

**Sakskart til møte i
Fylkets trafikksikkerhetsutvalg 20.04.2017**

—
Møtested: Schweigaards gate 4, Oslo
Møterom: 211
Møtedato: 20.04.2017
Tid: 14:00

Saksliste

Saksnr	Tittel
Orientering	Sykkelulykker og registrering/underrapportering
Sak 3/17	Oppfølging av tiltaksplan 2017
Sak 4/17	Hørings svar - Forslag til ny lovbestemmelse om forskrift til alkohol
Orientering	Omorganisering av politiet – betydning for kontroller og trafikksikkerhetsarbeidet.
Eventuelt	

Dato: 27.02.2017
Arkivref: 2015/16699-40

Saksnr	Utvalg	Møtedato
3/17	Fylkets trafikksikkerhetsutvalg	20.04.2017

Oppfølging av tiltaksplan 2017

Forslag til vedtak

1. Fylkets trafikksikkerhetsutvalg godkjenner administrasjonens forslag til tiltak overfor syklister, jf. post 3.2 i «Tiltaksplan for 2017».
2. Fylkets trafikksikkerhetsutvalg overfører 740 000 kr fra post 5.3 «FTU-frie midler» til post. 2.1 «Aksjon skoleveg» i «Tiltaksplan for 2017».
3. Det samlede tilskuddet til Trygg Trafikk for 2017 er kr 3.125.000.

Om saken

Fylkets trafikksikkerhetsutvalg (FTU), vedtok årlig tiltaksplan for 2017, med tilhørende budsjett 26.01.2017. I saken ble det vist til at det legges frem en egen sak som redegjør for hvordan midlene i post 3.2 «Tiltak rettet mot syklister» og post 5.3 «FTU-frie midler» anbefales å disponeres.

Denne saken følger opp FTUs vedtak og legger fram et revidert forslag til tiltaksplan for 2017, som følger opp FTUs vedtak fra januar.

Tiltak rettet mot syklister

Syklister er en utsatt trafikantgruppe, og et satsingsområde i henhold til «Handlingsplan for trafikksikkerhet 2015-2018». Målet om å øke sykkelandelen i fylket må ikke føre til at antallet ulykker med syklister øker. FTUs rolle i denne sammenheng er å stimulere og samordne trafikantrettede tiltak for å forebygge sykkelulykker. Statens vegvesen og Trygg Trafikk legger vekt på at trafikkopplæring og sykkelferdigheter er avgjørende for å forebygge ulykker. Spesielt fordi man vet at en stor andel av sykkelulykkene er singelulykker, som skyldes at man «går på hodet» ved oppbremsing, eller at man sklir og velter (kilde: Rapporten «Smaken av asfalt» utarbeidet av Statens vegvesen, Helsedirektoratet og Oslo universitetssykehus, 2014).

Med bakgrunn i dette foreslår administrasjonen at post 3.2 «Tiltak rettet mot syklister» brukes til å finansiere såkalte «sykkelpakker» til bruk for ferdighetstrening, som et tilbud til kommunene i

Akershus. Akershus fylkeskommune vil oppfordre kommune til å søke om tilskudd til å anskaffe opplæringsmateriell i form av for eksempel en mobil sykkelbane med ramper og andre annet utstyr til praktisk sykkelopplæring og fysiske utfordringer som kommunen kan disponere i ulike sammenhenger. Sykkelpakken kan lånes ut til skoler, benyttes på markedsdager, til frivillige organisasjoner som ønsker å gjennomføre ferdighetstrening for ulike målgrupper (eldre, innvandrere, studenter) og så videre.

På denne måten kan kommunene stimulere til ferdighetstrening og forebyggende trafikksikkerhetsarbeid på en positiv måte. Det at kommunen får tilskudd til å anskaffe «sykkelpakkene» selv, sikrer at kommunen har eierskap til utstyret og kan tilpasse opplegget til sitt behov. Fylkeskommunen vil stille krav om evaluering av tiltaket fra kommunene som mottar støtte, og kan på denne måte løfte frem gode tiltak og dette til andre kommuner.

Ordningen vil organiseres slik at det sendes ut et brev på vegne av FTU med invitasjon til alle kommuner med informasjon om ordningen og søknadsprosedyre. Staten vegvesen region øst vil administrere ordningen på vegne av FTU.

Det er vedtatt å bevilge kr. 740.000 til denne posten i 2017. Midlene estimeres å kunne dekke kostnader til ca. 4-6 «sykkelpakker».

Endringer i tiltaksplanen

Fylkesrådmannen foreslår å flytte midlene som er satt av til post 5.3 «FTU-frie midler» til post 2.1 «Aksjon skoleveg». Det er for kort tid til å etablere en tilskuddsordning rettet mot frivillige organisasjoner i 2017, og fylkesrådmannen anbefaler derfor å overføre midlene til tilskuddsordningen «Aksjon skoleveg», hvor det foreligger flere søknader fra kommunene om fysiske trafikksikkerhetstiltak langs skoleveg.

Oppdatert oversikt over budsjettpostene til FTU:

- 6,2 mill. kr til tiltaksplan for FTU
- 3,1 mill. kr i tilskudd til Trygg Trafikk
- 22,7 mill. kr til ordningen «Aksjon skolevei» i 2016

Det samlede tilskuddet til Trygg Trafikk for 2017 er kr 3.125.000. Tilskuddet dekker administrative utgifter kr. 1.500.000, i tillegg til gjennomføring av tiltak i FTUs tiltaksplan som utgjøre til sammen kr. 1.625.000.

Oppdatert oversikt over satsningsområdene i tiltaksplanen:

Fokusområder – tiltak	Budsjett mill.kr
1. Trafikksikker kommune	985 000
2. Trygg skoleveg	27 340 000
3. Gående og syklende	1 715 000
4. Utsatte trafikantgrupper	1 440 000
5. Samarbeid og synliggjøring	520 000
(Administrative utgifter Trygg Trafikk)	1 500 000
Sum	32 000 000

Vurderinger

Tiltakene og fordeling av midler som er foreslått følger opp fokusområdene og anbefalte tiltak i «Handlingsplan for trafikksikkerhet 2015-2018». Fylkesrådmannen anbefaler at FTU godkjenner oppdatert forslag til tiltaksplan med tilhørende budsjett.

Oslo, 03.04.2017

Tron Bamrud
fylkesrådmann

Saksbehandler: Marte Nes

Vedlegg

1 Oppdatert tiltaksplan 2017

Vedlegg som ikke følger saken

Tiltaksplan 2017 for fylkets trafikksikkerhetsutvalg i Akershus					
Tiltak/prosjekt	Ansvarlig	Samarbeid	Om tiltaket/prosjektet og hva som skal gjøres i 2017		Totalt 2017
0. Administrative utgifter					1 500 000
0.1	Adm.utgifter Trygg Trafikk	TT		Husleie, lønn, telefon, reise, leie lokaler for TT, bilutgifter	
1. Trafikksikker kommuner					985 000
1.1	Implementering og vedlikehold av "Trafikksikker kommune"	TT	AFK	Møter med kommuneledelse og alle virksomhetsledere. Vedlikehold er kurs i etterkant og underveis i prosessen, HMS kjørekurs, invitasjoner til fagdager og seminarer. Inneholder også søkbare midler til skoler og barnehager i form av tilskudd til innkjøp av utstyr knyttet til trafikkopplæring etc.	
1.2	Seminar for kommunelegene om paragraf 34.	TT		Regionvise møter sammen med fylkeslegen og politiet for å nå ut til alle kommuneleger og polititjenestemenn, om håndtering av § 34 med forskrifter. Kartlegge behovet blant fastlegene via kommunelegen for heldags- eller kveldskurs i løpet av våren/høsten 2017.	
1.3	Sikring av barn i bil	TT		Kurs om riktig sikring av barn i bil for alle helsestasjoner, politi og SVRØ.	
1.4	Kurs/workshop for barnehage/skole			Kurs om trafikksikkerhet som skal øke kompetansen hos barnehage og skole. TS-kommuner prioriteres	
2. Trygg skoleveg					27 340 000
2.1	Aksjon skoleveg	SVRØ		Tilskuddsordning til kommuner, fysiske tiltak.	22 740 000
2.2	Kampanje for økt beltebruk i buss	AFK	Ruter, SVRØ ??	Ruter skal gjennomføre ny telling for å kartlegge bruk av setebelter. Lage en holdningskampanje rettet mot skoleelever for å øke bruk av setebelter.	500 000
2.3	Aktive barn -tryggere skolevei	SVRØ	TT	Tilskuddsordning som skal stimulere barn til å gå og sykle til og fra skole. Oppfordre skolene til å etablere trafikk-kontakter og gjennomføre fylkeskonkurranse for å motivere til deltakelse i ordningen. Kurs for trafikkontakter.	4 100 000
3. Gående og syklende					1 715 000
3.1	Sykkelkurs for lærere og frivillige org.	TT		Øke kompetansen hos lærere og frivillige org. Slik at de kan formidle sykkelopplæring selv.	
3.2	Tiltak rettet mot syklist	TT, SVRØ		Tilskudd til kommuner som anskaffer sykkelpakker for å stimulere til ferdighetstrening på sykkel.	
3.3	Øke bruk av refleks	TT, SVRØ	AFK	Markering av den nasjonale Refleksdagen, Refleksvester til 1.trinn mm.	
4. Utsatte trafikantgrupper					1 440 000
4.1	Trafikopplæring i ungdomsskolen - Trafikk valgfag	TT		Øke og forbedre trafikopplæringen i ungdomsskolen i tråd med læreplanen. Pådriverarbeid for å få ungdomsskoler til å tilby Trafikk som valgfag, gi støtte til kvalifiseringskurs for Trafikk grunnkurs for lærere. Gjennomføre nettverksamling for lærere som underviser i Trafikk valgfag.	
4.2	Russ, rus og trafikk	TT, SVRØ	POL	Russeseminar, kontroll av russebil, drift og markedsføring av russpavei.no, russebilkonkurranse, informasjonsmøter mm.	
4.3	"Er du sikker"	TT		Holdningskampanje for elever i videregående skole.	
4.4	Trafikksikkerhet i drosjenæringen	AFK	TT, POL	Arbeide for å øke kunnskapen i drosjenæringen om rus og sikring av barn i bil.	
4.5	"Sett grenser - Si ifra"	SVRØ		TS-tiltak som gjennomføres på alle vg2-klasser i Akershus.	
5. Samarbeid og synliggjøring					520 000
5.1	FTU-konferansen	AFK/TT/SVRØ		Gjennomføres 8. juni 2017	
5.2	Deltagelse på lokale arrangement	TT/SVRØL		Informasjonsarbeid til innbyggerne på ulike lokale arrangement.	
5.3	FTU - frie midler			Det settes ikke av midler til dette tiltaket i 2017.	
5.4	FTU-møter	AFK		Besøke kommuner og invitere interesseorganisasjoner og andre aktuelle grupper. Befaringer.	
Sum					32 000 000

Forkortelser:
SVRØ: Statens vegvesen Region øst, POL :Politiet, TT: Trygg Trafikk, AFK: Akershus fylkeskommune, FTU: Fylkets trafikksikkerhetsutvalg i Akershus, vgs: videregående skoler, bhg: barnehager, ATL: Autoriserte trafikkskolers landsforbund.

Dato: 08.03.2017
Arkivref: 2017/3780-2

Saksnr	Utvalg	Møtedato
	Hovedutvalg for samferdsel	31.05.2017
4/17	Fylkets trafikksikkerhetsutvalg	20.04.2017

Høringsvar - Forslag til ny lovbestemmelse om forskrift til alkoholås

Forslag til vedtak

Akershus fylkeskommune støtter forslaget til krav om at alkoholås skal gjelde for minibusser og busser for den som driver løyvepliktig persontransport i Norge.

Om saken

På vegne av Samferdselsdepartementet har Statens vegvesen Vegdirektoratet sendt ut forslag til ny lovbestemmelse § 40 c i lov 18. juni 1965 nr. 4 om vegtrafikk (vegtrafikkloven) og forslag til ny forskrift om alkoholås, alkoholåverksteder mv. på offentlig høring. Høringsfrist er 9. juni 2017.

Vegdirektoratet foreslår et krav om alkoholås for den som driver løyvepliktig persontransport med minibusser og busser (kategori M2 og M3) i Norge. Forslaget går ut på at påbudet skal gjelde den samme persontransporten som er omfattet av løyvebestemmelsene i yrkestransportloven.

Begrunnelsen for forslaget er at kjøring med rus er hovedårsaken eller medvirkning til hver fjerde dødsulykke, hvor alkohol utgjør halvparten av disse tilfellene. Det er, heldigvis svært få ulykker som er register innen persontransport med buss, men skadeomfanget kan potensielt være betydelig.

Analyser viser at en innføring av påbud om alkoholås i busser og minibusser vil kunne forhindre store ulykker med tap av liv og helse. Dette vil i så fall kunne forsvare kostnadene ved å innføre påbudet i et samfunnsøkonomisk perspektiv. Alkoholås som en form for forsikring mot store ulykkeshendelser forårsaket av promillekjøring vil også kunne gi økt trygghetsfølelse for passasjerer og trafikanter.

Vegdirektoratet anbefaler videre unntak fra påbudet for drosjer i kategorien M1 (personbil med maks 9 sitteplasser). Direktoratet mener dette ikke kan innlemmes i forslag til ny forskrift om alkoholås før det er etablert gode og sikre metoder for montering av alkoholås i slike kjøretøy.

Fylkeskommunen har tidligere behandlet to saker vedrørende alkoholås:

Hovedutvalget for samferdsel i møte 05.06.13, sak 42/13 Høring - Alkolås for promillekjørere, alternativ straff - Endring av vegtrafikkloven mv. Utvalget vedtok at *Akershus fylkeskommune støtter forslaget til bruk av alkolås som alternativ til tap av førerrett.*

Fylkesutvalget vedtok i møte 10.03.14, sak 30/14 Alkolås for trafikksikker offentlig transport, at *Ruter skal vektlegge trafikksikkerhet i sine anbud.*

Vurderingen den gang var at det var ønskelig å stimulere bussoperatørene til å vurdere ulike tiltak for å bedre trafikksikkerheten ved at dette ga fordeler i anbudskonkurranser. Alkolås ble derfor ikke eksplisitt etterspurt, men var en av flere muligheter.

Vurderinger

Trafikkulykker påfører mennesker som rammes enorme lidelser og er svært kostbare for samfunnet. Trafikksikkerhetsarbeidet må derfor fortsatt gis høy prioritet.

Ulykker med buss kan gi stort skadeomfang, og alkolås er et tiltak som kan begrense risikoen for ulykker som skyldes promillekjøring. Alkolås synes i dag å være det beste virkemiddel til å forebygge kjøring i alkoholpåvirket tilstand.

Investeringskostnadene per kjøretøy er tidligere av Ruter estimert til ca. kr. 10 000,- per kjøretøy. I tillegg kommer service, drift og vedlikehold. Ruter støtter lovforslaget og informerer at allerede nå velger enkelte operatører å installere alkolås i sine busser, både av hensyn til trafikksikkerheten og forventninger om et kommende lovkrav.

På dette grunnlag støtter fylkesrådmannen forslaget om at det innføres krav om alkolås for minibusser og busser for den som driver løyvepliktig persontransport i Norge.

Innføring av alkolås må imidlertid ikke bli en sovepute for å utvikle nye og mer effektive metoder for å stoppe kjøring i all ruspåvirket tilstand. Rus omhandler også legemidler og narkotika. Utrykningspolitiet er nå utstyrt med 22 «drug-testere» som kan analysere spyttprøver. Dette er effektive apparater, men antall apparater og antall kontroller bør prioriteres ytterligere.

Oslo, 03.04.2017

Tron Bamrud
fylkesrådmann

Saksbehandler: Olav Tunold