

## **Protokoll fra møte i Fylkesutvalg 20.03.2017**

— **Møtested:** Schweigaardsgt. 4, Galleriet  
**Møterom:** Fylkestingssalen  
**Møtedato:** 20.03.2017  
**Tid:** 15:00 – 17:20

**Faste medlemmer som møte:**

Navn	Funksjon	Representerer
Anette M. Solli	Leder	H
Lars Salvesen	Nestleder	KRF
Gunnar Melgaard	Medlem	H
Lise Hagen Rebbestad	Medlem	H
Sebastian Næss Langaas	Medlem	H
Vibeke Limi	Medlem	FRP
Solveig Schytz	Medlem	V
Morten Vollset	Medlem	SP
Tonje Brenna	Medlem	AP
Amund Kjærli	Medlem	AP
Ina Rangønes Libak	Medlem	AP
Gjermund Skaar	Medlem	SV
Øyvind Solum	Medlem	MDG

**Varamedlemmer som møte:**

Navn	Møtte for	Representerer
------	-----------	---------------

**Faste medlemmer som ikke møte:**

Navn	Funksjon	Representerer
------	----------	---------------

**Fra administrasjonen møte:**

Navn	Stilling
Tron Bamrud	Fylkesrådmann
Knut Sletta	Fylkesdirektør, administrasjonsavdelingen
Øyvind Michelsen	Fylkesdirektør, plan, næring og miljø
Thomas Tvedt	Fylkesdirektør, samferdsel
John Arve Eide	Fylkesdirektør, videregående opplæring
Kristin Felde	Fylkesdirektør, kultur, frivillighet og folkehelse
Marianne Brynildsen	Kommunikasjonsdirektør
Knut Thiblin	Økonomisjef
Geir Atle Mjeldheim	Fylkesadvokat
Kristin Ødegaard	HR-direktør
Christian Hintze-Holm	Ass. fylkesdirektør, kultur, frivillighet og folkehelse
Per Kierulf	Ass. fylkesdirektør, plan, næring og miljø
Jan Ivar Bø	Pressesjef
Trude Remme	Utvalgssekretær

## Saksliste

<b>Saksnr</b>	<b>Tittel</b>
PS 33/17	Ullensaker kommune - Jessheim sentrum - områderegulering for stasjonsområdet og Rådhusplassen - uttalelse til offentlig ettersyn
PS 34/17	Ullensaker kommune - Detaljreguleringsplan for Gjestvang og Gjestadteie - Frafall av innsigelse
PS 35/17	Nesodden kommune - Reguleringsplan - Sunnaas - Innsigelse til alternativ 2
PS 36/17	Vestby kommune - Planprogram for kommuneplan for Vestby 2019-2030
PS 37/17	Skedsmo kommune - kommuneplan 2015-2026 - Orientering om vedtak fra Kommunal- og moderniseringsdepartementet
PS 38/17	Reetablering av våtmark i Bjørkelangen - Kjelle
PS 39/17	Utvikling av klima- og bærekraftsrapport med klimaregnskap
PS 40/17	Høring – rullering av Østlandssamarbeidets europapolitiske strategi
PS 41/17	Status Interreg
PS 42/17	Status for Ruters arbeid med Fossilfri 2020
PS 43/17	Akershus Teater 2017 - valg til styrende organer
PS 44/17	Forslag om oppheving av vannscooterforskriften - høringsvar fra Akershus fylkeskommune
PS 45/17	Ungforsk
PS 46/17	Foranalyse pensjon
PS 47/17	Rapportering på oppfølging av vedtak fattet i fylkesutvalget i 2016
	<b>Fylkestingssaker</b>
PS 48/17	Rebudsjetteringer av investeringer 2016
PS 49/17	Godtgjøringsreglementet for folkevalgte i Akershus - justering i perioden 2015-19
PS 50/17	Stortingsmelding 9 (2016-2017) Fagfolk for fremtiden - Fagskoleutdanning. Innspill til Kirke-, utdannings- og forskningskomiteen på Stortinget
PS 51/17	Regional plan for fysisk aktivitet, idrett og friluftsliv i Akershus - orientering om handlingsprogram 2017-2020 og publisering av planen
PS 52/17	Regional plan for innovasjon og nyskaping for Oslo og Akershus fram mot 2025- Handlingsprogram 2017
PS 53/17	Fairtrade
PS 54/17	Konseptvalgutredning for transportsystemet Jaren ( Oslo ) – Gjøvik - Moelv
PS 55/17	Prinsipper for forskottering av fylkesveiprojekt
PS 56/17	Fellesprosjektet Ringeriksbanen og E16 - tilleggsuttalelse om jernbanestasjon ved

## Avtjerna

- PS 57/17 E6 Kolomoen-Moelv. Bompengefinansiering i tilknytning til felles bompengeselskap
- PS 58/17 Muligheter for fremtidig trikkedrift til Jar/Bekkestua
- PS 59/17 Årsmelding for Akershus eldreråd år 2016
- PS 60/17 Rapportering og oppfølging på vedtak fra fylkestinget 2016
- PS 61/17 Fv. 33 Byrudberga tunnel (Smaragdtunellen). Godkjenning av bompengefinansiering og garanti for bompengebeløp
- PS 62/17 Omlegging av dagens takst- og rabattstruktur ved bomstasjonene for strekningen E 16 Kongsvinger-Slomarka
- PS 63/17 Omlegging av dagens takst- og rabattstruktur ved de seks bomstasjonene på strekningen E6 Dal - Kolomoen
- PS 64/17 Byutviklingsavtaler - en oppfølging av regional plan for areal- og transport for Oslo og Akershus
- PS 65/17 Kjøp av bussanlegg i Leiraveien i Skedsmo kommune - endret finansiering

## Spørsmål

- SP 1/17 Spørsmål fra Vibeke Limi (FrP) om trikk til Bekkestua

## Orienteringsnotater

- NOT 3/17 Arkeologisk feltenhet- Årsrapport 2016
- NOT 4/17 Kulturhistoriske landskap av nasjonal interesse - om arbeidet i Akershus

Innkallingen ble godkjent. Protokollen fra møtet 6. februar 2017 ble godkjent.

Fylkesutvalget besluttet å behandle sak 46/17 innledningsvis i møtet. Eline Stokstad Oserud (Sp) stilte som vara for Morten Vollset (Sp) under behandlingen, og Arne-Rune Gjelsvik (FrP) stilte som vara for Gunnar Melgaard (H) under behandlingen.

Representanten Vibeke Limi (FrP) fremmet ønske om at fylkesutvalget får en sak/notat om Mago B. Forslaget fikk 1 stemme (FrP) og falt.

## Saksprotokoll i Fylkesutvalg - 20.03.2017

### 33/2017 - Ullensaker kommune - Jessheim sentrum - områderegulering for stasjonsområdet og Rådhusplassen - uttalelse til offentlig ettersyn

#### Fylkesrådmannens forslag til vedtak:

1. I regional plan for areal og transport i Oslo og Akershus (RP-ATP) er Jessheim definert som en regional by. I overordnet strategi for regional areal- og transportstruktur i RP-ATP er styrking av regionale byer vektlagt. Fylkesutvalget mener de overordnede målene i områdereguleringen, som innebærer styrking av og fortetting rundt kollektivknutepunktet i Jessheim, samt prioritering av gående, syklende og kollektivtrafikk, bidrar til å nå viktige mål i RP-ATP.
2. Fylkesutvalget mener at konsekvenser av fremtidig trafikkvekst og løsninger for parkering i sentrum ikke er godt nok dokumentert i planforslaget. Dette er forhold som har avgjørende betydning for å sikre bussens framkommelighet i sentrum, og fylkesutvalget finner det derfor nødvendig å fremme innsigelse til planforslaget ut fra dette hensynet.
3. Fylkesutvalget mener at flytting av bussterminalen nord for stasjonen kan bli en god løsning, forutsatt god framkommelighet i Ringveien. Fylkesutvalget finner det likevel nødvendig å fremme innsigelse til en slik løsning uten et rekkefølgekrav, som sikrer at ny bussterminal er opparbeidet før dagens terminal tas i bruk til andre formål.
4. Fylkesutvalget slutter seg til vurderingen fra Statens Vegvesen om at tiltak som berører fylkesvei må detaljreguleres, og fremmer derfor innsigelse til at dette forholdet ikke er tilstrekkelig sikret i planforslaget.

#### Utvalgets behandling:

Møteleder Anette Solli (H) foreslo at saken utsettes til neste møte i fylkesutvalget 2. mai 2017.

#### Votering:

Sollis (H) forslag ble enstemmig vedtatt.

#### Vedtak:

*Saken utsettes for behandling i møtet 2. mai 2017.*

## Saksprotokoll i Fylkesutvalg - 20.03.2017

## **34/2017 - Ullensaker kommune - Detaljreguleringsplan for Gjestvang og Gjestadteie - Frafall av innsigelse**

### **Fylkesrådmannens forslag til vedtak:**

1. Fylkesutvalget anbefaler at reguleringsplanen endres slik at føringene i støyforskriften ivaretas uten bruk av støysluse.
2. Ut fra at foreslått løsning for bebyggelsen overholder føringene i støyforskriften, frafaller fylkesutvalget innsigelsen til reguleringsplan for Gjestvang og Gjestadteie fremmet i fylkesutvalgets møte 14.11.2016, FU-sak 196/16.

### **Utvalgets behandling:**

### **Votering:**

Fylkesrådmannens forslag ble enstemmig vedtatt.

### **Vedtak:**

1. *Fylkesutvalget anbefaler at reguleringsplanen endres slik at føringene i støyforskriften ivaretas uten bruk av støysluse.*
2. *Ut fra at foreslått løsning for bebyggelsen overholder føringene i støyforskriften, frafaller fylkesutvalget innsigelsen til reguleringsplan for Gjestvang og Gjestadteie fremmet i fylkesutvalgets møte 14.11.2016, FU-sak 196/16.*

## **Saksprotokoll i Fylkesutvalg - 20.03.2017**

## **35/2017 - Nesodden kommune - Reguleringsplan - Sunnaas - Innsigelse til alternativ 2**

### **Fylkesrådmannens forslag til vedtak:**

1. Fylkesutvalget anbefaler at kommunen vedtar revidert reguleringsplan for Sunnaas, alternativ 1. Alternativ 1 er tilfredsstillende konsekvensutredet og imøtekommer innsigelsen fremmet av fylkesutvalget i møte 22.08.2016, FU-sak 126/16.
2. Alternativ 2, som også ble vedtatt lagt ut til offentlig ettersyn i plan- og teknikkutvalgets møte 20.12.2016, åpner for en vesentlig høyere utnyttelse i planområdet enn det reviderte alternativ 1.

Fylkesutvalget anbefaler at kommunen ikke går videre med alternativ 2, som ikke er konsekvensutredet, hverken i forhold til RP-ATP eller trafikale konsekvenser. Innsigelsen fremmet i brev datert 22.02.2017 opprettholdes for alternativ 2.

**Utvalgets behandling:**

Møteleder Anette Solli (H) foreslo at saken utsettes til møtet 2. mai 2017.

**Votering:**

Forslaget fra Solli (H) ble enstemmig vedtatt.

**Vedtak:**

*Saken utsettes for behandling i møtet 2. mai 2017.*

**Saksprotokoll i Fylkesutvalg - 20.03.2017****36/2017 - Vestby kommune - Planprogram for kommuneplan for Vestby 2019-2030****Fylkesrådmannens forslag til vedtak:**

1. Fylkesutvalget er positiv til planprogrammet for rullering av Vestby kommuneplan og at kommunen legger til grunn en vekststrategi i tråd med RP-ATP om at 80 % av veksten skal skje i kommunens prioriterte vekstområde Vestby sentrum.
2. Fylkesutvalget støtter at kommunen vurderer og utreder videre utvidelse av næringsarealene ved Vestby næringspark, som har en regional funksjon og gunstig lokalisering for gods- og logistikk.

**Utvalgets behandling:****Votering:**

Fylkesrådmannens forslag ble enstemmig vedtatt.

**Vedtak:**

1. *Fylkesutvalget er positiv til planprogrammet for rullering av Vestby kommuneplan og at kommunen legger til grunn en vekststrategi i tråd med RP-ATP om at 80 % av veksten skal skje i kommunens prioriterte vekstområde Vestby sentrum.*
2. *Fylkesutvalget støtter at kommunen vurderer og utreder videre utvidelse av næringsarealene ved Vestby næringspark, som har en regional funksjon og gunstig lokalisering for gods- og logistikk.*

## **Saksprotokoll i Fylkesutvalg - 20.03.2017**

### **37/2017 - Skedsmo kommune - kommuneplan 2015-2026 - Orientering om vedtak fra Kommunal- og moderniseringsdepartementet**

#### **Fylkesrådmannens forslag til vedtak:**

Fylkesutvalget tar saken til orientering.

#### **Utvalgets behandling:**

#### **Votering:**

Fylkesrådmannens forslag ble enstemmig vedtatt.

#### **Vedtak:**

*Fylkesutvalget tar saken til orientering.*

## **Saksprotokoll i Fylkesutvalg - 20.03.2017**

### **38/2017 - Reetablering av våtmark i Bjørkelangen - Kjelle**

#### **Innstilling fra hovedutvalg for plan, næring og miljø:**

1. Akershus fylkeskommune ber om at våtmarka på Kjelle reetableres til naturtilstand, og slik forbedrer vannkvaliteten og demper flomtoppene i Lierelva, samtidig som området berikes med gode rekreasjons- og undervisningsmuligheter.
2. Tiltaket utføres slik at jordbruket på Kjelle videregående skole ikke berøres negativt.
3. Under forutsetning av tilskudd fra Miljødirektoratet avsettes tilstrekkelig med midler over 2018-budsjettet til prosjektet, begrenset oppad til 1 mill. kroner.
4. Av tilleggsbevilgning på kr.1,5 millionene bevilget til vannforvaltning i FT-sak 75/16 (ØP), benyttes kr 500 000 kroner til dette våtmarksprosjektet

#### **Utvalgets behandling:**

#### **Votering:**

Fylkesrådmannens forslag ble enstemmig vedtatt.

#### **Vedtak:**



1. *Akershus fylkeskommune ber om at våtmarka på Kjelle reetableres til naturtilstand, og slik forbedrer vannkvaliteten og demper flomtoppene i Lierelva, samtidig som området berikes med gode rekreasjons- og undervisningsmuligheter.*
2. *Tiltaket utføres slik at jordbruket på Kjelle videregående skole ikke berøres negativt.*
3. *Under forutsetning av tilskudd fra Miljødirektoratet avsettes tilstrekkelig med midler over 2018-budsjettet til prosjektet, begrenset oppad til 1 mill. kroner.*
4. *Av tilleggsbevilgning på kr.1,5 millionene bevilget til vannforvaltning i FT-sak 75/16 (ØP), benyttes kr 500 000 kroner til dette våtmarksprosjektet*

## **Saksprotokoll i Fylkesutvalg - 20.03.2017**

### **39/2017 - Utvikling av klima- og bærekraftsrapport med klimaregnskap**

#### **Innstilling fra hovedutvalg for plan, næring og miljø:**

Fylkesrådmannens forslag til organisering legges til grunn for det videre arbeidet i 2017 med klima- og bærekraftsrapport med klimaregnskap. Følgende avgrensing gjøres:

1. Klima- og bærekraftsrapporten begrenses til klima-/energirelaterte problemstillinger (i tråd med fylkeskommunens hovedsatsing på miljøområdet). Rapporten vil dermed ikke omfatte vann- og artsforvaltning, masseforvaltning, friluftsliv, folkehelse mm. Det vil følgelig ha likhetspunkter med den årlige miljø- og klimarapporten for Oslo kommunes virksomheter.
2. Alle byggeprosjekter innenfor samferdsel og bygninger skal ha et klimaregnskap. Det skal lages klimastatistikk hvert år for klimautslipp i Akershus, ikke bare innenfor fylkeskommunens ansvarsområder. Når data er tilgjengelig, skal alle utslipp være med i statistikken. Årlig klimastatistikk skal være styringsparameter i klimapolitikken. Akershus fylkeskommune skal være en pådriver for få på plass klimastatistikk som en nasjonal ordning.

#### **Utvalgets behandling:**

##### **Representanten Sebastian Næss Langaas (H) fremmer oversendelsesforslag på vegne av alle partiene:**

Fylkesutvalget ber om en gjennomgang av miljøsertifiseringsordninger, og hvilke løsninger som kunne vært aktuelle for fylkeskommunen.

#### **Votering:**

- Hovedutvalgets forslag ble enstemmig vedtatt.
- Oversendelsesforslaget fremmet av Langaas (H) ble enstemmig vedtatt.

#### **Vedtak:**

*Fylkesrådmannens forslag til organisering legges til grunn for det videre arbeidet i 2017 med klima- og bærekraftsrapport med klimaregnskap. Følgende avgrensning gjøres:*

- 1. Klima- og bærekraftsrapporten begrenses til klima-/energirelaterte problemstillinger (i tråd med fylkeskommunens hovedsatsing på miljøområdet). Rapporten vil dermed ikke omfatte vann- og artsforvaltning, masseforvaltning, friluftsliv, folkehelse mm. Det vil følgelig ha likhetspunkter med den årlige miljø- og klimarapporten for Oslo kommunes virksomheter.*
- 2. Alle byggeprosjekter innenfor samferdsel og bygninger skal ha et klimaregnskap. Det skal lages klimastatistikk hvert år for klimautslipp i Akershus, ikke bare innenfor fylkeskommunens ansvarsområder. Når data er tilgjengelig, skal alle utslipp være med i statistikken. Årlig klimastatistikk skal være styringsparameter i klimapolitikken. Akershus fylkeskommune skal være en pådriver for få på plass klimastatistikk som en nasjonal ordning.*

***Følgende forslag oversendes til administrasjonen:***

*Fylkesutvalget ber om en gjennomgang av miljøsertifiseringsordninger, og hvilke løsninger som kunne vært aktuelle for fylkeskommunen.*

## **Saksprotokoll i Fylkesutvalg - 20.03.2017**

### **40/2017 - Høring – rullering av Østlandssamarbeidets europapolitiske strategi**

#### **Fylkesrådmannens forslag til vedtak:**

Fylkesutvalget gir sin tilslutning til utkastet til Østlandssamarbeidets Europapolitiske strategi for 2017-2021. Fylkesutvalget legger imidlertid til grunn at strategien kan revideres før 2021 dersom dette blir naturlig ved en regionreform.

#### **Utvalgets behandling:**

#### **Votering:**

Fylkesrådmannens forslag ble enstemmig vedtatt.

#### **Vedtak:**

*Fylkesutvalget gir sin tilslutning til utkastet til Østlandssamarbeidets Europapolitiske strategi for 2017-2021. Fylkesutvalget legger imidlertid til grunn at strategien kan revideres før 2021 dersom dette blir naturlig ved en regionreform.*

## **Saksprotokoll i Fylkesutvalg - 20.03.2017**

### **41/2017 - Status Interreg**

#### **Fylkesrådmannens forslag til vedtak:**

Interreg er et viktig verktøy for samfunnsutvikling. Fylkesutvalget ser med bekymring på den reduserte rammen for norske bevilgninger til Interreg og oppfordrer regjeringen til å reversere kuttene i revidert nasjonalbudsjett eller statsbudsjettet for 2018.

#### **Utvalgets behandling:**

#### **Votering:**

Fylkesrådmannens forslag ble enstemmig vedtatt.

#### **Vedtak:**

*Interreg er et viktig verktøy for samfunnsutvikling. Fylkesutvalget ser med bekymring på den reduserte rammen for norske bevilgninger til Interreg og oppfordrer regjeringen til å reversere kuttene i revidert nasjonalbudsjett eller statsbudsjettet for 2018.*

## **Saksprotokoll i Fylkesutvalg - 20.03.2017**

### **42/2017 - Status for Ruters arbeid med Fossilfri 2020**

#### **Fylkesrådmannens forslag til vedtak:**

Saken tas til orientering.

#### **Utvalgets behandling:**

#### **Votering:**

Fylkesrådmannens forslag ble enstemmig vedtatt.

#### **Vedtak:**

*Saken tas til orientering.*

## Saksprotokoll i Fylkesutvalg - 20.03.2017

### 43/2017 - Akershus Teater 2017 - valg til styrende organer

#### **Innstilling fra hovedutvalg for kultur, frivillighet og folkehelse:**

1. Til stiftermøtet i Stiftelsen Akershus Teater 2017 oppnevnes det to politiske representanter og to administrative representanter. De administrative representantene oppnevnes av fylkesrådmannen. Fylkesutvalget oppnevner følgende politiske representanter til stiftermøtet:
  1. \_\_\_\_\_
  2. \_\_\_\_\_
2. De oppnevnte representantene til stiftermøtet gis fullmakt til å forhandle frem en vedtektsendring for å oppnevne en felles valgkomite for hele styret sammen med alle stifterne. Dette med henblikk på å få et helhetlig sammensatt styre. Endringen kan vedtas i stiftermøtet, med sikte på endring fra 2018.
3. Til styret i Stiftelsen Akershus Teater oppnevnes to styrerepresentanter og ett varamedlem fra Akershus fylkeskommune for to år – fra 2017 til 2019 – på bakgrunn av valgkomiteens innstilling. Fylkesrådmannen gis fullmakt til å avklare endelig oppnevning med:
  1. Jan Gunnar Breivik (FrP)
  2. Tove Bratten

#### **Utvalgets behandling:**

**Møteleder Anette Solli (H) fremmet Vibeke Limi (FrP) som representant.**

**Representanten Tonje Brenna (Ap) fremmet Torunn Skottevik (Ap) som representant.**

#### **Votering:**

Hovedutvalgets innstilling med de fremsatte innspillene ble enstemmig vedtatt.

#### **Vedtak:**

1. *Til stiftermøtet i Stiftelsen Akershus Teater 2017 oppnevnes det to politiske representanter og to administrative representanter. De administrative representantene oppnevnes av fylkesrådmannen. Fylkesutvalget oppnevner følgende politiske representanter til stiftermøtet:*
  1. *Vibeke Limi (FrP)*
  2. *Torunn Skottevik (Ap)*
2. *De oppnevnte representantene til stiftermøtet gis fullmakt til å forhandle frem en vedtektsendring for å oppnevne en felles valgkomite for hele styret sammen med alle stifterne. Dette med henblikk på å få et helhetlig sammensatt styre. Endringen kan vedtas i stiftermøtet, med sikte på endring fra 2018.*

3. *Til styret i Stiftelsen Akershus Teater oppnevnes to styrerepresentanter og ett varamedlem fra Akershus fylkeskommune for to år – fra 2017 til 2019 – på bakgrunn av valgkomiteens innstilling. Fylkesrådmannen gis fullmakt til å avklare endelig oppnevning med:*
  1. *Jan Gunnar Breivik (FrP)*
  2. *Tove Bratten*

## **Saksprotokoll i Fylkesutvalg - 20.03.2017**

### **44/2017 - Forslag om oppheving av vannscooterforskriften - høringsvar fra Akershus fylkeskommune**

#### **Fylkesrådmannens forslag til vedtak:**

1. Akershus fylkeskommune vil anbefale at den nasjonale vannscooterforskriften, forskrift 21. juni 2013 nr. 701 om bruk av vannscooter og lignende, opprettholdes.
2. Akershus fylkeskommune vil subsidiært anbefale å opprettholde den nasjonale vannscooterforskriften, forskrift 21. juni 2013 nr. 701 om bruk av vannscooter og lignende, inntil det foreligger en vedtatt regional plan, som forankrer felles forskrift for enhetlige geografiske vannområder. Aktuelle vannområder i Akershus er indre Oslofjord og vassdrag fra 2 km<sup>2</sup>.
3. Akershus fylkeskommune vil anbefale at det i tillegg til at alle vannscooterførere født etter 1980 skal kunne framvise båtførerbevis, utredes om vannscooterførere på grunn av fartøyets store motorytelse skal ha en høyere alder eller kunne kreves spesifikke kvalifikasjoner, tilsvarende som for tung motorsykkel.

#### **Utvalgets behandling:**

#### **Representanten Solveig Schytz (V) gjenopptok eget forslag fremmet i hovedutvalg for samferdsel:**

Dersom regjeringen likevel går inn for å likestille regelverket for vannscootere og fritidsbåter, må det settes i verk tiltak som begrenser høy fart, støy, og konflikter – og som vil beskytte dyre- og fuglelivet. Det må være et krav at punktene nedenfor er ivaretatt før forskriften om vannscooter eventuelt fjernes.

1. Obligatorisk registrering og tydelig merking av båter, herunder vannscooter.
2. Økte ressurser til kontroll og oppsyn for håndhevelse av lovverket.
3. Det må utarbeides en statlig planretningslinje for å ivareta allmenne interesser og unngå konflikter mellom brukergrupper og med dyre- og fuglelivet på sjøen.
4. Strengere krav til restriksjoner som ivaretar dyre- og fuglelivet.
5. Økte ressurser til holdningsskapende arbeid.

6. For fritidsbåter, herunder vannscooter, med toppfart på over 35 knop, innføres en obligatorisk høyhastighetsopplæring som skal innbefatte kunnskap om natur- og miljø ved sjøen.
7. Det må settes nasjonale fartsbegrensninger til båttrafikken, herunder vannscooterkjøringen.
8. Innføre støybegrensninger på vannscootere for å redusere import av de mest støyende modellene."

**Representanten Vibeke Limi (FrP) gjenopptar forslaget fremmet av Fossum (FrP) i hovedutvalget for plan, næring og miljø på vegne av FrP og H:**

1. Akershus fylkeskommune vil anbefale at den nasjonale vannscooterforskriften, forskrift 21. juni 2013 nr 701 om bruk av vannscooter og lignende oppheves.
2. Akershus fylkeskommune mener at kommunene i Akershus selv kan fastsette lokale forskrifter for å regulere bruken i egne skjærgård, i tråd med lover og regler for småbåter.

**Votering:**

Ved alternativ votering over fylkesrådmannens forslag med tilleggsforslaget fremmet av Schytz (V) og forslaget fremmet av Limi (FrP) ble fylkesrådmannens forslag med tillegget vedtatt med 8 (Ap, SV, MDG, Sp, V og KrF) mot 5 stemmer (FrP og H).

**Vedtak:**

1. *Akershus fylkeskommune vil anbefale at den nasjonale vannscooterforskriften, forskrift 21. juni 2013 nr. 701 om bruk av vannscooter og lignende, opprettholdes.*
2. *Akershus fylkeskommune vil subsidiært anbefale å opprettholde den nasjonale vannscooterforskriften, forskrift 21. juni 2013 nr. 701 om bruk av vannscooter og lignende, inntil det foreligger en vedtatt regional plan, som forankrer felles forskrift for enhetlige geografiske vannområder. Aktuelle vannområder i Akershus er indre Oslofjord og vassdrag fra 2 km<sup>2</sup>.*
3. *Akershus fylkeskommune vil anbefale at det i tillegg til at alle vannscooterførere født etter 1980 skal kunne framvise båtførerbevis, utredes om vannscooterførere på grunn av fartøyets store motorytelse skal ha en høyere alder eller kunne kreves spesifikke kvalifikasjoner, tilsvarende som for tung motorsykkel.*
4. *Dersom regjeringen likevel går inn for å likestille regelverket for vannscootere og fritidsbåter, må det settes i verk tiltak som begrenser høy fart, støy, og konflikter – og som vil beskytte dyre- og fuglelivet. Det må være et krav at punktene nedenfor er ivaretatt før forskriften om vannscooter eventuelt fjernes.*
  - a) *Obligatorisk registrering og tydelig merking av båter, herunder vannscooter.*
  - b) *Økte ressurser til kontroll og oppsyn for håndhevelse av lovverket.*
  - c) *Det må utarbeides en statlig planretningslinje for å ivareta allmenne interesser og unngå konflikter mellom brukergrupper og med dyre- og fuglelivet på sjøen.*
  - d) *Strengere krav til restriksjoner som ivaretar dyre- og fuglelivet.*
  - e) *Økte ressurser til holdningsskapende arbeid.*

- f) *For fritidsbåter, herunder vannscooter, med toppfart på over 35 knop, innføres en obligatorisk høyhastighetsopplæring som skal innbefatte kunnskap om natur- og miljø ved sjøen.*
- g) *Det må settes nasjonale fartsbegrensninger til båttrafikken, herunder vannscooterkjøringen.*
- h) *Innføre støybegrensninger på vannscootere for å redusere import av de mest støyende modellene."*

## **Saksprotokoll i Fylkesutvalg - 20.03.2017**

### **45/2017 - Ungforsk**

#### **Fylkesrådmannens forslag til vedtak:**

1. Rapport Ungforsk 2015 tas til orientering
2. Rapport Ungforsk 2016 tas til orientering
3. Avtalene mellom institusjonene om framtidig organisering støttes
4. AVO og PNM gir økonomisk støtte til arrangementet i 2017 og 2018 med kroner 100 000,- fra hver avdeling. Fremtidig økonomisk støtte forutsetter ny avtale mellom partene hvor Akershus-forankring sikres

#### **Utvalgets behandling:**

#### **Votering:**

Fylkesrådmannens forslag ble enstemmig vedtatt.

#### **Vedtak:**

1. *Rapport Ungforsk 2015 tas til orientering*
2. *Rapport Ungforsk 2016 tas til orientering*
3. *Avtalene mellom institusjonene om framtidig organisering støttes*
4. *AVO og PNM gir økonomisk støtte til arrangementet i 2017 og 2018 med kroner 100 000,- fra hver avdeling. Fremtidig økonomisk støtte forutsetter ny avtale mellom partene hvor Akershus-forankring sikres*

## **Saksprotokoll i Fylkesutvalg - 20.03.2017**

### **46/2017 - Foranalyse pensjon**

#### **Fylkesrådmannens forslag til vedtak:**

Akershus fylkeskommune gjennomfører en foranalyse av ulike mulige pensjonsløsninger. Foranalysen kan benyttes som grunnlag for Akershus fylkeskommunes vurderinger av pensjonsløsning ved en eventuell regionreform. Dersom Akershus ikke slås sammen med andre fylkeskommuner brukes analysen i vårt interne arbeid med pensjonsløsninger.

**Utvalgets behandling:**

Representantene Gunnar Melgaard (H) og Morten Vollset (Sp) forespurte fylkesutvalget om sin habilitet i saken. Begge ble funnet inhabile etter forvaltningsloven § 6 e.

Representanten Arne-Rune Gjelsvik (FrP) stilte som vara for Melgaard (H) under behandlingen, og representanten Eline Stokstad Oserud (Sp) stilte som vara for Vollset (Sp) under behandlingen.

**Møteleder Anette Solli (H) fremmet alternativt forslag:**

Sett i lys av den kommende regionreformen gjennomføres det en foranalyse av ulike mulige pensjonsløsninger. Siden AIPK har konsesjon for å integrere andre pensjonskasser i sin portefølje ut 2017, gjennomføres foranalysen i 2018.

**Votering:**

Ved alternativ votering over fylkesrådmannens forslag og forslaget fremmet av Solli (H) ble Sollis forslag enstemmig vedtatt.

**Vedtak:**

*Sett i lys av den kommende regionreformen gjennomføres det en foranalyse av ulike mulige pensjonsløsninger. Siden AIPK har konsesjon for å integrere andre pensjonskasser i sin portefølje ut 2017, gjennomføres foranalysen i 2018.*

**Saksprotokoll i Fylkesutvalg - 20.03.2017**

**47/2017 - Rapportering på oppfølging av vedtak fattet i fylkesutvalget i 2016**

**Fylkesrådmannens forslag til vedtak:**

Vedtaksrapporten for fylkesutvalget 2016 godkjennes.

**Utvalgets behandling:**

**Votering:**

Fylkesrådmannens forslag ble enstemmig vedtatt.



**Vedtak:**

*Vedtaksrapporten for fylkesutvalget 2016 godkjennes.*

**Saksprotokoll i Fylkesutvalg - 20.03.2017****48/2017 - Rebudsjetteringer av investeringer 2016****Fylkesrådmannens forslag til vedtak:**

1. Som følge av ny prognose for investeringer og rebudsjetteringer ved regnskapsavslutning 2016 i AFK, foreslås rammen for finansiering med lån justert ned med 56 mill. kr inntil 334 mill. kr.
2. Det foretas følgende netto endringer av investeringsbudsjettet og finansiering:

Rebudsjetteringer og endringer investeringsbudsjett (tall i 1 000 kr)	Beløp
Sentrale styringsorganer - oppjustering prosjekter	5 302
Utdanning og kompetanse - nedjustering prosjekter	-27 101
Tannhelse - nedjustering prosjekter	-355
Samferdsel og transport - nedjustering prosjekter	-46 147
Rebudsjettering av forskuttslån (tilbakebetaling)	200
Overføring av lånemidler til AFK Eiendom	3 178
<b>Sum investeringsutgifter</b>	<b>-64 923</b>
Reduksjon av lån	59 101
Reduksjon mva-kompensasjon knyttet til investeringer	9 000
Bruk av lån (oppjustering) (AFK eiendom FKF)	-3 178
<b>Sum finansiering</b>	<b>64 923</b>

### 3. Det foretas følgende budsjettreguleringer:

Ansvar	Prosjekt	Beløp	Tekst
<b>INVESTERINGSBUDSJETT AFK</b>			
Negative beløp = nedjusteringer / positive beløp = oppjusteringer			
<b>PO9 Frie inntekter/finans/avsetninger</b>			
096000	00960	200 000,00	Rebusjettering av forskutteringslån (tilbakebetaling)
091000	00910	-200 000,00	Bruk av lån (økt lån)
092200	00922	3 178 000,00	Overføring av lånemidler til AFK Eiendom
091000	00910	-3 178 000,00	Bruk av lån (oppjustering i 2017, rebudsjettering) (AFK eiendom FKF)
097001		9 000 000,00	Reduksjon mva-kompensasjon knyttet til investeringer
091000	00910	-9 000 000,00	Bruk av lån (økt lån)
		<b>0,00</b>	
<b>PO1 Sentrale styringsorganer</b>			
012000	01664	1 682 000,00	Ombygging/tilpasning lokaler Galleriet
121860	87100	983 000,00	IT-utstyr/kopimaskiner
121860	87121	-12 000,00	IT kapasitetsutvidelse infrastruktur
121860	87122	329 000,00	IT datanett
121860	87123	2 320 000,00	IT integrasjonsplattform
091000	00910	-5 302 000,00	Bruk av lån (økt lån)
		<b>0,00</b>	
<b>PO2 Utdanning og kompetanse</b>			
283817	87225	1 652 000,00	Talevarsling
021000	10301	-23 000 000,00	Alle institusjoner - ombygging for økt elevtallskapasitet
021000	10601	-10 000 000,00	Programmering/prosjektering
021000	13193	500 000,00	Ski vgs - delprosjekt utomhus
021000	26511	18 000,00	Dønski vgs - oppgradering naturfagrom - løst utstyr
121217	87224	758 000,00	Videregående skoler - nytt skoleadministrativt system (WISMA-flyt)
231901	87200	812 000,00	Bjertnes vgs - midler til tungt utstyr
241901	87200	15 400,00	Eidsvoll vgs - midler til tungt utstyr
236901	87200	51 400,00	Strømmen vgs - midler til tungt utstyr
230901	87200	293 700,00	Bjørklangen vgs - midler til tungt utstyr
203901	87200	875 000,00	Bleiker vgs - midler til tungt utstyr
235901	87200	435 000,00	Skedsmo vgs - midler til tungt utstyr
225901	87200	265 000,00	Ås vgs - midler til tungt utstyr
232901	87200	189 000,00	Sørumsand vgs - midler til tungt utstyr
210901	87200	34 000,00	Stabekk vgs - midler til tungt utstyr
091000	00910	27 101 500,00	Reduksjon av lån
		<b>0,00</b>	
<b>PO4 Tannhelse</b>			
032000	80129	-355 000,00	Nedjustering Ås tannklinikk - nye lokaler
091000	00910	355 000,00	Reduksjon av lån
		<b>0,00</b>	

Ansvar	Prosjekt	Beløp	Tekst
			<b>PO7 Samferdsel (rebudsjettering av ubrukte AFK-midler fra 2016)</b>
075110	07520	-22 667 450,00	Strekingsvise tiltak
075120	07530	-890 368,00	Mindre utbedringer
075130	07580	-50 007 505,00	Gang- og sykkelveier
075140	07540	29 550 606,00	Trafikksikkerhet
075150	07590	-3 408 994,00	Miljø- og servicetiltak
075160	07550	-3 591 320,00	Kollektivtiltak
075161	07700	214 603,00	Store kollektivtiltak
075170	07510	-1 402 462,00	Planlegging
075171	08000	-477,00	Planlegging ikke lokale veitiltak
072000	07203	-403 497,00	Fornebubanen (AFK)
072000	07205	-116 908,00	Bussanlegg Leira
072000	00723	7 624 755,00	Akershus KollektivTerminaler
072000	00723	-1 047 513,00	Overføring av mindreforbruk fond - Bekkestua Bussterminal
091000	00910	46 146 530,00	Reduksjon av lån
<b>0,00</b>			
			<b>PO7 Samferdsel (rebudsjettering av ubrukte Oslopakke 3-midler fra 2016)</b>
072000	07563	11 000 000,00	Kolsåsbanen
072000	07564	4 777 000,00	Fornebubanen
075130	07580	7 908 000,00	Gang- og sykkelveier
075160	07550	13 025 679,00	Kollektivtrafikktiltak
075170	07510	6 300 000,00	Planlegging
075171	08000	148 000,00	Planlegging ikke lokale veitiltak
<b>43 158 679,00</b>			
072000	07563	-11 000 000,00	Kolsåsbanen
072000	07564	-4 777 000,00	Fornebubanen
075130	07580	-7 908 000,00	Gang- og sykkelveier
075160	07550	-13 025 679,00	Kollektivtrafikktiltak
075170	07510	-6 300 000,00	Planlegging
075171	08000	-148 000,00	Planlegging ikke lokale veitiltak
<b>-43 158 679,00</b>			
<b>0,00</b>			<b>Sum - Investeringsbudsjett AFK</b>

Ansvar	Prosjekt	Beløp	Tekst
<b>INVESTERINGSBUDSJETT AFK EIENDOM FKF</b>			
Negative beløp = nedjusteringer / positive beløp = oppjusteringer			
<b>PO2 Utdanning og kompetanse</b>			
3000	10400	539 000,00	B - Enøk med støtte fra Enova
3000	10900	-638 000,00	B - Tilstandskontroll og oppgradering el.anlegg
3000	19350	3 131 000,00	B - Brann tekniske mangler og utbedringer
3000	39210	-330 000,00	Skolebygg til B - Folkehøgsk. Rehab. skolebygg
3000	13192	-2 252 000,00	Ski vgs - Nytt tilbygg med auditorium og kantine
3000	15452	8 545 000,00	Ås vgs - inneklimateiltak
3000	17494	-656 000,00	Roald Amundsen vgs inneklimateiltak
3000	19442	7 452 000,00	Sandvika vgs - brann tiltak 2016
3000	31182	8 943 000,00	Bjørkelangen vgs - inneklimateiltak
3000	33291	-28 572 000,00	Lørenskog vgs - nytt tilbygg
3000	33506	-2 764 000,00	Lillestrøm vg nybygg auditorium, bibl., teorirom
3000	34725	40 377 000,00	Bjertnes vgs - inneklimateiltak
3000	10002	-1 133 000,00	Ladestasjoner el.bil, alle skoler
3000	12505	-58 000,00	Vestby vgs - nytt naturfagsrom
3000	13006	-91 000,00	Ski vgs - mulighetsstudie ny skole
3000	15431	255 000,00	Ås vgs - ombygging elektro og DoH
3000	21001	-226 000,00	Holmen vgs - nye lokaler
3000	22268	-20 997 000,00	Rud vgs - fasader bygg A
3000	22269	591 000,00	Rud vgs - regulering utbygging
3000	24502	-391 000,00	Fornebu tomt regulering
3000	25122	191 000,00	Eikeli vgs - regulering
3000	26511	8 000,00	Dønski vgs - oppgradering av naturfagsavd.
3000	27244	-32 000,00	Nesbru vgs - arealvurdering av kontorareal
3000	28181	4 925 000,00	Bleiker vgs - auditorium
3000	30141	-1 832 000,00	Nes vgs - EPC
3000	31646	-350 000,00	Sørumsand vgs - ombygging for utvidelse med inntil 250 elevplasser
3000	32502	186 000,00	Mailand vgs - ombygging av bilverksted til 2 teorirom
3000	33292	-240 000,00	Lørenskog vgs - regulering
3000	34594	-730 000,00	Skedsmo vgs - regulering
3000	34595	-199 000,00	Skedsmo vgs - utarbeidelse byggeprogram
3000	35177	-496 000,00	Strømmen vgs - rehabilitering bygg B
3000	36771	-1 845 000,00	Jessheim vg, IRP og byggeprogram
3000	38767	-5 070 000,00	Hvam vgs - EPC
3000	38993	41 000,00	Kjelle vgs - utbedringstiltak etter pålegg Mattilsynet
3000	39990	-688 000,00	Reklamasjon - skole 002 - overtatt før 2014
3000	39999	-1 259 000,00	Reklamasjonsfasen - overtatt etter 2014
9100	00910	-4 335 000,00	Overføring/justering av lånemidler fra AFK
		<b>0,00</b>	
<b>PO4 Tannhelse</b>			
3000	80129	-1 808 000,00	Ås tannklinikk - nye lokaler
3000	80210	630 000,00	Div. tannklinikker - rehabilitering
3000	81315	21 000,00	Bjørkelangen tannklinikk - nye lokaler
9100	00910	1 157 000,00	Overføring/justering av lånemidler fra AFK
		<b>0,00</b>	
		<b>0,00</b>	<b>Sum - Investeringsbudsjett AFK eiendom FKF</b>

#### Utvalgets behandling:

**Representanten Vibeke Limi (FrP) hadde i forkant av møtet stilt spørsmål til fylkesrådmannen om saken. Fylkesrådmannen besvarte spørsmålet slik:**

Denne saken handler om periodisering av prosjektmidler mellom år, og ikke om merforbruk og mindreforbruk for prosjektene totalt sett. Dersom et prosjekt ser ut til å få et merforbruk totalt

sett (bruke mer penger enn totalt kostnadsramme) snakker vi om en annen type sak, nemlig tilleggsbevilgninger med tilhørende låneopptak/egenfinansiering. Og omvendt, dersom et prosjekt får et mindreforbruk totalt sett (innsparing), kan det foretas omdisponering av restbeløp f.eks. til andre prosjekter.

Denne saken derimot handler om håndtering av merforbruk og mindreforbruk i forhold til budsjett for hvert enkelt år:

#### 1) Merforbruk

Et prosjekt som har brukt mer enn budsjettet i 2016 trenger derfor ikke alle budsjettmidlene for 2017 fullt ut, og budsjettet 2017 blir derfor tilsvarende nedjustert.

#### 2) Mindreforbruk

Et prosjekt som har brukt mindre enn budsjettet i 2016 trenger derfor de ubrukte midlene fra 2016 med seg over i 2017, og budsjettet 2017 blir derfor oppjustert.

Saken er av budsjetteknisk karakter og sier ikke noe om reell endring når det gjelder fullføringen av prosjektene totalt i forhold til økonomisk ramme og ferdigstillelse. Den dreier seg kun om justeringer i forhold til fordelingen av budsjettmidler over år.

Forståelse av saken kan illustreres med eksempel med to investeringsprosjekter med lik kostnadsramme på 3 mill. kr over 3 år, men med ulikt forbruk pr. år. Prosjektene overskrides ikke totalt sett, men forbruket (regnskapet) avviker i forhold til budsjettet for de to årene 2016 og 2017.

## EKSEMPEL MED 2 INVESTERINGSPROSJEKTER

Inv.prosjekter	Kostnads-ramme	Budsjett 2016	Budsjett 2017	Budsjett 2018
Inv.prosjekt 1 (over 3 år)	3 000	1 000	1 000	1 000
Inv.prosjekt 2 (over 3 år)	3 000	1 000	1 000	1 000

### 2016

Inv.prosjekter	Kostnads-ramme	Budsjett 2016	Regnskap 2016	Avvik i 2016 + / -	Merknader
Inv.prosjekt 1 (over 3 år)	3 000	1 000	700	300	Brukt for lite. Rest rebudsjetteres til 2017. (budsjett 2017 <b>oppjusteres</b> )
Inv.prosjekt 2 (over 3 år)	3 000	1 000	1 200	-200	Brukt for mye. Overskridelse rebudsjetteres til 2017. (budsjett 2017 <b>nedjusteres</b> )

### 2017

Inv.prosjekter	Kostnads-ramme	Budsjett 2017	Regnskap 2017	Avvik i 2017 + / -	Merknader
Inv.prosjekt 1 (over 3 år)	3 000	1 300	1 100	200	Brukt for lite. Rest rebudsjetteres til 2018. (budsjett 2018 <b>oppjusteres</b> )
Inv.prosjekt 2 (over 3 år)	3 000	800	900	-100	Brukt for mye. Overskridelse rebudsjetteres til 2018. (budsjett 2018 <b>nedjusteres</b> )

### 2018

Inv.prosjekter	Kostnads-ramme	Budsjett 2018	Regnskap 2018	Avvik i 2018 + / -	Merknader
Inv.prosjekt 1 (over 3 år)	3 000	1 200	1 200	0	
Inv.prosjekt 2 (over 3 år)	3 000	900	900	0	

<b>Inv.prosjekt 1</b> Totalregnskap over 3 år			3 000		<b>Budsjettene vil hvert år reguleres i samsvar med regnskap, men det er ikke vist her.</b>
<b>Inv.prosjekt 2</b> Totalregnskap over 3 år			3 000		<b>Budsjettene vil hvert år reguleres i samsvar med regnskap, men det er ikke vist her.</b>

Spørsmål fra Vibeke Limi knyttet til AFK-midler samferdsel, strekningsvise tiltak, planlegging og Fornebu-banen:

### AFK-midler på samferdsel

Når det gjelder AFK-midler til samferdsel så har man brukt 46,1 mill. kr for mye i 2016 (prosessene har blitt framskyndet slik at det ble brukt mer enn planlagt og budsjettet ble nedjustert for mye i 2. tertial). Det er derfor ikke behov for alt av avsatte budsjettmidler i 2017 (man kommer til å bruke mindre enn budsjettet). Budsjettet for 2017 blir derfor nedjustert.

### Strekningsvise tiltak

Strekningsvisetiltak er nye fylkesvegprosjekter. Merforbruket fra 2016 på ca. 22,7 mill. kr er knyttet til:

- ombygging av fv. 35 Nordbyveien (deler av sluttoppkjøret kom i desember 2016 istedenfor januar 2017)
- omlegging av fv. 169 Fjellsrud - Stensrud (merforbruket skyldes bl.a. innløsning av bolig)
- kreditnota til Ullensaker kommune vedr. fv. 459 Ringveg Jessheim som er et forskutteringsprosjekt.

Merforbruket på 22,7 mill. kr i 2016 gjør at det ikke er behov for alt av avsatte budsjettmidler i 2017. Budsjettet for 2017 blir derfor nedjustert.

### Planlegging og Fornebu-banen

Postene planlegging og Fornebubanen skyldes endret periodisering av utgiftene i forhold til budsjett. Dette er «sekkeposter» som det er vanskelig å detaljbudsjettere. Det er derfor ikke unaturlig at det blir avvik mellom budsjett og forbruk.

Når denne saken fremmes for fylkestinget har det som kjent sammenheng med KMD's presisering av at investeringsbudsjettet og finansieringen av dette er ettårig. I henhold til gjeldende fullmakter skal dessuten fylkestinget vedta investeringsbudsjettet pr. prosjekt på programområdene unntatt samferdsel hvor vedtak skjer på et mer aggregert nivå. Fylkestinget må dessuten vedta finansieringen av investeringsbudsjettet.

### **Votering:**

Fylkesrådmannens forslag ble enstemmig vedtatt.

### **Fylkesutvalgets innstilling:**

1. *Som følge av ny prognose for investeringer og rebudsjetteringer ved regnskapsavslutning 2016 i AFK, foreslås rammen for finansiering med lån justert ned med 56 mill. kr inntil 334 mill. kr.*
2. *Det foretas følgende netto endringer av investeringsbudsjettet og finansiering:*

Rebudsjetteringer og endringer investeringsbudsjett (tall i 1 000 kr)	Beløp
Sentrale styringsorganer - oppjustering prosjekter	5 302
Utdanning og kompetanse - nedjustering prosjekter	-27 101
Tannhelse - nedjustering prosjekter	-355
Samferdsel og transport - nedjustering prosjekter	-46 147
Rebudsjettering av forskuttslån (tilbakebetaling)	200
Overføring av lånemidler til AFK Eiendom	3 178
<b>Sum investeringsutgifter</b>	<b>-64 923</b>
Reduksjon av lån	59 101
Reduksjon mva-kompensasjon knyttet til investeringer	9 000
Bruk av lån (oppjustering) (AFK eiendom FKF)	-3 178
<b>Sum finansiering</b>	<b>64 923</b>

3. Det foretas følgende budsjettreguleringer:

Ansvar	Prosjekt	Beløp	Tekst
<b>INVESTERINGSBUDSJETT AFK</b>			
Negative beløp = nedjusteringer / positive beløp = oppjusteringer			
<b>PO9 Frie inntekter/finans/avsetninger</b>			
096000	00960	200 000,00	Rebusjettering av forskutteringslån (tilbakebetaling)
091000	00910	-200 000,00	Bruk av lån (økt lån)
092200	00922	3 178 000,00	Overføring av lånemidler til AFK Eiendom
091000	00910	-3 178 000,00	Bruk av lån (oppjustering i 2017, rebudsjettering) (AFK eiendom FKF)
097001		9 000 000,00	Reduksjon mva-kompensasjon knyttet til investeringer
091000	00910	-9 000 000,00	Bruk av lån (økt lån)
		<b>0,00</b>	
<b>PO1 Sentrale styringsorganer</b>			
012000	01664	1 682 000,00	Ombygging/tilpasning lokaler Galleriet
121860	87100	983 000,00	IT-utstyr/kopimaskiner
121860	87121	-12 000,00	IT kapasitetsutvidelse infrastruktur
121860	87122	329 000,00	IT datanett
121860	87123	2 320 000,00	IT integrasjonsplattform
091000	00910	-5 302 000,00	Bruk av lån (økt lån)
		<b>0,00</b>	
<b>PO2 Utdanning og kompetanse</b>			
283817	87225	1 652 000,00	Talevarsling
021000	10301	-23 000 000,00	Alle institusjoner - ombygging for økt elevtallskapasitet
021000	10601	-10 000 000,00	Programmering/prosjektering
021000	13193	500 000,00	Ski vgs - delprosjekt utomhus
021000	26511	18 000,00	Dønski vgs - oppgradering naturfagrom - løst utstyr
121217	87224	758 000,00	Videregående skoler - nytt skoleadministrativt system (WISMA-flyt)
231901	87200	812 000,00	Bjertnes vgs - midler til tungt utstyr
241901	87200	15 400,00	Eidsvoll vgs - midler til tungt utstyr
236901	87200	51 400,00	Strømmen vgs - midler til tungt utstyr
230901	87200	293 700,00	Bjørklangen vgs - midler til tungt utstyr
203901	87200	875 000,00	Bleiker vgs - midler til tungt utstyr
235901	87200	435 000,00	Skedsmo vgs - midler til tungt utstyr
225901	87200	265 000,00	Ås vgs - midler til tungt utstyr
232901	87200	189 000,00	Sørumsand vgs - midler til tungt utstyr
210901	87200	34 000,00	Stabekk vgs - midler til tungt utstyr
091000	00910	27 101 500,00	Reduksjon av lån
		<b>0,00</b>	
<b>PO4 Tannhelse</b>			
032000	80129	-355 000,00	Nedjustering Ås tannklinikk - nye lokaler
091000	00910	355 000,00	Reduksjon av lån
		<b>0,00</b>	



Ansvar	Prosjekt	Beløp	Tekst
<b>PO7 Samferdsel (rebudsjettering av ubrukte AFK-midler fra 2016)</b>			
075110	07520	-22 667 450,00	Strekingsvise tiltak
075120	07530	-890 368,00	Mindre utbedringer
075130	07580	-50 007 505,00	Gang- og sykkelveier
075140	07540	29 550 606,00	Trafikksikkerhet
075150	07590	-3 408 994,00	Miljø- og servicetiltak
075160	07550	-3 591 320,00	Kollektivtiltak
075161	07700	214 603,00	Store kollektivtiltak
075170	07510	-1 402 462,00	Planlegging
075171	08000	-477,00	Planlegging ikke lokale veitiltak
072000	07203	-403 497,00	Fornebubanen (AFK)
072000	07205	-116 908,00	Bussanlegg Leira
072000	00723	7 624 755,00	Akershus KollektivTerminaler
072000	00723	-1 047 513,00	Overføring av mindreforbruk fond - Bekkestua Bussterminal
091000	00910	46 146 530,00	Reduksjon av lån
		<b>0,00</b>	
<b>PO7 Samferdsel (rebudsjettering av ubrukte Oslopakke 3-midler fra 2016)</b>			
072000	07563	11 000 000,00	Kolsåsbanen
072000	07564	4 777 000,00	Fornebubanen
075130	07580	7 908 000,00	Gang- og sykkelveier
075160	07550	13 025 679,00	Kollektivtrafikktiltak
075170	07510	6 300 000,00	Planlegging
075171	08000	148 000,00	Planlegging ikke lokale veitiltak
		<b>43 158 679,00</b>	
072000	07563	-11 000 000,00	Kolsåsbanen
072000	07564	-4 777 000,00	Fornebubanen
075130	07580	-7 908 000,00	Gang- og sykkelveier
075160	07550	-13 025 679,00	Kollektivtrafikktiltak
075170	07510	-6 300 000,00	Planlegging
075171	08000	-148 000,00	Planlegging ikke lokale veitiltak
		<b>-43 158 679,00</b>	
		<b>0,00</b>	<b>Sum - Investeringsbudsjett AFK</b>

Ansvar	Prosjekt	Beløp	Tekst
<b>INVESTERINGSBUDSJETT AFK EIENDOM FKF</b>			
Negative beløp = nedjusteringer / positive beløp = oppjusteringer			
<b>PO2 Utdanning og kompetanse</b>			
3000	10400	539 000,00	B - Enøk med støtte fra Enova
3000	10900	-638 000,00	B - Tilstandskontroll og oppgradering el.anlegg
3000	19350	3 131 000,00	B - Brann tekniske mangler og utbedringer
3000	39210	-330 000,00	Skolebygg til B - Folkehøgsk. Rehab. skolebygg
3000	13192	-2 252 000,00	Ski vgs - Nytt tilbygg med auditorium og kantine
3000	15452	8 545 000,00	Ås vgs - inneklimateiltak
3000	17494	-656 000,00	Roald Amundsen vgs inneklimateiltak
3000	19442	7 452 000,00	Sandvika vgs - branntiltak 2016
3000	31182	8 943 000,00	Bjørkelangen vgs - inneklimateiltak
3000	33291	-28 572 000,00	Lørenskog vgs - nytt tilbygg
3000	33506	-2 764 000,00	Lillestrøm vg nybygg auditorium, bibl., teorirom
3000	34725	40 377 000,00	Bjertnes vgs - inneklimateiltak
3000	10002	-1 133 000,00	Ladestasjoner el.bil, alle skoler
3000	12505	-58 000,00	Vestby vgs - nytt naturfagsrom
3000	13006	-91 000,00	Ski vgs - mulighetsstudie ny skole
3000	15431	255 000,00	Ås vgs - ombygging elektro og DoH
3000	21001	-226 000,00	Holmen vgs - nye lokaler
3000	22268	-20 997 000,00	Rud vgs - fasader bygg A
3000	22269	591 000,00	Rud vgs - regulering utbygging
3000	24502	-391 000,00	Fornebu tomt regulering
3000	25122	191 000,00	Eikeli vgs - regulering
3000	26511	8 000,00	Dønski vgs - oppgradering av naturfagsavd.
3000	27244	-32 000,00	Nesbru vgs - arealvurdering av kontorareal
3000	28181	4 925 000,00	Bleiker vgs - auditorium
3000	30141	-1 832 000,00	Nes vgs - EPC
3000	31646	-350 000,00	Sørumsand vgs - ombygging for utvidelse med inntil 250 elevplasser
3000	32502	186 000,00	Mailand vgs - ombygging av bilverksted til 2 teorirom
3000	33292	-240 000,00	Lørenskog vgs - regulering
3000	34594	-730 000,00	Skedsmo vgs - regulering
3000	34595	-199 000,00	Skedsmo vgs - utarbeidelse byggeprogram
3000	35177	-496 000,00	Strømmen vgs - rehabilitering bygg B
3000	36771	-1 845 000,00	Jessheim vg, IRP og byggeprogram
3000	38767	-5 070 000,00	Hvam vgs - EPC
3000	38993	41 000,00	Kjelle vgs - utbedringstiltak etter pålegg Mattilsynet
3000	39990	-688 000,00	Reklamasjon - skole 002 - overtatt før 2014
3000	39999	-1 259 000,00	Reklamasjonsfasen - overtatt etter 2014
9100	00910	-4 335 000,00	Overføring/justering av lånemidler fra AFK
		<b>0,00</b>	
<b>PO4 Tannhelse</b>			
3000	80129	-1 808 000,00	Ås tannklinikk - nye lokaler
3000	80210	630 000,00	Div. tannklinikker - rehabilitering
3000	81315	21 000,00	Bjørkelangen tannklinikk - nye lokaler
9100	00910	1 157 000,00	Overføring/justering av lånemidler fra AFK
		<b>0,00</b>	
		<b>0,00</b>	<b>Sum - Investeringsbudsjett AFK eiendom FKF</b>

## **Saksprotokoll i Fylkesutvalg - 20.03.2017**

### **49/2017 - Godtgjøringsreglementet for folkevalgte i Akershus - justering i perioden 2015-19**

#### **Fylkesrådmannens forslag til vedtak:**

Eventuell refusjon av sykepenger, pleiepenger eller lignende sosiale ordninger til folkevalgte med godtgjøringer som utgjør mer enn halvparten av fylkesordførers godtgjøring finansieres ved omdisponeringer innenfor programområde 1.

Ordningen iverksettes fra dags dato inntil ny kommunelov er behandlet. Med utgangspunkt i ny kommunelovs regulering av forholdet, vurderes Akershus fylkeskommunes videre praksis ved hovedrevisjon av eget godtgjøringsreglement i forbindelse med ny fylkestingsperiode.

#### **Utvalgets behandling:**

#### **Votering:**

Fylkesrådmannens forslag ble enstemmig vedtatt.

#### **Fylkesutvalgets innstilling:**

*Eventuell refusjon av sykepenger, pleiepenger eller lignende sosiale ordninger til folkevalgte med godtgjøringer som utgjør mer enn halvparten av fylkesordførers godtgjøring finansieres ved omdisponeringer innenfor programområde 1.*

*Ordningen iverksettes fra dags dato inntil ny kommunelov er behandlet. Med utgangspunkt i ny kommunelovs regulering av forholdet, vurderes Akershus fylkeskommunes videre praksis ved hovedrevisjon av eget godtgjøringsreglement i forbindelse med ny fylkestingsperiode.*

## **Saksprotokoll i Fylkesutvalg - 20.03.2017**

### **50/2017 - Stortingsmelding 9 (2016-2017) Fagfolk for fremtiden - Fagskoleutdanning. Innspill til Kirke-, utdannings- og forskningskomiteen på Stortinget**

#### **Fylkesrådmannens forslag til vedtak:**

Fylkestinget stiller seg bak fylkesrådmannens vurderinger, og ber om at dette blir formulert i et brev til Stortinget ved Kirke-, utdannings- og forskningskomiteen, med kopi til Kunnskapsministeren.

#### **Utvalgets behandling:**

**Votering:**

Fylkesrådmannens forslag ble vedtatt med 12 mot 1 stemme (FrP).

**Fylkesutvalgets innstilling:**

*Fylkestinget stiller seg bak fylkesrådmannens vurderinger, og ber om at dette blir formulert i et brev til Stortinget ved Kirke, utdannings- og forskningskomiteen, med kopi til Kunnskapsministeren.*

**Saksprotokoll i Fylkesutvalg - 20.03.2017****51/2017 - Regional plan for fysisk aktivitet, idrett og friluftsliv i Akershus - orientering om handlingsprogram 2017-2020 og publisering av planen****Fylkesrådmannens forslag til vedtak:**

Fylkestinget mener det ikke er behov for revidert forslag til handlingsprogram for 2017 – 2020 for oppfølging av regional plan for fysisk aktivitet, idrett og friluftsliv slik det går fram av punkt 2 i vedtaket i fylkestingsak 135/16, og ber om at neste handlingsprogram som legges fram til behandling blir for perioden 2018 – 2021.

Fylkestinget tar saken for øvrig til orientering

**Utvalgets behandling:****Representanten Øyvind Solum (MDG) fremmet tilleggsforslag:**

Som supplement til gjeldende handlingsprogram settes inn et nytt punkt som sier at: Akershus fylkeskommune bør ved erstatning av kunstgressbaner ta i bruk andre mer miljøvennlige materialer enn plast- og gummigranulater i kunstgressbaner og sørge for best mulig systemer for å begrense spredning av granulat fra banene.

Kommuner og andre aktuelle aktører anbefales om det samme, og AFK vil innarbeide miljøkriterier knyttet til tildeling av spillemidler for å oppmuntre til raskere innføring av nye løsninger.

**Møteleder Anette Solli (H) foreslo at forslaget fra Solum (MDG) oversendes administrasjonen og fikk utvalgets tilslutning til dette.**

**Votering:**

- Fylkesrådmannens forslag ble enstemmig vedtatt.
- Forslaget fra Solum (MDG) oversendes.

**Fylkesutvalgets innstilling:**

*Fylkestinget mener det ikke er behov for revidert forslag til handlingsprogram for 2017 – 2020 for oppfølging av regional plan for fysisk aktivitet, idrett og friluftsliv slik det går fram av punkt 2 i vedtaket i fylkestingsak 135/16, og ber om at neste handlingsprogram som legges fram til behandling blir for perioden 2018 – 2021.*

*Fylkestinget tar saken for øvrig til orientering*

**Følgende forslag oversendes administrasjonen:**

*Som supplement til gjeldende handlingsprogram settes inn et nytt punkt som sier at: Akershus fylkeskommune bør ved erstatning av kunstgressbaner ta i bruk andre mer miljøvennlige materialer enn plast- og gummigranulater i kunstgressbaner og sørge for best mulig systemer for å begrense spredning av granulat fra banene.*

*Kommuner og andre aktuelle aktører anbefales om det samme, og AFK vil innarbeide miljøkriterier knyttet til tildeling av spillemidler for å oppmuntre til raskere innføring av nye løsninger.*

**Saksprotokoll i Fylkesutvalg - 20.03.2017****52/2017 - Regional plan for innovasjon og nyskaping for Oslo og Akershus fram mot 2025-  
Handlingsprogram 2017****Innstilling fra hovedutvalg for plan, næring og miljø:**

Fylkestinget godkjenner forslaget til handlingsprogrammet 2017 for regional plan for innovasjon og nyskaping i Oslo og Akershus fram mot 2025.

**Utvalgets behandling:****Votering:**

Hovedutvalgets innstilling ble enstemmig vedtatt.

**Fylkesutvalgets innstilling:**

*Fylkestinget godkjenner forslaget til handlingsprogrammet 2017 for regional plan for innovasjon og nyskaping i Oslo og Akershus fram mot 2025.*

**Saksprotokoll i Fylkesutvalg - 20.03.2017****53/2017 - Fairtrade**

**Fylkesrådmannens forslag til vedtak:**

Akershus fylkeskommune fortsetter medlemskapet i Initiativ for etisk handel (IEH). Akershus fylkeskommune setter ikke i gang en prosess for å bli et Fairtrade-fylke.

**Utvalgets behandling:**

**Representanten Øyvind Solum (MDG) fremmet alternativt forslag på vegne av MDG, Ap og SV:**

Ordet *ikke* strykes i andre setning:

Akershus fylkeskommune fortsetter medlemskapet i Initiativ for etisk handel (IEH).

Akershus fylkeskommune setter i gang en prosess for å bli et Fairtrade-fylke.

**Votering:**

Ved alternativ votering over fylkesrådmannens forslag og forslaget fremmet av Solum (MDG) ble fylkesrådmannens forslag vedtatt med 7 (H, FrP, KrF og V) mot 6 stemmer (Ap, SV, MDG og Sp).

**Fylkesutvalgets innstilling:**

*Akershus fylkeskommune fortsetter medlemskapet i Initiativ for etisk handel (IEH). Akershus fylkeskommune setter ikke i gang en prosess for å bli et Fairtrade-fylke.*

**Saksprotokoll i Fylkesutvalg - 20.03.2017****54/2017 - Konseptvalgutredning for transportsystemet Jaren ( Oslo ) – Gjøvik - Moelv****Innstilling fra hovedutvalg for samferdsel:**

1. Akershus fylkeskommune anbefaler at det planlegges for nytt dobbeltspor på hele strekningen Oslo-Roa. Nødvendig utbedring av banen for økt gods- og passasjerkapasitet kan da eventuelt suksessivt inngå som parseller i et fremtidig moderne dobbeltspor. Akershus fylkeskommune mener det er på høy tid med en moderne linjeføring på søndre del av Gjøvikbanen, og støtter at man raskest mulig går i gang med en kommunedelplan med konsekvensutredning for strekningen Oslo S - Roa.
2. I videre planlegging bør ny trasé mellom Nittedal og Grorud/Alnabru inngå, som vil gi en raskere forbindelse og fange opp mer av bebyggelsen i Nittedal.
3. Et nytt dobbeltspor på denne strekningen vil bidra til å at flere godstog kan kjøre over Roa framfor å belaste jernbanen under Oslo sentrum.
4. Akershus fylkeskommune gir sin tilslutning til at på kortere sikt er utbedring av eksisterende Gjøvikbane en forutsetning for den langsiktige løsningen for Gjøvikbanen.

5. Ut fra at det langt største trafikkvolumet er mellom Oslo og Roa, bør den trinnvise utbyggingen skje fra sør mot nord og ikke fra nord mot sør som foreslått.
6. Akershus fylkeskommune ønsker at de mindre strekningsvise tiltakene som kan gi stor effekt for persontrafikk og lengre godstog gjennomføres først (0+alternativet).

#### **Utvalgets behandling:**

#### **Votering:**

Hovedutvalgets innstilling ble enstemmig vedtatt.

#### **Fylkesutvalgets innstilling:**

1. *Akershus fylkeskommune anbefaler at det planlegges for nytt dobbeltspor på hele strekningen Oslo-Roa. Nødvendig utbedring av banen for økt gods- og passasjerkapasitet kan da eventuelt suksessivt inngå som parseller i et fremtidig moderne dobbeltspor. Akershus fylkeskommune mener det er på høy tid med en moderne linjeføring på søndre del av Gjøvikbanen, og støtter at man raskest mulig går i gang med en kommunedelplan med konsekvensutredning for strekningen Oslo S - Roa.*
2. *I videre planlegging bør ny trasé mellom Nittedal og Grorud/Alnabru inngå, som vil gi en raskere forbindelse og fange opp mer av bebyggelsen i Nittedal.*
3. *Et nytt dobbeltspor på denne strekningen vil bidra til å at flere godstog kan kjøre over Roa framfor å belaste jernbanen under Oslo sentrum.*
4. *Akershus fylkeskommune gir sin tilslutning til at på kortere sikt er utbedring av eksisterende Gjøvikbane en forutsetning for den langsiktige løsningen for Gjøvikbanen.*
5. *Ut fra at det langt største trafikkvolumet er mellom Oslo og Roa, bør den trinnvise utbyggingen skje fra sør mot nord og ikke fra nord mot sør som foreslått.*
6. *Akershus fylkeskommune ønsker at de mindre strekningsvise tiltakene som kan gi stor effekt for persontrafikk og lengre godstog gjennomføres først (0+alternativet).*

#### **Saksprotokoll i Fylkesutvalg - 20.03.2017**

#### **55/2017 - Prinsipper for forskottering av fylkesveiprojekt**

#### **Innstilling fra hovedutvalg for samferdsel**

Akershus fylkeskommunes legger følgende prinsipper til grunn for forskuttering av fylkesveiprosjekter:

1. Prosjekter/tiltak som tillates forskuttert må være i samsvar med overordnede mål fastsatt av fylkeskommunen.
2. Prosjekter/tiltak som tillates forskuttert må være prioritert i gjeldende Handlingsprogram for samferdsel.

Ressurser i Statens vegvesen skal i størst mulig grad anvendes på prosjekter som er vedtatt innenfor fylkeskommunens Handlingsprogram for samferdsel.

3. Forskuttering kan unntaksvis tillates selv om tiltaket ikke er prioritert eller fullfinansiert i gjeldende Handlingsprogram for samferdsel. Det er da en forutsetning at tiltaket er økonomisk gunstig for begge parter og at tiltaket gir god måloppnåelse for fylkeskommunen.
4. Samlet refusjonssum i utbetalingsåret bør ikke overskride 20 prosent av fylkeskommunens bevilgning til investeringer på fylkesveier i det året avtalen om forskuttering underskrives.

Akershus fylkeskommune vurderer i hver enkelt forskotteringssak om omfanget på fylkeskommunens samlede forskotteringssaker utgjør en uforholdsmessig stor andel av fylkeskommunens totale disponible investeringsramme.

5. Forskutteringsbeløpet skal refunderes uten kompensasjon for prisstigning (i perioden fra byggeperiodens slutt til tilbakebetalingstidspunktet) og renter på eventuelle lån. Fylkeskommunen dekker ikke kostnadsoverskridelser utover usikkerheten i kostnadsanslaget.
6. Refusjonen skal som hovedregel skje på det tidspunktet prosjektet ellers ville blitt gjennomført. Alle forskutteringssaker skal ha refusjonstidspunkt med i vedtaket.
7. Søknad om forskuttering skal inneholde reguleringsplan med kostnadsanslag etter anslagsmetoden med en usikkerhetsmargin på +/- 10 prosent. Anslaget skal ikke være eldre enn 12 måneder. Det skal gå klart fram av forskutteringssøknaden om beløp er inklusive eller eksklusiv mva. Søknad om forskottering skal også spesifisere forventet prisstigning i byggeperioden.

I forskutteringsavtalen skal det presiseres om forskutteringsbeløpet er inklusiv eller eksklusiv mva. Forskutteringsavtalen skal også avklare hvordan mva-kompensasjon håndteres. Det avtalte forskutteringsbeløpet skal være inkludert forventet prisstigning i byggeperioden.

8. Kommuner eller andre offentlige utbyggere må sende inn søknad til Akershus fylkeskommune om å få forskuttere prosjekter.
9. Godkjente forskutteringsprosjekt skal sende revisorgodkjent sluttregnskap til fylkeskommunen når prosjektet er ferdigstilt.



## Utvalgets behandling:

### Votering:

Hovedutvalgets innstilling ble enstemmig vedtatt.

### Fylkesutvalgets innstilling:

*Akershus fylkeskommunes legger følgende prinsipper til grunn for forskuttering av fylkesveiprosjekter:*

- 1. Prosjekter/tiltak som tillates forskuttert må være i samsvar med overordnede mål fastsatt av fylkeskommunen.*
- 2. Prosjekter/tiltak som tillates forskuttert må være prioritert i gjeldende Handlingsprogram for samferdsel.*

*Ressurser i Statens vegvesen skal i størst mulig grad anvendes på prosjekter som er vedtatt innenfor fylkeskommunens Handlingsprogram for samferdsel.*

- 3. Forskuttering kan unntaksvis tillates selv om tiltaket ikke er prioritert eller fullfinansiert i gjeldende Handlingsprogram for samferdsel. Det er da en forutsetning at tiltaket er økonomisk gunstig for begge parter og at tiltaket gir god måloppnåelse for fylkeskommunen.*
- 4. Samlet refusjonssum i utbetalingsåret bør ikke overskride 20 prosent av fylkeskommunens bevilgning til investeringer på fylkesveier i det året avtalen om forskuttering underskrives.*

*Akershus fylkeskommune vurderer i hver enkelt forskutteringssak om omfanget på fylkeskommunens samlede forskutteringssaker utgjør en uforholdsmessig stor andel av fylkeskommunens totale disponible investeringsramme.*

- 5. Forskutteringsbeløpet skal refunderes uten kompensasjon for prisstigning (i perioden fra byggeperiodens slutt til tilbakebetalingstidspunktet) og renter på eventuelle lån. Fylkeskommunen dekker ikke kostnadsoverskridelser utover usikkerheten i kostnadsanslaget.*
- 6. Refusjonen skal som hovedregel skje på det tidspunktet prosjektet ellers ville blitt gjennomført. Alle forskutteringssaker skal ha refusjonstidspunkt med i vedtaket.*
- 7. Søknad om forskuttering skal inneholde reguleringsplan med kostnadsanslag etter anslagsmetoden med en usikkerhetsmargin på +/- 10 prosent. Anslaget skal ikke være eldre enn 12 måneder. Det skal gå klart fram av forskutteringssøknaden om beløp er inklusive eller eksklusive mva. Søknad om forskuttering skal også spesifisere forventet prisstigning i byggeperioden.*

*I forskutteringsavtalen skal det presiseres om forskutteringsbeløpet er inklusiv eller eksklusiv mva. Forskutteringsavtalen skal også avklare hvordan mva-kompensasjon håndteres. Det avtalte forskutteringsbeløpet skal være inkludert forventet prisstigning i byggeperioden.*

8. *Kommuner eller andre offentlige utbyggere må sende inn søknad til Akershus fylkeskommune om å få forskuttere prosjekter.*
9. *Godkjente forskutteringsprosjekt skal sende revisorgodkjent sluttregnskap til fylkeskommunen når prosjektet er ferdigstilt.*

## **Saksprotokoll i Fylkesutvalg - 20.03.2017**

### **56/2017 - Fellesprosjektet Ringeriksbanen og E16 - tilleggsuttalelse om jernbanestasjon ved Avtjerna**

#### **Fylkesrådmannens forslag til vedtak:**

1. Akershus fylkeskommune mener det er uklart hvilke betydning en jernbanestasjon i området vil ha for det totale transportarbeidet en stor boligutbygging i Avtjerna-området vil generere.
2. Uavhengig av om det blir anlagt stasjon eller ikke, mener Akershus fylkeskommune en stor utbygging i Avtjerna-området ikke vil bidra til å nå det felles målet om at persontransportveksten i området skal tas med kollektivtransport, gange og sykkel, jf. Regional plan for areal og transport i Oslo og Akershus.
3. Akershus fylkeskommune mener begrunnelsen for at det ikke utredes stasjonsløsning i Avtjerna-området bør tydeliggjøres i det videre planarbeidet for Ringeriksbanen.

#### **Utvalgets behandling:**

##### **Representanten Vibeke Limi (FrP) fremmer forslag på vegne av FrP og Ap:**

Akershus fylkeskommune mener det må utredes en stasjonsløsning langs Ringeriksbanen, i Avtjerna-området.

Området har et potensial på ca 10 000 boliger, og vil være godt egnet for differensiert boligutbygging med sosial tilrettelegging og gode bomiljø med alle nødvendige servicefunksjoner etablert i nærmiljøet.

Regional plan for areal og transport (ATP) er tydelig på at dersom større områder skal bygges ut, må god og velfungerende kollektivdekning være etablert. Bærum kommune har avgitt positiv høringsuttalelse om Avtjerna, og vil fremskynde sine utbyggingsplaner hvis Ringeriksbanen kan betjene området.

Akershus fylkeskommune ber regjeringen bidra til at Bane Nor gjennomfører en grundig konsekvensanalyse som belyser økt trafikkgrunnlag for IC Hønefoss – Oslo ved etablering av ny stasjon og ser på ulike løsninger i forhold til tilgjengelighet og økonomi, både mht. investeringer og drift av fremtidig bane.

Videre planlegging må på sikt inkludere forhandlinger mellom berørte parter inklusive grunneiere og fremtidige utbyggere på Avtjerna for å sikre bidrag til finansiering av teknisk infrastruktur.

**Møteleder Anette Solli (H) fremmer forslag:**

Akershus fylkeskommune ber om at en ny stasjonsløsning langs Ringeriksbanen i Avtjernaområdet blir utredet.

Akershus fylkeskommune legger til grunn at utredningen sees i lys av Regional plan for areal og transport med de føringer planen legger for avstand til kollektivknutepunkt.

**Representanten Øyvind Solum (MDG) fremmer tilleggsforslag på vegne av MDG og SV:**

Fylkesutvalget regner en togstasjon som en forutsetning for en omfattende utbygging av området, og at om området skal realiseres så vil det påhvile et særlig ansvar for å legge til rette for at transport i hovedsak skal bestå av gange, sykkel og kollektivt og i henhold til RP-ATP og fylkets klima- og miljømål.

**Votering:**

- Fylkesrådmannens forslag fikk 1 stemme (V) og falt.
- Forslaget fremmet av Limi (FrP), første avsnitt, fikk 6 stemmer (Ap, FrP, SV og MDG) og falt.
- Forslaget fremmet av Solli (H), første avsnitt, ble vedtatt med 8 mot 5 stemmer (Ap, SV og V)
- Resten av forslaget fremmet av Limi (FrP) fikk 6 stemmer (Ap, SV, MDG og FrP) og falt.
- Resten av forslaget fremmet av Solli (H) ble vedtatt med 8 mot 5 stemmer (Ap, Sp og V).
- Tilleggsforslaget fremmet av Solum (MDG) ble vedtatt med 7 mot 6 stemmer (Ap, FrP, Sp og V).

**Fylkesutvalgets innstilling:**

*Akershus fylkeskommune ber om at en ny stasjonsløsning langs Ringeriksbanen i Avtjernaområdet blir utredet.*

*Akershus fylkeskommune legger til grunn at utredningen sees i lys av Regional plan for areal og transport med de føringer planen legger for avstand til kollektivknutepunkt.*

*Fylkesutvalget regner en togstasjon som en forutsetning for en omfattende utbygging av området, og at om området skal realiseres så vil det påhvile et særlig ansvar for å legge til rette for at transport i hovedsak skal bestå av gange, sykkel og kollektivt og i henhold til RP-ATP og fylkets klima- og miljømål.*

## Saksprotokoll i Fylkesutvalg - 20.03.2017

### 57/2017 - E6 Kolomoen-Moelv. Bompengefinansiering i tilknytning til felles bompengeselskap

#### **Innstilling fra hovedutvalg for samferdsel:**

1. Akershus fylkeskommunemener mener det er tungtveiende finansielle og trafikale grunner som tilsier at behovet for bom på fv. 84 ved Snarud og Bergshøgda blir satt opp som planlagt og vedtatt i Stortingets behandling av Prop. 131 S (2015-2016)
2. Fylkestinget stiller seg bak de vurderinger som er gjort i brev fra Nye Veier, datert 8. desember 2016

#### **Utvalgets behandling:**

#### **Votering:**

Hovedutvalgets innstilling ble enstemmig vedtatt.

#### **Fylkesutvalgets innstilling:**

1. *Akershus fylkeskommunemener mener det er tungtveiende finansielle og trafikale grunner som tilsier at behovet for bom på fv. 84 ved Snarud og Bergshøgda blir satt opp som planlagt og vedtatt i Stortingets behandling av Prop. 131 S (2015-2016)*
2. *Fylkestinget stiller seg bak de vurderinger som er gjort i brev fra Nye Veier, datert 8. desember 2016*

## Saksprotokoll i Fylkesutvalg - 20.03.2017

### 58/2017 - Muligheter for fremtidig trikkedrift til Jar/Bekkestua

#### **Innstilling fra hovedutvalg for samferdsel:**

1. Trikkedrift til Bekkestua med SL95 opprettholdes så lenge som mulig inntil nytt signalanlegg implementeres på Kolsåsbanen.
2. Kostnadene ved en ny sammenkobling av Lilleakerbanen med Kolsåsbanen vurderes å være for høye sett i forhold til nytten investeringen vil gi.
3. Det bes om en utredning av muligheter for gang- og sykkelvei mellom Jar stasjon og Øraker stasjon samt fra Jar skole til Øraker stasjon.

#### **Utvalgets behandling:**

**Representanten Tonje Brenna (Ap) gjenopptok eget forslag fremmet i hovedutvalg for samferdsel:**

Forslag til endring i vedtak (endring i uthevet trykk):

1. Trikkedrift til Bekkestua med SL95 opprettholdes så lenge som mulig inntil nytt signalanlegg implementeres på Kolsåsbanen.
2. Kostnadene ved ny **direkte** sammenkobling av Lilleakerbanen med Kolsåsbanen vurderes å være for høye sett i forhold til nytten investeringen vil gi.
3. **Det arbeidet videre med å få en god mulighet for overgang i tilknytning til Øraker stasjon. Det må også vurderes forbedring av bussbetjeningen.**

**Votering:**

- Hovedutvalgets innstilling punkt 1 ble enstemmig vedtatt.
- Hovedutvalgets innstilling punkt 2 ble enstemmig vedtatt.
- Endringen til punkt 2 fremmet av Brenna (Ap) fikk 5 stemmer (Ap, SV og MDG) og falt.
- Hovedutvalgets innstilling punkt 3 ble vedtatt med 12 mot 1 stemme (FrP).
- Brennans (Ap) forslag til punkt 3 fikk 5 stemmer (Ap, SV og MDG) og falt.

**Fylkesutvalgets innstilling:**

1. *Trikkedrift til Bekkestua med SL95 opprettholdes så lenge som mulig inntil nytt signalanlegg implementeres på Kolsåsbanen.*
2. *Kostnadene ved en ny sammenkobling av Lilleakerbanen med Kolsåsbanen vurderes å være for høye sett i forhold til nytten investeringen vil gi.*
3. *Det bes om en utredning av muligheter for gang- og sykkelvei mellom Jar stasjon og Øraker stasjon samt fra Jar skole til Øraker stasjon.*

**Saksprotokoll i Fylkesutvalg - 20.03.2017**

**59/2017 - Årsmelding for Akershus eldreråd år 2016**

**Fylkesrådmannens forslag til vedtak:**

Fylkestinget tar eldrerådets årsmelding for 2016 til etterretning.

**Utvalgets behandling:**

**Votering:**

Fylkesrådmannens forslag ble enstemmig vedtatt.

**Fylkesutvalgets innstilling:**

*Fylkestinget tar eldrerådets årsmelding for 2016 til etterretning.*

**Saksprotokoll i Fylkesutvalg - 20.03.2017****60/2017 - Rapportering og oppfølging på vedtak fra fylkestinget 2016****Fylkesrådmannens forslag til vedtak:**

Rapportering og oppfølging av vedtak fattet i fylkestinget 2016 tas til orientering.

**Utvalgets behandling:****Votering:**

Fylkesrådmannens forslag ble enstemmig vedtatt.

**Fylkesutvalgets innstilling:**

*Rapportering og oppfølging av vedtak fattet i fylkestinget 2016 tas til orientering.*

**Saksprotokoll i Fylkesutvalg - 20.03.2017****61/2017 - Fv. 33 Byrudberga tunnel (Smaragdtunellen). Godkjenning av bompengefinansiering og garanti for bompengebeløp****Innstilling fra hovedutvalg for samferdsel:**

1. Utbyggingen av Fv. 33 Byrudberga delfinansieres med bompenger. Innkrevingen skjer gjennom en utvidelse av den allerede vedtatte bompengoordningen for Fv. 33 Skreifjella – Totenvika.
2. Det legges til grunn at utbyggingen vil kunne skje i 2017-2019 med ferdigstillelse sent i 2019.
3. Ved bruk av elektronisk brikke får kjøretøy i takstgruppe 1 en rabatt på 20 pst. Det vil ikke bli gitt rabatt til kjøretøy i takstgruppe 2.
4. Ved åpning av Fv. 33 Byrudberga tunnel, forutsettes det at den gjennomsnittlige taksten i bomstasjonen på fylkesgrensen økes til om lag 43 kroner (i 2017-kroner). Dette tilsvarer om lag:
  - 43-49 kroner for kjøretøy i takstgruppe 1 (kjøretøy med tillatt totalvekt til og med 3 500 kg og kjøretøy i kjøretøygruppe M1)

- Kjøretøy i takstgruppe 2 (kjøretøy med tillatt totalvekt fra og med 3 501 kg med unntak av kjøretøy i kjøretøygruppe M1) betaler dobbelt takst.
5. Skulle det vise seg at økonomien i prosjektet blir vesentlig mer gunstig enn det som er lagt til grunn i Statens vegvesens finansieringsanalyse, forutsettes det at takstene ved oppstart av innkrevingen kan settes lavere enn det som er beregnet i finansieringsanalysen. Endelig takst- og rabattsystem skal legges fram for lokalpolitisk behandling i god tid før innkrevingen tar til.
  6. Bompengerperioden settes til 15 år fra åpning av strekningen Byrudberga.
  7. Prosjektet Fv. 33 Byrudberga (Smaragdtunnelen) innlemmes i den allerede vedtatte finansieringsordningen for Fv. 33 Skreifjella – Totenvika gjennom at denne ordningen utvides.
  8. Akershus fylkeskommune går inn som delansvarlig i den allerede vedtatte finansieringsordningen for Fv. 33 Skreifjella – Totenvika.
  9. Under forutsetning av Kommunal- og moderniseringsdepartementets godkjenning, garanterer Akershus fylkeskommune ved selvskyldnerkausjon for en maksimal økning i låneopptaket for bompengeselskapet Vegfinans AS, begrenset oppad til 110 mill. kr, med tillegg av 10 pst. av til enhver tid gjeldende hovedstol til dekning av eventuelle påløpte renter og omkostninger. Det samlede garantibeløpet blir følgelig 366 mill. kr. Garantien gis med pant i bompengeselskapets rettighet til å innkreve bompenger. Garantien fordeles med 245 mill. kr på Oppland fylkeskommune og 121 mill. kr på Akershus fylkeskommune.
  10. Garantien gjelder fra første opptrekk på finansieringen i forbindelse med rekvisisjoner fra Statens vegvesen i byggeperioden, og gjennom innkrevingsperioden på 15 år. Innkrevingsperioden kan i særskilte tilfelle forlenges med inntil fem år. I tillegg skal garantien gjelde inntil to år, jf. garantiforskriftenes § 3. Samlet garantitid blir, inkludert byggeperioden, på inntil 25 år fra første opptrekk på finansieringen i forbindelse med rekvisisjoner fra Statens vegvesen.
  11. Garantistens utlegg kan dekkes gjennom en økning av realtakstene med inntil 20 pst. og en forlengelse av bompengerperioden med inntil 5 år. Garantien gjelder inntil bompengeselskapets gjeld er nedbetalt og reduseres i takt med nedbetalingen av lånet. Det forutsettes at garantien blir sikret 1. prioritet i retten til å kreve inn bompenger.

#### Garanti for bompengefinansiering.

12. Akershus fylkeskommune ønsker å sikre framdrift i prosjektet, og stiller således som garantist for bompengebidraget på 68 mill. kr, jf. punkt 10 over, som ligger inne i finansieringsplan for prosjektet i påvente av en godkjent stortingsproposisjon om delvis bompengefinansiering av strekningen Fv. 33 Byrudberga.
13. Det gis tilslutning til at anlegget på strekningen kan startes opp sommeren 2017, basert på anbefalte finansieringsopplegg og garantien gitt i vedtaket over.
14. Forutsetningen for vedtak i punktene 1-13 over er at Oppland fylkeskommune, Eidsvoll kommune og Østre Toten kommune gir sin tilslutning til forslaget.

**Utvalgets behandling:****Representanten Vibeke Limi (FrP) gjenopptok Steenersens (FrP) protokolltilførsel fra hovedutvalg for samferdsel:**

Fremskrittspartiet støtter ikke innkreving av bompenger. Bilistene betaler tilstrekkelig for veibruk gjennom bilrelaterte avgifter.

I denne saken stemmer vi for en bomstasjon i stedet for to. Det bidrar til at færre rammes av bompenger, da særlig i Akershus og derfor blir dette riktig. Innkrevingen er allerede vedtatt og den er vi selvsagt mot - da som nå.

**Votering:**

Hovedutvalgets innstilling ble enstemmig vedtatt.

**Fylkesutvalgets innstilling:**

- 1. Utbyggingen av Fv. 33 Byrudberga delfinansieres med bompenger. Innkrevingen skjer gjennom en utvidelse av den allerede vedtatte bompengordningen for Fv. 33 Skreiffjella – Totenvika.*
- 2. Det legges til grunn at utbyggingen vil kunne skje i 2017-2019 med ferdigstillelse sent i 2019.*
- 3. Ved bruk av elektronisk brikke får kjøretøy i takstgruppe 1 en rabatt på 20 pst. Det vil ikke bli gitt rabatt til kjøretøy i takstgruppe 2.*
- 4. Ved åpning av Fv. 33 Byrudberga tunnel, forutsettes det at den gjennomsnittlige taksten i bomstasjonen på fylkesgrensen økes til om lag 43 kroner (i 2017-kroner). Dette tilsvarer om lag:
  - 43-49 kroner for kjøretøy i takstgruppe 1 (kjøretøy med tillatt totalvekt til og med 3 500 kg og kjøretøy i kjøretøygruppe M1)*
  - Kjøretøy i takstgruppe 2 (kjøretøy med tillatt totalvekt fra og med 3 501 kg med unntak av kjøretøy i kjøretøygruppe M1) betaler dobbelt takst.**
- 5. Skulle det vise seg at økonomien i prosjektet blir vesentlig mer gunstig enn det som er lagt til grunn i Statens vegvesens finansieringsanalyse, forutsettes det at takstene ved oppstart av innkrevingen kan settes lavere enn det som er beregnet i finansieringsanalysen. Endelig takst- og rabattsystem skal legges fram for lokalpolitisk behandling i god tid før innkrevingen tar til.*
- 6. Bompengeperioden settes til 15 år fra åpning av strekningen Byrudberga.*
- 7. Prosjektet Fv. 33 Byrudberga (Smaragdtunnelen) innlemmes i den allerede vedtatte finansieringsordningen for Fv. 33 Skreiffjella – Totenvika gjennom at denne ordningen utvides.*
- 8. Akershus fylkeskommune går inn som delansvarlig i den allerede vedtatte finansieringsordningen for Fv. 33 Skreiffjella – Totenvika.*
- 9. Under forutsetning av Kommunal- og moderniseringsdepartementets godkjenning, garanterer Akershus fylkeskommune ved selvskyldnerkausjon for en maksimal økning i låneopptaket for bompengeselskapet Vegfinans AS, begrenset oppad til 110 mill. kr, med tillegg av 10 pst. av til enhver tid gjeldende hovedstol til dekning av eventuelle påløpte renter og omkostninger. Det samlede garantibeløpet blir følgelig 366 mill. kr. Garantien gis med pant i bompengeselskapets rettighet til å innkreve bompenger. Garantien*



fordeles med 245 mill. kr på Oppland fylkeskommune og 121 mill. kr på Akershus fylkeskommune.

10. Garantien gjelder fra første opptrekk på finansieringen i forbindelse med rekvisisjoner fra Statens vegvesen i byggeperioden, og gjennom innkrevingsperioden på 15 år. Innkrevingsperioden kan i særskilte tilfelle forlenges med inntil fem år. I tillegg skal garantien gjelde inntil to år, jf. garantiforskriftens § 3. Samlet garantitid blir, inkludert byggeperioden, på inntil 25 år fra første opptrekk på finansieringen i forbindelse med rekvisisjoner fra Statens vegvesen.
11. Garantistens utlegg kan dekkes gjennom en økning av realkostene med inntil 20 pst. og en forlengelse av bompengerperioden med inntil 5 år. Garantien gjelder inntil bompengeselskapets gjeld er nedbetalt og reduseres i takt med nedbetalingen av lånet. Det forutsettes at garantien blir sikret 1. prioritet i retten til å kreve inn bompenger.

#### Garanti for bompengefinansiering.

12. Akershus fylkeskommune ønsker å sikre framdrift i prosjektet, og stiller således som garantist for bompengedraget på 68 mill. kr, jf. punkt 10 over, som ligger inne i finansieringsplan for prosjektet i påvente av en godkjent stortingsproposisjon om delvis bompengefinansiering av strekningen Fv. 33 Byrudberga.
13. Det gis tilslutning til at anlegget på strekningen kan startes opp sommeren 2017, basert på anbefalte finansieringsopplegg og garantien gitt i vedtaket over.
14. Forutsetningen for vedtak i punktene 1-13 over er at Oppland fylkeskommune, Eidsvoll kommune og Østre Toten kommune gir sin tilslutning til forslaget.

#### **Protokolltilførsel fra FrP:**

Fremskrittspartiet støtter ikke innkreving av bompenger. Bilistene betaler tilstrekkelig for veibruk gjennom bilrelaterte avgifter.

I denne saken stemmer vi for en bomstasjon i stedet for to. Det bidrar til at færre rammes av bompenger, da særlig i Akershus og derfor blir dette riktig. Innkrevingen er allerede vedtatt og den er vi selvsagt mot - da som nå.

#### **Saksprotokoll i Fylkesutvalg - 20.03.2017**

#### **62/2017 - Omlegging av dagens takst- og rabattstruktur ved bomstasjonene for strekningen E 16 Kongsvinger-Slomarka**

#### **Innstilling fra hovedutvalg for samferdsel:**

1. Takst og rabattstrukturen i de 3 bomstasjonene knyttet til strekningen E16 Kongsvinger-Slomarka; E16 ved Åsum, Fv 175 Åsum og Fv 250 ved Fulu endres i tråd med Prop 1 S Tillegg 2 (2015-2016) i henhold til beskrevet bompengeopplegg i saksfremlegget.

2. Grunntakstene for takstgruppe 1 og 2 endres i tråd med tabellen i punkt 4. Takstene vil bli prisjustert til gjeldende kroneverdi.
3. Brikkerabatten for brikke for takstgruppe 1 økes fra 10 til 20 %.
4. Brikkerabatten for takstgruppe 2 faller bort.
5. Takstene legges om til ny takst- og rabattstruktur innen 1. juni 2017.
6. Det forutsettes at Hedmark fylkeskommune samt Kongsvinger og Sør-Odal kommuner gjør likelydende vedtak.

#### **Utvalgets behandling:**

#### **Votering:**

Hovedutvalgets innstilling ble enstemmig vedtatt.

#### **Fylkesutvalgets innstilling:**

1. *Takst og rabattstrukturen i de 3 bomstasjonene knyttet til strekningen E16 Kongsvinger-Slomarka; E16 ved Åsum, Fv 175 Åsum og Fv 250 ved Fulu endres i tråd med Prop 1 S Tillegg 2 (2015-2016) i henhold til beskrevet bompengeopplegg i saksfremlegget.*
2. *Grunntakstene for takstgruppe 1 og 2 endres i tråd med tabellen i punkt 4. Takstene vil bli prisjustert til gjeldende kroneverdi.*
3. *Brikkerabatten for brikke for takstgruppe 1 økes fra 10 til 20 %.*
4. *Brikkerabatten for takstgruppe 2 faller bort.*
5. *Takstene legges om til ny takst- og rabattstruktur innen 1. juni 2017.*
6. *Det forutsettes at Hedmark fylkeskommune samt Kongsvinger og Sør-Odal kommuner gjør likelydende vedtak.*

#### **Saksprotokoll i Fylkesutvalg - 20.03.2017**

#### **63/2017 - Omlegging av dagens takst- og rabattstruktur ved de seks bomstasjonene på strekningen E6 Dal - Kolomoen**

#### **Innstilling fra hovedutvalg for samferdsel:**

1. Takst og rabattstrukturen i de 6 bomstasjonene knyttet til bompengeselskapet Vegfinans Gardermoen-Moelv AS på strekningen E6 Hovinmoen – Kolomoen endres i tråd med Prop. 1 S. Tillegg 2 (2015-2016) og i henhold til beskrevet bompengelopplegg i saksfremlegget.
2. Grunntakstene for takstgruppe 1 og 2 endres i tråd med tabell 4. Takstene vil bli prisjustert til gjeldende kroneverdi.
3. Brikkerabatten for takstgruppe 1 økes fra 10 % til 20 %.
4. Brikkerabatten for takstgruppe 2 faller bort.
5. Takstene legges om til ny takst- og rabattstruktur innen 1. juni 2017.
6. Det forutsettes at Hedmark fylkeskommune samt Ullensaker, Eidsvoll og Stange kommuner gjør likelydende vedtak.

### **Utvalgets behandling:**

### **Votering:**

Hovedutvalgets innstilling ble vedtatt med 12 mot 1 stemme (FrP).

### **Fylkesutvalgets innstilling:**

1. *Takst og rabattstrukturen i de 6 bomstasjonene knyttet til bompengeselskapet Vegfinans Gardermoen-Moelv AS på strekningen E6 Hovinmoen – Kolomoen endres i tråd med Prop. 1 S. Tillegg 2 (2015-2016) og i henhold til beskrevet bompengelopplegg i saksfremlegget.*
2. *Grunntakstene for takstgruppe 1 og 2 endres i tråd med tabell 4. Takstene vil bli prisjustert til gjeldende kroneverdi.*
3. *Brikkerabatten for takstgruppe 1 økes fra 10 % til 20 %.*
4. *Brikkerabatten for takstgruppe 2 faller bort.*
5. *Takstene legges om til ny takst- og rabattstruktur innen 1. juni 2017.*
6. *Det forutsettes at Hedmark fylkeskommune samt Ullensaker, Eidsvoll og Stange kommuner gjør likelydende vedtak.*

### **Saksprotokoll i Fylkesutvalg - 20.03.2017**

### **64/2017 - Byutviklingsavtaler - en oppfølging av regional plan for areal- og transport for Oslo og Akershus**

#### **Fylkesrådmannens forslag til vedtak:**

Samarbeidsrådet for regional plan for areal og transport for Oslo og Akershus gis i oppdrag å forhandle med staten om en byutviklingsavtale, med følgende mandat:

1. Staten forplikter seg til oppfølging av handlingsprogrammet i regional plan.
2. Avtalen inngås mellom staten og planeierne, Akershus fylkeskommune og Oslo kommune.
3. Staten forplikter seg til oppfølging av følgende punkter (jf NIBR 2016:10):

- a. Interne styringsdokumenter for lokalisering av statlige virksomheter samordnes i forhold til statligpolitiske retningslinjer for bolig-, areal- og transportplanlegging
- b. Statlige avgjørelser i innsigelsessaker evalueres i forhold til planretningslinjer i regional plan
- c. Statlige virksomheter lokaliseres og utvikles innenfor de samme kravene som stilles til øvrig utbygging i regional plan
- d. Statlige virksomheter bidrar til byutvikling i henhold til regionale planmål, gjennom tilpasning av egne sektorkrav og deltakelse i lokale planprosesser
4. Avtalen følges opp av Samarbeidsrådet for regional plan for areal- og transport, i dialog med staten.
5. Endelig forslag til byutviklingsavtale legges fram for fylkestinget/bystyret til godkjenning.

### **Utvalgets behandling:**

### **Votering:**

Fylkesrådmannens forslag ble enstemmig vedtatt.

### **Vedtak:**

*Samarbeidsrådet for regional plan for areal og transport for Oslo og Akershus gis i oppdrag å forhandle med staten om en byutviklingsavtale, med følgende mandat:*

1. *Staten forplikter seg til oppfølging av handlingsprogrammet i regional plan.*
2. *Avtalen inngås mellom staten og planeierne, Akershus fylkeskommune og Oslo kommune.*
3. *Staten forplikter seg til oppfølging av følgende punkter (jf NIBR 2016:10):*
  - a. *Interne styringsdokumenter for lokalisering av statlige virksomheter samordnes i forhold til statligpolitiske retningslinjer for bolig-, areal- og transportplanlegging*
  - b. *Statlige avgjørelser i innsigelsessaker evalueres i forhold til planretningslinjer i regional plan*
  - c. *Statlige virksomheter lokaliseres og utvikles innenfor de samme kravene som stilles til øvrig utbygging i regional plan*
  - d. *Statlige virksomheter bidrar til byutvikling i henhold til regionale planmål, gjennom tilpasning av egne sektorkrav og deltakelse i lokale planprosesser*
4. *Avtalen følges opp av Samarbeidsrådet for regional plan for areal- og transport, i dialog med staten.*
5. *Endelig forslag til byutviklingsavtale legges fram for fylkestinget/bystyret til godkjenning.*

## **Saksprotokoll i Fylkesutvalg - 20.03.2017**

### **65/2017 - Kjøp av bussanlegg i Leiraveien i Skedsmo kommune - endret finansiering**

**Fylkesrådmannens forslag til vedtak:**

Kjøp av bussanlegg i Leiraveien i Skedsmo kommune, 94,7 mill. kr, finansieres slik:

1. 20 mill. kr finansieres ved belønningsmidler.
2. 74,7 mill. kr finansieres ved bruk av infrastrukturfond samferdsel - vedlikehold.
3. Dersom det prioriteres å bruke ekstraordinære belønningsmidler i 2017 til kjøp av bussanlegg reduseres bruken av fondsmidler tilsvarende.

**Utvalgets behandling:****Votering:**

Fylkesrådmannens forslag ble enstemmig vedtatt.

**Fylkesutvalgets innstilling:**

*Kjøp av bussanlegg i Leiraveien i Skedsmo kommune, 94,7 mill. kr, finansieres slik:*

- 1. 20 mill. kr finansieres ved belønningsmidler.*
- 2. 74,7 mill. kr finansieres ved bruk av infrastrukturfond samferdsel – vedlikehold.*
- 3. Dersom det prioriteres å bruke ekstraordinære belønningsmidler i 2017 til kjøp av bussanlegg reduseres bruken av fondsmidler tilsvarende.*

**Saksprotokoll i Fylkesutvalg - 20.03.2017****1/2017 - Spørsmål fra Vibeke Limi (FrP) om trikk til Bekkestua****Fylkesordfører Anette Solli (H) besvarte spørsmålet på følgende måte:**

Arbeidet med Kolsåsbanen startet med et vedtak i Fylkesutvalget i april 2003 om «Helhetsplan for Kolsåsbanen», hvor det ble lagt til grunn en bybane. Senere ble det under behandlingen av bybane til Kolsås i hovedutvalget for samferdsel og miljø protokollert at metroalternativet også skulle utredes på lik linje med bybanen.

Neste styrende vedtak kom i fylkestinget i sak 22. mars 2006:

*1. Fylkestinget godkjenner at alternativ 2 "Metro til Kolsås og bybane til Bekkestua" legges til grunn for oppgradering av Kolsåsbanen i Bærum. Fylkestinget vil prioritere dette tiltaket innenfor rammen av Oslopakke 2/Oslopakke 3.*

Samarbeidsgruppen, med unntak av Oslo Sporveier, anbefalte også dette alternativet.

I utredningen fra Civitas, som var en del av det faglige grunnlaget, ble det lagt til grunn en generell trafikkvekst på 15 prosent fram til 2015 i forhold til 2002. Tallene under viser anslagene den gang ble gjort for passasjerer i maksimaltiden om morgenen i retning mot Oslo sentrum:

<b>Bane</b>	<b>Over bygrensen</b>	<b>Vest for Majorstuen eller Skøyen</b>
Kolsåsbanen	530	980
Lilleakerbanen	21	230

Dagens trafikk tall fra Ruter viser 33 passasjerer i makstimen mot Oslo. Samlet sett har T-bane og trikk fra Bekkestua trolig minst like mange passasjerer som man trodde de skulle få, men T-banen har fått en større andel enn antatt av total trafikk. Transportmodellene treffer ikke helt godt på slike fordelinger. Ulemper ved forsinkelser som trikken pådrar seg i bygatene undervurderes.

**Hvilke vurderinger ble gjort mht. sikkerhet – T-bane og trikk inn på samme spor? Lente man seg hovedsakelig på tidligere erfaringer og overså at dette ble en annen standard, andre togsett, annen teknisk løsning/overvåkning og at traseen gikk fra noen få meter til 2 km?**

Først og fremst baserte man seg på det regelverket som gjaldt den gang, og på det vognmateriell man hadde den gang. Regelverket tillater fortsatt drift av SL95 til Bekkestua i dag og i framtiden. En ny trikk derimot må forholde seg til dagens regelverk, ikke det regelverket som gjaldt da SL95 ble tillatt brukt. Strekningens lengde har ingen betydning for vurderingene.

**Hvor lenge har trikk 13 faktisk gått på strekningen**

Etter at trikkedriften startet i januar 2014 skjedde det noen avsporinger, som medførte mindre avvik. Etter hvert fant man ut at dette skyldtes at sporvekslene ikke var godt nok tilpasset profilen på trikk hjulene. Hjul på trikk og T-bane har litt forskjellig utforming, tilpasset henholdsvis byspor og forstadsbanespor. Skinneprofilen på sporvekslene ble justert og driften ble deretter stabil.

Senere fikk man et problem med at T-banens signalsystem mistet forbindelsen med trikker på strekningen. Man fant etter hvert ut at dette trolig skyldtes sand på skinnegangen, knyttet til at trikkene har sandapparater som kan brukes ved glatt skinnegang, noe T-banetogene ikke har. Dette problemet ble ansett å være så alvorlig at det medførte en lengre stans i trikketrafikken til Bekkestua.

Svar på spørsmålet blir dermed:

- Til Jar: Litt mer enn 6 år minus noen pauser
- Til Bekkestua: 3 år minus noen pauser

**Hva var den faktiske årsaken til forsinkelsen?**

Trikk 13 ble forlenget til Jar da Jar stasjon åpnet i desember 2010. Trikkene kjørte og snudde på det sporet mot sentrum, mens T-banen kjørte i begge retninger på sporet fra sentrum. Dette var mulig fordi det ligger overkjøringsspor både ved Lysakerelven og rett vest for Jar. Strekningen med toveis T-banetrafikk på ett spor var dermed kort, og T-banens tidtabell var slik at dette lot seg gjøre uten store konflikter. Det var imidlertid et sårbart opplegg, og små forsinkelser kunne gjøre at T-banetog ble stående lenge og vente for å komme inn på den enkeltsporede strekningen. Ved at trikk og T-bane ikke kjørte på samme spor var det mulig å la trikken kjøre

uten at den kommuniserte med T-banens signalsystem. De sporvekslene som kunne ha ført trikk og T-bane inn på samme spor var låst.

Bekkestua stasjon åpnet i august 2011 og Gjøannes åpnet i oktober 2012. På den tiden var ikke et tilstrekkelig antall trikker utstyrt med førerromssignaler for kommunikasjon med T-banens signalsystem. Det var derfor ikke mulig å forlenge trikktraseen fra Jar til Bekkestua på dette tidspunktet.

Selv om førerromssignalene hadde vært på plass ville det ha vært vanskelig å forlenge trikkedriften til Bekkestua på denne tiden. Verken Bekkestua eller Gjøannes var planlagt som endestasjoner for T-banen, og det måtte etableres provisoriske løsninger for å vende T-banetogene. På Bekkestua ligger det overkjøringsspor rett øst for stasjonen. Tidtabellen for T-banen var slik at det ville stå to tog samtidig på stasjonen. Disse togene kunne hindre hverandre når de passerte overkjøringssporene rett øst for stasjonen. Skulle trikken samtidig snu på Bekkestua måtte den gjennom det samme sporvekselområdet, noe som neppe ville ha fungert særlig godt i praksis. Da Gjøannes åpnet skjedde trafikken mellom Bekkestua og Gjøannes på vekslende enkeltspor, med bruk av det samme vekselområdet ved Bekkestua, og trikk til Bekkestua var fortsatt ikke praktisk mulig.

Da T-banen åpnet til Haslum og Avløs i desember 2013 kjørte T-banen på riktig spor i begge retninger fra Bekkestua til Avløs. Dermed forsvant problemet med bruk av vekselområdet på Bekkestua, og forlengelse av linje 13 fra Jar til Bekkestua var mulig. Et tilstrekkelig antall trikker var nå utstyrt med førerromssignaler. Det gjenstod imidlertid en siste test av signalsystem for trikkedriften, noe man rett og slett ikke rakk før åpning til Avløs i desember 2013. Man besluttet derfor å utsette åpning av trikk til Bekkestua til 9. januar 2014.

#### **Vurderte man å stoppe underveis?**

Det ble gjort en vurdering i 2009. Da leverte Ruter en siste vurdering og var tydelig på at etter dette ville det være vanskelig å snu. Dette ble tatt opp i de faste orienteringene som Hovedutvalg for samferdsel fikk i hvert møte. Det fremkom ikke nye opplysninger som ikke allerede var fremlagt i de tidligere politiske sakene hvor prosjektet var besluttet. Administrasjonen fikk da klarsignal for å fortsette med prosjektet. Prosjektet ble også godkjent i fylkestinget 29. oktober 2009 i sak 55/09 «Oslopakke 3 Handlingsprogram for 2010-13».

### **Saksprotokoll i Fylkesutvalg - 20.03.2017**

#### **3/2017 - Arkeologisk feltenhet- Årsrapport 2016**

#### **Utvalgets behandling:**

*Notatet ble tatt til orientering.*

**Saksprotokoll i Fylkesutvalg - 20.03.2017**

**4/2017 - Kulturhistoriske landskap av nasjonal interesse - om arbeidet i Akershus**

**Utvalgets behandling:**

*Notatet ble tatt til orientering.*