

Protokoll fra møte i Fylkesting 13.06.2016

Møtested: Schweigaards gate 4, Oslo
Møterom: Fylkestingsalen
Møtedato: 13.06.2016
Tid: 10:00 – 16:35

Faste medlemmer som møte:

Navn	Funksjon	Representerer
Anette M. Solli	Leder	H
Lars Salvesen	Nestleder	KrF
Gunnar Melgaard	Medlem	H
Lise Hagen Rebbestad	Medlem	H
Sebastian Næss Langaas	Medlem	H
Ketil Nordengen	Medlem	H
Trine-Lise Østlund Blime	Medlem	H
Øyvind Rideng	Medlem	H
Tone Blixøen Yrvum	Medlem	H
Jon Schøning Lie	Medlem	H
Kirsti Birkeland	Medlem	H
Kirsti Kierulf	Medlem	H
Hallstein Flesland	Medlem	H
Gunnar Helge Wiik	Medlem	H
Inger-Marit Øymo	Medlem	H
Tonje Brenna	Medlem	Ap
Terje Granerud	Medlem	Ap
Ina Rangønes Libak	Medlem	Ap
Amund Kjernli	Medlem	Ap
Torunn Skottevik	Medlem	Ap
Jens-Petter Hagen	Medlem	Ap
Kari Aalerud	Medlem	Ap
Jan Johan Sandal	Medlem	Ap
Elin Maria L'Estrange	Medlem	Ap
Helge Gundersen	Medlem	Ap
Johannes Dalen Giske	Medlem	Ap
Fatima Valdes Haugstveit	Medlem	Ap
Jørn Fraurud	Medlem	Ap
Vibeke Limi	Medlem	FrP
Arne-Rune Gjelsvik	Medlem	FrP
Finn Terje Tønnessen	Medlem	FrP
Ida Ohme Pedersen	Medlem	FrP
Lone Kjølrsrud	Medlem	FrP
Øyvind Solum	Medlem	MDG
Kristin Antun	Medlem	MDG
Nikki Schei	Medlem	MDG
Solveig Schytz	Medlem	V
Eirik Trygve Bøe	Medlem	V
Tord Hustveit	Medlem	V
Morten Vollset	Medlem	Sp
Eline Stokstad Oserud	Medlem	Sp
Gjermund Skaar	Medlem	SV

Varamedlemmer som møte:

Navn	Møtte for	Representerer
Tone Merete Hansen	Vilde Lofthus Rooth	Ap

Amit Ighani (fra kl. 14:00)	Tone Blixøen Yrvum	H
Ole-Erik Yrvin (fra kl. 15:00)	Jens Petter Hagen	Ap
Njål Vikdal (fra kl. 16:00)	Eirik Trygve Bøe	V

Faste medlemmer som ikke møtte:

Navn	Funksjon	Representerer
Vilde Lofthus Rooth	Medlem	Ap

Fra administrasjonen møtte:

Navn	Stilling
Tron Bamrud	Fylkesrådmann
Knut Sletta	Fylkesdirektør
Øyvind Michelsen	Fylkesdirektør
John Arve Eide	Fylkesdirektør
Thomas Tvedt	Fylkesdirektør
Kristin Felde	Fylkesdirektør
Marianne Brynildsen	Kommunikasjonsdirektør
Kristin Ødegaard	HR-direktør
Knut Thiblin	Økonomisjef
Geir Atle Mjeldheim	Fylkesadvokat
Björg Barslund	Utvalgssekretariatet
Trude Remme	Utvalgssekretariatet
Ole Kjendlie	Enhetsleder utvalgssekretariatet

Innkallingen ble godkjent.

Protokoll fra møtet 9. mai ble godkjent.

Saksliste

Saksnr	Tittel
	Saker til behandling
52/16	Rapport 1. tertial 2016
53/16	Eierstyring - retningslinjer for valgkomitearbeid i selskap og foretak
54/16	Revisjon av etiske retningslinjer
55/16	Styrking av skolehelsetjenesten i videregående skole
56/16	Etablering av kantiner
57/16	Organisasjonsgjennomgang avdeling kultur, frivillighet og folkehelse
58/16	Retningslinjer for spillemidler til kulturarenaer i Akershus - Revidering 2016
59/16	10-årig økonomisk framtidsscenario for Akershus fylkeskommune
60/16	Nasjonal Transportplan 2018 - 2029. Høringsinnspill til transportetatenes grunnlagsdokument
61/16	Ruters strategiske kollektivtransportplan M2016
62/16	Lokal forskrift - fleksibilitet i fag- og timefordeling
63/16	Innlemmelse av Oslo kommune i Viken Filmsenter AS
64/16	Evaluering av utprøving av åpen skole
65/16	Kjøp av bussanlegg
66/16	Oppegård kommune – Fv. 127 - Kostnadsoverskridelser
67/16	Ullensaker kommune - parkeringssituasjonen ved Jessheim videregående skole
68/16	Fremtidig utvikling av Nordre Øyeren naturinformasjonssenter og Fetsund lenser - videre arbeid og organisering av prosjektet
69/16	AFK eiendom FKF - Valg av styremedlemmer, godtgjøring til styret og vedtektsendringer
70/16	Samarbeid Østfold, Buskerud og Akershus m.fl.
71/16	Saksfremlegg - Forvaltningsrevisjon - Gjennomføring av skoleskyssen i Akershus fylkeskommune
72/16	Saksfremlegg - Fylkesrevisjonens foranalyse - Fylkeskommunens oppfølging av innfartsparkering i Akershus
73/16	Kontrollutvalgets årsmelding for 2015
74/16	Overføring av overskudd fra Akershus og Østfold kontrollutvalgssekretariat
75/16	Inntektsrammer og strategier for ØP 2017-2020
76/16	Feriefullmakt sommeren 2016
77/16	Høringsforslag - Regional plan for fysisk aktivitet, idrett og friluftsliv i Akershus 2016 - 2030
78/16	Arbeid med ny driftskontrakt for fylkesveier på Romerike øst 2016

79/16 Oslopakke 3. Forslag til revidert avtale og handlingsprogram 2017-2020

Orienteringsnotater

1/16 Akershus fylkeskommunes oppfølging av Akershus og Østfolds fylkesrevisjonsrapport av Årstimetall i henhold til opplæringsloven

Interpellasjoner

7/16 Interpellasjon fra representanten Tord Hustveit (V) om asylsøkere uten rett til skoleplass

8/16 Interpellasjon fra representanten Eirik T. Bøe (V) utfasing av torv

Spørsmål

5/16 Spørsmål fra representanten Tonje Brenna (Ap) om muligheten for å forskyve skoledagen

6/16 Spørsmål fra representanten Morten Vollset (Sp) omlegging av fylkesvei 238 i Aurskog-Høland kommune

7/16 Spørsmål fra representanten Torunn Skottevik (Ap) om utvikling og drift av Mago B som kulturelt fyrtårn mm.

Saker til behandling

52/16 Rapport 1. tertial 2016

Saksprotokoll i Fylkesting - 13.06.2016

Utvalgets behandling:

Votering:

Fylkesutvalgets forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

1. Fylkestinget tar rapport pr. 1. tertial 2016 til foreløpig orientering
2. Det foretas følgende endring av investeringsbudsjettet og finansiering:

Rebudsjetteringer og endringer investeringsbudsjett (tall i 1 000 kr)	Beløp
Sentrale styringsorganer	1 955
Utdanning og kompetanse	19 364
Samferdsel og transport: AFK-midler	-59 338
Samferdsel og transport: Oppfinansiering	10 511
Samferdsel og transport: Rebusjettering av forskutteringslån (tilbakebetaling)	2 500
Samferdsel og transport: Investeringsbudsj underfinansiert med 1,8 mill. kr i belønningsmidler	1 826
Oppretting budsjettvedtak 2016: Redusert overføring fra drift til investering	600
Gamle Hvam museum og Dønski vgs (skulle vært overført til AFK eiendom FKF i 2015)	601
Sum investeringsutgifter	-21 981
Finansiering	
Regnskapsoverskudd 2015 avsatt finansiering rebudsjetteringer	-15 761
Reduksjon av lån	37 742
Sum finansiering	21 981

3. Som følge av ny prognose for investeringer og rebudsjetteringer pr. 1. tertial 2016 i AFK, foreslås rammen for finansiering med lån justert ned med 37,7 mill. kr inntil 497,3 mill. kr. Ubrukte lånemidler utgjør 28,9 mill. kr, slik at rammen for nytt låneopptak blir inntil 468,4 mill. kr.
4. Reduserte utgifter til reguleringspremie (ansvar 831200) i 2015 på 68,9 mill. kr benyttes til økt egenkapitalinnskudd i AIPK med 51,8 mill. kr. Rest på 17,1 mill. kr avsettes til premieavviksfond.

5. *Besparelse på investeringer på avsluttet prosjekt 13004 Ski vgs - inneklima på 35,5 mill. kr overføres til prosjekt 34725 Bjertnes vgs - inneklima.*
6. *Fylkestinget tar oversikten for 21 avsluttede investeringsprosjekter (sluttrapporter) til orientering (jf. vedlegg 3 i saken).*
7. *Det foretas følgende budsjettreguleringer:*

Ansvar	Prosjekt	Beløp	Tekst
DRIFTSBUDSJETT AFK			
PO9 Frie inntekter/finans/avsetninger			
914100		-9 000 000,00	Økt utbytte fra Akershus Energi overføres diposisjonsfond
944000		9 000 000,00	Avsetning til diposisjonsfond
		0,00	
PO2 Utdanning og kompetanse			
901010		-5 624 000,00	Overføring økte skatteinntekter til lærlingtilskudd
270570		5 624 000,00	Lærlingtilskudd
281909	92134	350 000,00	Internasjonaliseringsprosjekt "Erasmus + VET Learners and Staff Mobility"
944000		-350 000,00	Bruk av disp.fond - til internasjonaliseringsprosjekt
		0,00	
PO3 Plan, næring og miljø			
343121		-1 271 693,00	Skolestrukturprosjektet
343121		1 271 693,00	Skolestrukturprosjektet
		0,00	
PO5 Kultur, frivillighet og folkehelse			
334152	95122	650 000,00	Kunstregistreringsprosjektet
336221		1 350 000,00	Fylkesbiblioteket
336579		400 000,00	Mediefabrikken
944000		-2 400 000,00	Bruk av disp.fond - til kunstreg.prosj, fylkesbiblioteket og mediefabrikken
		0,00	
PO8 Diverse sektoruavhengige utgifter/inntekter			
831200		-60 312 000,00	Reguleringspremie
831200		-8 588 000,00	Reguleringspremie
831200		17 119 000,00	Avsetning til premieawiksfond
980100		51 781 000,00	Overføring til investeringsbudsjettet
098000	00989	-51 781 000,00	Overføring fra driftsbudsjettet
093000	00930	51 781 000,00	Pensjonskassen, egenkapitaltilskudd
		0,00	
		0,00	Sum - Driftsbudsjett AFK

Ansvar	Prosjekt	Beløp	Tekst
INVESTERINGSBUDSJETT AFK			
PO9 Frie inntekter/finans/avsetninger			
096000	00960	2 500 000,00	Rebusjettering av forskutteringslån (tilbakebetaling)
098000	00989	600 000,00	Oppretting budsjettvedtak 2016 - redusert overføring fra drift til investering
091000	00910	-3 100 000,00	Bruk av lån
092200	00922	600 520,00	Gamle Hvam museum og Dønski vgs (skulle vært overført til foretaket i 2015)
092200	00922	-28 868 000,00	Ubrukte lånemidler hos AFK eiendom FKF til bruk i 2016
094000	00940	1 826 000,00	Investeringsbudsj er underfinansiert med 1,826 mill. kr vedr belønningsmidler
091000	00910	26 441 480,00	Bruk av lån
		0,00	
PO1 Sentrale styringsorganer			
121860	87100	620 000,00	Prosjekt investeringsutstyr
121860	87123	335 000,00	Integrasjonsnav, utveksling av data mellom ulike fag- og felles systemer
012000	01664	1 000 000,00	Galleriet ombygging/tilpasninger - utsettelse av prosjekter til 2016
098000	00989	-1 955 000,00	Regnsk.oversk 2015 avsatt finansiering rebudsjetteringer (i alt 15 761 000)
		0,00	
PO2 Utdanning og kompetanse			
021000	10301	3 000 000,00	Videregående skoler - ombygging og utbygging for økt elevkapasitet
021000	10500	-500 000,00	Erverv av tomter og infrastruktur
021000	29615	44 252,00	Valler vgs - arealgjennomgang vrimeområder og spesialrom
021000	10601	500 000,00	Programmering/prosjektering
021000	33506	65 962,00	Lillestrøm vgs - nybygg auditorium, bibliotek, teorirom
021000	17493	798 000,00	Roald Amundsen vgs - nybygg og ombygginger
021000	13192	2 905 000,00	Ski vgs - nytt tilbygg med auditorium og kantine
021000	33291	-244 000,00	Lørengskog vgs - nytt tilbygg
283817	87225	1 313 000,00	VOKS talevarsling - alle vgs
209901	87200	530 000,00	Midler til tungt utstyr - Rud vgs
231901	87200	2 069 000,00	Midler til tungt utstyr - Bjertnes vgs
232901	87200	1 414 000,00	Midler til tungt utstyr - Sørumsand vgs
236901	87200	1 729 000,00	Midler til tungt utstyr - Strømmen vgs
250959	87230	5 740 000,00	Låneopptak multifunksjonsmaskiner - diverse vgs
098000	00989	-13 806 000,00	Regnsk.oversk 2015 avsatt finansiering rebudsjetteringer (i alt 15 761 000)
091000	00910	-5 558 214,00	Bruk av lån
021000	10301	-30 000 000,00	Overføring av vedtatt budsjett - fra AFK til AFK eiendom FKF (iht. bestillingsbrev)
021000	33291	3 000 000,00	Overføring av vedtatt budsjett - fra AFK eiendom FKF til AFK
021000	13192	3 500 000,00	Overføring av vedtatt budsjett - fra AFK eiendom FKF til AFK
092200	00922	23 500 000,00	Netto overføring av vedtatt budsjett - fra AFK til AFK eiendom FKF
		0,00	
PO4 Tannhelse			
032000	80129	-11 100 000,00	Overføring av vedtatt budsjett - fra AFK til AFK eiendom FKF (iht. bestillingsbrev)
032000	80210	-3 000 000,00	Overføring av vedtatt budsjett - fra AFK til AFK eiendom FKF (iht. bestillingsbrev)
032000	81315	-1 000 000,00	Overføring av vedtatt budsjett - fra AFK til AFK eiendom FKF (iht. bestillingsbrev)
092200	00922	15 100 000,00	Netto overføring av vedtatt budsjett - fra AFK til AFK eiendom FKF (iht. bestillingsbrev)
		0,00	

Ansvar	Prosjekt	Beløp	Tekst
PO7 Samferdsel (rebudsjettering av ubrukte AFK-midler fra 2015)			
075110	07520	-19 531 000,00	Rebudsjettering - Nye fylkesveianlegg
075120	07530	6 652 000,00	Rebudsjettering - Forsterkninger veier og bruer
075130	07580	8 485 000,00	Rebudsjettering - Gang- og sykkelveier
075140	07540	20 000,00	Rebudsjettering - Trafikksikkerhetstiltak
075150	07590	-16 777 000,00	Rebudsjettering - Miljø- og servicetiltak
075160	07550	-23 746 000,00	Rebudsjettering - Kollektivtiltak
075170	07510	-4 955 000,00	Rebudsjettering - Planlegging
075161	07701	-10 127 000,00	Rebudsjettering - Store kollektivtiltak
075180	07600	-247 000,00	Rebudsjettering - Grunnernørv
072000	07564	1 589 000,00	Rebudsjettering - Fornebubanen
072000	00723	-701 000,00	Rebudsjettering - AKT
091000	00910	59 338 000,00	Reduksjon av lån
0,00			
PO7 Samferdsel (rebudsjettering av ubrukte Oslopakke 3-midler fra 2015)			
072000	07563	110 000,00	Rebudsjettering - Kolsåsbanen
072000	07564	1 763 000,00	Rebudsjettering - Fornebubanen
075130	07580	5 900 000,00	Rebudsjettering - Gang- og sykkelveier
075160	07550	-400 000,00	Rebudsjettering - Kollektivtiltak
075161	07701	2 200 000,00	Rebudsjettering - Store kollektivtiltak
075170	07510	13 700 000,00	Rebudsjettering - Planlegging
075171	08000	1 140 000,00	Rebudsjettering - Planlegging - ikke lokale vegtiltak
24 413 000,00			
072000	07563	-110 000,00	Rebudsjettering - Kolsåsbanen
072000	07564	-1 763 000,00	Rebudsjettering - Fornebubanen
075130	07580	-5 900 000,00	Rebudsjettering - Gang- og sykkelveier
075160	07550	400 000,00	Rebudsjettering - Kollektivtiltak
075161	07701	-2 200 000,00	Rebudsjettering - Store kollektivtiltak
075170	07510	-13 700 000,00	Rebudsjettering - Planlegging
075171	08000	-1 140 000,00	Rebudsjettering - Planlegging - ikke lokale vegtiltak
-24 413 000,00			
PO7 Samferdsel (AFK midler - omdisponeringer)			
075160	07550	-4 000 000,00	Omdisp - kollektivtiltak (AFK-midler fra investering til drift - innfartsparkering)
744001		4 000 000,00	Omdisp - kollektivtiltak (AFK-midler fra investering til drift - innfartsparkering)
096000	00960	-629 144,00	Omdisp fra PO9 til PO7 - nedjust tilbakebet forskutteringslån (Fjordvången-Toveien)
075130	07580	629 144,00	Omdisp fra PO9 til PO7 - nedjust tilbakebet forskutteringslån (Fjordvången-Toveien)
096000	00960	200 000,00	Omdisp fra PO7 til PO9 - tilbakebet forskutteringslån - (Bruvøllen-Helne)
075130	07580	-200 000,00	Omdisp fra PO7 til PO9 - tilbakebet forskutteringslån - (Bruvøllen-Helne)
075110	07520	27 222 000,00	Omdisponering - Nye fylkesveianlegg
075120	07530	107 000,00	Omdisponering - Forsterkninger veier og bruer
075130	07580	-18 612 000,00	Omdisponering - Gang- og sykkelveier
075150	07590	-6 253 000,00	Omdisponering - Miljø- og servicetiltak
075160	07550	-865 000,00	Omdisponering - Kollektivtiltak
075170	07510	-1 599 000,00	Omdisponering - Planlegging
0,00			
PO7 Samferdsel (Oslopakke 3 - omdisponeringer)			
075110	07520	14 400 000,00	Omdisponering - Nye fylkesveianlegg
075130	07580	-10 000 000,00	Omdisponering - Gang- og sykkelveier
075170	07510	-4 400 000,00	Omdisponering - Planlegging
075160	07550	-6 700 000,00	Omdisponering - Kollektivtiltak (flytte OP3-midler fra inv. til drift - innfartsparkering)
744001		6 700 000,00	Omdisponering - Kollektivtiltak (flytte OP3-midler fra inv. til drift - innfartsparkering)
075110	07520	-14 400 000,00	Omdisponering - Nye fylkesveianlegg
075130	07580	10 000 000,00	Omdisponering - Gang- og sykkelveier
075170	07510	4 400 000,00	Omdisponering - Planlegging
075160	07550	6 700 000,00	Omdisponering - Kollektivtiltak (flytte OP3-midler fra inv. til drift - innfartsparkering)
744001		-6 700 000,00	Omdisponering - Kollektivtiltak (flytte OP3-midler fra inv. til drift - innfartsparkering)
0,00			

Ansvar	Prosjekt	Beløp	Tekst
PO7 Samferdsel (oppfinansiering pga. differanse reelt budsjett og prosjekter)			
075110	07520	-2 337 126,00	Nye fylkesveianlegg
075120	07530	901 638,00	Forsterkninger veier og bruer
075130	07580	-15 071 561,00	Gang- og sykkelveier
075140	07540	14 882 842,00	Trafikksikkerhetstiltak
075150	07590	21 655 896,00	Miljø- og servicetiltak
075160	07550	-6 606 937,00	Kollektivtiltak
075170	07510	-1 324 695,00	Planlegging
075171	08000	408,00	Planlegging - ikke lokale veitiltak
072000	07564	-1 589 000,00	Fornebubanen
091000	00910	-10 511 465,00	Bruk av lån
		0,00	
PO2 og PO4 (reguleringer vedrørende sluttrapporter)			
092200	00922	-35 485 675,43	Overføring av lån fra AFK eiendom FKF til AFK (gjelder prosjekt 13004)
021000	10101	35 485 675,43	Til investeringsreserve utdanning fra AFK eiendom FKF (fra prosjekt 13004)
021000	10101	-35 485 675,43	Overføring av lån fra AFK til AFK eiendom FKF (gjelder prosjekt 34725)
092200	00922	35 485 675,43	Fra investeringsreserve utdanning til AFK eiendom FKF (til prosjekt 34725)
092200	00922	-10 687,47	Overføring av lån fra AFK eiendom FKF til AFK (gjelder prosjekt 38763)
021000	10101	10 687,47	Til investeringsreserve utdanning fra AFK eiendom FKF (gjelder prosjekt 38763)
032000	80100	-316 379,44	Fra investeringsreserve tannhelse til Jessheim tannklinikk
032000	81511	316 379,44	Fra investeringsreserve tannhelse til Jessheim tannklinikk
032000	80100	-217 844,76	Fra investeringsreserve tannhelse til Nesbru tannklinikk
032000	81815	217 844,76	Fra investeringsreserve tannhelse til Nesbru tannklinikk
		0,00	
0,00			Sum - Investeringsbudsjett AFK

53/16 Eierstyring - retningslinjer for valgkomitearbeid i selskap og foretak

Saksprotokoll i Fylkesting - 13.06.2016

Utvalgets behandling:

Votering:

Fylkesutvalgets forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

1. *Følgende retningslinjer vedtas for valgkomitéarbeid i Akershus fylkeskommunes selskap og foretak:*
 - 1.1. *Mandatet for valgkomitéen er å levere en begrunnet innstilling om valg av styremedlemmer (herunder varamedlemmer) og godtgjøring til styrets medlemmer, til hhv. generalforsamling og fylkesting. Valgkomitéen skal også gi en anbefaling om hvem som bør velges til styrets leder og nestleder, dersom ikke annet framgår av vedtekter eller avtale.*
 - 1.2. *Antall medlemmer og sammensetning av valgkomitéen må følge selskapets/foretakets vedtekter. Valgkomitéen skal være uavhengig av selskapets/foretakets styre og ledende ansatte. Det forutsettes at valgkomitéens medlemmer har kjennskap til det aktuelle selskap/foretak og de utfordringer dette står overfor i årene som kommer. Valgkomitémedlemmer i aksjeselskap velges av generalforsamling og i foretak av fylkesting, etter innstilling fra fylkesutvalg/fylkesrådmann.*
 - 1.3. *I heleide selskap og i foretak ytes det ikke godtgjøring til valgkomitéens medlemmer. For øvrig er det opp til generalforsamlingen i det enkelte selskap å fastsette eventuell godtgjøring til valgkomitémedlemmer, kostnadene må dekkes av selskapet.*
 - 1.4. *Krav til styrets sammensetning og kandidatprofiler skal fokusere på at styret skal:*
 - *ivareta eiers formål med/forventninger til selskapet/foretaket*
 - *vise engasjement og deltagelse (ha tilstrekkelig kapasitet)*
 - *vise høy etisk standard*
 - *ha god forståelse for styrets rolle*
 - *vise evne til strategisk tenkning og forretningsutvikling*
 - *være uavhengig i forhold til selskapets/foretakets ledelse*
 - *fortrinnsvis ha noe styreerfaring og/eller ledererfaring*
 - *styreleder bør ha styre- og ledererfaring, samt gode kommunikasjons- og samarbeidsegenskaper*
 - *sikre styret kompetanse innen relevante fagområder, for eksempel økonomi, jus, HR/HMS og salg/markedsføring*
 - *ha kjennskap til offentlig forvaltning, herunder forvaltning av offentlig eierskap og ulike organisasjonsformer i denne sammenheng*
 - *ha minst 40 % representasjon av hvert kjønn**Hvordan disse kravene og de forskjellige kompetanseområder skal vektlegges vil avhenge av hvilket styreverk som skal bekles, og hva som i hvert enkelt tilfelle*

vurderes som spesielt viktig for at styrets totale sammensetning skal være i tråd med fylkeskommunens overordnede prinsipper for eierstyring.

- 1.5. Valgkomitéen er ansvarlig for innhenting av styrets egevaluering, og for å gjøre en selvstendig vurdering av denne med tanke på sammensetning og kompetanse.*
- 1.6. Valgkomitéen skal vektlegge langsiktig planlegging av styresammensetning, og må i denne sammenheng vurdere følgende momenter/spørsmål:*
 - selskapets situasjon og utfordringer noen år fremover*
 - bør styreledere som hovedregel først rekrutteres som styremedlemmer*
 - bør styremedlemmer som hovedregel først rekrutteres som varamedlemmer*
 - bør det prinsipielt være en regelmessig utskifting av styremedlemmer*
 - behov for fornyelse kontra kontinuitet*
 - kontinuerlig fokus på utvikling av mangfold og kompetanse*
 - potensielle habilitetskonflikter*
- 1.7. Valgkomitéens innhenting av kandidatforslag kan f.eks. skje ved komitéens egen kjennskap til aktuelle kandidater, innspill fra politiske organer/representanter, innspill fra fylkesrådmann/fagavdelinger, søk i databaser over styrekandidater, eller ved bruk av ekstern bistand. Dersom valgkomitéen velger å benytte ekstern bistand må dette skje i tråd med Akershus fylkeskommunes rammeavtale med valgt konsulentfirma, for deleide selskaper kan dette avvikes. Kostnader til ekstern bistand belastes den fagavdeling selskapet/foretaket hører under, for deleide selskaper fordeles kostnadene mellom eierne i henhold til eierandel.*
- 1.8. Vurdering av styrets godtgjøring må skje i tråd med pkt. 9 i Akershus fylkeskommunes overordnede retningslinjer for eierstyring. Dvs. at godtgjøringen skal fremme verdiskapningen i selskapet/foretaket og fremstå som rimelig med hensyn til ansvar, kompetanse, arbeidets omfang og selskapets/foretakets kompleksitet. Godtgjøringen skal være konkurransedyktig men ikke lønnsledende innenfor sin bransje.*
- 1.9. Valgkomitéens begrunnede innstilling skal foreligge i god tid før utsendelse av sakspapirer til hhv. generalforsamling/fylkesting, og skal være underskrevet av valgkomitéens leder. Innstilte kandidater skal være forespurt og villige til å påta seg verv. Når det gjelder de heleide selskapene bør valgkomitéens innstilling – så langt det er praktisk mulig – legges frem for fylkesutvalget før oversendelse til generalforsamling.*
- 2. Retningslinjene gjøres gjeldende for valgkomitéene i heleide selskap, foretak og for fylkeskommunens medlemmer i valgkomitéer i deleide selskap – i den grad dette ikke kommer i konflikt med disse selskapenes vedtekter og egne retningslinjer.*
- 3. Retningslinjene gjøres gjeldende for valgkomitéarbeid f.o.m. 2017 og eventuelle suppleringsvalg annet halvår 2016.*
- 4. Retningslinjene legges frem til behandling på generalforsamling i de heleide selskapene. Eierrepresentant på generalforsamling er bundet av vedtakspunktene 1-3 ovenfor.*

54/16 Revisjon av etiske retningslinjer

Saksprotokoll i Fylkesting - 13.06.2016

Fylkesutvalgets forslag til vedtak:

Fylkestinget ber om at de forslagene som fremkom i møtet innarbeides på en hensiktsmessig måte av fylkesrådmannen.

Forslag som fulgte saken:

Forslag til nytt punkt i etisk veileder:

Faglig uavhengighet, lojalitet

Ansatte skal legge faglige kunnskaper og faglig skjønn til grunn for sin tjenesteutøvelse og samtidig være lojale til de politiske og administrative vedtak som er truffet. Ansatte har likevel ikke plikt til å adlyde pålegg som er uetiske eller ulovlige.

Til etisk veileder pkt. 7:

Stryke følgende i første setning: «i samsvar med lovgivning og AFKs rutiner».

Til etisk veileder pkt. 7, siste ledd i siste setning:

Stryke «etter gyldig instruks fra overordnet».

Utvalgets behandling:

Votering:

Fylkesutvalgets forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Fylkestinget ber om at de forslagene som fremkom i behandlingene av saken innarbeides på en hensiktsmessig måte av fylkesrådmannen.

55/16 Styrking av skolehelsetjenesten i videregående skole

Saksprotokoll i Fylkesting - 13.06.2016

Fylkesutvalgets forslag til vedtak:

- 1) Midler som ble avsatt til «oppfølging og uforutsette» utgifter i fylkestingets behandling av sak om Styrkingen av skolehelsetjenesten i 2008, øremerkes til videreutvikling av skolehelsetjenestens kvalitet og kompetanse innen forebygging av elevenes fysiske og psykiske helse.
- 2) Akershus fylkeskommune kjøper en 120 prosent stillingsressurs til skolepsykolog av en kommune på Romerike, f.eks. Skedsmo.
- 3) Skolepsykologen tilsettes ved veiledningscenteret på Romerike og skal jobbe i tett dialog med skolehelsetjenesten på skolene.
- 4) Skolepsykologen skal lede arbeidet med å etablere et psykisk helse-team for ungdom på Romerike.

Utvalgets behandling:

Votering:

Fylkesutvalgets forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

- 1. Midler som ble avsatt til «oppfølging og uforutsette» utgifter i fylkestingets behandling av sak om Styrkingen av skolehelsetjenesten i 2008, øremerkes til videreutvikling av skolehelsetjenestens kvalitet og kompetanse innen forebygging av elevenes fysiske og psykiske helse.*
- 2. Akershus fylkeskommune kjøper en 120 prosent stillingsressurs til skolepsykolog av en kommune på Romerike, f.eks. Skedsmo.*
- 3. Skolepsykologen tilsettes ved veiledningssenteret på Romerike og skal jobbe i tett dialog med skolehelsetjenesten på skolene.*
- 4. Skolepsykologen skal lede arbeidet med å etablere et psykisk helse-team for ungdom på Romerike.*

56/16 Etablering av kantinerings

Saksprotokoll i Fylkesting - 13.06.2016

Fylkesutvalgets forslag til vedtak:

1. Fylkesrådmannen etablerer en kantinerings som et faglig kompetanseforum for kantinelederne ved de videregående skolene.
2. Fylkesrådmannen tildeler kr. 60.000 i budsjettet for 2017 til en videregående skole som skal ha hovedansvaret for å etablere og drifte kantineringsen. Midler dekkes fra ansvar 320004.
3. Kantineringsen skal evalueres etter 3 år.

Utvalgets behandling:

Votering:

Fylkesutvalgets forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

- 1. Fylkesrådmannen etablerer en kantinerings som et faglig kompetanseforum for kantinelederne ved de videregående skolene.*
- 2. Fylkesrådmannen tildeler kr. 60.000 i budsjettet for 2017 til en videregående skole som skal ha hovedansvaret for å etablere og drifte kantineringsen. Midler dekkes fra ansvar 320004.*
- 3. Kantineringsen skal evalueres etter 3 år.*

57/16 Organisasjonsgjennomgang avdeling kultur, frivillighet og folkehelse

Saksprotokoll i Fylkesting - 13.06.2016

Utvalgets behandling:

Votering:

Fylkesutvalgets forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

- 1. Fylkesrådmannen fortsetter arbeidet med videreutvikling av avdeling kultur, frivillighet og folkehelse med hovedfokus på de forbedringsområder rapporten har identifisert.*
- 2. Fylkesrådmannen engasjerer en ekstern konsulent for å utvikle et rammeverk for ressursstyring i avdeling kultur, frivillighet og folkehelse med utgangspunkt i rammeverk for god mål- og resultatstyring. Internprosesser er krevende for ansatte, men nødvendig for å optimalisere oppgavehåndteringen. De ansatte peker på flere relevante problemstillinger og da særlig at primæroppgavene er i fare for å nedprioriteres. fylkestinget ber derfor fylkesrådmannen vektlegge særlig dette aspektet ved en ekstern konsulents arbeid med ressursstyringen i avdelingen.*
- 3. Fylkesrådmannen prioriterer arbeidet med å videreutvikle en helhetlig styringsstruktur i Akershus fylkeskommune, samt arbeidet med å tilby flere digitale tjenester og mer effektiv utnyttelse av digitale verktøy.*
- 4. Fylkesrådmannen rapporterer status for arbeidet innen utgangen av 2017.*

58/16 Retningslinjer for spillemidler til kulturarenaer i Akershus - Revidering 2016

Saksprotokoll i Fylkesting - 13.06.2016

Utvalgets behandling:

Votering:

Hovedutvalg for kultur, frivillighet og folkehelses forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Det vedlagte forslag til nye retningslinjer for kulturarenaer i Akershus vedtas, og gjelder fra og med tildelingene for 2017.

Når kulturdepartementets nye saksbehandlingssystem for ordningen tas i bruk, kan administrasjonen gjøre nødvendig tilpasninger av retningslinjene.

59/16 10-årig økonomisk framtidsscenario for Akershus fylkeskommune

Saksprotokoll i Fylkesting - 13.06.2016

Fylkesutvalgets forslag til vedtak:

Det forventes en betydelig vekst i elevtallet i videregående opplæring i perioden 2020 - 2025. Fylkeskommunen står framfor store investeringer i nye skolebygg som følge av dette. For å bidra til at Akershus fylkeskommune(AFK) klarer å håndtere veksten i framtidige drifts- og finansutgifter, er det viktig å vektlegge følgende i framtidige budsjetter:

- Prioritere egenkapitalfinansiering av investeringer på grunn av høyt framtidig investeringsnivå.
- Holde driftsbudsjettet til tjenesteområdene på et moderat nivå i den kommende 4-årsperioden, for å sikre budsjettmidler til økte renter og avdrag.
- Bygge opp fondsreserver.
- Gjennomgå og kvalitetssikre AFKs befolkningsprognoser på grunnlag av oppdatert nasjonal befolkningsstatistikk. Dette for å sikre riktig omfang på framtidige investeringer i skolebygg.
- Nøysom og effektiv bruk av investeringsmidler til skolebygg.
- Investeringsrammer knyttet til 10 års plan for trygging av skoleveier i Akershus må sees i sammenheng med investeringsbehovet knyttet til investeringer i skolebygg.
- Finansiering av veksten i kollektivtrafikken må sikres gjennom ekstern finansiering knyttet til Oslopakke 3, bymiljøavtaler og eventuelt økte takster – **Alternativt:** Finansiering av veksten i kollektivtrafikken må sikres gjennom ekstern finansiering knyttet til Oslopakke 3, bymiljøavtaler og eventuelt omprioritering fra veimidler eller økte takster
- Utvikle finansielle måltall for Akershus som kan legges til grunn for den økonomiske styringen i årene framover.

Utvalgets behandling:

Representanten Gunnar Melgaard (H) fremmet følgende endringsforslag på vegne av H, V + KrF:

Fylkestinget tar saken til orientering og ber samtidig om at det legges frem en tilsvarende sak hvert år.

Votering:

Ved alternativ votering mellom fylkesutvalgets forslag til vedtak og Melgaards endringsforslag, ble endringsforslaget enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Fylkestinget tar saken til orientering og ber samtidig om at det legges frem en tilsvarende sak hvert år.

60/16 Nasjonal Transportplan 2018 - 2029. Høringsinnspill til transportetatenes grunnlagsdokument

Saksprotokoll i Fylkesting - 13.06.2016

Fylkesutvalgets forslag til vedtak:

Som hovedutvalg for samferdsels forslag til vedtak:

1. Akershus viser til uttalelser fra Østlandssamarbeidet og Osloregionen

Akershus fylkeskommune viser til uttalelsene fra Østlandssamarbeidet og Osloregionen. Denne uttalelsen er i samsvar med disse, men går mer konkret inn på sentrale problemstillinger i Akershus og utfordringene knyttet til nullvekstmålet om at persontransportveksten skal tas med kollektivtransport, sykkel og gange.

2. Overordnede synspunkter

Det legges i grunnlagsdokumentet for Nasjonal Transportplan (NTP) opp til en tydelig satsing på byregioner og ordningen med bymiljøavtaler. Akershus fylkeskommune støtter en slik satsing.

Fylkeskommunen ser det også som positivt at samfunnsøkonomisk nytte skal vektlegges sterkere, men peker på at i den konkrete prioriteringen mellom tiltak må det tas hensyn til at bl.a. byutviklings- og klimaeffekter kan være vanskelige å fange opp i beregninger av samfunnsøkonomisk nytte.

Transportetatene anbefaler en styrket samordning mellom fylkeskommunene og det nye jernbanedirektoratet, både om strategiske langtidsplaner og operative ruteplaner. Akershus fylkeskommune er enig i dette.

Akershus fylkeskommune etterlyser et tydeligere internasjonalt perspektiv som legger større vekt på en koordinert utvikling av nordiske og europeiske systemer for person- og godstransport.

3. Trafikkveksten i byregionene

Hovedstadsområdet står i planperioden foran en fortsatt kraftig befolkningsvekst og forventes fram til år 2030 å vokse med over 200 000 innbyggere, dvs. en befolkning større enn Trondheim. Transportveksten som følger av dette skal løses gjennom økte gange-, sykkel- og kollektivandeler, i stedet for vekst i biltrafikken.

Det vil i planperioden være behov for økte bevilgninger til kollektivtrafikken, til nye prosjekter og i særlig grad til drift og vedlikehold av etablerte tilbud. Det er positivt at

behovet for økt støtte til drift av kollektivtilbudet løftes fram i grunnlagsdokumentet. Akershus fylkeskommune mener at det er nødvendig at Staten styrker fylkeskommunenes evne til å håndtere driftsutfordringene, og dette bør håndteres f.eks. gjennom rammetilskuddet.

Transportetatene har synliggjort Fornebu-banen og ny metrotunnel gjennom Oslo som viktige fylkeskommunale infrastrukturprosjekter som skal få statlig støtte med 50 % tilskudd gjennom en bymiljøavtale. Akershus fylkeskommune understreker at disse prosjektene er så sentrale at de må prioriteres innen alle rammealternativer. Fylkeskommunen peker på at en baneløsning for nedre Romerike vil være sentral for å oppnå ønsket utvikling i regionen, og prosjektet må derfor også få statlig tilskudd gjennom en bymiljøavtale når løsningskonsept er avklart.

For å nå nullvekstmålet i hovedstadsregionen må det i tillegg til de store prosjektene også gjennomføres betydelige investeringer knyttet til nytt signal- og sikringsanlegg på metrosystemet, tiltak for å sikre kollektivframkommelighet og tilrettelegging for gange- og sykling inn mot Oslo og mot prioriterte byer og tettsteder i Akershus. Tilstrekkelig tilgang til statlige programområdemidler, midler til sykkeleक्सpressveier samt belønningsmidler vil være avgjørende for måloppnåelsen.

4. Jernbanesatsing på Østlandet

For Akershus er de viktigste jernbaneprosjektene byggingen av Follobanen og ny jernbanetunnel gjennom Oslo sentrum fra Oslo S til Lysaker. Follobanen må ferdigstilles som planlagt til 2021. Utbygging av hele Intercitystrekningene og satsing på grenbanene er nødvendig for å løse transportutfordringene på Østlandet, mellom landsdelene og til utlandet, både for person- og godstransport.

Akershus fylkeskommune ser positivt på at statsetatene foreslår betydelige midler til jernbane både i middels og høy ramme, og at innerstrekningene i InterCity-utbyggingen er prioritert i alle rammealternativene. Raskest mulig realisering av dobbeltspor Oslo-Gøteborg er viktig for å binde Osloområdet tettere til Sverige og kontinentet, og dette burde vært bedre synliggjort i NTP. Det bør igangsettes en felles konseptvalgutredning eller tilsvarende for denne felles grensekryssende jernbanestrekningen.

5. Riksveier

Veikapasiteten gjennom Oslo er allerede i dag sterkt begrenset, samtidig som pågående byutvikling gir behov for veiarealer til buss, trikk og myke trafikanter. Gods- og nyttetraffic låses langsomt inn i det samme byområdet hvor det planlegges for tett arealbruk basert på miljøvennlige transportformer. De tunge veitransportstrømmene må i framtiden i større grad søkes ledet utenom den tette byen.

For riksveiprosjekter innenfor Oslo-pakke 3-området henvises til avklaring gjennom pågående revisjon av Oslo-pakke 3. Akershus fylkeskommune kommer med sitt innspill gjennom forslaget til ny Oslo-pakke 3, som er planlagt fremmet parallelt med denne høringsuttalelsen.

E18 fra Østfold grense–Vinterbro må sikres finansiering, slik at det kan gjennomføres i planperioden. Utfordringen med å sette opp bommer for finansiering av prosjektet uten at det får store konsekvenser for det lokale veisystemet gjør at høy andel statlig midler må vurderes.

E6 kryssløsning V23 (næringsparkkrysset) er et sentralt prosjekt for å sikre utvikling av Gardermoen næringspark i samsvar med nasjonal- og regionale målsettinger og planer. Akershus fylkeskommune mener tiltaket må prioriteres i Nasjonal Transportplan for gjennomføring i første del av planperioden.

E16 Bjørum-Skaret, Rv 22 Glommakryssing, og Rv 2 Herbergåsen – Nybakk er alle viktige prosjekter for å utvikle det regionale hovedveinettet inn mot storbyområdet. Akershus fylkeskommune er tilfreds med at gjennomføring av disse tiltakene er høyt prioritert.

6. Fylkesvegene – innhenting av vedlikeholdsetterslep

Fylkeskommunene må settes økonomisk i stand til å ta igjen etterslepet på veinettet vi overtok fra Staten. Det gjelder både rammer til investeringer, drift og vedlikehold på fylkesveiene, og transportetatene peker på muligheten for å etablere et eget statlig program for fornyelse av denne del av veinettet. Akershus fylkeskommune mener dette vil kunne være et riktig grep.

7. Godstransport

Utviklingen av transportinfrastrukturen må bygge opp under at en størst mulig del av godstransporten kan gå på bane eller sjø. I et slikt perspektiv mener Akershus fylkeskommune at det er viktig at det nå prioriteres nødvendige tiltak på Alnabruterminalen i Oslo. Samtidig avventer fylkeskommunen konklusjonene fra arbeidet med konseptvalgutredningen for terminalstruktur i Oslofjordområdet. Med utgangspunkt i den struktur som velges må staten sette av midler til å sikre arealer og gjennomføre nødvendige tiltak i aktuelle avlastningsterminaler.

8. Klima

Akershus fylkeskommune støtter den foreslåtte ambisjon om 50 % reduksjon av klimagasser i transportsektoren innen 2030, og at det settes ambisiøse, kvantitative mål om årlig utslippsreduksjon fra anleggsdrift. NTP bør programmere en kostnadsberegning for overgang til hydrogen som drivstoff, og synliggjøre hvordan ENOVA kan bidra til at klimamålene kan bli nådd gjennom bl.a. å sette av midler til infrastruktur for utslippsfri/karbonsnøytal transport.

9. Trafikksikkerhet

Akershus fylkeskommune mener at i forhold til trafikksikkerhet er det behov for at NTP i større grad tydeliggjør føringer og virkemidler rettet mot trafikanter og kjøretøy, samt virkemidler som ikke ligger hos samferdselsmyndigheten.

Forslag som følger saken i den videre behandling:

Forslag fra Ap:

Tillegg til punkt 3, 4. avsnitt, 2. og 3. linje: «... gjennomføres betydelige investeringer knyttet til nytt signal- og sikringsanlegg på metrosystemet og til forsering av omleggingen til det nye europeiske signalsystemet ERMTs ved jernbanen,.....»

Endring i punkt 3, 3. linje. Begrepet «kollektivframkommelighet» erstattes med bussframkommelighet.

Endring i punkt 3, 4. avsnitt, ny nest siste setning: «I tillegg er det nødvendig med betydelige investeringer i terminalene i kollektivknutepunktene for å gjøre det lettest mulig å skifte transportform.

Tillegg i punkt 4, 1. avsnitt. I 3. setning bør navnene på grenbanene angis dvs. «Gjøvikbanen, Hovedbanen fra Lillestrøm til Dal/Eidsvoll, Kongsvingerbanen, Spikkestadbanen, Østfoldbanen østre linje og Kongsbergbanen» Dette kan eventuelt tas inn i en parentes.

Forslag fra MDG:

1. Akershus fylkeskommune mener NTP må snu prioriteringen mellom vei og tog på hodet og flytt flere hundre milliarder vekk fra veiinvesteringer og over til tog.
2. Akershus fylkeskommune mener Nasjonal transportplan må inneholde en klar plan for utbygging av ladestasjoner langs riksveiene.
3. Akershus fylkeskommune mener byene må få dekket minst 70 prosent av kollektivinvesteringene sine.
4. Akershus fylkeskommune mener målet om nullvekst i biltrafikken i byene må endres til et mål om reduksjon i biltrafikken slik at vi får bedre plass til kollektivreisende, syklende og gående.
5. Akershus fylkeskommune ønsker ikke utbygging av 3 rullebane på Gardermoen.
6. Akershus fylkeskommune mener vedtaket om Nasjonal transportplan i Stortinget må ledsages av et klimaforlik som garanterer at vi får den radikale omleggingen av kjøretøyparken som hele Nasjonal transportplan forutsetter.
7. Akershus fylkeskommune mener klimamålsettingene i nasjonal transportplan må oppdateres i tråd med de skjerpede klimamålsettingene i Paris. Nasjonal transportplans mål om 50 prosent kutt i 2030 må antakelig skjerpes ytterligere.

Forslag fra V:

4 Jernbaneutbygging på Østlandet

Et oppgradert og modernisert jernbanenett rundt Oslo er stammen i det regionale transportsystemet.

CityLink (Østlandsstjerna) bør være strategien for jernbaneutbygging på Østlandet. Fullføring av hele InterCity-utbyggingen og Østlandsstjerna har stor betydning for å knytte byregionene i Osloregionen tettere sammen, til resten av landet og til utlandet.

CityLink (Østlandsstjerna) består av Indre InterCity til Hamar, Tønsberg og Fredrikstad, Ringeriksbanen og grenbanene Kongsbergbanen, Spikkestadbanen, Østfoldbanens østre linje, Kongsvingerbanen, Gjøvikbanen og Hovedbanen fra Lillestrøm til Dal/Eidsvoll Og utgjør timesregionen rundt Oslo.

Akershus fylkeskommune ser positivt på at det er prioritert betydelige midler til jernbane både i middels og høy ramme, og at innerstrekningene i InterCity-utbyggingen er prioritert i alle rammealternativer. Av hensyn til øvrige grenbaner på Østlandet er det avgjørende at rammene for programområdene innen jernbane ikke reduseres.

Det bør legges vekt på å prioritere investeringene som gir størst og raskest samfunnsøkonomisk og miljøøkonomisk effekt.

Forslag fra Sp:

Endringsforslag punkt 4:

4. Jernbanesatsing på Østlandet

Akershus støtter utbyggingen av InterCity til Lillehammer, Skien og Halden, og mener en slik utbygging må være gjennomført senest i 2027.

Tiltakene som muliggjør gjennomføring av Ruteplan 2027 må prioriteres.

Det er avgjørende å øke kapasiteten gjennom Oslo, og anbefalingene i KVU OsloNavet om utbygging av nye jernbanetunneler Oslo S – Lysaker og Nationaltheatret – Økern må legges inn med optimal framdrift og samordnes med utbygging av ny T-banetunnel. Akershus støtter en moderne tunnel-løsning på søndre del av Gjøvikbanen, og forventer at disse planene samordnes med utbyggingen av S-banekonseptet som er anbefalt i OsloNavet.

Grenbanene har stort potensiale for økt kapasitet og kortere reisetid, og Akershus ønsker en egen KVU om utvikling av disse banene der også ny(e) linjeføringer inn mot Gardermoen vurderes. Dobbeltspor til Gøteborg er viktig for å binde Oslo-området tettere til Sverige og kontinentet, og for å få mer gods over fra vei til bane og sjø. Rapporten Oslo – Gøteborg, utvikling av jernbanen i korridoren må følges opp, slik at man har en moderne Europabane utbygget rundt 2030. En godskobling mellom Østfoldbanen og Alnabru må realiseres.

Tilleggsforslag punkt 5, nytt avsnitt:

Akershus mener det er viktig å se på tiltak for å avlaste hovedveinettet inn mot hovedstaden, og ønsker at det gjennomføres en mulighetsstudie for transportårene mellom Østfold og Romerike, der man ser fv 120 og rv 111 / rv 22 i sammenheng.

Tilleggsforslag punkt 8, ny siste setning:

Akershus mener at det ikke skal båndlegges areal til en 3. rullebane på Gardermoen.

Utvalgets behandling:

Representanten Tonje Brenna (Ap) gjenopptok følgende forslag fra Ap:

Tillegg til punkt 3, 4. avsnitt, 2. og 3. linje: «... gjennomføres betydelige investeringer knyttet til nytt signal- og sikringsanlegg på metrosystemet og til forsering av omleggingen til det nye europeiske signalsystemet ERMTs ved jernbanen,.....»

Endring i punkt 3, 3. linje. Begrepet «kollektivframkommelighet» erstattes med bussframkommelighet.

Endring i punkt 3, 4. avsnitt, ny nest siste setning: «I tillegg er det nødvendig med betydelige investeringer i terminalene i kollektivknutepunktene for å gjøre det lettest mulig å skifte transportform.

Representanten Øyvind Solum (MDG) gjenopptok Miljøpartiet De Grønnes forslag:

1. Akershus fylkeskommune mener NTP må snu prioriteringen mellom vei og tog på hodet og flytt flere hundre milliarder vekk fra veiinvesteringer og over til tog.
2. Akershus fylkeskommune mener Nasjonal transportplan må inneholde en klar plan for utbygging av ladestasjoner langs riksveiene.
3. Akershus fylkeskommune mener byene må få dekket minst 70 prosent av kollektivinvesteringene sine.

4. Akershus fylkeskommune mener målet om nullvekst i biltrafikken i byene må endres til et mål om reduksjon i biltrafikken slik at vi får bedre plass til kollektivreisende, syklende og gående.
5. Akershus fylkeskommune ønsker ikke utbygging av 3 rullebane på Gardermoen.
6. Akershus fylkeskommune mener vedtaket om Nasjonal transportplan i Stortinget må ledsages av et klimaforlik som garanterer at vi får den radikale omleggingen av kjøretøyparken som hele Nasjonal transportplan forutsetter.
7. Akershus fylkeskommune mener klimamålsettingene i nasjonal transportplan må oppdateres i tråd med de skjerpede klimamålsettingene i Paris. Nasjonal transportplans mål om 50 prosent kutt i 2030 må antakelig skjerpes ytterligere.

Representanten Morten Vollset (Sp) fremmet følgende tilleggsforslag til punkt 5 Riksveier på vegne H, Ap, FrP, V, Sp + KrF:

Akershus mener det er viktig å se på tiltak for å avlaste hovedveinettet inn mot hovedstaden, og ønsker at det gjennomføres en mulighetsstudie for transportårene mellom Østfold og Romerike, der man ser fv. 120 og rv 111 rv 22 i sammenheng.

Representanten Gunnar Melgaard (H) fremmet tillegg til punkt 5 Riksveier:

I den fremforhandlede avtalen er E18 Lysaker – Drengsrud et sentralt riksveiprojekt, det samme er rv4 Kjøl – Rotnes og ny Hagatunnell på samme vei.

Representanten Solveig Schytz (V) fremmet følgende endringsforslag til punkt 4 Jernbanesatsing på Østlandet på vegne av alle partiene:

Akershus fylkeskommune ser positivt på at det er prioritert betydelige midler til jernbane både i middels og høy ramme, og at innerstrekningene i InterCity-utbyggingen er prioritert i alle rammealternativer. Av hensyn til øvrige grenbaner på Østlandet er det avgjørende at rammene for programområdene innen jernbane ikke reduseres.

Det bør legges vekt på å prioritere investeringene som gir størst og raskest samfunnsøkonomisk og miljøøkonomisk effekt.

Et oppgradert og modernisert jernbanenett rundt Oslo er stammen i det regionale transportsystemet.

CityLink (Østlandsstjerna) bør være strategien for jernbaneutbygging på Østlandet. Fullføring av hele InterCity-utbyggingen og Østlandsstjerna har stor betydning for å knytte byregionene i Osloregionen tettere sammen, til resten av landet og til utlandet.

CityLink (Østlandsstjerna) består av Indre InterCity til Hamar, Tønsberg og Fredrikstad, Ringeriksbanen og grenbanene Kongsbergbanen, Spikkestadbanen, Østfoldbanens østre linje, Kongsvingerbanen, Gjøvikbanen og Hovedbanen fra Lillestrøm til Dal/Eidsvoll og utgjør timesregionen rundt Oslo.

Tiltakene som muliggjør gjennomføring av Ruteplan 2027 må prioriteres

Det er avgjørende å øke kapasiteten gjennom Oslo, og anbefalingene i KVU OsloNavet om utbygging av nye jernbanetunneler Oslo S – Lysaker og Nationaltheatret – Økern må legges inn med optimal framdrift og samordnes med utbygging av ny T-banetunnel.

Dobbeltspor til Gøteborg er viktig for å binde Oslo-området tettere til Sverige og kontinentet, og for å få mer gods over fra vei til bane og sjø. Rapporten Oslo – Gøteborg, utvikling av jernbanen i korridoren må følges opp, slik at man har en moderne Europabane utbygget rundt 2030. En godskobling mellom Østfoldbanen og Alnabru må realiseres.

Votering:

1. MDGs forslag punktene 1 og 6 fikk 4 stemmer (MDG + SV) og falt
2. MDGS forslag punkt 2 ble vedtatt med 24 mot 19 stemmer (H, + FrP).
3. MDGS forslag punkt 3 ble vedtatt med 23 mot 20 stemmer (H, FrP + KrF).
4. MDGs forslag punkt 4 fikk 7 stemmer (MDG, V + SV) og falt.
5. MDGs forslag punkt 5 fikk 9 stemmer (MDG, V, Sp + SV) og falt.
6. MDGs forslag punkt 7, 1 setning ble vedtatt med 22 mot 21 stemmer (H, FrP + Sp).
7. MDGs forslag punkt 3 for øvrig fikk 3 stemmer (MDG) og falt.
8. Fylkesutvalgets innstilling punktene 1-3 og 6-9 ble enstemmig vedtatt.
9. Brennass gjenopptatte forslag fikk 18 stemmer (Ap, MDG + SV) og falt.
10. Ved alternativ votering mellom fylkesutvalgets forslag til vedtak punkt 4 og fellesforslaget fremmet av Schytz, ble fellesforslaget enstemmig vedtatt.
11. Fylkesutvalgets forslag til vedtak punkt 5 med Melgaards tillegg ble vedtatt med 40 mot 3 stemmer (MDG).
12. Vollsets tilleggsforslag ble vedtatt med 39 mot 4 stemmer (MDG + SV).

Vedtak:

1. **Akershus viser til uttalelser fra Østlandssamarbeidet og Osloregionen**
Akershus fylkeskommune viser til uttalelsene fra Østlandssamarbeidet og Osloregionen. Denne uttalelsen er i samsvar med disse, men går mer konkret inn på sentrale problemstillinger i Akershus og utfordringene knyttet til nullvekstmålet om at persontransportveksten skal tas med kollektivtransport, sykkel og gange.
2. **Overordnede synspunkter**
Det legges i grunnlagsdokumentet for Nasjonal Transportplan (NTP) opp til en tydelig satsing på byregioner og ordningen med bymiljøavtaler. Akershus fylkeskommune støtter en slik satsing.

Fylkeskommunen ser det også som positivt at samfunnsøkonomisk nytte skal vektlegges sterkere, men peker på at i den konkrete prioriteringen mellom tiltak må det tas hensyn til at bl.a. byutviklings- og klimaeffekter kan være vanskelige å fange opp i beregninger av samfunnsøkonomisk nytte.

Transportetatene anbefaler en styrket samordning mellom fylkeskommunene og det nye jernbanedirektoratet, både om strategiske langtidsplaner og operative ruteplaner. Akershus fylkeskommune er enig i dette.

Akershus fylkeskommune etterlyser et tydeligere internasjonalt perspektiv som legger større vekt på en koordinert utvikling av nordiske og europeiske systemer for person- og godstransport.

3. Trafikkveksten i byregionene

Hovedstadsområdet står i planperioden foran en fortsatt kraftig befolkningsvekst og forventes fram til år 2030 å vokse med over 200 000 innbyggere, dvs. en befolkning større enn Trondheim. Transportveksten som følger av dette skal løses gjennom økte gange-, sykkel- og kollektivandeler, i stedet for vekst i biltrafikken.

Det vil i planperioden være behov for økte bevilgninger til kollektivtrafikken, til nye prosjekter og i særlig grad til drift og vedlikehold av etablerte tilbud. Det er positivt at behovet for økt støtte til drift av kollektivtilbudet løftes fram i grunnlagsdokumentet. Akershus fylkeskommune mener at det er nødvendig at Staten styrker fylkeskommunenes evne til å håndtere driftsutfordringene, og dette bør håndteres f.eks. gjennom rammetilskuddet.

Transportetatene har synliggjort Fornebu-banen og ny metrotunnel gjennom Oslo som viktige fylkeskommunale infrastrukturprosjekter som skal få statlig støtte med 50 % tilskudd gjennom en bymiljøavtale. Akershus fylkeskommune understreker at disse prosjektene er så sentrale at de må prioriteres innen alle rammealternativer.

Fylkeskommunen peker på at en baneløsning for nedre Romerike vil være sentral for å oppnå ønsket utvikling i regionen, og prosjektet må derfor også få statlig tilskudd gjennom en bymiljøavtale når løsningskonsept er avklart.

For å nå nullvekstmålet i hovedstadsregionen må det i tillegg til de store prosjektene også gjennomføres betydelige investeringer knyttet til nytt signal- og sikringsanlegg på metrosystemet, tiltak for å sikre kollektivframkommelighet og tilrettelegging for gange- og sykling inn mot Oslo og mot prioriterte byer og tettsteder i Akershus. Tilstrekkelig tilgang til statlige programområdemidler, midler til sykkelekspressveier samt belønningsmidler vil være avgjørende for måloppnåelsen.

4. Jernbanesatsing på Østlandet

Akershus fylkeskommune ser positivt på at det er prioritert betydelige midler til jernbane både i middels og høy ramme, og at innerstrekningene i InterCity-utbyggingen er prioritert i alle rammealternativer. Av hensyn til øvrige grenbaner på Østlandet er det avgjørende at rammene for programområdene innen jernbane ikke reduseres.

Det bør legges vekt på å prioritere investeringene som gir størst og raskest samfunnsøkonomisk og miljøøkonomisk effekt.

Et oppgradert og modernisert jernbanenett rundt Oslo er stammen i det regionale transportsystemet.

CityLink (Østlandsstjerna) bør være strategien for jernbaneutbygging på Østlandet.

Fullføring av hele InterCity-utbyggingen og Østlandsstjerna har stor betydning for å knytte byregionene i Osloregionen tettere sammen, til resten av landet og til utlandet.

CityLink (Østlandsstjerna) består av Indre InterCity til Hamar, Tønsberg og Fredrikstad, Ringeriksbanen og

grenbanene Kongsbergbanen, Spikkestadbanen, Østfoldbanens østre linje, Kongsvingerbanen, Gjøvikbanen og Hovedbanen fra Lillestrøm til Dal/Eidsvoll og utgjør timesregionen rundt Oslo.

Tiltakene som muliggjør gjennomføring av Ruteplan 2027 må prioriteres

Det er avgjørende å øke kapasiteten gjennom Oslo, og anbefalingene i KVU OsloNavet om utbygging av nye jernbanetunneler Oslo S – Lysaker og Nationaltheatret – Økern må legges inn med optimal framdrift og samordnes med utbygging av ny T-banetunnel.

Dobbeltspor til Gøteborg er viktig for å binde Oslo-området tettere til Sverige og kontinentet, og for å få mer gods over fra vei til bane og sjø. Rapporten Oslo – Gøteborg, utvikling av jernbanen i korridoren må følges opp, slik at man har en moderne Europabane utbygget rundt 2030. En godskobling mellom Østfoldbanen og Alnabru må realiseres.

5. Riksveier

Veikapasiteten gjennom Oslo er allerede i dag sterkt begrenset, samtidig som pågående byutvikling gir behov for veiarealer til buss, trikk og myke trafikanter. Gods- og nyttetraffikk låses langsomt inn i det samme byområdet hvor det planlegges for tett arealbruk basert på miljøvennlige transportformer. De tunge veitransportstrømmene må i framtiden i større grad søkes ledet utenom den tette byen.

For riksveiprosjekter innenfor Oslopakke 3-området henvises til avklaring gjennom pågående revisjon av Oslopakke 3. Akershus fylkeskommune kommer med sitt innspill gjennom forslaget til ny Oslopakke 3, som er planlagt fremmet parallelt med denne høringsuttalelsen.

E18 fra Østfold grense–Vinterbro må sikres finansiering, slik at det kan gjennomføres i planperioden. Utfordringen med å sette opp bommer for finansiering av prosjektet uten at det får store konsekvenser for det lokale veisystemet gjør at høy andel statlig midler må vurderes.

E6 kryssløsning V23 (næringsparkkrysset) er et sentralt prosjekt for å sikre utvikling av Gardermoen næringspark i samsvar med nasjonal- og regionale målsettinger og planer. Akershus fylkeskommune mener tiltaket må prioriteres i Nasjonal Transportplan for gjennomføring i første del av planperioden.

I den fremforhandlede avtalen er E18 Lysaker – Drengsrud et sentralt riksveiprosjekt, det samme er rv4 Kjøl – Rotnes og ny Hagatunnell på samme vei.

E16 Bjørum-Skaret, Rv 22 Glommakryssing, og E16 Herbergåsen – Nybakk er alle viktig prosjekter for å utvikle det regionale hovedveinettet inn mot storbyområdet. Akershus fylkeskommune er tilfreds med at gjennomføring av disse tiltakene er høyt prioritert. Akershus mener det er viktig å se på tiltak for å avlaste hovedveinettet inn mot hovedstaden, og ønsker at det gjennomføres en mulighetsstudie for transportårene mellom Østfold og Romerike, der man ser fv. 120 og rv 111 rv 22 i sammenheng.

6. Fylkesvegene – innhenting av vedlikeholdsetterslep

Fylkeskommunene må settes økonomisk i stand til å ta igjen etterslepet på veinettet vi overtok fra Staten. Det gjelder både rammer til investeringer, drift og vedlikehold på fylkesveiene, og transportetatene peker på muligheten for å etablere et eget statlig program for fornyelse av denne del av veinettet. Akershus fylkeskommune mener dette vil kunne være et riktig grep.

7. Godstransport

Utviklingen av transportinfrastrukturen må bygge opp under at en størst mulig del av godstransporten kan gå på bane eller sjø. I et slikt perspektiv mener Akershus fylkeskommune at det er viktig at det nå prioriteres nødvendige tiltak på Alnabruterminalen i Oslo. Samtidig avventer fylkeskommunen konklusjonene fra arbeidet med konseptvalgutredningen for terminalstruktur i Oslofjordområdet. Med

utgangspunkt i den struktur som velges må staten sette av midler til å sikre arealer og gjennomføre nødvendige tiltak i aktuelle avlastningsterminaler.

8. Klima

Akershus fylkeskommune støtter den foreslåtte ambisjon om 50 % reduksjon av klimagasser i transportsektoren innen 2030, og at det settes ambisiøse, kvantitative mål om årlig utslippsreduksjon fra anleggsdrift. NTP bør programmere en kostnadsberegning for overgang til hydrogen som drivstoff, og synliggjøre hvordan ENOVA kan bidra til at klimamålene kan bli nådd gjennom bl.a. å sette av midler til infrastruktur for utslippsfri/karbonnøytral transport.

9. Trafikksikkerhet

Akershus fylkeskommune mener at i forhold til trafikksikkerhet er det behov for at NTP i større grad tydeliggjør føringer og virkemidler rettet mot trafikanter og kjøretøy, samt virkemidler som ikke ligger hos samferdselsmyndigheten.

10. Ladestasjoner

Akershus fylkeskommune mener Nasjonal transportplan må inneholde en klar plan for utbygging av ladestasjoner langs riksveiene.

11. Finansiering i byene

Akershus fylkeskommune mener byene må få dekket minst 70 prosent av kollektivinvesteringene sine.

12. Klimamålsettinger

Akershus fylkeskommune mener klimamålsettingene i nasjonal transportplan må oppdateres i tråd med de skjerpede klimamålsettingene i Paris.

61/16 Ruters strategiske kollektivtransportplan M2016

Saksprotokoll i Fylkesting - 13.06.2016

Fylkesutvalgets forslag til vedtak:

Som hovedutvalg for samferdsels forslag til vedtak:

1. Fylkestinget tar M2016 til orientering.
2. Fylkestinget godkjenner Ruters prinsipper for tilbudsutvikling, og legger dette til grunn i videre arbeid med å utforme delregionale mobilitetsprogrammer.
3. Fylkestinget ber Ruter om å justere opp sine mål for markedsandeler i henhold til Akershus fylkeskommunes mål for gange, sykkel og kollektiv i regionbyer og spredtbygde strøk.
4. Fylkestinget støtter Ruters vektlegging av framkommelighetstiltak for å sikre kollektivtrafikkens prioritet på veinettet.
5. Fylkestinget forutsetter at Ruter legger Akershus fylkeskommunes vedtatte føringer for utvikling av bestillingstransport til grunn for utviklingen av tilbudet.
6. Fylkestinget slutter seg til strategien for Fossilfri2020.

Forslag som følger saken:

Fra Ap:

Punkt 2:

Fylkestinget godkjenner i hovedsak Ruters prinsipper for tilbudsutvikling..... Fylkesrådmannen bes om legge fram en egen sak til fylkestinget om behovet for fortsatt direkteruter.

Punkt 5 utgår og erstattes med:

Fylkesrådmannen bes legge fram for fylkestinget en egen sak om mål for utviklingen av bestillingstransport og koordineringen av denne med andre spesialskysser som fylkeskommunen har ansvaret for.

Nytt punkt 7:

Fylkesrådmannen bes legge fram for fylkestinget en egen sak om utviklingen av kollektivterminaler

Fra H:

Fylkestinget forutsetter at Ruter fortsetter forbedringsarbeidet med tverrgående rutenett i Akershus.

Forslag fra eldrerådet

Kravet til effektivitet og høyere hastigheter kan bety dårligere tilgjengelighet for eldre og bevegelsehemmede. Sikkerheten om bord på offentlige kommunikasjonsmidler må ivareta for eldre passasjerer. Trygghet om bord og nok sitteplasser vil bli vesentlig dersom bestillingstransporten skal kunne avlaste TT-ordningen for dem som kan bruke offentlig transport. Elektroniske billettløsninger er ikke et egnet system for de fleste av dagens eldre

Utvalgets behandling:

Representanten Solveig Schytz (V) fremmet følgende fellesforslag fra alle partiene:

Fylkestinget ber Ruter vurdere hvilke områder og strekninger hvor det fortsatt vil være hensiktsmessig å kjøre ekspressbuss inn til Oslo, enten på grunn av kapasitetsmangel på toget, lang avstand til toglinje, eller av andre hensyn

Fylkestinget forutsetter at Ruter fortsetter forbedringsarbeidet med tverrgående rutenett i Akershus og hensiktsmessig mating med buss til tog. Det forutsettes også at kollektivknutepunktene utvikles på en slik måte at overgang mellom buss og tog/bane blir enklere.

Representanten Jan Sandal (Ap) gjenopptok følgende forslag fra fylkesutvalget:

Punkt 2:

Fylkestinget godkjenner i hovedsak Ruters prinsipper for tilbudsutvikling.....

Punkt 5 utgår og erstattes med:

Fylkesrådmannen bes legge fram for fylkestinget en egen sak om mål for utviklingen av bestillingstransport og koordineringen av denne med andre spesialskysser som fylkeskommunen har ansvaret for.

Nytt punkt 8, som eldrerådets forslag:

Kravet til effektivitet og høyere hastigheter kan bety dårligere tilgjengelighet for eldre og bevegelsehemmede. Sikkerheten om bord på offentlige kommunikasjonsmidler må ivareta for eldre passasjerer. Trygghet om bord og nok sitteplasser vil bli vesentlig dersom

bestillingstransporten skal kunne avlaste TT-ordningen for dem som kan bruke offentlig transport. Elektroniske billettløsninger er ikke et egnet system for de fleste av dagens eldre

Fylkesordfører Anette Solli (H) foreslo at punktene 5 og 8 fra Sandal (Ap) ble oversendt administrasjonen uten realitetsvotering og fikk fylkestingets tilslutning til dette.

Votering:

1. Fylkesutvalgets forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt.
2. Fellesforslaget ble enstemmig vedtatt.
3. Sandals tilleggsforslag fikk 18 stemmer (Ap, MDG + SV) og falt.

Vedtak:

1. *Fylkestinget tar M2016 til orientering.*
2. *Fylkestinget godkjenner Ruters prinsipper for tilbudsutvikling, og legger dette til grunn i videre arbeid med å utforme delregionale mobilitetsprogrammer.*
3. *Fylkestinget ber Ruter om å justere opp sine mål for markedsandeler i henhold til Akershus fylkeskommunes mål for gange, sykkel og kollektiv i regionbyer og spredtbygde strøk.*
4. *Fylkestinget støtter Ruters vektlegging av framkommelighets-tiltak for å sikre kollektivtrafikkens prioritet på veinettet.*
5. *Fylkestinget forutsetter at Ruter legger Akershus fylkeskommunes vedtatte føringer for utvikling av bestillingstransport til grunn for utviklingen av tilbudet.*
6. *Fylkestinget slutter seg til strategien for Fossilfri2020.*
7. *Fylkestinget ber Ruter vurdere hvilke områder og strekninger hvor det fortsatt vil være hensiktsmessig å kjøre ekspressbusser inn til Oslo, enten på grunn av kapasitetsmangel på toget, lang avstand til toglinje, eller av andre hensyn*
8. *Fylkestinget forutsetter at Ruter fortsetter forbedringsarbeidet med tverrgående rutenett i Akershus og hensiktsmessig mating med buss til tog. Det forutsettes også at kollektivknutepunktene utvikles på en slik måte at overgang mellom buss og tog/bane blir enklere.*

Oversendelsesforslag:

- Fylkesrådmannen bes legge fram for fylkestinget en egen sak om mål for utviklingen av bestillingstransport og koordineringen av denne med andre spesialskysser som fylkeskommunen har ansvaret for.
- Kravet til effektivitet og høyere hastigheter kan bety dårligere tilgjengelighet for eldre og bevegelseshemmede. Sikkerheten om bord på offentlige kommunikasjonsmidler må ivareta for eldre passasjerer. Trygghet om bord og nok sitteplasser vil bli vesentlig dersom bestillingstransporten skal kunne avlaste TT-ordningen for dem som kan bruke offentlig transport. Elektroniske billettløsninger er ikke et egnet system for de fleste av dagens eldre

62/16 Lokal forskrift - fleksibilitet i fag- og timefordeling

Saksprotokoll i Fylkesting - 13.06.2016

Utvalgets behandling:

Hovedutvalg for samferdsels forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt.

Votering:

Hovedutvalgets forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

- 1. Fylkestinget vedtar lokal forskrift for Frogn videregående skole*
- 2. Fylkestinget vedtar lokal forskrift for Bleiker videregående skole*

63/16 Innlemmelse av Oslo kommune i Viken Filmsenter AS

Saksprotokoll i Fylkesting - 13.06.2016

Utvalgets behandling:

Votering:

Fylkesutvalgets forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

- Akershus fylkeskommune stiller seg positiv til en innlemmelse av Oslo kommune som eier i Viken Filmsenter AS, under forutsetning av at dette utløser økt statlig tilskudd til utvikling og produksjon ved filmsenteret.*
- Fylkesrådmannen gis fullmakt til å innlede forhandlinger med Oslo kommune og eierfylkene om en eventuell innlemmelse av Oslo kommune.*
- Ved en innlemmelse av Oslo skal Viken Filmsenter AS sørge for fortsatt aktivitet og faste treffpunkter i alle eierfylkene.*
- De overordnede prinsippene for eierstyring i Akershus fylkeskommune legges til grunn for arbeidet, og skal sammen med eierstrategi for selskapet være omforent med øvrige eiere.*

64/16 Evaluering av utprøving av åpen skole

Saksprotokoll i Fylkesting - 13.06.2016

Utvalgets behandling:

Votering:

Hovedutvalg for utdanning og kompetanses forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

1. *Prøveprosjektet «Utprøving av åpen skole som et frafallsreducerende tiltak» videreføres i skoleåret 2016-2017.*
2. *For skoleåret 2016-2017 tildeler fylkesrådmannen 200 000 kr til de tre videregående skolene som deltar i prøveprosjektet. Ansvar: 281901.*
3. *Ved utgangen av skoleåret 2016-2017 vurderer fylkesrådmannen om prosjektet skal utvides til å omfatte flere skoler. Det legges fram en orienteringssak for hovedutvalg for utdanning og kompetanse våren 2017.*

65/16 Kjøp av bussanlegg

Saksprotokoll i Fylkesting - 13.06.2016

Utvalgets behandling:

Votering:

Fylkesutvalgets forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

1. *Fylkestinget støtter vurderingen av behovet for hurtig å kunne anskaffe arealer for bussanlegg når anledningen byr seg.*
2. *Fylkesrådmannen gis fullmakt til å utarbeide oversikt over aktuelle arealer for bussanlegg i Akershus, forberede anskaffelse av arealer for bussanlegg og framforhandle beslutningsgrunnlag for kjøp av arealer for bussanlegg.*
3. *Fylkesrådmannen legger fram for fylkestinget konkrete forslag om kjøp av arealer for bussanlegg, inkludert finansiering av investeringen.*
4. *Saken tas opp igjen når et felles infrastrukturselskap sammen med Oslo eventuelt måtte komme opp.*

66/16 Oppegård kommune - Fv 127 - Kostnadsoverskridelser

Saksprotokoll i Fylkesting - 13.06.2016

Utvalgets behandling:

Votering:

Fylkesutvalgets forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

1. *Akershus fylkeskommune vil ikke bidra til å dekke ytterligere kostnadsoverskridelser knyttet til utbygging av Kolbotnringen.*
2. *Der det foreligger en utbyggingsavtale som fastsetter kommunens byggherreansvar for prosjektets økonomistyring skal denne overholdes.*

67/16 Ullensaker kommune - parkeringssituasjonen ved Jessheim videregående skole

Saksprotokoll i Fylkesting - 13.06.2016

Fylkesutvalgets forslag til vedtak:

Saken tas til orientering med følgende:

Akershus fylkeskommune søker Ullensaker kommune om dispensasjon fra parkeringsnormen ved Jessheim videregående skole. Parkeringsnormen søkes endret fra 0,3 til 0,7 parkeringsplasser pr. ansatt. Tilsvarende søkes parkeringsbestemmelsene ved idrettsplassen endret, slik at de 46 plassene også kan benyttes i skoletiden. Det er viktig at parkeringskapasiteten er tilstrekkelig ivaretatt ved åpningen av Jessheim videregående skole i august 2017.

Det framlegges eventuelle økonomiske konsekvenser for fylkesutvalget straks de foreligger.

Endelig avklaring om parkeringskapasitet ved Jessheim videregående skole foretas i forbindelse med planleggingen av byggetrinn 2 ved Jessheim videregående skole.

Utvalgets behandling:

Votering:

Ved alternativ votering mellom fylkesrådmannens opprinnelige forslag og fylkesutvalgets forslag til vedtak, ble fylkesutvalgets forslag vedtatt med 22 mot 21 stemmer (Ap, MDG, V + SV).

Vedtak:

Akershus fylkeskommune søker Ullensaker kommune om dispensasjon fra parkeringsnormen ved Jessheim videregående skole. Parkeringsnormen søkes endret fra 0,3 til 0,7 parkeringsplasser pr. ansatt. Tilsvarende søkes parkeringsbestemmelsene ved idrettsplassen endret, slik at de 46 plassene også kan benyttes i skoletiden. Det er viktig at parkeringskapasiteten er tilstrekkelig ivaretatt ved åpningen av Jessheim videregående skole i august 2017.

Det framlegges eventuelle økonomiske konsekvenser for fylkesutvalget straks de foreligger.

Endelig avklaring om parkeringskapasitet ved Jessheim videregående skole foretas i forbindelse med planleggingen av byggetrinn 2 ved Jessheim videregående skole.

Saken tas for øvrig til orientering.

68/16 Fremtidig utvikling av Nordre Øyeren naturinformasjonssenter og Fetsund lenser - videre arbeid og organisering av prosjektet

Saksprotokoll i Fylkesting - 13.06.2016

Hovedutvalg for kultur, frivillighet og folkehelses forslag til vedtak:

1. Prosjektet «Videreutvikling av Fetsund Lenser og Nordre Øyeren – Mulighetenes arena» videreføres med følgende organisering:
 - a) Det opprettes to delprosjekter under prosjektet, hvor Natur og Miljø- og våtmarksdelen skal vektlegges like stor betydning i det fortsatte arbeidet.
 - b) Mandat for delprosjekt 1 er å skape samarbeid om å utvikle et bredt spekter av tiltak basert på å aktivere de rike natur- og kulturverdiene i Øyeren-området, med utgangspunkt i mulighetsstudien. I dette inngår å konkretisere planene for et mulig nybygg for Nordre Øyeren våtmarkssenter, innenfor en realistisk investeringsramme, gjennom et fullstendig forprosjekt/arkitektkonkurranse.
 - c) Mandat for delprosjekt 2 er å videreutvikle museumstilbudet ved Fetsund Lenser, med utgangspunkt i mulighetsstudiens forslag til tiltak. I dette inngår å konkretisere planene for et mulig fløttingsmuseum, innenfor en realistisk investeringsramme, gjennom et fullstendig forprosjekt/arkitektkonkurranse. Delprosjekt 2 vil gi en god indikasjon på byggets kvaliteter og innhold etter at forprosjektet/arkitekt konkurransen er ferdig. Samtidig er det viktig for Fylkeskommunen å presisere at man de nærmeste årene ikke har de økonomiske incentiver en realisering av dette bygget vil innebære.
 - d) Akershus fylkeskommune tar ansvar for delprosjekt 1, og Akershusmuseet tar ansvar for delprosjekt 2.
 - e) Nåværende styringsgruppe erstattes av en administrativ styringsgruppe med deltagelse fra alle samarbeidspartene i prosjektet, på rådmanns-/ fylkesdirektørnivå. Styringsgruppens mandat er å fatte overordnede prinsipielle beslutninger i prosjektet og sikre koordinering av delprosjektene og framdrift i det helhetlige prosjektet. Styringsgruppen har beslutningsmyndighet innenfor de vedtatte politiske og økonomiske rammene for prosjektet.
 - f) Styringsgruppen vedtar endelig mandat, organisering og økonomi for de to delprosjektene, innenfor de økonomiske rammene for prosjektarbeidet som er vedtatt av fylkestinget, kommunene og MiA.
 - g) Prosjektlederen for delprosjekt 1 får ansvar for å ivareta koordineringen mellom delprosjektene, og er sekretær for styringsgruppen.

Forslaget til ny organisering anbefales lagt til grunn for behandling i kommunene og i Akershusmuseets styre.

Utvalgets behandling:

Votering:

1. Fylkesutvalget forslag til vedtak bortsette fra siste setning punkt 1 c ble enstemmig vedtatt.
2. Fylkesutvalgets forslag til vedtak siste setning punkt 1 c ble vedtatt med 25 mot 18 stemmer (Ap, MDG + SV).

Vedtak:

1. *Prosjektet «Videreutvikling av Fetsund Lenser og Nordre Øyeren – Mulighetenes arena» videreføres med følgende organisering:*
 - a) *Det opprettes to delprosjekter under prosjektet, hvor Natur og Miljø- og våtmarksdelen skal vektlegges like stor betydning i det fortsatte arbeidet.*
 - b) *Mandat for delprosjekt 1 er å skape samarbeid om å utvikle et bredt spekter av tiltak basert på å aktivere de rike natur- og kulturverdiene i Øyeren-området, med utgangspunkt i mulighetsstudien. I dette inngår å konkretisere planene for et mulig nybygg for Nordre Øyeren våtmarkssenter, innenfor en realistisk investeringsramme, gjennom et fullstendig forprosjekt/arkitektkonkurranse.*
 - c) *Mandat for delprosjekt 2 er å videreutvikle museumstilbudet ved Fetsund Lenser, med utgangspunkt i mulighetsstudiens forslag til tiltak. I dette inngår å konkretisere planene for et mulig fløtingsmuseum, innenfor en realistisk investeringsramme, gjennom et fullstendig forprosjekt/arkitektkonkurranse. Delprosjekt 2 vil gi en god indikasjon på byggets kvaliteter og innhold etter at forprosjektet/arkitekt konkurransen er ferdig. Samtidig er det viktig for Fylkeskommunen å presisere at man de nærmeste årene ikke har de økonomiske incentiver en realisering av dette bygget vil innebære.*
 - d) *Akershus fylkeskommune tar ansvar for delprosjekt 1, og Akershusmuseet tar ansvar for delprosjekt 2.*
 - e) *Nåværende styringsgruppe erstattes av en administrativ styringsgruppe med deltagelse fra alle samarbeidspartene i prosjektet, på rådmanns-/ fylkesdirektørnivå. Styringsgruppens mandat er å fatte overordnede prinsipielle beslutninger i prosjektet og sikre koordinering av delprosjektene og framdrift i det helhetlige prosjektet. Styringsgruppen har beslutningsmyndighet innenfor de vedtatte politiske og økonomiske rammene for prosjektet.*
 - f) *Styringsgruppen vedtar endelig mandat, organisering og økonomi for de to delprosjektene, innenfor de økonomiske rammene for prosjektarbeidet som er vedtatt av fylkestinget, kommunene og MiA.*
 - g) *Prosjektlederen for delprosjekt 1 får ansvar for å ivareta koordineringen mellom delprosjektene, og er sekretær for styringsgruppen.*
2. *Forslaget til ny organisering anbefales lagt til grunn for behandling i kommunene og i Akershusmuseets styre.*

69/16 AFK eiendom FKF - Valg av styremedlemmer, godtgjøring til styret og vedtektsendringer**Saksprotokoll i Fylkesting - 13.06.2016****Utvalgets behandling:****Votering:**

Fylkesutvalgets forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

1. *Til styret i AFK Eiendom FKF velges for to år:*
Einar Holstad og Kjersti Folvik.
Som felles varamedlem velges for to år:

- Lars Hauk Ringvold.*
2. *Som styrets leder og nestleder velges hhv. Einar Holstad og Marit Ektvedt Kjær.*
 3. *Godtgjøring til styrets medlemmer fastsettes til:
Styrets leder: kr. 80.000 pr. år.
Styremedlem: kr. 40.000 pr. år.
Varamedlem: kr. 4.500 pr. møte.*
 4. *Som medlemmer av valgkomité velges:
Knut Sletta og Guri Færder.
Knut Sletta velges som valgkomitéens leder.*
 5. *Vedtektenes § 4 endres med følgende tillegg: Fylkestinget velger ett felles varamedlem til styret med funksjonstid to år.
Foretaket oppfordres til å involvere varamedlem i styrets arbeid på en hensiktsmessig måte.*
 6. *Vedtektenes § 5 andre setning endres til: Funksjonstiden er to år.*
 7. *Fylkesrådmannen bes om å foreta en grundig vurdering av nivået på styregodtgjøring i fylkeskommunens to foretak sett under ett i forkant av neste års innstillinger.*

70/16 Samarbeid Østfold, Buskerud og Akershus m.fl.

Saksprotokoll i Fylkesting - 13.06.2016

Fylkesutvalgets forslag til vedtak

1. Akershus fortsetter arbeidet med regionreform med sikte på sammenslåing med ett eller flere av våre nabofylker.
2. Det arbeides ikke videre med et alternativ med Oslo dersom det ikke kommer føringer fra regjering eller storting om sammenslåing av Akershus og Oslo, eller at Oslo ønsker det. Det er viktig at det som del av det videre reformarbeidet blir vurdert hvordan samarbeidet med Oslo kan videreutvikles med en ny regioninndeling.
3. Østfold forventes i juni å gjøre et vedtak om videre prosess. Buskerud forventes å gjøre et vedtak i slutten av august. Akershus går i forhandlinger med den/de som vedtar å gå videre i forhandlinger med Akershus. Forhandlingene starter så snart som mulig og senest ultimo september.
4. Vestfold inviteres også inn i forhandlingene, dersom de ønsker en løsning sammen med Østfold, Buskerud og Akershus.
5. Det nedsettes et forhandlingsutvalg bestående av fylkesordfører, fylkesvaraordfører og opposisjonsleder. Forhandlingsutvalget får fullmakt til å framforhandle en avtale med aktuelle fylkeskommuner. Fylkesrådmannen er sekretariat for forhandlingsutvalget og deltar i forhandlingsmøtene.
6. Fylkestinget orienteres i kommende møter om status i forhandlingene. Det legges fram en sak til fylkestinget om status i forhandlingene i oktober med sikte på å gjøre et endelig valg av alternativ basert på forhandlingene så langt.
7. Dersom Akershus kommer til enighet med ett eller flere av våre nabofylker vedtas en sammenslåing i desember.
8. Vedtaket i foreliggende sak sendes sammen med saksframlegg og vedlegg kommunene, næringslivsorganisasjonene, regionale frivillige kulturorganisasjoner og ansattes

organisasjoner for høring. Fristen settes til 20. september 2016. Tilbakemeldingene omtales i sak til fylkestinget i oktober 2016.

9. Vedlagte utkast til brev sendes til kommunene, næringslivsorganisasjonene, regionale frivillige kulturorganisasjoner i Akershus og ansattes organisasjoner i Akershus fylkeskommune.

Tilleggsforslag som følger saken:

En eventuell sammenslåingsavtale skal inneholde konkretisering av klima- og miljømål, og synliggjøre at en større region er et positivt bidrag til disse.

Alternativt forslag som følger saken:

Akershus fylkeskommune avslutter arbeidet med en fylkessammenslåing. Fylkestinget kan ikke se at en sammenslåing vil gi flere fordeler enn ulemper.

Fylkestinget mener forslaget til regionreform er et ledd i en sentralisering og et middel for å svekke folkevalgt styring. Dette vil igjen på sikt kunne svekke det fylkeskommunale tjenestetilbudet i Akershus.

Så lenge ikke Stortinget har fastsatt om fylkeskommunen skal tilføres nye oppgaver eller ikke ser fylkestinget ingen grunn til at det skal brukes mer tid, ressurser og kapasitet på videre forhandlinger.

Utvalgets behandling:

Miljøpartiet De Grønne og Senterpartiet gjenopptok sine forslag.

Representanten Vibeke Limi (FrP) alternative forslag var å innføre tonivåmodell.

Representanten Gunnar Melgaard (H) fremmet følgende alternative forslag til punkt 2 på vegne av H, V + KrF:

Akershus fylkeskommune vil fortsette dialogen med Oslo kommune med sikte på et tettere samarbeid og en eventuell sammenslåing.

Representanten Gjermund Skaar (SV) fremmet følgende alternative forslag på vegne av Ap + SV:

"Akershus fylkesting er åpne for nye måter å organisere hovedstadsregionen, der flere enn dagens fylker kan inngå. Det må være en forutsetning at Oslo inngår i en slik ny organisering. Inntil Oslo eventuelt signaliserer et ønske om sammenslåing avslutter Akershus arbeidet med regionreform."

Fylkesordfører Anette Solli (H) foreslo Arne-Rune Gjelsvik (FrP) som medlem av forhandlingsgruppa jf. punkt 5.

Representanten Tonje Brenna (Ap) foreslo Øyvind Solum (MDG) som motkandidat.

Votering:

1. Limis forslag fikk 5 stemmer (FrP).

2. Sps forslag fikk 2 stemmer (Sp) og falt.
3. Fellesforslaget til Ap + SV fikk 15 stemmer (Ap + SV) og falt.
4. MDGs forslag ble enstemmig vedtatt.
5. Fylkesutvalgets forslag til vedtak punktene 1, 3-6 og 8 ble vedtatt med 26 mot 17 stemmer (Ap, Sp + SV).
6. Ved alternativ votering mellom fylkesutvalgets forslag til punkt 2 og fellesforslaget fra H, V + KrF, ble fellesforslaget vedtatt med 40 mot 3 stemmer (Sp + SV).
7. Fylkesutvalgets forslag til vedtak punktene 7 og 9 ble vedtatt med 23 mot 20 stemmer (Ap, MDG, Sp + SV).
8. Ved alternativ votering mellom forslagene på Gjelsvik og Solum i forhandlingsgruppa, fikk Gjelsvik flertall med 25 mot 18 stemmer (Ap, MDG + SV).

Vedtak:

1. *Akershus fortsetter arbeidet med regionreform med sikte på sammenslåing med ett eller flere av våre nabofylker.*
2. *Akershus fylkeskommune vil fortsette dialogen med Oslo kommune med sikte på et tettere samarbeid og en eventuell sammenslåing.*
3. *Østfold forventes i juni å gjøre et vedtak om videre prosess. Buskerud forventes å gjøre et vedtak i slutten av august. Akershus går i forhandlinger med den/de som vedtar å gå videre i forhandlinger med Akershus. Forhandlingene starter så snart som mulig og senest ultimo september.*
4. *Vestfold inviteres også inn i forhandlingene, dersom de ønsker en løsning sammen med Østfold, Buskerud og Akershus.*
5. *Det nedsettes et forhandlingsutvalg bestående av fylkesordfører Anette Solli (H), fylkesvaraordfører Lars Salvesen (KrF) og Arne-Rune Gjelsvik (FrP). Forhandlingsutvalget får fullmakt til å framforhandle en avtale med aktuelle fylkeskommuner. Fylkesrådmannen er sekretariat for forhandlingsutvalget og deltar i forhandlingsmøtene.*
6. *Fylkestinget orienteres i kommende møter om status i forhandlingene. Det legges fram en sak til fylkestinget om status i forhandlingene i oktober med sikte på å gjøre et endelig valg av alternativ basert på forhandlingene så langt.*
7. *Dersom Akershus kommer til enighet med ett eller flere av våre nabofylker vedtas en sammenslåing i desember.*
8. *Vedtaket i foreliggende sak sendes sammen med saksframlegg og vedlegg kommunene, næringslivsorganisasjonene, regionale frivillige kulturorganisasjoner og ansattes organisasjoner for høring. Fristen settes til 20. september 2016. Tilbakemeldingene omtales i sak til fylkestinget i oktober 2016.*
9. *Vedlagte utkast til brev sendes til kommunene, næringslivsorganisasjonene, regionale frivillige kulturorganisasjoner i Akershus og ansattes organisasjoner i Akershus fylkeskommune.*
10. *En eventuell sammenslåingsavtale skal inneholde konkretisering av klima- og miljømål, og synliggjøre at en større region er et positivt bidrag til disse.*

71/16 Saksfremlegg - Forvaltningsrevisjon - Gjennomføring av skoleskyssen i Akershus fylkeskommune

Saksprotokoll i Fylkesting - 13.06.2016

Utvalgets behandling:

Votering:

Kontrollutvalgets forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

- 1. Fylkestinget ber fylkesrådmannen innføre indikatorer og brukerundersøkelser som sier noe om tilstanden og utviklingen på kvaliteten på skoleskyssen.*
- 2. Fylkestinget ber fylkesrådmannen følge opp at Ruter AS har gode nok systemer for å holde oversikt over kvaliteten på sine tjenester, samt underleverandørers tjenester.*
- 3. Fylkestinget ber fylkesrådmannen gjennomgå styringsdokumentene innenfor området.*

72/16 Saksfremlegg - Fylkesrevisjonens foranalyse - Fylkeskommunens oppfølging av innfartsparkering i Akershus

Saksprotokoll i Fylkesting - 13.06.2016

Utvalgets behandling:

Votering:

Kontrollutvalgets forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Det gjennomføres ikke revisjonsprosjekt «innfartsparkering i Akershus fylkeskommune i 2016. Prosjektet tas inn i den overordnede analysen for 2017 – 2018 og i plan for forvaltningsrevisjon.

Kontrollutvalget oversender foranalyserapporten til fylkestinget som en orientering.

Fylkesrådmannen følger opp sakene som er påpekt i foranalysen og rapporterer tilbake til fylkestinget i løpet av 2016.

73/16 Kontrollutvalgets årsmelding for 2015

Saksprotokoll i Fylkesting - 13.06.2016

Utvalgets behandling:

Votering:

Kontrollutvalgets forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Årsmeldingen legges frem for fylkestinget med slik innstilling:

Fylkestinget tar kontrollutvalgets årsmelding for 2015 til orientering.

74/16 Overføring av overskudd fra Akershus og Østfold kontrollutvalgssekretariat**Saksprotokoll i Fylkesting - 13.06.2016****Utvalgets behandling:****Votering:**

Fylkesutvalgets forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Årsmelding fra Akershus og Østfold kontrollutvalgssekretariat tas til orientering. Tilbakeført beløp på kr 300 000,- avsettes til disposisjonsfond.

75/16 Inntektsrammer og strategier for ØP 2017-2020**Saksprotokoll i Fylkesting - 13.06.2016****Fylkesutvalgets forslag til vedtak:**

Fylkeskommunens prioriteringer i økonomiplanperioden 2017 – 2020 må rettes inn mot å skape rom for å kunne finansiere det store investeringsløftet som er nødvendig innen videregående skole i perioden 2020 – 2025. Dette betyr at:

- a) Programområdenes driftsbudsjetter tilpasses for å sikre en langsiktig og bærekraftig finansiering av kommende investeringer.
- b) Egenkapitalfinansieringen av investeringene økes.
- c) Behov for økte driftsmidler til kollektivtrafikk må finansieres ved bruk av bompenger, ved effektivisering og eventuelt ved økt trafikantbetaling. **Alternativt:** Behov for økte driftsmidler til kollektivtrafikk må finansieres ved bruk av bompenger, ved effektivisering og eventuelt ved omdisponeringer fra veimidler eller økt trafikantbetaling.
- d) Eventuelle regnskapsoverskudd avsettes til å finansiere framtidige investeringer

Forslag som følger saken:

Utdanning og kompetanse

1. Det opprettes en ordning med en mobbknapp på skolenes og fylkeskommunens nettsider for at elever enklere skal kunne varsle om mobbing.

2. Informasjon til elevene om muligheter for utveksling og å ta utdanning i utlandet og EU-programmer og finansiering av utenlands studier styrkes.
3. Det er mål at alle de videregående skolene skal arbeide med entreprenørskap og da primært ungdomsbedrift. Dette bør legges inn i styringsdialogen med skolene og etterspørres som et målekriterium. I tillegg bør arbeidet med ungdomsbedrift løftes opp mot yrkesfagløftet og FYR.

Samferdsel

4. 10 årsplanen for gang- og sykkelveier i tilknytning til skoleanlegg skal prioriteres.
5. Akershus fylkeskommune ønsker å bli en trafiksikker fylkeskommune i tråd med Trygg Trafikks retningslinjer for ordningen Trafiksikker kommune.
6. Ruter anmodes om å innføre en prøveordning hvor det er anledning til å ta med sykkel gratis på bussen utenom rushtrafikken, på samme måte som på T-banen.
7. Det anmodes om at Ruter fortsetter å styrke den tverrgående kollektivtrafikken i Akershus, som også innbefatter de videregående skolene i fylket.
8. Akershus fylkeskommune i samarbeid med Ruter skal være en pådriver for at rabatten på månedskortet på NSB som innføres fra 1.juni også skal gjelde innenfor Ruters takst- og sone-system.
9. Utrede mulighetene for å bygge i høyden ved innfartsparkeringsplasser i samarbeid med andre aktører som for eksempel kommuner, Ruter, Jernbaneverket og aktuelle private aktører.
10. Flere midtdelere på utsatte veistrekninger kan være en målsetning. De færreste fylkesveier kvalifiserer for tradisjonell midtdeler. Det bør vurderes enkle refleks-påler som midlertidige midtdeler på særlig utsatte veistrekninger, eventuelt andre tiltak som ivaretar sikkerheten.

Plan, næring og miljø

11. Det bes om et mer systematisk samarbeid gjennom et dialogforum med næringslivsrådene i kommunene.
12. Det bes om en sak som belyser hvordan parkeringssituasjonen og dekning er i ulike deler av fylket sett i sammenheng med samordnet areal- og transportplan, og arbeidet med by og tettstedsutvikling.
13. Det bes om en sak der det vurderes hvordan fylkeskommunen kan bidra til økt bruk av nullutslippskjøretøy i tungtransport, næringstransport, innen landbruket og i anleggsbransjen, herunder hvordan fylkeskommunen kan stille krav om delvis bruk av nullutslipps anleggsmaskiner i anbud på vegbygging.
14. Fylkestinget ber om en sak der det vurderes krav til fossilfrie byggeplasser i prosjekter Akershus Eiendom FKF skal gjennomføre.

Kultur, frivillighet og folkehelse

15. Digitalisering av arkiver og tjenester prioriteres i økonomiplanen innenfor Kultur, frivillighet og folkehelse sine ansvarsområder. Dette innebærer for eksempel registrering av fylkets kunstverdier, synliggjøring av frivillighet o.l.

Utvalgets behandling:

Representanten Tonje Brenna (Ap) fremmet følgende forslag til vedtak punkt 1:

Stryke henvisningen til investeringsløftet i videregående skoler.

Og ...

Punkt 1 c: legge til: «og økte statlige midler / belønningsmidler»

Samt tilleggsforslagene:

1. Akershus fylkeskommune utreder innføring av en «gjennomføringsgaranti» som kan gi plass i videregående skoler for ungdom som har brukt opp sin rett til 4 års utdanning, men som enda ikke har fått rett til voksenopplæring.
2. Det bes om en sak der muligheten for nettbasert studieveiledning, kontakt med helsesøster ol., for elever i den videregående skole, belyses.
3. yrkesfagløftet videreutvikles med bruk a vekslingsmodell og 4-årige løp med mulighet for studiekompetanse, ved flere av våre videregående skoler.
4. akershus fylkeskommune vil ta initiativ ovenfor NAV for å få på plass et tettere samarbeid med mål om at NAV er tilstede ved flere skoler, etter modell av Jessheim vgs.
5. Gjennomgå TT-ordningen, bestillingstransporten og koordineringen med andre fylkeskommunale skyssformer, for å oppnå «mer mobilitet for alle» med de avsatte midler.
6. Det bes om en sak om hva gratis tannhelsepleie opp til **21 år** vil koste.
7. Det bes om en sak om hvordan Akershus fylkeskommune, på en faglig forsvarlig måte, skal kunne erstatte bruk av innleide konsulenter med bygging av egen kompetanse.
8. Det bes om at rådmannen intensiverer arbeidet med å redusere bruk av ufrivillig deltid i fylkeskommunen. Dette skal rapporteres årlig til fylkestinget.
9. Langsiktige målsettinger for reduksjon av klimautslipp vil bidra til større forutsigbarhet og vil være viktige styringssignal til næringslivet. I bruk av fylkeskommunens virkemidler skal det prioriteres å fremme grønnomstilling i næringslivet ved å satse på teknologiutvikling, bærekraftig innkjøp og transport.

Representanten Jan Sandal (Ap) fremmet følgende tilføyelse til punkt 1 a;

Tiltak som bidrar til å utjevne sosiale og geografiske forskjeller skal vektlegges.

Og eget tilleggspunkt:

Når fylket gir uttalelser kommunenes nye reguleringsplaner, områdeplaner og kommuneplaner bør det legges inn krav om tilgang på lading av el-biler der folk bor.

Fylkesordfører Anette Solli (H) foreslo å oversende forslagene til punkt 1, samt tilleggsforslagene 1, 3, 5, 8 og 9 og fikk fylkestingets tilslutning til dette.

Votering:

1. Fylkesutvalgets forslag til vedtak punkt 1 ble vedtatt med 29 mot 14 stemmer (Ap).
2. Fylkesutvalgets forslag til vedtak punkt 1 a, b og d ble enstemmig vedtatt.
3. Fylkesutvalgets forslag til vedtak punkt c ble vedtatt med 38 mot 5 stemmer (FrP).
4. Ap og MDG sine alternative forslag punkt 1 a og c fikk 18 stemmer (Ap, MDG + SV) og falt.
5. Forslag 1 - 5, 7 - 8, og 11-14 som fulgte saken ble enstemmig vedtatt.
6. Foreslagene 6, 9-10 og 15 som fulgte saken ble vedtatt med 29 mot 14 stemmer (Ap).
7. Aps forslag 2 ble enstemmig vedtatt.
8. Aps forslag 4, 6 og 7 fikk 18 stemmer (Ap, MDG + SV) og falt.

Vedtak:

Fylkeskommunens prioriteringer i økonomiplanperioden 2017 – 2020 må rettes inn mot å skape rom for å kunne finansiere det store investeringsløftet som er nødvendig innen videregående skole i perioden 2020 – 2025. Dette betyr at:

- a) Programområdenes driftsbudsjetter tilpasses for å sikre en langsiktig og bærekraftig finansiering av kommende investeringer.
- b) Egenkapitalfinansieringen av investeringene økes.
- c) Behov for økte driftsmidler til kollektivtrafikk må finansieres ved bruk av bompenger, ved effektivisering og eventuelt ved økt trafikantbetaling.
- d) Eventuelle regnskapsoverskudd avsettes til å finansiere framtidige investeringer

Verbalforslag:

Utdanning og kompetanse

1. Det opprettes en ordning med en mobbknapp på skolenes og fylkeskommunens nettsider for at elever enklere skal kunne varsle om mobbing.

2. Informasjon til elevene om muligheter for utveksling og å ta utdanning i utlandet og EU-programmer og finansiering av utenlands studier styrkes.

3. Det er mål at alle de videregående skolene skal arbeide med entreprenørskap og da primært ungdomsbedrift. Dette bør legges inn i styringsdialogen med skolene og etterspørres som et målekriterium. I tillegg bør arbeidet med ungdomsbedrift løftes opp mot yrkesfagløftet og FYR.

4. Det bes om en sak der muligheten for nettbasert studieveiledning, kontakt med helsesøster ol., for elever i den videregående skole, belyses.

Samferdsel

5. 10 årsplanen for gang- og sykkelveier i tilknytning til skoleanlegg skal prioriteres.

6. Akershus fylkeskommune ønsker å bli en trafikksikker fylkeskommune i tråd med Trygg Trafikks retningslinjer for ordningen Trafikksikker kommune.

7. Ruter anmodes om å innføre en prøveordning hvor det er anledning til å ta med sykkel gratis på bussen utenom rushtrafikken, på samme måte som på T-banen.

8. Det anmodes om at Ruter fortsetter å styrke den tverrgående kollektivtrafikken i Akershus, som også innbefatter de videregående skolene i fylket.

9. Akershus fylkeskommune i samarbeid med Ruter skal være en pådriver for at rabatten på månedskortet på NSB som innføres fra 1.juni også skal gjelde innenfor Ruters takst- og sone-system.

10. Utrede mulighetene for å bygge i høyden ved innfartsparkeringsplasser i samarbeid med andre aktører som for eksempel kommuner, Ruter, Jernbaneverket og aktuelle private aktører.

11. Flere midtdelere på utsatte veistrekninger kan være en målsetning. De færreste fylkesveier kvalifiserer for tradisjonell midtdeler. Det bør vurderes enkle refleks-påler som midlertidige midtdeler på særlig utsatte veistrekninger, eventuelt andre tiltak som ivaretar sikkerheten.

Plan, næring og miljø

12. Det bes om et mer systematisk samarbeid gjennom et dialogforum med næringslivsrådene i kommunene.

13. Det bes om en sak som belyser hvordan parkeringssituasjonen og dekning er i ulike deler av fylket sett i sammenheng med samordnet areal- og transportplan, og arbeidet med by og tettstedsutvikling.

14. Det bes om en sak der det vurderes hvordan fylkeskommunen kan bidra til økt bruk av nullutslippskjøretøy i tungtransport, næringstransport, innen landbruket og i anleggsbransjen, herunder hvordan fylkeskommunen kan stille krav om delvis bruk av nullutslipps anleggsmaskiner i anbud på vegbygging.

15. Fylkestinget ber om en sak der det vurderes krav til fossilfrie byggeplasser i prosjekter Akershus Eiendom FKF skal gjennomføre.

Kultur, frivillighet og folkehelse

16. Digitalisering av arkiver og tjenester prioriteres i økonomiplanen innenfor Kultur, frivillighet og folkehelse sine ansvarsområder. Dette innebærer for eksempel registrering av fylkets kunstverdier, synliggjøring av frivillighet o.l.

Oversendelsesforslag:

Stryke henvisningen til investeringsløftet i videregående skoler.

1. Akershus fylkeskommune utreder innføring av en «gjennomføringsgaranti» som kan gi plass i videregående skoler for ungdom som har brukt opp sin rett til 4 års utdanning, men som enda ikke har fått rett til voksenopplæring.
2. Yrkesfagløftet videreutvikles med bruk av vekslingsmodell og 4-årige løp med mulighet for studiekompetanse, ved flere av våre videregående skoler.
3. Gjennomgå TT-ordningen, bestillingstransporten og koordineringen med andre fylkeskommunale skyssformer, for å oppnå «mer mobilitet for alle» med de avsatte midler.

4. Det bes om at rådmannen intensiverer arbeidet med å redusere bruk av ufrivillig deltid i fylkeskommunen. Dette skal rapporteres årlig til fylkestinget.
5. Langsiktige målsettinger for reduksjon av klimautslipp vil bidra til større forutsigbarhet og vil være viktige styringssignaler til næringslivet. I bruk av fylkeskommunens virkemidler skal det prioriteres å fremme grønnomstilling i næringslivet ved å satse på teknologiutvikling, bærekraftig innkjøp og transport.

76/16 Feriefullmakt sommeren 2016

Saksprotokoll i Fylkesting - 13.06.2016

Utvalgets behandling:

Votering:

Fylkesutvalgets forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

1. *Fylkesordføreren gis fullmakt i perioden 14. juni til 31. august 2016 til å treffe vedtak, etter saksforberedelse fra fylkesrådmannen, i saker som ikke er av prinsipiell betydning, og som ikke kan vente på ordinær behandling i fylkestinget, fylkesutvalget eller hovedutvalgene.*
2. *Saker som er behandlet av fylkesordføreren i kraft av fullmakten, legges fram for fylkestinget til orientering i første møte etter sommerferien.*

77/16 Høringsforslag - Regional plan for fysisk aktivitet , idrett og friluftsliv i Akershus 2016 - 2030

Saksprotokoll i Fylkesting - 13.06.2016

Fylkesutvalgets forslag til vedtak:

Forslag til Regional plan for fysisk aktivitet, idrett og friluftsliv i Akershus 2016-2030 legges ut til offentlig ettersyn med høringsfrist 30. september 2016.

Forslag som følger saken til fylkestingets behandling:

1. flytte kapittel 6 redaksjonelt til første kapittel etter innledningen.
2. Akershus fylkeskommune, skal ha oversikt over, bidra med og formidle oppdatert kunnskap om miljøutfordringer knyttet til infrastruktur for idrett og friluftsliv, herunder kunstgress og bruk av gummigranulater.
Akershus fylkeskommune skal bidra til utvikling på dette området, blant annet ved selv å gå foran når det gjelder miljøkrav ved egne baner og anlegg, og ved å bidra til nasjonale retningslinjer.

3. Akershus fylkeskommune skal i størst mulig grad tilstrebe klimanøytrale anlegg når fylkeskommunen er utbygger og driver.
Fylkeskommunen skal ha oversikt over og bidra med og formidle oppdatert kunnskap om miljøutfordringer knyttet til tilrettelegging for mest mulig klimanøytrale anlegg.
Akershus fylkeskommune skal være med og bidra til utvikling på dette området i nasjonale retningslinjer.
4. Akershus fylkeskommune bør legge til rette for uorganisert fysisk lavterskelaktiviteter, spontan idrett og friluftsliv.
5. Akershus fylkeskommune bør oppmuntre og støtte grupper som i liten grad deltar i organisert friluftsliv og idrett for å muliggjøre deltakelse. Barn og ungdom mellom 6-19 år bør prioriteres, med særlig fokus på jenter og de med innvandrerbakgrunn. Investeringer, økonomiske bidrag og tidspunkt for trening/konkurranse skal gjennomføres og fordeles ut fra et likestillings- og likeverdsperspektiv.
6. Sosial bakgrunn, utdanningsnivå og inntekt er blant de viktigste faktorene som påvirker hvor fysisk aktiv man er. Kunnskap om denne skjevheten bør innarbeides i planens strategidel, og tiltak som er spesielt rettet mot å bøte på slike forskjeller skal prioriteres
7. Ønske om å etablere et dialogforum for idretten i Akershus. Idretten skal samlet inviteres til ett eller flere årlige dialogmøter for å sikre god flyt og godt samarbeid om gjensidige planer, ønsker og behov. Dette for å sikre en bedret toveisdialog mellom idretten i kommunene og fylkeskommunen.
8. Tilrettelegging av uteområder for bevegelseshemmede skal kunne ivaretas både for unge og eldre brukere. Alle brukergrupper, også eldre, forutsettes ivaretatt innenfor gjeldende regelverk på alle nye opparbeidede områder. Vi forutsetter at Norsk Standards anbefalinger for økt tilgjengelighet vil bli fulgt. Det gjelder også på områder der universell utforming ikke kan oppnås.

Utvalgets behandling:**Representanten Solveig Schytz (V) fremmet følgende tilleggsforslag:**

Det skal stimuleres til at turveier og tilrettelegging for friluftsliv skjer i gangavstand fra kollektivknutepunkter og boligområder.

Representanten Sebastian Næss Langaas (H) fremmet følgende tilleggsforslag:

Ber om at planlegging og arbeid med utfartsparkering for friluftsliv, herunder håndtering av avfall der private aktører setter eget areal til rådighet, vurderes i forbindelse med Høringsforslag - Regional plan for fysisk aktivitet, idrett og friluftsliv i Akershus 2016 – 2030."

Votering:

1. Innledningen og punkt 1 som fulgte saken ble enstemmig vedtatt.
2. Punkt 2 som fulgte saken ble vedtatt med 38 mot 5 stemmer (FrP).
3. De øvrige punktene som fulgte saken ble vedtatt med 25 mot 19 stemmer (H + FrP).
4. Tilleggsforslagene til Schytz og Næss Langaas ble vedtatt med 38 mot 5 stemmer (FrP).

Vedtak:

Forslag til Regional plan for fysisk aktivitet, idrett og friluftsliv i Akershus 2016-2030 legges ut til offentlig ettersyn med høringsfrist 30. september 2016.

Forslag som følger saken til fylkestingets behandling:

1. *flytte kapittel 6 redaksjonelt fram etter innledningen.*
2. *Akershus fylkeskommune, skal ha oversikt over, bidra med og formidle oppdatert kunnskap om miljøutfordringer knyttet til infrastruktur for idrett og friluftsliv, herunder kunstgress og bruk av gummigranulater. Akershus fylkeskommune skal bidra til utvikling på dette området, blant annet ved selv å gå foran når det gjelder miljøkrav ved egne baner og anlegg, og ved å bidra til nasjonale retningslinjer.*
3. *Akershus fylkeskommune skal i størst mulig grad tilstrebe klimanøytrale anlegg når fylkeskommunen er utbygger og driver. Fylkeskommunen skal ha oversikt over og bidra med og formidle oppdatert kunnskap om miljøutfordringer knyttet til tilrettelegging for mest mulig klimanøytrale anlegg. Akershus fylkeskommune skal være med og bidra til utvikling på dette området i nasjonale retningslinjer.*
4. *Akershus fylkeskommune bør legge til rette for uorganisert fysisk lavterskelaktiviteter, spontan idrett og friluftsliv.*
5. *Akershus fylkeskommune bør oppmuntre og støtte grupper som i liten grad deltar i organisert friluftsliv og idrett for å muliggjøre deltakelse. Barn og ungdom mellom 6-19 år bør prioriteres, med særlig fokus på jenter og de med innvandrerbakgrunn. Investeringer, økonomiske bidrag og tidspunkt for trening/konkurranser skal gjennomføres og fordeles ut fra et likestillings- og likeverdsperspektiv.*

6. *Sosial bakgrunn, utdanningsnivå og inntekt er blant de viktigste faktorene som påvirker hvor fysisk aktiv man er. Kunnskap om denne skjevheten bør innarbeides i planens strategidel, og tiltak som er spesielt rettet mot å bøte på slike forskjeller skal prioriteres*
7. *Ønske om å etablere et dialogforum for idretten i Akershus. Idretten skal samlet inviteres til ett eller flere årlige dialogmøter for å sikre god flyt og godt samarbeid om gjensidige planer, ønsker og behov. Dette for å sikre en bedret toveisdialog mellom idretten i kommunene og fylkeskommunen.*
8. *Tilrettelegging av uteområder for bevegelseshemmede skal kunne ivaretas både for unge og eldre brukere. Alle brukergrupper, også eldre, forutsettes ivaretatt innenfor gjeldende regelverk på alle nye opparbeidede områder. Vi forutsetter at Norsk Standards anbefalinger for økt tilgjengelighet vil bli fulgt. Det gjelder også på områder der universell utforming ikke kan oppnås.*
9. *Det skal stimuleres til at turveier og tilrettelegging for friluftsliv skjer i gangavstand fra kollektivknutepunkter og boligområder.*
10. *Ber om at planlegging og arbeid med utfartsparkering for friluftsliv, herunder håndtering av avfall der private aktører setter eget areal til rådighet, vurderes i forbindelse med Høringsforslag - Regional plan for fysisk aktivitet, idrett og friluftsliv i Akershus 2016 – 2030."*

78/16 Arbeid med ny driftskontrakt for fylkesveier på Romerike øst 2016

Saksprotokoll i Fylkesting - 13.06.2016

Fylkesutvalgets forslag til vedtak:

Hovedutvalg for samferdsel gir sin tilslutning til framdriftsplan for anskaffelse av ny driftskontrakt for fylkesveier i Romerike øst.

Forslag som følger saken:

Kontrakten skal inneholde spesifikasjoner om at uønsket vegetasjon skal normalt sett ikke fjernes med roundup eller tilsvarende plantegift, men fjernes mekanisk eller på annen passende måte. Hvis det likevel må sprøytes skal området skiltes i minst fire uker etter at sprøyting er blitt utført.

Utvalgets behandling:

Fylkesordfører Anette Solli (H) foreslo at forsalget som fulgte saken skulle oversendes administrasjonen uten realitetsvotering og fikk fylkestingets tilslutning til dette.

Votering:

Vedtak:

Hovedutvalg for samferdsel gir sin tilslutning til framdriftsplan for anskaffelse av ny driftskontrakt for fylkesveier i Romerike øst.

Oversendelsesforslag:

Kontrakten skal inneholde spesifikasjoner om at uønsket vegetasjon skal normalt sett ikke fjernes med roundup eller tilsvarende plantegift, men fjernes mekanisk eller på annen passende måte. Hvis det likevel må sprøytes skal området skiltes i minst fire uker etter at sprøyting er blitt utført.

79/16 Oslopakke 3. Forslag til revidert avtale og handlingsprogram 2017-2020

Saksprotokoll i Fylkesting - 13.06.2016

Fylkesutvalgets forslag til vedtak:

1. Akershus fylkeskommune slutter seg til revidert avtale om Oslopakke 3 for perioden 2017-2036.
 - a. Akershus fylkeskommune slutter seg til at bompengerperioden i dagens bomsnitt i Oslo og på fylkesgrensen i vest forlenges med fire år fram til og med 2036.
 - b. Akershus fylkeskommune slutter seg til forslag til nye takster innført i tre trinn, slik det framgår av tabell 1 i saksframlegget. Ordinær prisstigning vil komme i tillegg.
 - c. Akershus fylkeskommune gir sin tilslutning til at Fjellinjen AS søker om rett til å kreve betaling fra trafikantene i eksisterende bompengeringer i Oslo samt i Bærumssnittet fram til og med 31.12.2036.
2. Akershus fylkeskommune gir sin tilslutning til prioriteringene i handlingsprogram for Oslopakke 3 for perioden 2017-2020, slik de framgår av tabell 2 i saksframlegget. Det er lagt til grunn:
 - a. En netto økonomisk ramme på 13,8 mrd. kr, hvorav fylkeskommunale midler i Akershus utgjør 1,2 mrd. kr. For de fylkeskommunale midlene er det lagt til grunn tall fra fylkets økonomiplan 2016-2019 for de tre første årene. For 2020 er rammen beregnet til 229 mill. kr.
 - b. Samlet ramme for lokale vegtiltak/programområder vil i 2017 være 570 mill. kr, hvorav bompenger utgjør 295 mill. kr.
 - c. Tilskudd til kollektivtrafikken i Akershus fra Oslopakke 3 utgjør 399 mill. kr pr. år.

Forslag fremmet av SV som fulgte saken fra fylkesutvalget:

Akershus Fylkeskommune støtter i all hovedsak forslaget til handlingsprogram for Oslopakke 3, men tar utbygging av E18 Lysaker Strand og Bærumdiagonalen ut av planene. Dette prosjektet må utredes på nytt med tanke på å ikke bryte nasjonale og internasjonale forpliktelser knyttet til klimagassutslipp.

Utvalgets behandling:

Votering:

1. SVs forslag som fulgte saken fikk 1 stemme (SV) og falt.
2. Fylkesutvalgets forslag til vedtak ble vedtatt med 38 mot 5 stemmer (FrP).

Vedtak:

1. *Akershus fylkeskommune slutter seg til revidert avtale om Oslopakke 3 for perioden 2017-2036.*
 - a. *Akershus fylkeskommune slutter seg til at bompengerperioden i dagens bomsnitt i Oslo og på fylkesgrensen i vest forlenges med fire år fram til og med 2036.*
 - b. *Akershus fylkeskommune slutter seg til forslag til nye takster innført i tre trinn, slik det framgår av tabell 1 i saksframlegget. Ordinær prisstigning vil komme i tillegg.*
 - c. *Akershus fylkeskommune gir sin tilslutning til at Fjellinjen AS søker om rett til å kreve betaling fra trafikantene i eksisterende bompengeringer i Oslo samt i Bærumssnittet fram til og med 31.12.2036.*
2. *Akershus fylkeskommune gir sin tilslutning til prioriteringene i handlingsprogram for Oslopakke 3 for perioden 2017-2020, slik de fremgår av tabell 2 i saksframlegget. Det er lagt til grunn:*
 - a. *En netto økonomisk ramme på 13,8 mrd. kr, hvorav fylkeskommunale midler i Akershus utgjør 1,2 mrd. kr. For de fylkeskommunale midlene er det lagt til grunn tall fra fylkets økonomiplan 2016-2019 for de tre første årene. For 2020 er rammen beregnet til 229 mill. kr.*
 - b. *Samlet ramme for lokale vegtiltak/programområder vil i 2017 være 570 mill. kr, hvorav bompenger utgjør 295 mill. kr.*
 - c. *Tilskudd til kollektivtrafikken i Akershus fra Oslopakke 3 utgjør 399 mill. kr pr. år.*

Orienteringsnotater

1/16 Akershus fylkeskommunes oppfølging av Akershus og Østfolds fylkesrevisjonsrapport av Årstimetall i henhold til opplæringsloven

Interpellasjoner

7/16 Interpellasjon fra representanten Tord Hustveit (V) om asylsøkene uten rett til skoleplass

Saksprotokoll i Fylkesting - 13.06.2016

Utvalgets behandling:

Fylkesordfører Anette Solli (H) besvarte interpellasjonen som følger:

Det er foreløpig ikke stor tilstrømming av nyankomne flyktninger og asylsøkere til Akershus fylkeskommune sammenlignet med mange andre fylker. Fylkeskommunen har derfor ikke de samme utfordringene når det gjelder muligheten til å tilby opplæring til asylsøkere over 18 år. De fleste som søker om inntak til videregående skoler i Akershus fylkeskommune for skoleåret 2016 -2017, med status minoritetsspråklig, har fått bosetting i fylket og har permanent eller midlertidig oppholdstillatelse. Disse ungdommene har rett til videregående opplæring, dersom de kan dokumentere minst 9 års grunnskole. Det er få asylsøkere over 18 år med kortvarig midlertidig opphold som har søkt videregående opplæring i Akershus for skoleåret 2016 – 2017. Antallet totalt er så lavt, at vi har hatt kapasitet til å akseptere også disse som søkere for skoleåret 2016 -2017 og gitt dem rett til inntak. Det er derfor foreløpig ingen asylsøkere over 18 år som har fått avslag på sin søknad om videregående opplæring for skoleåret 2016 -2017.

Dersom en søker til videregående opplæring ikke kan dokumentere minst 9 års grunnskole fra hjemlandet, blir de henvist fra fylkeskommunen til kommunen for eventuell realkompetansevurdering og grunnskoleopplæring. Det er da kommunens ansvar å gi dem den opplæringen de trenger for å kunne søke videregående opplæring senere. Fylkeskommunen har ingen oversikt over asylsøkere over 18 år som har fått avslag på søknad om grunnskoleopplæring i kommunen på grunn av manglende oppholdstillatelse.

Det er generelt manglende oversikt over utdanningsnivået til nyankomne flyktninger og asylsøkere til Norge. Årsaken er at det først er når de får innvilget lovlig opphold i Norge at personens utdanningsnivå registreres i statistikkene til SSB. Fylkeskommunen har etablert rutiner for å kartlegge antall søkere som fullfører grunnskolen i kommunen hvert år. Dette brukes i arbeidet med å dimensjonere skoletilbudet.

8/16 Interpellasjon fra representanten Eirik T. Bøe (V) utfasing av torv

Saksprotokoll i Fylkesting - 13.06.2016

Utvalgets behandling:

Fylkesordfører Anette Solli (H) besvarte interpellasjonen som følger:

I Norge utgjør torv et betydelig karbonlager, som i et tusenårsperspektiv er tatt ut av naturens kretsløp. Ifølge Bioforsk (nå NIBIO) dreier det seg om minst 2 milliarder tonn karbon, tilsvarende 7 milliarder tonn CO₂. De norske utslippene fra torvuttak ligger årlig mellom 70 og 110 tusen tonn CO₂ – eller ca. 5 % av det karbondioksidet som bindes i norske myrer hvert år. Som representanten Schytz påpeker, vokser torvmose langsomt, og de dypeste myrene har lagret karbon i hele perioden etter siste istid. I tillegg til karbonlagring har torvmyrer også andre viktige funksjoner i naturens kretsløp.

En stor del av dagens torvproduksjon brukes i grøntanlegg, der kompost som oftest vil være et bedre alternativ. I Akershus produserer avfallsselskapene betydelige mengder kompost. Bioforsk

anbefaler å begrense torvbruk til kvalitetsproduksjon, for eksempel som vekstmedium der man trenger kontrollerte forhold, og ikke til anlegg og hagebruk.

Det er derfor gledelig at regjeringen har varslet at den vil vurdere å pålegge tydeligere merking av jordprodukter, og vurdere konsekvenser ved utfasing av torv. Stortinget har merket seg dette, og ba i sitt vedtak 23. mai om naturmangfoldloven, at regjeringen legger fram en kvalitetsnorm for myr.

Representanten Schytz spør om hvordan Akershus fylkeskommune planlegger å iverksette utfasing av torvbasert jord innfor egen virksomhet. Relevant i denne sammenheng er fylkeskommunen som skoleeier og som eier av fylkesveiene. Fylkeskommunen bør som en klimapolitisk pådriver iverksette tiltak for å vri bruken av torvprodukter til kompostprodukter.

Skolene bygges og driftes av AFK Eiendom som gjennom flere år har vist gode resultater knyttet til energibruk og omlegging fra fossile energibærere. Det legges nå også opp til økt trebruk (som binder karbon) og til innføring av livsløps klimagassregnskap ved nybygg. I slike regnskap vil gode klimavalg knyttet til grøntanlegg telle med. I dialog med fylkeskommunen bør det la seg gjøre for AFK Eiendom å finne kortreiste alternativ til torv for skolenes grøntanlegg i bygge- og driftsfasen.

Fylkesveiene bygges og driftes for fylkeskommunen av Statens vegvesen Region øst. Også her kan fylkeskommunen som eier finne fram til gode løsninger i dialog med vegvesenet.

Fylkestinget ba ved behandlingen av årets økonomiplan om at det utarbeides en bærekraftrapport med klimaregnskap som del av det årlige handlingsprogrammet. Rapporten skal på sikt gi bedre oversikt og etter hvert forpliktende rammer for nye prosjekter. Dette vil kunne gi fylkestinget god innsikt i utslippsutviklingen relatert til fylkeskommunal virksomhet og for fylket generelt.

Fylkesutvalget behandlet 11. mai 2015 i sak 93/15 høringsutkast for planprogrammet til Regional plan for klima- og energi. Her ble det bedt om at det i planarbeidet vurderes torvutvinning og utvinningspotensial. Dette angis som et utredningstema i vedtatt planprogram. En regional utredning bør sees i sammenheng med det statlige arbeidet på dette feltet.

FU-vedtak 93/15 (11.05.15) om høring av planprogram for reg. plan klima og energi

Vedtak:

- 1. Forslag til planprogram legges ut på høring i 10 uker.*
- 2. Varsel om planoppstart kunngjøres.*
- 3. Det bes om at det i løpet av høringsperioden utarbeides en oversikt over tilgjengelig volum av fossilfritt drivstoff til landbruk, skogbruk og entreprenørbransjen.*
- 4. Regional plan for klima- og energi skal kartfeste soner hvor vindkraft ikke kan tillates. Dette gjelder både sjø- og landområder. Tilsvarende skal det kartfestes soner hvor småkraft ikke tillates.*
- 5. Det bes om at torvutvinning og potensialet for torvutvinning vurderes i planen.*

Spørsmål

5/16 Spørsmål fra representanten Tonje Brenna (Ap) om muligheten for å forskyve skoledagen

Saksprotokoll i Fylkesting - 13.06.2016

Utvalgets behandling:

Fylkesordfører Anette Solli (H) besvarte spørsmålet som følger:

Representanten Brenna (Ap) spør om fylkeskommunen har tatt initiativ til å følge opp verbalvedtak fattet i fylkestinget 14. desember 2015 vedrørende utredning om forskjøvet skoledag for videregående skoler og effekt for kollektivtransporten.

Jeg vil informere om at administrasjonen har startet arbeidet med å forberede et svar. Ruter har mottatt en bestilling hvor de er bedt å vurdere om endringene av starttidspunktene ved de videregående skolene vil bidra til å spre rushtiden sammenlignet med dagens situasjon. Sentrale spørsmål er:

- Påvirkes framkommelighet og tilgjengelighet for kollektivtrafikken av at videregående skoler i Akershus starter senere?
- Hvor mange busser kan man klare å redusere rushtidstrafikken med?
- Vil forskjøvet skolestart få konsekvenser for samordnet grunnskoleskyss og faste togtider?
- Hva er de økonomiske konsekvensene?

Ruter vil analysere 2-3 representative videregående skoler i forskjellige regioner, for så å vurdere om dette kan generaliseres i arbeidet med andre skoler og områder. Ved utvelgelse av skoler vil de se på ulikhetene mellom spredtbygde og tettbygde områder.

Avdeling for videregående opplæring vil i samarbeid med skolene kartlegge følgende:

- Skolenes start- og sluttider sett i forhold til krav til årstimetall i fag og muligheten for endring uten «vesentlig forskyvning av skoledagen»
- Vurdere begrensninger, som for eksempel eksamen, leieavtaler for undervisningslokaler, skolebyggstrukturen
- Konsekvenser for lærerne og de andre ansattes arbeidstidsavtale/arbeidstidsbestemmelser
- Konsekvenser for elevenes læring.

Fylkesrådmannen tar sikte på å ha utredningen klar høsten 2016.

6/16 Spørsmål fra representanten Morten Vollset (Sp) omlegging av fylkesvei 238 i Aurskog-Høland kommune

Saksprotokoll i Fylkesting - 13.06.2016

Utvalgets behandling:

Fylkesordfører Anette Solli (H) besvarte spørsmålet som følger:

Trafikksikkerhet er alltid sentralt når tiltak på fylkesveiene vurderes. I 2012 vedtok Hovedutvalg for samferdsel kriterier for prioritering av tiltak på gårdstun langs fylkesveinettet. I 2011 ble det bevilget 5 mill. kr til trafikksikkerhetstiltak på gårdstun i Akershus. Det var på dette tidspunktet registrert 82 gårdstun langs fylkesveiene i Akershus.

I etterkant av saken har statens vegvesen gjort mange tiltak på gårdstun. Det er blant annet skiltet til lavere fart og anlagt fartsdumper i tilknytning til mange gårdstun.

Noen av gårdstunene ligger imidlertid på en slik måte langs fylkesveien at omlegging av vei er det beste alternativet. Omlegging av vei er kostbart. I tilfellet som representant Vollset spør om her på fylkesvei 238 i Aurskog-Høland er det utfordringer med trafikksikkerheten som dessverre ikke ser ut til å være løst med gjennomførte tiltak. Fartsgrensen er blant annet satt ned på strekningen gjennom gårdstunet.

Fylkesvei 238 har en årsdøgntrafikk på 200 biler. Dette er altså ikke en veldig trafikkert vei. En omlegging av veien vil løse problemene på gårdstunet, men vil også kreve kryssutbedring i tilknytningen til fylkesvei 170.

Grunneier har sagt seg villig til å avse grunn til omlegging av veien, og gjøre forberedende tiltak som rydding av vegetasjon. En omlegging av veien, inkludert kryssutbedring, vil koste om lag 10 mill. kr.

Fylkesrådmannen har allerede bedt Statens vegvesen om å vurdere alternative løsninger til full omlegging av veien, for å ha et enklere alternativ å sammenligne med før endelig beslutning fattes. Statens vegvesen vil på dette grunnlaget utarbeide et enkelt forprosjekt inkl. kostnadsberegning, som vil legges fram for fylkeskommunen.

7/16 Spørsmål fra representanten Torunn Skottevik (Ap) om utvikling og drift av Mago B som kulturelt fyrtårn mm.

Saksprotokoll i Fylkesting - 13.06.2016

Utvalgets behandling:

Fylkesordfører Anette Solli (H) besvarte spørsmålet som følger:

Det har siden 2014 vært jobbet med å etablere MAGO som et kulturelt fyrtårn ved Eidsvoll verk, i et samarbeid mellom Akershus fylkeskommune, Eidsvoll kommune og Mathiesen Eidsvold Værk ANS. Arbeidet har vært prosjektorganisert, med en styringsgruppe bestående av representanter for partene i prosjektet. I tillegg har det vært ansatt en prosjektleder, hvor Eidsvoll kommune har hatt arbeidsgiveransvar. Eidsvoll kommune har også hatt ansvar for regnskapet.

Fram til sommeren 2015 holdt prosjektet en raskere framdrift enn forventet, og leverte gode kunstneriske resultater. Det viste seg imidlertid raskt å bli en utfordring å utløse ekstern offentlig og privat finansiering så lenge MAGO var organisert som et kommunalt prosjekt, og på bakgrunn av dette ble det fremmet en sak om å etablere MAGO som et aksjeselskap med en ideell formålsparagraf (vedtatt av fylkesutvalget i sak 231/15).

I Eidsvoll kommune ble behandlingen av saken om organisasjonsendringen utsatt, grunnet usikkerhet knyttet til framdrift og måloppnåelse. 31.05.16 behandlet imidlertid Hovedutvalget

for oppvekst og kultur en sak om videre prosess for MAGO. Her ble det vedtatt at Eidsvoll kommune avslutter arbeidet med prosjektet MAGO i 2016.

Årsaken til dette ligger i at det for 2015 foreligger et merforbruk på kr 467 000. Styringsgruppen for MAGO ble forlagt et revidert budsjett i juni 2015, og det ble vedtatt at revidert budsjett skulle behandles på nytt i august, da det var forventet å foreligge svar på innsendte tilskuddssøknader som ved positive vedtak ville påvirke budsjettet betydelig. Da tilskuddene uteble vedtok derfor styringsgruppen i et møte 26.08.15 diverse tiltak for å få regnskapet i balanse. I august ble det også iverksatt full innkjøpsstopp. Søknad om støtte fra Kulturrådet ble ikke innvilget, på grunn av organiseringen som et kommunalt prosjekt, og avslag forelå medio desember 2015.

Likevel mottok Eidsvoll kommune et betydelig antall fakturaer for perioden september 2015 til februar 2016, der ulike tjenester var levert og innkjøp gjort som var umulig å reversere. Akershus fylkeskommune mottok en e-post 20.11.2015 fra Eidsvoll kommune der det gis opplysninger om at planlagte tiltak ikke hadde ønsket effekt. Etter full gjennomgang av regnskapet i januar 2016 var et betydelig merforbruk et faktum.

Prosjektleder for MAGO ble sykmeldt september 2015 og har nå fratrudd stillingen.

Den oppståtte situasjon med det regnskapsmessige merforbruket er svært uheldig for prosjektet. Vedtaket i Eidsvoll kommune om å avslutte arbeidet med prosjektet baserer seg på en oppfattelse om at det er for liten tid og for lite penger igjen til å restarte prosjektet, for eksempel gjennom å engasjere en ny prosjektleder. Fylkesrådmannen vil legge fram en tilsvarende sak til Hovedutvalget for kultur, frivillighet og folkehelse 30.08.2016.