS: Øyvind Michelsen.
 - f. Styret Vegfinans AS: med vara
 4. Akershus fylkeskommune ber om at følgende saker blir behandlet i ordinære generalforsamlinger 2015 utover saker som følger av aksjelov og vedtekter:
 - a. AFK ber generalforsamlingen drøfte hvordan eierstrategi for det enkelte selskap skal forankres hos alle eiere. AFK har vedtatt en mal for eierstrategi som ønskes benyttet, denne legges ved henvendelse til selskapet. Målsetting: eierstrategi skal være klar til politisk behandling tidlig i 2016. Pkt. a. meldes ikke inn for selskapene Ruter AS, Oslotech AS, Fjellinjen AS og Vegfinans AS.
 - b. AFK ber om at bruk av valgkomité tas inn i vedtektene til de selskap som ikke har det pr. i dag, og ber generalforsamlingen drøfte om det også skal utarbeides egne retningslinjer for valgkomité i det enkelte selskap – herunder sammensetning av valgkomitéen, hvordan valgkomitéen henter inn forslag på kandidater, hvilke kriterier som skal legges til grunn for innstilling og hvilket mandat valgkomitéen skal ha. Pkt. b. meldes ikke inn for Oslotech AS.
 - c. AFK anbefaler at generalforsamling i større grad benyttes til drøfting av eierstyringssaker, utover det som følger av aksjelov og vedtekter. Pkt. c. meldes ikke inn for Oslotech AS.
 5. Akershus fylkeskommune ber om at følgende saker blir behandlet i ordinær generalforsamling 2015 utover saker som følger av aksjelov og vedtekter, for spesifikke selskap:
 - a. Ruter AS: AFK ber om at evaluering av Ruter forankres i generalforsamlingen.
 6. Vedtektsendringer Akershus Energi AS: Fylkesutvalget gir sin tilslutning til forslag til endringer i § 3 og § 6.
 7. Saker til behandling på ordinær generalforsamling som blir kjent etter FU-møte 16.03.15: Fylkesrådmannen vurderer om disse kan omfattes av den generelle fullmakten som gis til oppnevnt representant eller om saken er av en slik karakter at den må behandles politisk før den kan behandles av generalforsamling.

Utvalgets behandling:

Møteleder Anette Solli (H) fremmet følgende forslag:

Punkt 1, bokstav a til f: Representant er fylkesordfører og vararepresentant er fylkesvaraordfører.

Punkt 1, bokstav g til m: Representant er leder for hovedutvalg for plan, næring og miljø og vararepresentant er nestlederen i utvalget.

Punkt 1, bokstav n til o: Representant er leder for hovedutvalg for kultur, frivillighet og folkehelse og vararepresentant er nestlederen i utvalget.

Punkt 3 c: Solveig Schytz (V)

Punkt 3 f: Lars Salvesen (KrF)

Solli foreslo at opposisjonen leverer inn forslag til kandidat til punkt 3c og 3f i løpet av tirsdag 17. mars 2015. Tonje Brenna (Ap) sendte epost 17.03.15 med følgende kandidater: Terje Granerud til valgkomiteen i Vaterland og Kjell Maartmann-Moe til styret i Vegfinans.

Votering:

Fylkesrådmannens innstilling med forslagene fremmet av Solli (H) ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

1. *Til å representere Akershus fylkeskommune i ordinær generalforsamling 2015 og eventuelle ekstraordinære generalforsamlinger frem til ordinær generalforsamling 2016 velges (med vararepresentant i parentes):*
 - a. *Akershus Energi AS: fylkesordfører (fylkesvaraordfører)*
 - b. *Galleri Akershus AS: fylkesordfører (fylkesvaraordfører)*
 - c. *Fjellinjen AS: fylkesordfører (fylkesvaraordfører)*
 - d. *Ruter AS: fylkesordfører (fylkesvaraordfører)*
 - e. *Vaterland Bussterminal AS: fylkesordfører (fylkesvaraordfører)*
 - f. *Vegfinans AS: fylkesordfører (fylkesvaraordfører)*
 - g. *Arba Inkludering AS: Leder av Hovedutvalg for plan, næring og miljø (Nestleder av hovedutvalg for hovedutvalg for plan, næring og miljø)*
 - h. *Follo Futura AS: Leder av Hovedutvalg for plan, næring og miljø (Nestleder av hovedutvalg for hovedutvalg for plan, næring og miljø)*
 - i. *Norasondegruppen AS: Leder av Hovedutvalg for plan, næring og miljø (Nestleder av hovedutvalg for hovedutvalg for plan, næring og miljø)*
 - j. *OrbitArena AS: Leder av Hovedutvalg for plan, næring og miljø (Nestleder av hovedutvalg for hovedutvalg for plan, næring og miljø)*
 - k. *Akershus Teknologifond AS: Leder av Hovedutvalg for plan, næring og miljø (Nestleder av hovedutvalg for hovedutvalg for plan, næring og miljø)*
 - l. *Kjeller Innovasjon AS: Leder av Hovedutvalg for plan, næring og miljø (Nestleder av hovedutvalg for hovedutvalg for plan, næring og miljø)*
 - m. *Oslotech AS: Leder av Hovedutvalg for plan, næring og miljø (Nestleder av hovedutvalg for hovedutvalg for plan, næring og miljø)*
 - n. *Nesoddparken AS: Leder av Hovedutvalg for kultur, frivillighet og folkehelse (Nestleder av hovedutvalg for hovedutvalg for kultur, frivillighet og folkehelse)*
 - o. *Viken Filmsenter AS: Leder av Hovedutvalg for kultur, frivillighet og folkehelse (Nestleder av hovedutvalg for hovedutvalg for kultur, frivillighet og folkehelse)*

2. *Akershus fylkeskommunes representant/vararepresentant gis nødvendige fullmakter til å treffe beslutning i de saker som generalforsamlingen evt. den ekstraordinære generalforsamlingen har til behandling.*
3. *Fylkesutvalget innstiller på følgende kandidater med funksjonstid 2 år til:*
 - a. *Valgkomité Akershus Energi AS: Grethe Hjelle.*
 - b. *Valgkomité Ruter AS: Thomas Tvedt.*
 - c. *Valgkomité Vaterland Bussterminal AS: Solveig Schytz (V) og Terje Granerud (Ap)*
 - d. *Valgkomité i de fire arbeidsmarkedsbedriftene: Janne Kristin Svegården.*
 - e. *Valgkomité Kjeller Innovasjon AS: Øyvind Michelsen.*
 - f. *Styret Vegfinans AS: Lars Salvesen (KrF) med vara Kjell Maartmann-Moe (Ap)*
4. *Akershus fylkeskommune ber om at følgende saker blir behandlet i ordinære generalforsamlinger 2015 utover saker som følger av aksjelov og vedtekter:*
 - a. *AFK ber generalforsamlingen drøfte hvordan eierstrategi for det enkelte selskap skal forankres hos alle eiere. AFK har vedtatt en mal for eierstrategi som ønskes benyttet, denne legges ved henvendelse til selskapet. Målsetting: eierstrategi skal være klar til politisk behandling tidlig i 2016. Pkt. a. meldes ikke inn for selskapene Ruter AS, Oslotech AS, Fjellinjen AS og Vegfinans AS.*
 - b. *AFK ber om at bruk av valgkomité tas inn i vedtektene til de selskap som ikke har det pr. i dag, og ber generalforsamlingen drøfte om det også skal utarbeides egne retningslinjer for valgkomité i det enkelte selskap – herunder sammensetning av valgkomitéen, hvordan valgkomitéen henter inn forslag på kandidater, hvilke kriterier som skal legges til grunn for innstilling og hvilket mandat valgkomitéen skal ha. Pkt. b. meldes ikke inn for Oslotech AS.*
 - c. *AFK anbefaler at generalforsamling i større grad benyttes til drøfting av eierstyringssaker, utover det som følger av aksjelov og vedtekter. Pkt. c. meldes ikke inn for Oslotech AS.*
5. *Akershus fylkeskommune ber om at følgende saker blir behandlet i ordinær generalforsamling 2015 utover saker som følger av aksjelov og vedtekter, for spesifikke selskap:*
 - a. *Ruter AS: AFK ber om at evaluering av Ruter forankres i generalforsamlingen.*
6. *Vedtektsendringer Akershus Energi AS: Fylkesutvalget gir sin tilslutning til forslag til endringer i § 3 og § 6.*
7. *Saker til behandling på ordinær generalforsamling som blir kjent etter FU-møte 16.03.15: Fylkesrådmannen vurderer om disse kan omfattes av den generelle fullmakten som gis til oppnevnt representant eller om saken er av en slik karakter at den må behandles politisk før den kan behandles av generalforsamling.*

49/15 Oppnevning av eksterne styremedlemmer ved statlige høyskoler - Styret for Høgskolen i Oslo og Akershus

Saksprotokoll i Fylkesutvalg - 16.03.2015

Fylkesrådmannens innstilling:

Akershus fylkeskommune oppnevner følgende medlem og varamedlem til styret ved Høgskolen i Oslo og Akershus for perioden 1. august 2015 til 31. juli 2019:

Medlem:

Varamedlem:

Utvalgets behandling:

Møteleder Anette Solli (H) fremmer følgende forslag til medlem:

Gunnar Melgaard (H)

Representanten Tonje Brenna (Ap) fremmer følgende forslag til varamedlem:

Ruth Solveig Birkeland (SV)

Votering:

Fylkesrådmannens innstilling med de fremsatte forslagene ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Akershus fylkeskommune oppnevner følgende medlem og varamedlem til styret ved Høgskolen i Oslo og Akershus for perioden 1. august 2015 til 31. juli 2019:

Medlem: Gunnar Melgaard (H)

Varamedlem: Ruth Solveig Birkeland (SV)

50/15 Oversendte forslag fra fylkestinget 9. februar 2015

Saksprotokoll i Fylkesutvalg - 16.03.2015

Fylkesrådmannens innstilling:

1. Oversendelsesforslaget om at fylkeskommunen skal politianmelde alle tilfeller av mobbing som tillegg til skolens egne sanksjoner, følges ikke ytterligere opp.
2. Oversendelsesforslaget om at alle lærlinger skal få besøk av avdeling for videregående opplæring innen de første 6. mnd. i læretiden følges opp ved at det legges fram en sak der man ser på hvordan en ytterligere forsterket oppfølging av lærlinger kan innføres. Saken vil ses i sammenheng med evalueringen av veiledningssentrene og fremmes etter at denne er gjennomført.

Utvalgets behandling:

Votering:

Fylkesrådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

1. *Oversendelsesforslaget om at fylkeskommunen skal politianmelde alle tilfeller av mobbing som tillegg til skolens egne sanksjoner, følges ikke ytterligere opp.*
2. *Oversendelsesforslaget om at alle lærlinger skal få besøk av avdeling for videregående opplæring innen de første 6. mnd. i læretiden følges opp ved at det legges fram en sak der man ser på hvordan en ytterligere forsterket oppfølging av lærlinger kan innføres. Saken vil ses i sammenheng med evalueringen av veiledningssentrene og fremmes etter at denne er gjennomført.*

51/15 Rapportering og oppfølging av vedtak fattet i fylkesutvalget 2. halvår 2014**Saksprotokoll i Fylkesutvalg - 16.03.2015****Fylkesrådmannens innstilling:**

Fylkesutvalget tar rapporten til orientering.

Utvalgets behandling:**Votering:**

Fylkesrådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Fylkesutvalget tar rapporten til orientering.

52/15 Fornebubanen, status og gjennomføringsmodell**Saksprotokoll i Fylkesutvalg - 16.03.2015****Innstilling fra hovedutvalg for samferdsel:**

1. Fylkesrådmannen gis fullmakt til å videreføre planleggingen av Fornebubanen og igangsette arbeidet med et forprosjekt.
2. Fornebubanen gjennomføres etter en byggherrestyrt modell.

Utvalgets behandling:

Votering:

Hovedutvalgets innstilling ble enstemmig vedtatt.

Fylkesutvalgets innstilling:

1. *Fylkesrådmannen gis fullmakt til å videreføre planleggingen av Fornebubanen og igangsette arbeidet med et forprosjekt.*
2. *Fornebubanen gjennomføres etter en byggherrestyrt modell.*

53/15 Innfartsparkering i Akershus**Saksprotokoll i Fylkesutvalg - 16.03.2015****Innstilling fra hovedutvalg for samferdsel:**

1. Fylkestinget tar til etterretning at andre aktører kan innføre brukerbetaling som kapasitetsregulerende virkemiddel på egne p-anlegg for innfartsparkering, i henhold til egen strategi på dette området.
2. Fylkestinget tar til etterretning at andre aktører kan benytte administrasjonsgebyr på sykkelparkering til inndekning av kostnader til administrasjon, drift og service. Et slikt tilbud skal være et tillegg til et tilbud om gratis sykkelparkering.
3. 4 mill. kr til sykkelhotell ved Asker stasjon finansieres i 2015 ved bruk av bevilgede midler på programområde 7 – Kollektivtrafikktiltak (ansvar 075160).

Forslag fra Østlund Blime (H) som følger saken:

Eventuelt overskudd bør brukes på flere innfartsparkeringsplasser i Akershus.

Utvalgets behandling:**Møteleder Anette Solli (H) gjenopptar representanten Trine-Lise Østlund Blimes (H) forslag fra hovedutvalg for samferdsel:**

Ny siste setning i punkt 1:

Eventuelt overskudd bør brukes på flere innfartsparkeringsplasser i Akershus.

Representanten Vibeke Limi (Frp) gjenopptar representanten Katrine Behserts (Frp) alternative forslag til punkt 1 fra hovedutvalg for samferdsel:

Fylkestinget tar til etterretning at andre aktører kan innføre brukerbetaling på egne P-anlegg for innfartsparkering.

Votering:

- Ved alternativ votering over hovedutvalgets innstilling punkt 1 og forslaget fremmet av Limi (Frp) ble hovedutvalgets innstilling vedtatt med 12 mot 1 stemme (Frp).
- Forslaget fremmet av Solli (H) ble vedtatt med 8 mot 5 stemmer (Ap, SV og Sp).
- Hovedutvalgets innstilling punkt 2 og 3 ble enstemmig vedtatt.

Fylkesutvalgets innstilling:

1. Fylkestinget tar til etterretning at andre aktører kan innføre brukerbetaling som kapasitetsregulerende virkemiddel på egne p-anlegg for innfartsparkering, i henhold til egen strategi på dette området. Eventuelt overskudd bør brukes på flere innfartsparkeringsplasser i Akershus.
2. Fylkestinget tar til etterretning at andre aktører kan benytte administrasjonsgebyr på sykkelparkering til inndekning av kostnader til administrasjon, drift og service. Et slikt tilbud skal være et tillegg til et tilbud om gratis sykkelparkering.
3. 4 mill. kr til sykkelhotell ved Asker stasjon finansieres i 2015 ved bruk av bevilgede midler på programområde 7 – Kollektivtrafikktiltak (ansvar 075160).

54/15 Samferdselsplan for Akershus 2016 - 2025.**Saksprotokoll i Fylkesutvalg - 16.03.2015****Innstilling fra hovedutvalg for samferdsel:**

- Samferdselsplan for Akershus 2016-2025 legges til grunn for fylkeskommunens prioriteringer i de årlige rulleringer av samferdselsplanens handlingsprogram, og for samarbeid og dialog med andre aktører for å utvikle det regionale samferdselssystemet.
- Samferdselsplanen oversendes Ruter for innarbeidelse i K 2016

Forslag fra Hov Eggen (Ap) som følger saken:

Før samferdselsplan for Akershus 2016 - 2025 endelig vedtas, sendes dokumentet på høring til regionrådene.

Forslag fra Birkeland (SV) som følger saken

Endringsforslag til pkt.T1:

- stryke "Oslo og"

- tillegg: "med vekt på effektiv kollektivtransport både mot Oslo og på tvers i fylket"

Endringsforslag til pkt.T2:

Utvikle transportløsninger, spesielt i prioriterte vekstområder, som bidrar til mer gange og sykling, mer kollektivreise og god by- og tettsteds kvalitet.

Endringsforslag til pkt.8:

Legge til rette for et drosjetilbud som sikrer trygg og forutsigbar transport når folk trenger det. Drosjetilbudet må ses i sammenheng med kollektivtilbudet.

Tillegg til innstillinga:

1. Kartet for den regionale areal- og transportstrukturen suppleres med heltrukken linje for togtraseen på Hovedbanen mellom Dal St. og Eidsvoll St.

2. Stryke avsnittet foran "Innfartsparkering" side 7.
3. Tillegg side 11: "Ahus-bane og andre" settes inn i ramma mellom "Fornebubanen" og "tiltak som..."
4. Parentesen midt på side 11: "(til AHUS vedtatt i O3)" endres til: "(Ahusbane vedtatt i O3)"

Utvalgets behandling:

Møteleder Anette Solli (H) foreslo å sette forslaget fra Siri Hov Eggen (Ap) fremmet i hovedutvalg for samferdsel opp mot kulepunkt 2 i hovedutvalgets innstilling under voteringen og fikk fylkesutvalgets tilslutning til dette.

Solli foreslo videre at forslaget fra Birkeland (SV) følger saken til fylkestinget.

Votering:

Ved alternativ votering over hovedutvalgets innstilling kulepunkt 2 og forslaget fremmet av Eggen (AP) i hovedutvalg for samferdsel ble hovedutvalgets innstilling vedtatt med 8 mot 5 stemmer (Ap, SV og Sp)

Fylkesutvalgets innstilling:

Samferdselsplan for Akershus 2016-2025 legges til grunn for fylkeskommunens prioriteringer i de årlige rulleringer av samferdselsplanens handlingsprogram, og for samarbeid og dialog med andre aktører for å utvikle det regionale samferdselssystemet.

Samferdselsplanen oversendes Ruter for innarbeidelse i K 2016

Forslag fra Ruth Solveig Birkeland (SV) som følger saken:

Endringsforslag til pkt.T1:

- stryke "Oslo og"

- tillegg: "med vekt på effektiv kollektivtransport både mot Oslo og på tvers i fylket"

Endringsforslag til pkt.T2:

Utvikle transportløsninger, spesielt i prioriterte vekstområder, som bidrar til mer gange og sykling, mer kollektivreiseing og god by- og tettstedskvalitet.

Endringsforslag til pkt.8:

Legge til rette for et drosjetilbud som sikrer trygg og forutsigbar transport når folk trenger det. Drosjetilbudet må ses i sammenheng med kollektivtilbudet.

Tillegg til innstillinga:

1. Kartet for den regionale areal- og transportstrukturen suppleres med heltrukken linje for togtraseen på Hovedbanen mellom Dal St. og Eidsvoll St.
2. Stryke avsnittet foran "Innfartsparkering" side 7.
3. Tillegg side 11: "Ahus-bane og andre" settes inn i ramma mellom "Fornebubanen" og "tiltak som..."
4. Parentesen midt på side 11: "(til AHUS vedtatt i O3)" endres til: "(Ahusbane vedtatt i O3)"

55/15 E18 Retvet-Vinterbro. Grunnlag for lokalpolitiske prinsippvedtak om delfinansiering med bompenger

Saksprotokoll i Fylkesutvalg - 16.03.2015

Innstilling fra hovedutvalg for samferdsel:

1. Statens Vegvesens fremlagte prosjekt til utbygging av E18 i Ski kommune og Ås kommune synes å medføre en betydelig etablering av lokale bommer i de respektive kommunene for å hindre omkjøring. Det presenterte prosjektet fra Statens Vegvesen er ikke klargjørende i forhold til omfanget av lokale bommer, og det er derfor vanskelig å fatte prinsippvedtak om bruk av bompenger på bakgrunn av det fremlagte forslaget.
2. Dersom man lokalt skal kunne gi tilslutning til prinsipp om bompengeneinnkreving, må andelen av utgiftene som skal dekkes gjennom bompengeneinnkreving reduseres vesentlig, samt at Statens Vegvesen tydelig må vise hvilke bommer som foreslås satt opp på det lokale veinettet og hva passering gjennom dem vil koste.
3. Fylkestinget ber i tillegg Statens vegvesen undersøke muligheten for en løsning hvor bompengesatsene på E18 er av en slik størrelse at trafikklekkasjen på det omkringliggende vegnett er akseptabel, og som gjør det unødvendig med plassering av bomstasjoner på sidevegnettet.
4. Det gis en prinsipiell tilslutning til bompengeneinnkreving på kun E18 under forutsetning av at man finner en akseptabel løsning på håndteringen av trafikklekkasjen til det omkringliggende vegnettet.

Utvalgets behandling:

Representanten Ruth Solveig Birkeland (SV) gjenopptar eget forslag fremmet i hovedutvalg for samferdsel:

E18 Retvedt – Vinterbro legges på is. I stedet brukes ressurser på et best mulig kollektivtilbud.

Votering:

- Forslaget fremmet av Birkeland (SV) fikk 1 stemme (SV) og falt.
- Hovedutvalgets innstilling ble vedtatt med 11 mot 2 stemmer (Frp og SV).

Fylkesutvalgets innstilling:

1. *Statens Vegvesens fremlagte prosjekt til utbygging av E18 i Ski kommune og Ås kommune synes å medføre en betydelig etablering av lokale bommer i de respektive kommunene for å hindre omkjøring. Det presenterte prosjektet fra Statens Vegvesen er ikke klargjørende i forhold til omfanget av lokale bommer, og det er derfor vanskelig å fatte prinsippvedtak om bruk av bompenger på bakgrunn av det fremlagte forslaget.*
2. *Dersom man lokalt skal kunne gi tilslutning til prinsipp om bompengeneinnkreving, må andelen av utgiftene som skal dekkes gjennom bompengeneinnkreving reduseres vesentlig,*

samt at Statens Vegvesen tydelig må vise hvilke bommer som foreslås satt opp på det lokale veinettet og hva passering gjennom dem vil koste.

- 3. Fylkestinget ber i tillegg Statens vegvesen undersøke muligheten for en løsning hvor bompengesatsene på E18 er av en slik størrelse at trafikklekkasjen på det omkringliggende vegnett er akseptabel, og som gjør det unødvendig med plassering av bomstasjoner på sidevegnettet.*
- 4. Det gis en prinsipiell tilslutning til bompengeinnkreving på kun E18 under forutsetning av at man finner en akseptabel løsning på håndteringen av trafikklekkasjen til det omkringliggende vegnettet.*

56/15 Forsøksfylke uten sams vegadministrasjon. Oppfølging av FT sak 67/14

Saksprotokoll i Fylkesutvalg - 16.03.2015

Innstilling fra hovedutvalg for samferdsel:

1. Saken tas til orientering.
2. Det gjennomføres et treårig oppfølgingsprosjekt for investeringsprosjekter innen samferdsel i tråd med saksframstillingen.
3. Fylkestinget ber om en orientering om prosjektets framdrift og foreløpige resultater våren 2016.

Utvalgets behandling:

Votering:

Hovedutvalgets innstilling ble enstemmig vedtatt.

Fylkesutvalgets innstilling:

- 1. Saken tas til orientering.*
- 2. Det gjennomføres et treårig oppfølgingsprosjekt for investeringsprosjekter innen samferdsel i tråd med saksframstillingen.*
- 3. Fylkestinget ber om en orientering om prosjektets framdrift og foreløpige resultater våren 2016.*

57/15 Prøveprosjekt sommerbåt (helgerute) til Vollen

Saksprotokoll i Fylkesutvalg - 16.03.2015

Innstilling fra hovedutvalg for samferdsel:

1. Fylkestinget ber Ruter etablere nytt helgetilbud Aker brygge – Drøbak, med anløp bl.a. i Vollen og Slemmestad. Tilbudet etableres fra og med sommeren 2015, i utgangspunktet som en prøveordning for to år, men med evaluering etter hver sesong.
2. Det settes av 300.000 kr til tiltaket i 2015. Finansiering skjer ved bruk av gjenstående ubrukte midler i 2014 fra dimensjoneringsplikten. For 2016 innarbeides finansieringen i Fylkesrådmannens forslag til budsjett.

Utvalgets behandling:

Votering:

Hovedutvalgets innstilling ble enstemmig vedtatt.

Fylkesutvalgets innstilling:

1. *Fylkestinget ber Ruter etablere nytt helgetilbud Aker brygge – Drøbak, med anløp bl.a. i Vollen og Slemmestad. Tilbudet etableres fra og med sommeren 2015, i utgangspunktet som en prøveordning for to år, men med evaluering etter hver sesong.*
2. *Det settes av 300.000 kr til tiltaket i 2015. Finansiering skjer ved bruk av gjenstående ubrukte midler i 2014 fra dimensjoneringsplikten. For 2016 innarbeides finansieringen i Fylkesrådmannens forslag til budsjett.*

58/15 Forslag til høringsutkast på Regional plan for innovasjon og nyskaping for Oslo og Akershus

Saksprotokoll i Fylkesutvalg - 16.03.2015

Innstilling fra hovedutvalg for plan, næring og miljø

Forslag til Regional plan for innovasjon og nyskaping i Oslo og Akershus legges ut til offentlig ettersyn i begge fylkene, med hjemmel i Plan- og bygningsloven § 8-3 med høringsfrist på 6-8 uker.

Utvalgets behandling:

Votering:

Hovedutvalgets innstilling ble enstemmig vedtatt.

Fylkesutvalgets innstilling:

Forslag til Regional plan for innovasjon og nyskaping i Oslo og Akershus legges ut til offentlig ettersyn i begge fylkene, med hjemmel i Plan- og bygningsloven § 8-3 med høringsfrist på 6-8 uker.

59/15 Forskottering av vegtiltak i Frogn kommune, Dalsbakken - Glenne

Saksprotokoll i Fylkesutvalg - 16.03.2015

Innstilling fra hovedutvalg for samferdsel:

1. I henhold til vedtatte prinsipper for forskottering, godkjenner Akershus fylkeskommune Frogn kommunes søknad om forskottering av fv. 156 Dalsbakkene-Glennekrysset, datert 8.10.2012 og 17.12.2013.
2. Godkjent forskotteringsbeløp er 11,8 mill kr, samt inntil 10 prosent kostnadsøkning, totalt inntil 12,98 mill kr. Kostnadsoverskridelser ut over 10 pst. dekkes i sin helhet av Frogn kommune.
3. Tilbakebetaling av forskotteringsbeløpet skjer senest i 2025 og uten kompensasjon for prisstigning og renter.
4. Før prosjektet starter opp, inngås en avtale mellom Frogn kommune og Akershus fylkeskommune om mva-håndteringen av prosjektet.
5. Frogn kommune er byggherre for prosjektet.
6. Det inngås en gjennomføringsavtale for prosjektet mellom Frogn kommune og Statens vegvesen Akershus.
7. I saker hvor det forskutteres penger gis det opplysninger om hvor mye som faktisk Akershus fylkeskommune har forskuttet

Utvalgets behandling:

Votering:

Hovedutvalgets innstilling ble enstemmig vedtatt.

Fylkesutvalgets innstilling:

1. *I henhold til vedtatte prinsipper for forskottering, godkjenner Akershus fylkeskommune Frogn kommunes søknad om forskottering av fv. 156 Dalsbakkene-Glennekrysset, datert 8.10.2012 og 17.12.2013.*
2. *Godkjent forskotteringsbeløp er 11,8 mill kr, samt inntil 10 prosent kostnadsøkning, totalt inntil 12,98 mill kr. Kostnadsoverskridelser ut over 10 pst. dekkes i sin helhet av Frogn kommune.*
3. *Tilbakebetaling av forskotteringsbeløpet skjer senest i 2025 og uten kompensasjon for prisstigning og renter.*

4. *Før prosjektet starter opp, inngås en avtale mellom Frogn kommune og Akershus fylkeskommune om mva-håndteringen av prosjektet.*
5. *Frogn kommune er byggherre for prosjektet.*
6. *Det inngås en gjennomføringsavtale for prosjektet mellom Frogn kommune og Statens vegvesen Akershus.*
7. *I saker hvor det forskutteres penger gis det opplysninger om hvor mye som faktisk Akershus fylkeskommune har forskuttert*

60/15 Rapportering og oppfølging av vedtak fattet i fylkestinget 2. halvår 2014

Saksprotokoll i Fylkesutvalg - 16.03.2015

Fylkesrådmannens innstilling:

Fylkestinget tar vedtaksrapport for 2. halvår 2014 til orientering.

Utvalgets behandling:

Votering:

Fylkesrådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt.

Fylkesutvalgets innstilling:

Fylkestinget tar vedtaksrapport for 2. halvår 2014 til orientering.

61/15 Konseptvalgutredning (KVV) kryssing av Oslofjorden

Saksprotokoll i Fylkesutvalg - 16.03.2015

Fylkesrådmannens innstilling:

Akershus fylkeskommune konstaterer at KVV for kryssing av Oslofjorden konkluderer med at på lang sikt har alternativet med Rv 23 i bru over Oslofjorden høyere samfunnsnytte enn et nytt tunnelløp. Det anbefales ut fra dette å jobbe videre med en slik løsning.

Akershus fylkeskommune mener det er viktig at samfunnsnyttene av en jernbaneforbindelse over fjorden, vurdert i et nasjonalt og langsiktig perspektiv, og med særlig vekt på godstransportens behov, blir et sentralt punkt i det videre utredningsarbeidet knyttet til en eventuell fast kryssing lenger ute i Oslofjorden. Hurumalternativet bør være med videre, og arbeidet bør sees i sammenheng med føringene som gis gjennom det pågående arbeidet med en nasjonal godsutredning og en KVV for ny godsterminalstruktur i Oslofjordområdet.

Akershus fylkeskommune støtter anbefalingen om på kort sikt å forbedre ferjetilbudet mellom Moss og Horten, og at det i denne sammenheng igangsettes arbeid med tanke på utbygging av rv. 19 gjennom Moss.

Utvalgets behandling:

Representanten Vibeke Limi (Frp) gjenopptar Katrine Behserts forslag fremmet i hovedutvalg for samferdsel:

Det gjøres en statlig regulering av prosjektet. Prosjektet må være på plass raskt, slik at bygging av tunneløp utgår.

Representanten Solveig Schytz (V) gjenopptar Inge Sollis alternative forslag fremmet i hovedutvalg for samferdsel:

Akershus fylkeskommune mener at et nytt løp i Oslofjordtunnelen bør realiseres så raskt som mulig for å bedre trafikksikkerheten i Oslofjordforbindelsen.

Når det bygges nytt tunneløp forutsettes det at Riksvei 23 utbedres og får en bedre tilkobling til E 18 på vestsiden.

Fergeforbindelsen mellom Moss og Horten må styrkes.

Dersom brualternativ skal utredes videre på et senere tidspunkt må natur, miljø, friluft- og kulturminneinteresser utredes tilfredsstillende.

En framtidig diskusjon om en ny fast tverrforbindelse bør fokusere på en løsning som gir mulighet for jernbane. Dette er viktig for å redusere godstransport på veg.

Representanten Ruth Solveig Birkeland (SV) gjenopptar eget endringsforslag fremmet til første og siste avsnitt i innstillingen fremmet i hovedutvalg for samferdsel:

Utredningen viser at det er store konflikter mellom transportmål og klimamål. Akershus fylkeskommune har ambisiøse klimamål, og ønsker derfor å vektlegge nettopp klimamålene. Nye faste vegforbindelser over Oslofjorden vil føre til mer biltrafikk og mindre sykling og gåing. – Stikk i strid med fylkeskommunens overordna målsettinger.

En voksende befolkning tilsier minst mulig inngripen i områdene rundt Oslofjorden. Med nye faste forbindelser over fjorden vil verdifulle natur- og friluftsområder bli bygget ned, og kulturverdier gå tapt.

På dette grunnlaget kan Akershus fylkeskommune ikke anbefale at det arbeides videre med nye faste vegforbindelser over Oslofjorden.

Av sikkerhetsmessige årsaker bør det bygges et nytt løp for Oslofjordtunnelen, rv.23.

Akershus fylkeskommune støtter anbefalingene om et forbedret ferjetilbud mellom Moss og Horten.

Representanten Siri Baastad (Ap) fremmer tilleggsforslag på vegne av Ap:

Fylkesutvalget ber om en egen sak om konsekvensene for fylkesvei 67 ved en ny fjordkryssing.

Møteleder Anette Solli (H) fremmer følgende forslag til endringer/voteringsavklaring:

- Fylkesrådmannens innstilling avsnitt 3 blir nytt punkt 1
- Fylkesrådmannens innstilling avsnitt 1 blir nytt punkt 2 med følgende endring innledningsvis:

Dersom broalternativet skal utredes videre må natur, miljø, friluft- og kulturminneinteresser utredes tilfredsstillende.

Enten det bygges nytt tunneløp eller bru forutsettes det at Riksvei 23 utbedres og får en bedre tilkobling til E18 på vestsiden.

- Fylkesrådmannens innstilling avsnitt 2 blir nytt punkt 3.

Votering:

- Forslaget fremmet av Birkeland (SV) fikk 1 stemme (SV) og falt.
- Forslaget fremmet av Schytz (V) fikk 6 stemmer (Ap, SV, SP og V) og falt.
- Fylkesrådmannens innstilling som helhetlig forslag fikk 1 stemme (Frp) og falt.
- Sollis forslag om at fylkesrådmannens innstilling avsnitt 3 skal bli nytt punkt 1 ble enstemmig vedtatt.
- Fylkesrådmannens innstilling avsnitt 3 (nytt punkt 2) ble vedtatt med 7 mot 6 stemmer (Ap, SV, Sp og V).
- Tillegget fremmet av Solli (H) «Dersom broalternativet skal utredes videre må natur, miljø, friluft- og kulturminneinteresser utredes tilfredsstillende» ble enstemmig vedtatt.
- Tillegget fremmet av Solli (H) «Enten det bygges nytt tunneløp eller bru forutsettes det at Riksvei 23 utbedres og får en bedre tilkobling til E18 på vestsiden» ble vedtatt med 12 mot 1 stemme (Frp).
- Fylkesrådmannens innstilling punkt 2 (nytt punkt 3) frem t.o.m. «lenger ut i Oslofjorden» ble enstemmig vedtatt.
- Fylkesrådmannens innstilling punkt 2 (nytt punkt 3) f.o.m. «Hurumalternativet» ble vedtatt med 7 mot 6 stemmer (Ap, SV, Sp og V).
- Tilleggsforslaget fra Baastad (Ap) ble enstemmig vedtatt
- Forslaget fremmet av Limi (Frp) fikk 1 stemme (Frp) og falt.

Representanten Vibeke Limi (Frp) fremmer protokolltilførsel på vegne av Frp

Vedtak:

- 1. Akershus fylkeskommune støtter anbefalingen om på kort sikt å forbedre ferjetilbudet mellom Moss og Horten, og at det i denne sammenheng igangsettes arbeid med tanke på utbygging av rv. 19 gjennom Moss.*
- 2. Akershus fylkeskommune konstaterer at KVU for kryssing av Oslofjorden konkluderer med at på lang sikt har alternativet med Rv 23 i bru over Oslofjorden høyere samfunnsnytte enn et nytt tunneløp. Det anbefales ut fra dette å jobbe videre med en slik løsning. Dersom broalternativet skal utredes videre må natur, miljø, friluft- og kulturminneinteresser utredes tilfredsstillende. Enten det bygges nytt tunneløp eller bru forutsettes det at Riksvei 23 utbedres og får en bedre tilkobling til E18 på vestsiden.*
- 3. Akershus fylkeskommune mener det er viktig at samfunnsnyttene av en jernbaneforbindelse over fjorden, vurdert i et nasjonalt og langsiktig perspektiv, og med særlig vekt på godstransportens behov, blir et sentralt punkt i det videre utredningsarbeidet knyttet til en eventuell fast kryssing lenger ute i Oslofjorden. Hurumalternativet bør være med videre, og arbeidet bør sees i sammenheng med føringene som gis gjennom det pågående arbeidet med en nasjonal godsutredning og en KVU for ny godsterminalstruktur i Oslofjordområdet.*

4. *Fylkesutvalget ber om en egen sak om konsekvensene for fylkesvei 67 ved en ny fjordkryssing.*

Protokolltilførsel fra Frp:

Broalternativet har betydelige konsekvenser for berørte kommuner på begge sider av fjorden. Likevel er en broløsning langt å foretrekke fremfor tunnelløsning. Samfunnsøkonomisk fremstår Moss-Horten som det beste alternativet gitt at man finner avbøtende tiltak.

Frp mener at alternativet RV 23-Frogn er det nest beste alternativet og det eneste som kan avverge ny tunnel – Oslofjordforbindelsen. En ny tunnelløsning vil få langt høyere kostnader enn tidligere estimert på grunn av endret krav til stigningsgrad, med andre ord en betydelig lengre tunnel. Frp ønsker derfor en statlig regulering, som hensynstar nødvendige avbøtende tiltak for å få til en best mulig broløsning.

Næringslivet og NLF foretrekker bro, fordi det er langt mer trafiksikkert. En slik kryssing vil være best for distansetrafikken, både for tung- og personbiltransporten mellom Sørlandet, Sør-Østlandet og Sverige/kontinentet.

Referatsaker

1/15 Referater fra fylkeselevrådet