

## **Protokoll fra møte i Fylkesutvalg 12.09.2017**

— **Møtested:** Schweigaardsgt. 4, Galleriet  
**Møterom:** Fylkestingssalen  
**Møtedato:** 12.09.2017  
**Tid:** 15:00 – 15:30

**Faste medlemmer som møtte:**

Navn	Funksjon	Reprenterer
Anette M. Solli	Leder	H
Lars Salvesen	Nestleder	KrF
Gunnar Melgaard	Medlem	H
Lise Hagen Rebbestad	Medlem	H
Sebastian Næss Langaas	Medlem	H
Morten Vollset	Medlem	Sp
Amund Kjernli	Medlem	Ap
Ina Rangønes Libak	Medlem	Ap
Gjermund Skaar	Medlem	SV
Øyvind Solum	Medlem	MDG

**Varamedlemmer som møtte:**

Navn	Møtte for	Reprenterer
Arne-Rune Gjelsvik	Vibeke Limi	FrP

**Faste medlemmer som ikke møtte:**

Navn	Funksjon	Reprenterer
Vibeke Limi	Medlem	FrP
Solveig Schytz	Medlem	V
Tonje Brenna	Medlem	Ap

**Fra administrasjonen møtte:**

Navn	Stilling
Tron Bamrud	Fylkesrådmann
Knut Sletta	Fylkesdirektør
Øyvind Michelsen	Fylkesdirektør
Chriatian Hintze Holm	Assisterende fylkesdirektør
Marianne Brynildsen	Kommunikasjonsdirektør
Kristin Ødegaard	HR-direktør
Knut Thiblin	Økonomisjef
Geir Atle Mjeldheim	Fylkesadvokat
Trond Sæbø Skarpeteig	Utvalgssekretariatet
Ole Kjendlie	Enhetsleder utvalgssekretariatet

**Innkallingen ble godkjent.**

**Protokoll fra møtet 21. august ble godkjent.**

## Saksliste

Saksnr	Tittel
PS 140/17	Asker kommune - gbnr 75/8 - Båtbyggerlia 36 - tilbygg, garasje under terreng og endret adkomst - klage på vedtak
PS 141/17	Ski kommune - Reguleringsplan - Gbnr 122/1 mfl - Langhus gård
PS 142/17	Frogn kommune - Byggesak - Gbnr 78/28 - Søndre Langåra 7 - Klage
PS 143/17	Asker kommune - kommuneplanens arealdel 2018-2030 - uttalelse til offentlig ettersyn
PS 144/17	Ski og Oppegård kommune - Kommuneplan 2018 - 2030
PS 145/17	Sørums kommun - Kommuneplanens arealdel og kommunedelplan for Frogn - Varsel om oppstart og høring av planprogram
PS 146/17	Norasondegruppen AS - endring av vedtekter som følge av nye godkjenningskrav fra NAV
PS 147/17	Invitasjon til medlemskap i STRING samarbeidet
PS 148/17	Rapport om utslippsfri hurtigbåt til høring
PS 149/17	Årsmeldinger 2016 - Selskaper med fylkeskommunalt eierskap - Plan, næring og miljø
PS 150/17	Årsrapporter 2016. Selskaper med fylkeskommunalt eierskap - samferdsel
PS 151/17	Akershus Reiselivsråd Årsrapport 2016
PS 152/17	Vegfinans AS. Godkjenning av styrehonorar og endring av vedtekter.
PS 153/17	Selvkjørende busser i kollektivtrafikken
PS 154/17	Høringsuttalelse - Lokal forskrift om lavutslippssone for tunge biler i Oslo kommune
PS 155/17	TV-aksjonen 2017 - aksjonsbidrag fra Akershus fylkeskommune
PS 156/17	Politisk møteplan for 2018
PS 157/17	Fv 156 Bråtan - Tusse. Prinsippvedtak om bompengefinansiering
PS 158/17	Etablerertjenesten i Akershus - revidert organisering og innhold
PS 159/17	Hydrogenstrategien - støtte til hydrogenstasjoner
PS 160/17	Fordeling av midler til friluftslivstiltak
PS 161/17	Tannklinikker og investeringsprosjekter i ØP perioden 2017 -2020
PS 162/17	Kjul Bussanlegg AS - investering i nytt bussanlegg, og videre drift av bussanlegg på Kjøl og i Leiraveien
REF 4/17	Referater fra plenumsmøter i fylkeselevrådet

**Saksprotokoll i Fylkesutvalg - 12.09.2017**

**140/2017 - Asker kommune - gbnr 75/8 - Båtbyggerlia 36 - tilbygg, garasje under terreng og endret adkomst - klage på vedtak**

**Fylkesrådmannen trakk saken. Saken behandles i et senere møte.**

**Saksprotokoll i Fylkesutvalg - 12.09.2017**

**141/2017 - Ski kommune - Reguleringsplan - Gbnr 122/1 mfl - Langhus gård**

**Fylkesrådmannen trakk saken. Saken behandles i et senere møte.**

**Saksprotokoll i Fylkesutvalg - 12.09.2017**

**142/2017 - Frogn kommune - Byggesak - Gbnr 78/28 - Søndre Langåra 7 - Klage**

**Fylkesrådmannen trakk saken. Saken behandles i et senere møte.**

**Saksprotokoll i Fylkesutvalg - 12.09.2017**

**143/2017 - Asker kommune - kommuneplanens arealdel 2018-2030 - uttalelse til offentlig ettersyn**

**Fylkesrådmannens forslag til vedtak:**

1. Ut fra at Asker kommune gjennomfører en mindre omfattende revisjon av arealdelen til kommuneplanen, er fylkesutvalget positive til at flere av forventningene stilt i regional plan for areal og transport i Oslo og Akershus (RP-ATP) er søkt fulgt opp.
2. Fylkesutvalget mener forslaget muliggjør en vekstfordeling i hht. RP-ATP, der 90 % av bolig- og arbeidsplassveksten skal lokaliseres til prioriterte vekstområder. Ut fra at det er avsatt boligarealer som gir potensial for over dobbelt så mange boliger som det vil være behov for i hht. kommunens boligvekstmål for perioden 2018-2030, samtidig som planen

ikke gir grunnlag for prioritering og styring av utviklingen innenfor alle de prioriterte vekstområdene, mener fylkesutvalget at vekstfordelingen ikke er sikret.

Fylkesutvalget er opptatt av at kommunen arbeider videre med mulige grep som sikrer at veksten primært lokaliseres til de sentrale vekstområdene, som utgjøres av Asker sentrum, Heggedal og deler av Holmen-Slependen, foruten andre sentrale områder i bybåndet.

3. Fylkesutvalget mener Asker kommune bør gjøre et grundigere arbeid med avgrensning av de sentrale vekstområdene i perioden fram mot neste kommuneplanrevisjon, slik at det blir større grad av samsvar mellom tilgjengelige arealer for boligutvikling og boligvekstmålet i kommuneplanperioden.
4. Fylkesutvalget mener omdisponering av Haga gård (HO3) og Håkavikveien (et areal mellom Vollen og Sjøstrand) fra LNF- til boligformål verken vil bidra til styrking av senterstrukturen eller er forenelig med målet fastsatt bl.a. i RP-ATP om at persontransportveksten i området skal tas med kollektivtransport, gange og sykkel. Fylkesutvalget fremmer derfor innsigelse til foreslått omdisponering av Haga gård og areal i Håkavikveien.
5. Fylkesutvalget mener avsatt byggeområde for bolig i Liahagen Vest (VA1) verken bidrar til styrking av senterstrukturen eller er forenelig med målet fastsatt bl.a. i RP-ATP om at persontransportveksten i området skal tas med kollektivtransport, gange og sykkel. Ut fra at Asker kommuneplan innehar boligarealer som langt overskrider behovet i hht. fastsatt vekstmål, anbefaler fylkesutvalget at området VA1 omdisponeres fra bolig- til LNF-område.
6. Fylkesutvalget imøteser Askers arbeid med en temaplan for parkering, og forventer at føringer for en helhetlig parkeringspolitikk innarbeides i kommuneplanen ved neste revisjon.

**Utvalgets behandling:**

**Fylkesordfører Anette Solli (H) foreslo å utsette saken i påvente av befaring.**

**Votering:**

Utsettelsesforslaget ble enstemmig vedtatt.

**Vedtak:**

*Saken utsettes i påvente av befaring.*

**Saksprotokoll i Fylkesutvalg - 12.09.2017**

**144/2017 - Ski og Oppegård kommune - Kommuneplan 2018 - 2030**

**Utvalgets behandling:**

**Votering:**

Fylkesrådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt.

**Vedtak:**

- 1. Fylkesutvalget mener at forslaget til planprogram utgjør et godt grunnlag for arbeidet med kommuneplanen for den nye kommunen Nordre Follo 2018-2030.*
- 2. I tråd med retningslinjen i regional plan for areal og transport (RP-ATP) forventes det at kommunen utarbeider et dimensjoneringsgrunnlag for vekst fram mot 2030, særlig knyttet til bolig- og arbeidsplassvekst i den regionale byen Ski og de prioriterte stasjonsnære vekstområdene i bybåndet.*
- 3. Det forventes at kommunen definerer en langsiktig grønn grense rundt de prioriterte vekstområdene med utgangspunkt i dagens byggegrense og at det utarbeides rekkefølgekrav som sikrer at de mest sentrale arealene utnyttes først.*
- 4. Fylkesutvalget mener begrensning i parkeringsdekning er et viktig virkemiddel for å stimulere til bruk av gange-, sykkel- og kollektivtransport fremfor bilbruk. Kommunen bør utarbeide en kommunal parkeringspolitikk i tråd med føringene i RP-ATP.*
- 5. Fylkesutvalget anbefaler kommunen å utarbeide bestemmelser og/eller retningslinjer knyttet til forvaltning av byggeråstoff og overskuddsmasser, i tråd med regional plan for masseforvaltning.*

**Saksprotokoll i Fylkesutvalg - 12.09.2017****145/2017 - Sørums kommuner - Kommuneplanens arealdel og kommunedelplan for Frogner - Varsel om oppstart og høring av planprogram****Utvalgets behandling:****Votering:**

1. Fylkesrådmannens innstilling punktene 1-6 og 8 ble enstemmig vedtatt.
2. Fylkesrådmannens innstilling punkt 7 ble vedtatt med 12 mot 1 stemme.

**Vedtak:**

- 1. Fylkesutvalget mener at forslaget til planprogram utgjør et godt grunnlag for arbeidet med kommuneplanens arealdel og kommunedelplan for Frogner.*
- 2. I tråd med regional plan for areal og transport bør kommunen utarbeide et dimensjoneringsgrunnlag for vekst frem mot 2030, særlig knyttet til bolig- og arbeidsplassvekst i de prioriterte vekstområdene. Kapasiteten i det regionale*

*kollektivtransporttilbudet bør tillegges vekt. I prioriterte vekstområder skal det legges til rette for høy arealutnyttelse. Samtidig forventes det at det legges til rette for en attraktiv by- og tettstedsutvikling med ivaretagelse av viktige blågrønne strukturer, kulturminner og kulturmiljøer.*

- 3. Sørums kommunes langsiktige arealstrategi gir gode føringer for begge planarbeidene. Fylkesutvalget støtter at Sørumsand skal være satsingsområde nr. 1 for tettstedsutvikling. Kommunen bør fokusere på økt tetthet og transformasjon i Sørumsand og legge til rette for at veksten i hovedsak kommer der.*
- 4. Fylkesutvalget er positive til at kommunen skal vurdere om uregulerte utbyggingsområder avsatt til utbyggingsformål i kommuneplanen skal tilbakeføres til landbruks-, natur- og friluftsmål, og oppfordrer til at det tas hensyn til kommunereformen i vurderingen av både bolig- og næringsarealer.*
- 5. Kommuneplanbestemmelsene bør angi hvilke næringsformål som tillates, eventuelt ikke tillates, i de enkelte næringsområdene, i tråd med prinsippene for rett virksomhet på rett sted i regional plan for areal og transport.*
- 6. Det forventes at kommunen definerer en langsiktig grønn grense rundt de prioriterte vekstområdene med utgangspunkt i dagens byggegrense og at det utarbeides rekkefølgekrav som sikrer at de mest sentrale arealene utnyttes først.*
- 7. Fylkesutvalget mener begrensning i parkeringsdekning er et egnet virkemiddel for å stimulere til bruk av gange-, sykkel- og kollektivtransport fremfor bilbruk. Kommunen bør utarbeide en kommunal parkeringspolitikk i tråd med føringene i regional plan for areal og transport.*
- 8. Fylkesutvalget anbefaler kommunen å utarbeide bestemmelser og/eller retningslinjer knyttet til forvaltning av byggeråstoff og overskuddsmasser, i tråd med regional plan for masseforvaltning.*

## **Saksprotokoll i Fylkesutvalg - 12.09.2017**

### **146/2017 - Norasondegruppen AS - endring av vedtekter som følge av nye godkjenningskrav fra NAV**

#### **Utvalgets behandling:**

#### **Votering:**

Fylkesrådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt.

#### **Vedtak:**

1. *Akershus fylkeskommune samtykker til forenklet behandling på generalforsamling i Norasondegruppen AS etter forslag fra styret.*
2. *Akershus fylkeskommune samtykker i styrets forslag til endringer av vedtektene § 2 og § 8 slik det er foreslått. Likeledes støttes styrets forslag til ny § 11.*
3. *Akershus fylkeskommune anbefaler eierne og styret å utarbeide forslag til hva som skal ligge til grunn for aksept av aksjesalg.*

## **Saksprotokoll i Fylkesutvalg - 12.09.2017**

### **147/2017 - Invitasjon til medlemskap i STRING samarbeidet**

#### **Utvalgets behandling:**

#### **Votering:**

Fylkesrådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt.

#### **Vedtak:**

- 1) *Akershus fylkeskommune takker ja til invitasjonen om medlemskap i STRING- nettverket, forutsatt at Østfold fylkeskommune, Västra Götalandsregionen og Region Halland gjør det samme, og at det opprettes en egen arbeidsgruppe i STRING om jernbane langs strekningen Oslo-Gøteborg,*
- 2) *Inndekning av kostnadene innarbeides i rådmannens forslag til økonomiplan for 2018.*
- 3) *Framtiden til Gøteborg-Oslosamarbeidet og Den Skandinaviske arena vurderes og evalueres i samarbeid med de andre medlemmene, dersom alle blir medlem av STRING-nettverket.*

## **Saksprotokoll i Fylkesutvalg - 12.09.2017**

### **148/2017 - Rapport om utslippsfri hurtigbåt til høring**

#### **Utvalgets behandling:**

#### **Votering:**

Hovedutvalgets innspill ble enstemmig vedtatt.

#### **Vedtak:**

1. *Forprosjektrapport om utslippsfri hurtigbåt i indre Oslofjord sendes på høring med høringsfrist 27. oktober 2017.*
2. *For øvrig tas rapporten foreløpig til orientering.*



### Oversendelsesforslag

Kostnadene ved å etablere kollektivfelt langs Slemmestadveien utredes.

### **Saksprotokoll i Fylkesutvalg - 12.09.2017**

#### **149/2017 - Årsmeldinger 2016 - Selskaper med fylkeskommunalt eierskap - Plan, næring og miljø**

#### **Utvalgets behandling:**

#### **Votering:**

Fylkesrådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt.

#### **Vedtak:**

*Fylkesutvalget tar følgende årsmeldinger til orientering:*

- *Akershus Teknologifond AS*
- *Kjeller Innovasjon AS*
- *AskersHus AS*
- *Innovasjon Norge*
- *OsloTech AS*
- *Orbit Arena AS*
- *Follo Futura AS*
- *Arba Inkludering AS*
- *Norasondegruppen AS*

### **Saksprotokoll i Fylkesutvalg - 12.09.2017**

#### **150/2017 - Årsrapporter 2016. Selskaper med fylkeskommunalt eierskap - samferdsel**

#### **Utvalgets behandling:**

#### **Votering:**

Fylkesrådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt.

#### **Vedtak:**

*Årsrapporter inkl. regnskap for Fjellinjen AS, Ruter AS, Vaterland Bussterminal AS og Vegfinans AS tas til orientering.*

## **Saksprotokoll i Fylkesutvalg - 12.09.2017**

### **151/2017 - Akershus Reiselivsråd Årsrapport 2016**

#### **Utvalgets behandling:**

#### **Votering:**

Fylkesrådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt.

#### **Vedtak:**

*Årsrapport 2016 for Akershus reiselivsråd tas til orientering.*

## **Saksprotokoll i Fylkesutvalg - 12.09.2017**

### **152/2017 - Vegfinans AS. Godkjenning av styrehonorar og endring av vedtekter.**

**Saken er behandlet før og ble trukket.**

## **Saksprotokoll i Fylkesutvalg - 12.09.2017**

### **153/2017 - Selvkjørende busser i kollektivtrafikken**

#### **Utvalgets behandling:**

#### **Votering:**

Hovedutvalg for samferdsels innspill ble enstemmig vedtatt.

#### **Vedtak:**

- 1. Fylkestinget tar saken om Ruters arbeid med selvkjørende busser til orientering*
- 2. Fylkestinget gir sin tilslutning til at Ruter igangsetter pilotprosjekter med selvkjørende kjøretøy, under forutsetning av at slike prosjekter ikke går på bekostning av planlagt rutetilbud og andre vedtatte satsinger, som Fossilfri 2020 og hydrogensatsingen.*

## Saksprotokoll i Fylkesutvalg - 12.09.2017

### 154/2017 - Høringsuttalelse - Lokal forskrift om lavutslippssone for tunge biler i Oslo kommune

#### Hovedutvalg for samferdsels innspill:

1. Lavutslippssone er et viktig virkemiddel. For å få en helhetlig og forutsigbar virkemiddelbruk legger Akershus fylkeskommune til grunn at innføring av en eventuell lavutslippssone i Oslo kommune i henhold til foreliggende forskrift behandles og forankres i Oslopakke 3.
2. Det foreslås at forskriften endrer ordlyd mht. bruk av bil til kjøretøy.
3. Dersom innføring av lavutslippssone i Oslo fører til økt tungtransport på veinettet i Akershus, bør dette tas hensyn til i forvaltningen av inntektene fra lavutslippssonen, og sees i sammenheng med de samlede Oslopakke 3-prioriteringene.

#### Oversendelsesforslag:

Nytt punkt 4: Ved en fremtidig utvidelse av lavutslippssonen til også å omfatte lette kjøretøy bør også kjøretøy med Euro6 standard unntas.

#### Utvalgets behandling:

##### **Representanten Arne-Rune Gjelsvik (FrP) gjenopptok FrPs forslag fra hovedutvalget:**

Hovedutvalg for samferdsel tar avstand fra Byrådet i Oslos forslag til lavutslippssone for tunge biler i Oslo. Vi støtter arbeidet for et bedre miljø i vår region, men vi mener dette tiltaket vil ramme for mange næringsdrivende for hardt. Vi mener tiltak som langt høyere bomsatser og langt flere bommer, får holde. En kostnad på opptil kr. 50.000 mener vi vil ramme næringsdrivende i en bransje med allerede hardt pressede marginer for hardt.

#### **Votering:**

Ved alternativ votering mellom Gjelsviks gjenopptatte forslag og hovedutvalg for plan, næring og miljøes innspill, ble innspillet vedtatt med 12 mot 1 stemme (FrP).

#### **Vedtak:**

1. *Lavutslippssone er et viktig virkemiddel. For å få en helhetlig og forutsigbar virkemiddelbruk legger Akershus fylkeskommune til grunn at innføring av en eventuell lavutslippssone i Oslo kommune i henhold til foreliggende forskrift behandles og forankres i Oslopakke 3.*
2. *Det foreslås at forskriften endrer ordlyd mht. bruk av bil til kjøretøy.*
3. *Dersom innføring av lavutslippssone i Oslo fører til økt tungtransport på veinettet i Akershus, bør dette tas hensyn til i forvaltningen av inntektene fra lavutslippssonen, og sees i sammenheng med de samlede Oslopakke 3-prioriteringene.*
4. *Dersom innføring av lavutslippssone i Oslo fører til økt tungtransport på veinettet i Akershus, bør dette tas hensyn til i forvaltningen av inntektene fra lavutslippssonen, og sees i sammenheng med de samlede Oslopakke 3-prioriteringene*

## Saksprotokoll i Fylkesutvalg - 12.09.2017

### 155/2017 - TV-aksjonen 2017 - aksjonsbidrag fra Akershus fylkeskommune

#### Utvalgets behandling:

#### Votering:

Fylkesrådmannens innstilling ble vedtatt med 12 mot 1 stemme (FrP).

#### Vedtak:

1. Akershus fylkeskommune støtter TV-aksjonen med kr 60.000. Aksjonsbidraget går til UNICEF
2. Beløpet dekkes over budsjettpost 111021.40000 – fylkesutvalget til disposisjon
3. TV-aksjonen kan overføre unyttede driftsmidler til aksjonsbidrag.

## Saksprotokoll i Fylkesutvalg - 12.09.2017

### 156/2017 - Politisk møteplan for 2018

#### Utvalgets behandling:

#### Votering:

Fylkesrådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt.

#### Fylkesutvalgets innstilling:

*Fylkestinget vedtar følgende møteplan for 2018:*

Møteplan 2018	Jan	Feb	Mar	Apr	Mai	Jun	Aug	Sep	Okt	Nov	Des
Akershustinget	Etter behov										
Fylkesting	-	12	19	-	14	18	-	10	15	19	17
Fylkesutvalg	22	5	12	-	7*	11		3	15	12*, 26 (ØP)	10
<ul style="list-style-type: none"><li>• Hovedutvalg for utdanning og kompetanse</li><li>• Hovedutvalg for kultur, frivillighet og folkehelse</li></ul>	30	-	6	-	2	5	28	-	9	6	4
<ul style="list-style-type: none"><li>• Hovedutvalg for plan, næring og miljø</li><li>• Hovedutvalg for samferdsel</li></ul>	31	-	7	-	2	6	29	-	10	7	5

Administrasjonsutvalget	31	-	7	-	2	6	29	-	10	7	5
Koordineringsutvalget	15	26	-	16	28	-	20	-	(1)	(26)	-
Eldrerådet	29	-	5	30	-	4	27	-	8	5	3
Råd for mennesker med nedsatt funksjonsevne	29	-	5	30	-	4	27	-	8	5	3
Yrkesopplæringsnemnda	29	-	5	30	-	4	27	-	8	5	3
Klagenemnda	16	27	-	17	29	-	(14), 21	25	-	13	11
Fylkesvalgstyret	<i>Etter behov</i>										
Trafikksikkerhets- utvalget	25	-	1	-	31	-	-	-	4	29	-

( )= reservemøte. Arrangeres dersom det er saker.

\*Obs! Alle hovedutvalgene møter onsdag 2 mai.

## Saksprotokoll i Fylkesutvalg - 12.09.2017

### 157/2017 - Fv 156 Bråtan - Tusse. Prinsippvedtak om bompengefinansiering

#### Utvalgets behandling:

#### Representanten Eirik Trygve Bøe (V) gjenopptok følgende tilleggsforslag:

Det forutsettes at veien primært finansieres av bompenger.

#### Votering:

1. Hovedutvalgets innspill punkt 1 ble vedtatt med 12 mot 1 stemme (FrP).
2. Hovedutvalgets innspill punktene 2-4 ble enstemmig vedtatt.
3. Bøes gjenopptatte forslag fikk 3 stemmer (MDG, V + SV) og falt.

#### Fylkesutvalgets innstilling:

1. Det gis prinsipiell tilslutning til at videre planlegging samt utbygging av fv.156 ny hovedadkomst til Nesodden mellom Bråtan og Tusse kan finansieres med bompenger.
2. Fastsetting av endelig bompengereordning skjer på grunnlag av en mer detaljert bompengeutredning.
3. Statens vegvesen legger fram endelig forslag til bompengeutredning med takster når det foreligger godkjent reguleringsplan for prosjektet.
4. Statens Veivesen bes utrede en bompengeløsning som i mindre grad rammer lokaltrafikken.

## Saksprotokoll i Fylkesutvalg - 12.09.2017

## 158/2017 - Etablerertjenesten i Akershus - revidert organisering og innhold

### Utvalgets behandling:

#### Votering:

Fylkesrådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt.

#### Fylkesutvalgets innstilling:

1. *Fylkestinget slutter seg til den nye modellen for etablerertjenesten i Akershus, hvor tjenesten vil være en del av et bredere og mer helhetlig næringsutviklingsarbeid i fylkets delregioner.*
2. *Tjenesten skal samfinansieres av Akershus fylkeskommune og kommuner i Akershus. Akershus fylkeskommune viderefører sin andel av finansieringen til kommunene tilsvarende dagens nivå, innenfor en ramme på til sammen kr. 4 030 000 for 2018.*
3. *Fylkeskommunene inngår en samarbeidsavtale med byregionkommuner på inntil 3 år for perioden 2018-2021 som en pilotperiode for utprøving av nye tjenester og tilbud. I avtalen skal resultatmål konkretiseres.*
4. *Akershus fylkeskommune viderefører ansvaret for fellesfunksjonene for etablerertjenesten. Det inngås en avtale med en av byregionkommunene om den operative driften. Det avsettes inntil kr 200 000 i 2018 til dette formålet.*
5. *Det bevilges inntil kr. 300 000 til å oppgradere websiden, forbedre de digitale tjenestene og etablerere en felles telefontjeneste for å gjøre etablerertjenesten mere effektiv.*
6. *Fylkesrådmannen gis fullmakt til å inngå avtale med byregionkommunene.*
7. *Midlene belastes 315101 Statlige midler til næringsutvikling.*

## Saksprotokoll i Fylkesutvalg - 12.09.2017

### 159/2017 - Hydrogenstrategien - støtte til hydrogenstasjoner

#### Utvalgets behandling:

##### Representant Øyvind Solum (MDG) gjenopptok følgende tilleggsforslag:

AFK skal i sin hydrogensatsing først og fremst fokusere på hydrogenkjøretøy som er aktuelle i kollektivtransport eller næringstransport, lastebiler og annen tungtransport, i den grad slike kjøretøy er konkurransedyktige mot batterielektrisk innen relevante segmenter. Støtte til infrastruktur skal i størst mulig grad gjenspeile dette.

#### Votering:

1. Hovedutvalg for plan, næring og miljø innspill ble enstemmig vedtatt.
2. Solums gjenopptatte forslag fikk 2 stemmer (MDG + SV) og falt.

#### Fylkesutvalgets innstilling:

1. *Akershus fylkeskommune iverksetter et program for støtte til drift av hydrogenstasjoner.*

*Programmets varighet vil være 5 år beregnet fra datoen for notifiseringen av programmet.*

*Programmet dekkes fra Miljøfondet, ansvar 715114.*

*Søknadene behandles fortløpende av fylkesrådmannen i samsvar med de vedtatte kriteriene og retningslinjene.*

*Fylkesrådmannen legger årlig fram en sak med orientering om forvaltningen av programmet og med forslag om eventuelle endringer i programmet på grunnlag av endrede forutsetninger.*

*2. Følgende kriterier og retningslinjer gjelder for støtteordningen til drift av stasjoner:*

- Det kan tildeles støtte til både nye og eksisterende stasjoner.*
- De støtteberettigede kostnadene er driftskostnader som er direkte forbundet med driften av hydrogenstasjonen.*
- Støtten skal dekke tap på drift av stasjonen. Eventuelt overskudd i driften i tilskuddsperioden kan medføre krav om tilbakebetaling av tilskudd.*
- På grunnlag av begrunnede estimater skal støtten dekke et fast beløp på maksimalt 1 mill. kr pr. år i en periode på inntil 3 år. Støttebeløpet beregnes med utgangspunkt i en produksjons-/leveringskapasitet på minst 200 kg per dag. Driftsstøtten vil bli redusert til 750.000 kr for stasjoner med lavere kapasitet.*
- Ordningen skal være nøytral med hensyn til ulike teknologiske løsninger på stasjonene (f.eks. egenproduksjon eller tilkjørt hydrogen)*
- Mottakere må forplikte seg til aktivt å drive fyllestasjonene som støtten ytes til.*
- Mottakerne skal tilby hydrogen til sluttbrukere til markedspris på et åpent og ikke-diskriminerende grunnlag.*

*3. Fylkestinget legger til grunn at offentlig støtte til investering i stasjoner skjer gjennom Enovas program for støtte til infrastruktur.*

*Forslag til rullering av handlingsprogrammet for 2019-20 vil bli lagt fram høsten 2018. I programmet vil det bli gjort en vurdering av erfaringene med Enovas stasjonsprogram og programmets betydning for infrastrukturen i Akershus. På dette grunnlag vil fylkesrådmannen legge fram forslag til hvilken rolle fylkeskommunen skal ta i forhold til utviklingen av stasjonsinfrastrukturen i neste planperiode.*

*4. I regional plan for klima og energi vil det bli gjort en vurdering av fylkeskommunens helhetlige innsats for å fremme bruken av fossilfritt drivstoff, som omfatter batterielektrisitet, hydrogen og biogass. Høringsutkastet av planen vil ble lagt fram til behandling høsten 2017, med sikte på endelig vedtak juni 2018.*

## **Saksprotokoll i Fylkesutvalg - 12.09.2017**

### **160/2017 - Fordeling av midler til friluftslivstiltak**

#### **Utvalgets behandling:**

**Votering:**

Fylkesrådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt.

**Fylkesutvalgets innstilling:**

*Fordelingen av midler til friluftslivstiltak i Akershus tas til orientering.*

**Saksprotokoll i Fylkesutvalg - 12.09.2017****161/2017 - Tannklinikker og investeringsprosjekter i ØP perioden 2017 -2020****Fylkesrådmannens forslag til vedtak:**

Det etableres nye tannklinikker på Strømmen, i Asker og på Eidsvoll i samsvar med beskrevne investeringsprosjekter i ØP for 2017 -2020.

**Forslag fra Delta fra administrasjonsutvalget som fulgte saken:**

Delta vil gjerne komme med følgende innspill til saken. Vi ser svært positivt på at arbeidet med å bygge nye klinikker nå er i gang igjen og vi er glad for vedtaket om at vi fortsatt skal være i regionen.

I saken står det skrevet at det vil være behov for 9 behandlingsrom, det er viktig for oss å påpeke at man nå ikke må bygge for lite med tanke på veksten som er i området. Tenker da spesielt på Eidsvoll. Vi har opplevd tidligere at nye klinikker fort har blitt for små og at pasienter fra klinikker som blir nedlagt blir flyttet til klinikker der det ikke er tatt høyde for så mange pasienter og man får kapasitetsproblemer.

Når det gjelder forslaget om beliggenhet for ny klinikk på Øvre Romerike står det i saken at det Eidsvoll og Råholt er foreslått. Skal denne klinikken erstatte Eidsvoll tannklinikk mener Delta at den bør ligge på Eidsvoll. Pasienter som kommer fra Feiring, Hurdal og Minnesund og skal ta buss vil komme til Eidsvoll sentrum. Elever fra videregående vil ha gåavstand dersom klinikken blir i Eidsvoll. Man må se på hva som er mest hensiktsmessig for de fleste av brukerne.

For ansatte som skal komme med tog går det tre tog i timen til Eidsvoll, mens det til Eidsvoll Verk (Råholt) går to tog i timen.

**Utvalgets behandling:****Votering:**

Fylkesrådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt.

**Fylkesutvalgets innstilling:**

*Det etableres nye tannklinikker på Strømmen, i Asker og på Eidsvoll i samsvar med beskrevne investeringsprosjekter i ØP for 2017 -2020.*



Forslag fra Delta som følger saken:

Delta vil gjerne komme med følgende innspill til saken. Vi ser svært positivt på at arbeidet med å bygge nye klinikker nå er i gang igjen og vi er glad for vedtaket om at vi fortsatt skal være i regionen.

I saken står det skrevet at det vil være behov for 9 behandlingsrom, det er viktig for oss å påpeke at man nå ikke må bygge for lite med tanke på veksten som er i området. Tenker da spesielt på Eidsvoll. Vi har opplevd tidligere at nye klinikker fort har blitt for små og at pasienter fra klinikker som blir nedlagt blir flyttet til klinikker der det ikke er tatt høyde for så mange pasienter og man får kapasitetsproblemer.

Når det gjelder forslaget om beliggenhet for ny klinikk på Øvre Romerike står det i saken at det Eidsvoll og Råholt er foreslått. Skal denne klinikken erstatte Eidsvoll tannklinikk mener Delta at den bør ligge på Eidsvoll. Pasienter som kommer fra Feiring, Hurdal og Minnesund og skal ta buss vil komme til Eidsvoll sentrum. Elever fra videregående vil ha gåavstand dersom klinikken blir i Eidsvoll. Man må se på hva som er mest hensiktsmessig for de fleste av brukerne.

For ansatte som skal komme med tog går det tre tog i timen til Eidsvoll, mens det til Eidsvoll Verk (Råholt) går to tog i timen.

## **Saksprotokoll i Fylkesutvalg - 12.09.2017**

### **162/2017 - Kjøl Bussanlegg AS - investering i nytt bussanlegg, og videre drift av bussanlegg på Kjøl og i Leiraveien**

#### **Utvalgets behandling:**

#### **Votering:**

Fylkesrådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt.

#### **Fylkesutvalgets innstilling:**

- 1. Akershus fylkeskommune oppløser Kjøl Bussanlegg AS og Leiraveien Bussanlegg AS, og overfører eierskapet til Akershus fylkeskommune.*
- 2. Kostnadene til skatt og avgifter ved å oppløse AS-ene er estimert til om lag 16 mill. kr. Skattekostnaden for de respektive AS'ene dekkes fra infrastrukturfond samferdsel vedlikehold.*
- 3. Fylkestinget vedtar å bygge et nytt bussanlegg på Kjøl innenfor en øvre økonomisk budsjetttramme på 100 mill. kr. Investeringen på 100 mill. kr finansieres ved låneopptak, og innarbeides i økonomiplanen for 2018 – 2021 med 50 mill. kr på hvert av årene 2018 og 2019.*