

Protokoll fra møte i Fylkesutvalg 13.06.2016

— **Møtested:** Galleriet, Schweigaardsgt. 4
Møterom: 211
Møtedato: 13.06.2016
Tid: 13:00 – 13:30

Faste medlemmer som møtte:

Navn	Funksjon	Representerer
Anette M. Solli	Leder	H
Lars Salvesen	Nestleder	KRF
Gunnar Melgaard	Medlem	H
Lise Hagen Rebbestad	Medlem	H
Sebastian Næss Langaas	Medlem	H
Vibeke Limi	Medlem	FRP
Solveig Schytz	Medlem	V
Morten Vollset	Medlem	SP
Tonje Brenna	Medlem	AP
Amund Kjærli	Medlem	AP
Ina Rangønes Libak	Medlem	AP
Gjermund Skaar	Medlem	SV
Øyvind Solum	Medlem	MDG

Varamedlemmer som møtte:

Navn	Møtte for	Representerer
------	-----------	---------------

Faste medlemmer som ikke møtte:

Navn	Funksjon	Representerer
------	----------	---------------

Fra administrasjonen møtte:

Navn	Stilling
Tron Bamrud	Fylkesrådmann
Thomas Tvedt	Fylkesdirektør, samferdsel
Øyvind Michelsen	Fylkesdirektør, plan, næring og miljø
Per Kierulf	Ass. fylkesdirektør, plan, næring og miljø
Trude Remme	Utvalgssekretær

Saksliste

Saksnr	Tittel
	Politiske saker
122/16	Oslopakke 3. Forslag til revidert avtale og handlingsprogram 2017-2020
123/16	Asker kommune - Kommunedelplan for ny E18 gjennom Asker - uttalelse til offentlig ettersyn

Politiske saker

122/16 Oslopakke 3. Forslag til revidert avtale og handlingsprogram 2017-2020

Saksprotokoll i Fylkesutvalg - 13.06.2016

Fylkesrådmannens forslag til vedtak:

1. Akershus fylkeskommune slutter seg til revidert avtale om Oslopakke 3 for perioden 2017-2036.
 - a. Akershus fylkeskommune slutter seg til at bompengerperioden i dagens bomsnitt i Oslo og på fylkesgrensen i vest forlenges med fire år fram til og med 2036.
 - b. Akershus fylkeskommune slutter seg til forslag til nye takster innført i tre trinn, slik det framgår av tabell 1 i saksframlegget. Ordinær prisstigning vil komme i tillegg.
 - c. Akershus fylkeskommune gir sin tilslutning til at Fjellinjen AS søker om rett til å kreve betaling fra trafikantene i eksisterende bompengeringer i Oslo samt i Bærumssnittet fram til og med 31.12.2036.
2. Akershus fylkeskommune gir sin tilslutning til prioriteringene i handlingsprogram for Oslopakke 3 for perioden 2017-2020, slik de fremgår av tabell 2 i saksframlegget. Det er lagt til grunn:
 - a. En netto økonomisk ramme på 13,8 mrd. kr, hvorav fylkeskommunale midler i Akershus utgjør 1,2 mrd. kr. For de fylkeskommunale midlene er det lagt til grunn tall fra fylkets økonomiplan 2016-2019 for de tre første årene. For 2020 er rammen beregnet til 229 mill. kr.
 - b. Samlet ramme for lokale vegtiltak/programområder vil i 2017 være 570 mill. kr, hvorav bompenger utgjør 295 mill. kr.
 - c. Tilskudd til kollektivtrafikken i Akershus fra Oslopakke 3 utgjør 399 mill. kr pr. år.

Utvalgets behandling:

Representanten Gjermund Skaar (SV) fremmet forslag på vegne av SV:

Nytt punkt a under punkt 1:

Akershus fylkeskommune støtter i all hovedsak forslaget til handlingsprogram for Oslopakke 3, men tar utbygging av E18 Lysaker Strand og Bærumdiagonalen ut av planene. Dette prosjektet må utredes på nytt med tanke på å ikke bryte nasjonale og internasjonale forpliktelser knyttet til klimagassutslipp.

Møteleder Anette Solli (H) foreslo at fylkesutvalget tar saken til foreløpig orientering og at forslaget fra Skaar (SV) følger saken til fylkestinget.

Votering:

Forslaget fremmet av Solli (H) ble enstemmig vedtatt.

Fylkesutvalgets innstilling:

Saken tas til foreløpig orientering.

Forslag som følger saken:

Nytt punkt a under punkt 1:

Akershus fylkeskommune støtter i all hovedsak forslaget til handlingsprogram for Oslopakke 3, men tar utbygging av E18 Lysaker Strand og Bærumsdiagonalen ut av planene. Dette prosjektet må utredes på nytt med tanke på å ikke bryte nasjonale og internasjonale forpliktelser knyttet til klimagassutslipp.

123/16 Asker kommune - Kommunedelplan for ny E18 gjennom Asker - uttalelse til offentlig ettersyn

Saksprotokoll i Fylkesutvalg - 13.06.2016

Fylkesrådmannens forslag til vedtak:

1. Utbyggingen av ny E18 fra Lysaker til Drengsrud med god kollektiv- og sykkelvei er nødvendig for å sikre god framkommelighet, byutvikling og redusere ulempene som dagens vei påfører innbyggerne. Det er derfor viktig med god framdrift i planleggingen av prosjektet for de ulike parsellene.
2. Av de utredete alternative løsningene, anbefaler Statens Vegvesen og Asker kommune løsningen med lang tunnel forbi Asker sentrum (1 B) og kort tunnel for parsellen Høn-Slependen (2A). Asker kommune anbefaler to alternative løsninger for Røykenveien, der endelig valg av trasé fastsettes gjennom en ny områdeplan for Asker sentrum. Ut fra de alternativene som foreligger, slutter Akershus fylkeskommune seg til disse anbefalingene.
3. Akershus fylkeskommune vil be om at Statens vegvesen i det videre arbeidet planlegger for god funksjonalitet og reduserte kostnader. Som en del av dette arbeidet vil fylkeskommunen peke på at et behov for fornyet vurdering av om felles bussvei for lokal- og ekspressbusser kan være hensiktsmessig.

Utvalgets behandling:

Representanten Tonje Brenna (AP) fremmet forslag på vegne av AP:

Alternativt punkt 2:

Fylkesutvalget viser til vedtak i formannskapet i Asker kommune (16.02.16) da kommunedelplanen for ny E18 gjennom Asker ble lagt ut på høring, og til fylkesutvalgets vedtak (09.12.13) hvor fylkesutvalget anbefalte at det ble lagt fram et rimeligere alternativ for hele strekningen gjennom Asker. Fylkesutvalget understreket at Røykenveien og Slemestadveien ikke må få økt trafikkbelastning som en følge av de planene som vedtas. For øvrig vider fylkesutvalget til Oslopakke 3-avtalen for det videre arbeidet med strekningen.

Følgende fra punkt 3 strykes:

...Som en del av dette arbeidet vil fylkeskommunen peke på at et behov for fornyet vurdering av om felles bussvei for lokal- og ekspressbusser kan være hensiktsmessig.

Votering:

- Fylkesrådmannens vedtaksforslag punkt 1 ble vedtatt med 12 mot 1 stemme (FRP).

- Ved alternativ votering over fylkesrådmannens vedtaksforslag punkt 2 og forslaget fremmet av Brenna (AP) ble Brennans forslag vedtatt med 12 mot 1 stemme (FRP).
- Fylkesrådmannens vedtaksforslag punkt 3 første setning ble enstemmig vedtatt.
- Fylkesrådmannens vedtaksforslag punkt 3 siste setning fikk ingen stemmer og falt.

Vedtak:

1. *Utbyggingen av ny E18 fra Lysaker til Drengsrud med god kollektiv- og sykkelvei er nødvendig for å sikre god framkommelighet, byutvikling og redusere ulempene som dagens vei påfører innbyggerne. Det er derfor viktig med god framdrift i planleggingen av prosjektet for de ulike parsellene.*
2. *Fylkesutvalget viser til vedtak i formannskapet i Asker kommune (16.02.16) da kommunedelplanen for ny E18 gjennom Asker ble lagt ut på høring, og til fylkesutvalgets vedtak (09.12.13) hvor fylkesutvalget anbefalte at det ble lagt fram et rimeligere alternativ for hele strekningen gjennom Asker. Fylkesutvalget understreket at Røykenveien og Slemmestadveien ikke må få økt trafikkbelastning som en følge av de planene som vedtas. For øvrig vider fylkesutvalget til Oslopakke 3-avtalen for det videre arbeidet med strekningen.*
3. *Akershus fylkeskommune vil be om at Statens vegvesen i det videre arbeidet planlegger for god funksjonalitet og reduserte kostnader.*