

Protokoll fra møte i Hovedutvalg for samferdsel 12.10.2016

— **Møtested: Schweigaards gate 4, Oslo**
Møterom: Fylkestingsal Vest
Møtedato: 12.10.2016
Tid: 14:00 – 17:00

Faste medlemmer som møtte:

Navn	Funksjon	Representerer
Solveig Schytz	Leder	V
Morten Vollset	Nestleder	Sp
Ketil Nordengen	Medlem	H
Trine-Lise Østlund Blime	Medlem	H
Kirsti Kierulf	Medlem	H
Finn Terje Tønnessen	Medlem	FrP
Knut Tønnes Steenersen	Medlem	FrP
Njål Vikdal	Medlem	V
Tonje Brenna	Medlem	Ap
Jan Johan Sandal	Medlem	Ap
Johannes Dalen Giske	Medlem	Ap
Kristin Antun	Medlem	MDG

Varamedlemmer som møtte:

Navn	Møtte for	Representerer
Tove Irene Steen	Vilde Lofthus Rooth	Ap

Faste medlemmer som ikke møtte:

Navn	Funksjon	Representerer
Vilde Lofthus Rooth	Medlem	Ap

Fra administrasjonen møtte:

Navn	Stilling
Thomas Tvedt	Fylkesdirektør samferdsel
Nina M. Hanssen	Seksjonsleder transport
Jan Ivar Bøe	Pressesjef
Björg I. Barslund	Utvalgssekretær

Saksliste

Saksnr Tittel

Saker til behandling

- 38/16 Ny forskrift for transporttjeneste for funksjonshemmede i Akershus
- 39/16 Midlertidig tidsdifferensierte bompengetakster (beredskapstakster) på dager med fare for høy luftforurensing i Oslo
- 40/16 Årsmeldinger 2015. Fjellinjen AS, Ruter AS, Vaterland Bussterminal AS og Vegfinans AS
- 41/16 Regional plan for masseforvaltning i Akershus: Vedtak av plan
- 42/16 Evaluering av spesialtransport skoleelever
- 43/16 Nedleggelse av Fornebubåten B12

Orienteringsnotater

- 6/16 Befolkningsprognoser for Akershus 2016-2031
- 7/16 Oslopakke 3 - Handlingsprogram 2017-2020

Spørsmål

- 4/16 Spørsmål fra hovedutvalgsleder Solveig Schytz (V) om registrering og analyse av endrede trafikkmønstre
- 5/16 Spørsmål fra hovedutvalgsleder Solveig Schytz (V) om standard bussholdeplasser

- Protokoll fra forrige møte ble godkjent.
- Innkallingen ble godkjent.

Muntlige orienteringer

- Innbyggerinitiativ vedr. nedleggelse av Fornebubåten v/ordfører i Bærum kommune, Lisbeth Hammer Krogh
- Redegjørelse av togtilbudet i Oslo og Akershus regionen på kort og mellomlang sikt v/Paul Runnestø, Jernbaneverket og Ulf Bakke NSB

Notat ble delt ut med informasjon om oppfølging av mobilitetsprogrammene, og fylkesdirektør Thomas Tvedt ba om tilbakemelding om deltakelse på følgende datoer:

SNR 1. november kl. 17.00

Follorådet 8. november kl. 17.00

Representanten Ketil Nordengen (H) orienterte om møte i fylkets trafikksikkerhetsutvalg og trafikksikkerhetskonferansen 2. og 3. november 2016

Saker til behandling

38/16 Ny forskrift for transporttjeneste for funksjonshemmede i Akershus

Saksprotokoll i Hovedutvalg for samferdsel - 12.10.2016

Fylkesrådmannens forslag til vedtak:

Fylkestinget vedtar vedlagt forskrift, med følgende endringer:

- a) Størrelsen på beløpssatsen gis uavhengig av type funksjonshemming
- b) Redusert reiserett utgjør halvparten av ordinær reiserett
- c) Nedre aldersgrense for å godkjennes som TT-bruker er 10 år

Utvalgets behandling:

Representanten Tonje Brenna (Ap) fremmet følgende forslag

Nytt punkt:

d. Brukere som allerede har fått innvilget støtte på gammel ordning, får beholde den ordningen ut vedtaksperioden.

e. Når ny nasjonal forskrift for TT-transport er klar, vil Akershus fylkeskommune søke å harmonisere vårt regelverk med dette.

Hovedutvalgsleder Solveig Schytz (V) foreslo at forslaget fra Brenna følger saken, og ba om et notat til fylkesutvalgets møte om økonomiske konsekvenser i forslagets punkt d, og fikk sin tilslutning til det.

Votering:

Fylkesrådmannens forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt.

Utvalgets vedtak:

Fylkestinget vedtar vedlagt forskrift, med følgende endringer:

- a) Størrelsen på beløpssatsen gis uavhengig av type funksjonshemming
- b) Redusert reiserett utgjør halvparten av ordinær reiserett
- c) Nedre aldersgrense for å godkjennes som TT-bruker er 10 år

Forslag som følger saken:

d. Brukere som allerede har fått innvilget støtte på gammel ordning, får beholde den ordningen ut vedtaksperioden.

e. Når ny nasjonal forskrift for TT-transport er klar, vil Akershus fylkeskommune søke å harmonisere vårt regelverk med dette.

39/16 Midlertidig tidsdifferensierte bompenger (beredskapstakster) på dager med fare for høy luftforurensning i Oslo

Saksprotokoll i Hovedutvalg for samferdsel - 12.10.2016

Fylkesrådmannens forslag til vedtak:

1. Akershus fylkeskommune støtter at Samferdselsdepartementet, med hjemmel i lov av 21. juni 1963 nr. 23 om vegar § 27 (2), kan fastsette forskrift om midlertidige tidsdifferensierte bompenger i Oslo, til bruk på dager med fare for høy luftforurensning. Følgende legges til grunn for forskriften:
 - Forskriften fastsettes til bruk i fremtidige tilfeller med fare for høy luftforurensning i Oslo.
 - Midlertidige tidsdifferensierte bompenger skal kunne iverksettes ved varsel om timemiddel NO₂ på over 200 µg/m³ i større områder, og det samtidig er varslet en inversjonsperiode. Takstene innføres fra midnatt og gjelder døgnkontinuerlig – dvs. fra kl. 00:00 til 24:00.
 - Midlertidige tidsdifferensierte bompenger innebærer en femdobling av bompenger.
 - Det gjøres ikke unntak fra midlertidige tidsdifferensierte bompenger ut over de som allerede er unntatt betaling i bomringen. Gjeldende fritak og rabattordninger videreføres.
2. Akershus fylkeskommune legger videre til grunn at inntekter som følge av beredskapstakster går inn i det ordinære bompengerregnskapet og fordeles i tråd med Oslopakke 3-avtalen, og at fram mot iverksetting må mulighetene for økt kapasitet på kollektivtransportmidlene i perioder med beredskapstakster avklares.
3. Dersom Bærumssnittet skal inkluderes i ordning med beredskapstakster forutsetter Akershus fylkeskommune at Bærum kommune fatter vedtak om dette.

Utvalgets behandling:

Representanten Njål Vikdal (V) fremmet følgende forslag på vegne av H, V, FrP og Sp:

Akershus henstiller Oslo om å intensivere arbeidet med å redusere luftforurensningen fra vedfyring og båttrafikk i Oslo.

Hovedutvalgsleder Solveig Schytz (V) fremmet følgende forslag på vegne av V, H, FrP og Sp:

Akershus fylkeskommune ber om at det utredes hvordan økt kapasitetsbehov i kollektivtrafikken i Oslo og Akershus kan dekkes på dager der beredskapstakstene gjelder, og hvordan man kan få til en ordning med gratis kollektivtrafikk disse dagene.

Representanten Trine-Lise Østlund Blime fremmet følgende forslag på vegne av: H, Sp. Siste setning i Blimes forslag på vegne av H, V og Sp:

Første kulepunkt endre til:

Forskriften fastsettes til bruk i fremtidige tilfeller med fare for høy luftforurensning i Oslo.

Det skal være høy grad sannsynlighet for at grenseverdien vil bli nådd uten tiltaket. Forskriften gjelder vintersesongen 16/17 må revideres når det er miljødifferensierte takster i bomringen.

Votering:

1. Fylkesrådmannens innledning ble vedtatt mot 2 stemmer (FrP)
2. Ved alternativ votering mellom fylkesrådmannens forslag første kulepunkt og Blimes forslag første setning, ble fylkesrådmannens forslag vedtatt mot 4 stemmer (H)
3. Blimes forslag siste setning fikk 6 stemmer (H, Sp og V) og falt.
4. Fylkesrådmannens forslag punkt 2 og 3 ble vedtatt mot 2 stemmer (FrP)
5. Vikdals tilleggsforslag ble enstemmig vedtatt
6. Schytz forslag ble enstemmig vedtatt

Utvalgets vedtak:

1. Akershus fylkeskommune støtter at Samferdselsdepartementet, med hjemmel i lov av 21. juni 1963 nr. 23 om vegar § 27 (2), kan fastsette forskrift om midlertidige tidsdifferensierte bompengetakster i Oslo, til bruk på dager med fare for høy luftforurensning. Følgende legges til grunn for forskriften:
 - Forskriften fastsettes til bruk i fremtidige tilfeller med fare for høy luftforurensning i Oslo.
 - Midlertidige tidsdifferensierte bompengetakster skal kunne iverksettes ved varsel om timemiddel NO₂ på over 200 µg/m³ i større områder, og det samtidig er varslet en inversjonsperiode. Takstene innføres fra midnatt og gjelder døgnkontinuerlig – dvs. fra kl. 00:00 til 24:00.
 - Midlertidige tidsdifferensierte bompengetakster innebærer en femdobling av bompengetakstene.
 - Det gjøres ikke unntak fra midlertidige tidsdifferensierte bompengetakster ut over de som allerede er unntatt betaling i bomringen. Gjeldende fritak og rabattordninger videreføres.
2. Akershus fylkeskommune legger videre til grunn at inntekter som følge av beredskapstakster går inn i det ordinære bompengeregnskapet og fordeles i tråd med Oslopakke 3-avtalen, og at fram mot iverksetting må mulighetene for økt kapasitet på kollektivtransportmidlene i perioder med beredskapstakster avklares.
3. Dersom Bærumssnittet skal inkluderes i ordning med beredskapstakster forutsetter Akershus fylkeskommune at Bærum kommune fatter vedtak om dette.
4. Akershus henstiller Oslo om å intensivere arbeidet med å redusere luftforurensningen fra vedfyring og båttrafikk i Oslo.
5. Akershus fylkeskommune ber om at det utredes hvordan økt kapasitetsbehov i kollektivtrafikken i Oslo og Akershus kan dekkes på dager der beredskapstakstene gjelder, og hvordan man kan få til en ordning med gratis kollektivtrafikk disse dagene.

40/16 Årsmeldinger 2015. Fjellinjen AS, Ruter AS, Vaterland Bussterminal AS og Vegfinans AS

Saksprotokoll i Hovedutvalg for samferdsel - 12.10.2016

Fylkesrådmannens forslag til vedtak:

1. Årsrapporter inkl. regnskap for Fjellinjen AS, Ruter AS, Vaterland Bussterminal AS og Vegfinans AS tas til orientering.
2. Fylkesutvalget ber generalforsamlingen i Ruter om å påse at Ruter også rapporterer samtlige punkter i henhold til vedtatt eierstrategi:
Det skal utarbeides årlige eiermeldinger. Eiermeldingen skal primært vise i hvilken grad selskapet oppfyller eiers resultatmål og resultatkrav, gi informasjon om planlagte endringer i tjenestetilbudet, samt vesentlige endringer i kostnadsnivået for selskapet. Resultater fra styrets egevaluering skal også fremkomme.

Utvalgets behandling:

Votering:

Fylkesrådmannens forslag ble enstemmig vedtatt

Utvalgets vedtak:

1. Årsrapporter inkl. regnskap for Fjellinjen AS, Ruter AS, Vaterland Bussterminal AS og Vegfinans AS tas til orientering.
2. Fylkesutvalget ber generalforsamlingen i Ruter om å påse at Ruter også rapporterer samtlige punkter i henhold til vedtatt eierstrategi:
Det skal utarbeides årlige eiermeldinger. Eiermeldingen skal primært vise i hvilken grad selskapet oppfyller eiers resultatmål og resultatkrav, gi informasjon om planlagte endringer i tjenestetilbudet, samt vesentlige endringer i kostnadsnivået for selskapet. Resultater fra styrets egevaluering skal også fremkomme.

41/16 Regional plan for masseforvaltning i Akershus: Vedtak av plan

Saksprotokoll i Hovedutvalg for samferdsel - 12.10.2016

Fylkesrådmannens forslag til vedtak:

Fylkestinget vedtar Regional plan for masseforvaltning i Akershus med handlingsprogram for perioden 2017-2020.

Utvalgets behandling:

Votering:

Fylkesrådmannens forslag ble enstemmig vedtatt

Utvalgets vedtak:

Fylkestinget vedtar Regional plan for masseforvaltning i Akershus med handlingsprogram for perioden 2017-2020.

42/16 Evaluering av spesialtransport skoleelever**Saksprotokoll i Hovedutvalg for samferdsel - 12.10.2016****Fylkesrådmannens forslag til vedtak:**

Akershus fylkeskommune ber styret i Ruter AS vurdere anbefalingene i rapport om evaluering av spesialtransport for skoleelever og melde tilbake til fylkeskommunen hvordan de vil følge opp denne.

Fylkeskommunen er spesielt bekymret for økningen av de administrative kostnadene, og ber styret i Ruter vurdere tiltak for å redusere disse til et forsvarlig nivå for å ivareta fylkeskommunens ansvar for skoleskyss.

Utvalgets behandling:***Representanten Jan Sandal (Ap) fremmet følgende tilleggsforslag:***

Fylkeskommunen ber også om at Ruter vurderer om a) spesialtransport kan integreres i et Ruter Flex-tilbud til alle i spredtbygde strøk og b) bør vurdere andre former for organisering av spesialskyss, både kontraktmessig og strukturelt.

Hovedutvalgsleder foreslo å stryke ordene: styret i i første setning i fylkesrådmannens forslag og fikk sin tilslutning til det.

Votering:

1. Fylkesrådmannens forslag med Schytz endring ble enstemmig vedtatt.
2. Sandals forslag til enstemmig vedtatt

Utvalgets vedtak:

Akershus fylkeskommune ber Ruter AS vurdere anbefalingene i rapport om evaluering av spesialtransport for skoleelever og melde tilbake til fylkeskommunen hvordan de vil følge opp denne.

Fylkeskommunen er spesielt bekymret for økningen av de administrative kostnadene, og ber Ruter vurdere tiltak for å redusere disse til et forsvarlig nivå for å ivareta fylkeskommunens ansvar for skoleskyss.

Fylkeskommunen ber også om at Ruter vurderer om a) spesialtransport kan integreres i et Ruter Flex-tilbud til alle i spredtbygde strøk og b) bør vurdere andre former for organisering av spesialskyss, både kontraktmessig og strukturelt.

43/16 Nedleggelse av Fornebubåten B12

Saksprotokoll i Hovedutvalg for samferdsel - 12.10.2016

Fylkesrådmannens forslag til vedtak:

Akershus fylkeskommune etterkommer ikke innbyggerinitiativet som ber Ruter reversere sin avgjørelse om å avvikle båttilbudet mellom Aker Brygge og Fornebu.

Utvalgets behandling:

Representanten Kristin Antun (MDG) fremmet følgende forslag:

1. Akershus fylkeskommune etterkommer innbyggerinitiativet som ber Ruter reversere sin avgjørelse om å avvikle båttilbudet mellom Aker Brygge og Fornebu.
2. Det legges frem en helhetlig sak om fergesatsning i Oslofjorden, i lys av mulighetene for elektrifisering av fergene, og eventuell innføring av ”bybane til sjøs”, og hvilke konsekvenser et utvidet og mer miljøvennlig fergetilbud kan få for avlastning av veinettet og for videreutvikling av andre deler av bo- og arbeidsmarkedet i regionen.
3. Driften av Fornebu-båtlinjen opprettholdes inntil det er gjort en bred vurdering av hvordan denne linjen passer inn i et fremtidig tilbud, slik at vi nå ikke svekker muligheten for en langsiktig fergesatsning ved å stoppe tilbudet bare i lys av dagens løsninger.

Votering:

Ved alternativ votering mellom fylkesrådmannens forslag og Antuns forslag, ble innstillingen vedtatt mot 1 stemme (MDG)

Utvalgets vedtak:

Akershus fylkeskommune etterkommer ikke innbyggerinitiativet som ber Ruter reversere sin avgjørelse om å avvikle båttilbudet mellom Aker Brygge og Fornebu.

Orienteringsnotater

6/16 Befolkningsprognoser for Akershus 2016-2031

Saksprotokoll i Hovedutvalg for samferdsel - 12.10.2016

Utvalgets behandling:

Notatet ble tatt til orientering

7/16 Oslopakke 3 - Handlingsprogram 2017-2020

Saksprotokoll i Hovedutvalg for samferdsel - 12.10.2016

Utvalgets behandling:

Notatet ble tatt til orientering

Spørsmål

4/16 Spørsmål fra Solveig Schytz (V) om registrering og analyse av endrede trafikkmønstre

Saksprotokoll i Hovedutvalg for samferdsel - 12.10.2016

Thomas Tvedt, fylkesdirektør samferdsel svarte som følger:

Det er viktig at utviklingen i trafikkbildet følges i forbindelse med endring i passeringsavgiften i Oslofjordtunnelen.

Statens vegvesen vil kartlegge risikobildet for rv. 23 og tilstøtende vegnett etter at passeringsavgiften i Oslofjordtunnelen er fjernet.

Det vil utarbeides en egen risikoanalyse som skal gi svar på følgende:

- Risiko for hendelser, og type hendelser, i Oslofjordtunnelen nå som avgiftsbetalingen på Måna er avvirket?
- Risiko for hendelser på rv. 23 og det nærliggende vegnettet når Oslofjordtunnelen stenger?
- Hvilke tiltak bør iverksettes for å redusere risiko?

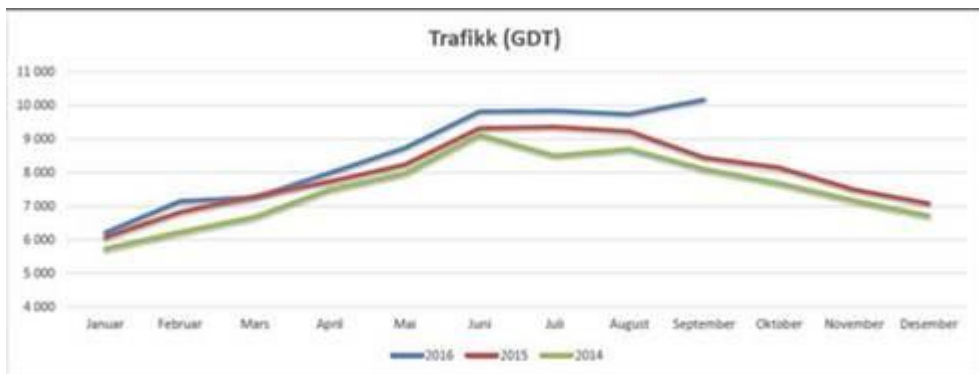
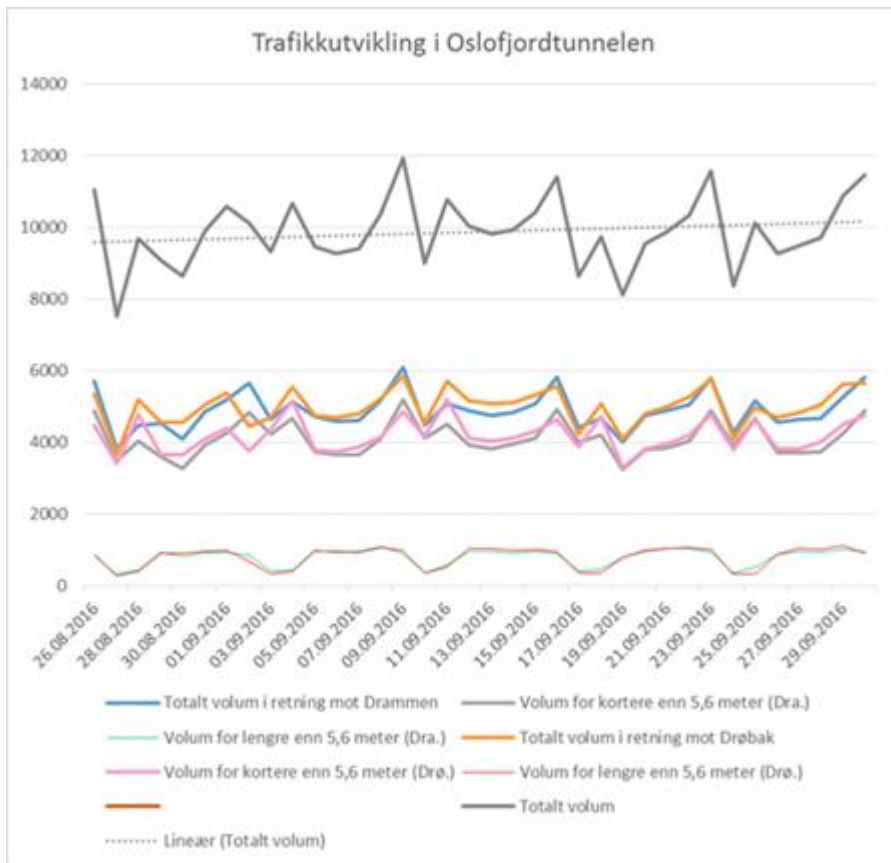
Statens vegvesen har sendt tilbudsforespørsel på «Risikoanalyse for rv. 23 og tilstøtende vegnett» til tre firmaer med tilbudsfrist 7. oktober. Frist for ferdigstilling av risikoanalyse er satt til medio januar 2017.

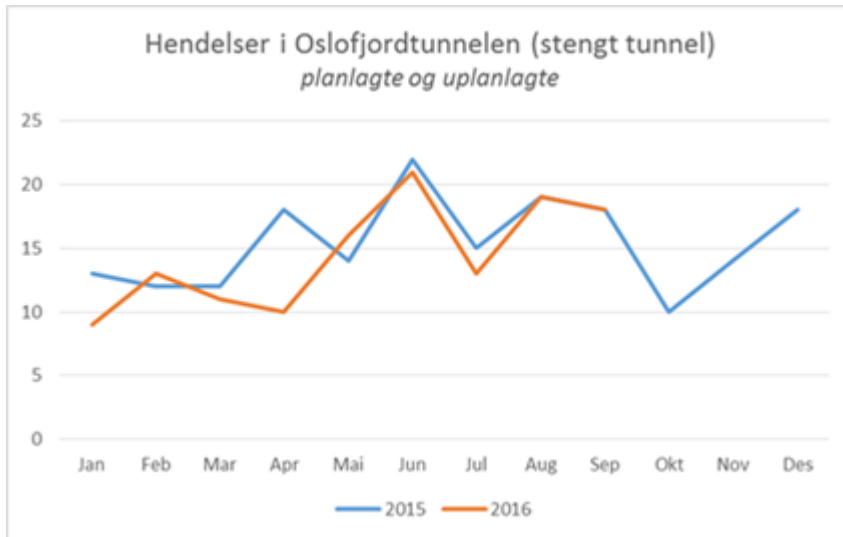
Analysen skal omfatte tunnelene i området i Akershus og Buskerud, Rv. 23 fra Vassum til Dagslett og tilstøtende vegnett Fv. 167 Røykenveien, Fv. 11 Hurumveien, Fv. 11 v/Sætre, Fv. 76 Osloveien og Fv. 152 Ottarsrud.

Trafikken etter første måned uten bompenger viser en svak vekst sammenlignet med måneden før.

Veksten er imidlertid markant vekst (ca. 20%) sammenlignet med samme måned i 2015.

Antallet hendelser som har ført til stengt tunnel har ikke økt sammenlignet med i fjor.





5/16 Spørsmål fra Solveig Schytz (V) om standard bussholdeplasser

Saksprotokoll i Hovedutvalg for samferdsel - 12.10.2016

Thomas Tvedt, fylkesdirektør samferdsel svarte som følger:

Langs fylkesvegene i Akershus er det omlag 1.950 stoppesteder for buss, altså i underkant av 4000 holdeplasser.

Busslommene langs fylkesveinettet i Akershus har gjennomgående brukbar standard når det gjelder geometrisk utforming, men ut fra veinormalen og krav til universell utforming er det på en del holdeplasser mangler når det gjelder riktig kantsteinshøyde og kunstige ledelinjer for blinde og svaksynte.

Derfor har vegvesenet utarbeidet en plan for større opprusting av holdeplasser. For å få til en rasjonell anleggsgjennomføring er det hensiktsmessig å gjennomføre holdeplasstiltak «strekning for strekning». Planen er foreløpig begrenset til noen av de mest trafikkerte kollektivtraséene. Det videre arbeidet med oppgradering av holdeplasser vil omtales nærmere i forslag til handlingsprogram for 2017-2020.

Oppgavene og funksjonene knyttet til holdeplassene er delt. Ruter er ansvarlig for informasjon på holdeplassene og statens vegvesen har skiltmyndighet.

I 2014 utførte Ruter en registrering av holdeplassene i Akershus, herunder om holdeplassene var markerte med 512-skilt (holdeplass for buss) og om det var satt opp ruteinformasjon.

Registreringen avdekket at dette manglet for om lag 22% av stoppestedene.

Statens vegvesen foreslår på bakgrunn av registreringen å i første omgang skilte 200 av stoppestedene (400 holdeplasser) der det manglet 512-skilt. Arbeidet påbegynnes i 2017 med oppføring av 512-skilt på minimum 50 stoppesteder (100 holdeplasser). De resterende prioriterte holdeplassene vil skiltes påfølgende år.

De utvalgte stoppestedene er fordelt på regionene i Akershus. Som offentlig trafikkskilt, er 512-skiltet bare gyldig når det er oppsatt etter vedtak av gjeldende skiltmyndighet. I dette tilfellet er utøvende skiltmyndighet Statens vegvesen ved Vegavdeling Akershus.

Fylkesrådmannen vil gi en orientering om status, herunder oversikt for samtlige holdeplasser, i politisk notat våren 2017.