

## **Protokoll fra møte i Hovedutvalg for samferdsel 01.02.2017**

— **Møtested:** Schweigaards gate 4, Oslo  
**Møterom:** Fylkestingssalen  
**Møtedato:** 01.02.2017  
**Tid:** 14:00 – 16:10

**Faste medlemmer som møtte:**

Navn	Funksjon	Representerer
Solveig Schytz	Leder	V
Morten Vollset	Nestleder	Sp
Ketil Nordengen	Medlem	H
Trine-Lise Østlund Blime	Medlem	H
Kirsti Kierulf	Medlem	H
Finn Terje Tønnessen	Medlem	FrP
Knut Tønnes Steenersen	Medlem	FrP
Njål Vikdal	Medlem	V
Tonje Brenna	Medlem	Ap
Jan Johan Sandal	Medlem	Ap
Johannes Dalen Giske	Medlem	Ap
Vilde Lofthus Rooth	Medlem	Ap
Kristin Antun	Medlem	MDG

**Fra administrasjonen møtte:**

Navn	Stilling
Thomas Tvedt	Fylkesdirektør samferdsel
Nina Hanssen	Seksjonsleder transport
Björg I. Barslund	Utvalgssekretær

# Saksliste

<b>Saksnr</b>	<b>Tittel</b>
<b>Saker til behandling</b>	
1/17	Vurdering av effekten på å forskyve skoledagen i den videregående skole til fordel for kollektivtransport og fremkommelighet
2/17	Høring - Forslag til ny lov om utprøving av selvkjørende kjøretøy på veg
3/17	Oppfølging av hydrogenstrategien i kollektivtrafikken
4/17	Skedsmo kommune - Fv 380 Bråteveien - Omklassifisering til kommunal vei
5/17	Linje B22 - Sommerbåt (helgerute) til Vollen og Drøbak. Videreføring av tilbudet
6/17	Forslag til medlemmer til Trygg Trafikks styre 2017 - 2019
7/17	Bymiljøavtale mellom Oslo kommune, Akershus fylkeskommune og Staten 2017-2023. Forslag til avtale
8/17	Nominasjon til Samferdselsdepartementets pris som "Årets trafiksikkerhetskommune 2017"
<b>Spørsmål</b>	
1/17	Spørsmål fra representanten Morten Vollset (Sp) om busslinje 525 Kråkstad - Ski

## Orienteringer:

1. Orientering fra Ruter om ruteomlegging i Bærum, Ruter v/ Bernt Reitan Jenssen.
2. Presentasjon av status på arbeidet med universell utforming, Ruter v/Borghild Rime Bay
3. Orientering om saker fra FTU møtet 26. januar v/ leder av FTU Kjetil Nordengen.
4. Prosess – Handlingsprogram for samferdsel 2018-2021 v/Liv Maren Bjørnstad
5. Orientering om Spikkestadkorridor prosjektet v/ Benedicte Bruun-Lie.
6. Fornebubanen v/Thomas Tvedt

## Eventuelt

Båtseminar 15. mars 2017 etter hovedutvalgets møte

- ***Innkallingen ble godkjent med følgende merknader fra representanten Tonje Brenna (Ap):***  
Det er ønskelig at det står på innkallingen når orienteringene starter og slutter. Og vurdere om hovedutvalget skal begynne med behandling av sakene, og ha orienteringene til slutt.
- Protokollen fra møtet 7.12.16 ble godkjent

## **Saker til behandling**

### **1/17 Vurdering av effekten på å forskyve skoledagen i den videregående skole til fordel for kollektivtransport og framkommelighet**

#### **Saksprotokoll i Hovedutvalg for samferdsel - 01.02.2017**

#### **Forslag til vedtak**

- 1. Fylkestinget anbefaler ikke å forskyve skoledagen vesentlig, da det ut fra utredningen viser at en forskyving av skoledagen i den videregående skole i Akershus har liten effekt på kollektivtransporten og framkommelighet.*
- 2. Fylkestinget anbefaler at transportører og de videregående skolene har en god dialog om mindre forskyvninger, slik at forståelsen for god ressursutnyttelse av kollektivtrafikken blir et felles mål.*

#### **Utvalgets behandling:**

**Representanten Tonje Brenna (Ap) fremmet følgende tilleggsforslag på vegne av MDG, Ap og V:**

1. Fylkestinget ber om en sak der hensynet til læringsutbytte ved en eventuell forskyving av skoledagen, også belyses
2. Fylkestinget ber om en sak der det vurderes om sentrumsnære skoler som ligger i områder med stort press på kollektivtrafikken, kan få gevinst av å forskyve skoledagen noe.

**Hovedutvalgsleder Solveig Schytz (V) foreslo at forslaget følger saken i den videre behandling, og fikk tilslutning til det.**

#### **Votering:**

Fylkesrådmannens forslag ble enstemmig vedtatt.

#### **Hovedutvalg for samferdsels innspill:**

- 1. Fylkestinget anbefaler ikke å forskyve skoledagen vesentlig, da det ut fra utredningen viser at en forskyving av skoledagen i den videregående skole i Akershus har liten effekt på kollektivtransporten og framkommelighet.*
- 2. Fylkestinget anbefaler at transportører og de videregående skolene har en god dialog om mindre forskyvninger, slik at forståelsen for god ressursutnyttelse av kollektivtrafikken blir et felles mål.*

#### **Forslag som følger saken:**

1. Fylkestinget ber om en sak der hensynet til læringsutbytte ved en eventuell forskyving av skoledagen, også belyses

2. Fylkestinget ber om en sak der det vurderes om sentrumsnære skoler som ligger i områder med stort press på kollektivtrafikken, kan få gevinst av å forskyve skoledagen noe.

## **2/17 Høring - Forslag til ny lov om utprøving av selvkjørende kjøretøy på veg**

### **Saksprotokoll i Hovedutvalg for samferdsel - 01.02.2017**

#### **Forslag til vedtak**

Akershus fylkeskommune er positive til forslaget til ny lov om utprøving av selvkjørende kjøretøy på vei.

#### **Utvalgets behandling:**

#### **Votering:**

Fylkesrådmannens forslag ble enstemmig vedtatt.

#### **Hovedutvalg for samferdsels innstilling:**

Akershus fylkeskommune er positive til forslaget til ny lov om utprøving av selvkjørende kjøretøy på vei.

## **3/17 Oppfølging av hydrogenstrategien i kollektivtrafikken**

### **Saksprotokoll i Hovedutvalg for samferdsel - 01.02.2017**

#### **Forslag til vedtak**

- 1. Akershus fylkeskommune viser til evalueringen av CHIC-prosjektet og ser det som viktig at finansieringsmulighetene gjennom EUs program for bruk av brenselcelleteknologi i transportsektoren blir vurdert utnyttet ved en gradvis økning av busser med brenselcelle i kollektivtrafikken.*
- 2. Ruter bes derfor ta en aktiv rolle i forhold til årets utlysning innenfor programmet FCH JU (Fuel Cell Hydrogen Joint Undertaking), slik at ikke mulighetene for deltakelse avskjæres.*
- 3. Ruter er i brev fra fylkeskommunen, datert 25.10.16, bedt om å avklare sin framtidige satsing på hydrogenbusser, med frist 1. mars 2017. Det forutsettes at denne redegjørelsen også vil avklare hvordan Ruter vil forholde seg til årets utlysning i EUs program for hydrogenbusser.*

#### **Utvalgets behandling:**

**Representantene Knut Tønnes Steenersen og Finn Terje Tønnessen (FrP) foreslo følgende utsettelsesforslag:**

Saken utsettes i påvente av en vurdering av:

- En oversikt over bruk av hydrogenbasert drivstoff utover Ruter sine busser
- Om det er hensiktsmessig at Akershus fylkeskommune legger til grunn tettere deltakelse fra stat eller andre fylkeskommuner
- Vurdering av tilgjengelighet for fyllestasjoner og fremtidige utsikter for å dekke aktuelt behov. Dette relatert både til geografi og volum.
- Om det vil være mer hensiktsmessig å rette innsatsen mot andre teknologiske løsninger

**Votering:**

Utsettelsesforslaget fikk 2 stemmer (FrP) og falt

**Votering:**

Fylkesrådmannens innstilling ble vedtatt mot 2 stemmer (FrP)

**Hovedutvalg for samferdsels innspill:**

- 1. Akershus fylkeskommune viser til evalueringen av CHIC-prosjektet og ser det som viktig at finansieringsmulighetene gjennom EUs program for bruk av brenselcelleteknologi i transportsektoren blir vurdert utnyttet ved en gradvis økning av busser med brenselcelle i kollektivtrafikken.*
- 2. Ruter bes derfor ta en aktiv rolle i forhold til årets utlysning innenfor programmet FCH JU (Fuel Cell Hydrogen Joint Undertaking), slik at ikke mulighetene for deltakelse avskjæres.*
- 3. Ruter er i brev fra fylkeskommunen, datert 25.10.16, bedt om å avklare sin framtidige satsing på hydrogenbusser, med frist 1. mars 2017. Det forutsettes at denne redegjørelsen også vil avklare hvordan Ruter vil forholde seg til årets utlysning i EUs program for hydrogenbusser.*

**4/17 Skedsmo kommune - Fv 380 Bråteveien - Omklassifisering til kommunal vei**

**Saksprotokoll i Hovedutvalg for samferdsel - 01.02.2017**

**Innstilling**

1. Ny vei over Bråtejordet klassifiseres til fylkesvei.
2. Fv. 380 Bråteveien omklassifiseres til kommunal vei.

	Omklassifisering	Ny klassifisering	Lengde	Vedlegg	Vedtaksmyndighet
a.	Ny vei over Bråtejordet	Fylkesvei	900 meter	1	Akershus fylkeskommune
b.	Fv. 380 Bråteveien hp.1 km 3,427 – hp.1 4,687	Kommunal vei	1260 meter	1	Akershus fylkeskommune

### Utvalgets behandling:

#### Votering:

Fylkesrådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt.

#### Hovedutvalg for samferdsels vedtak:

3. Ny vei over Bråtejordet klassifiseres til fylkesvei.
4. Fv. 380 Bråteveien omklassifiseres til kommunal vei.

	Omklassifisering	Ny klassifisering	Lengde	Vedlegg	Vedtaksmyndighet
a.	Ny vei over Bråtejordet	Fylkesvei	900 meter	1	Akershus fylkeskommune
b.	Fv. 380 Bråteveien hp.1 km 3,427 – hp.1 4,687	Kommunal vei	1260 meter	1	Akershus fylkeskommune

### 5/17 Linje B22 - Sommerbåt (helgerute) til Vollen og Drøbak. Videreføring av tilbudet

#### Saksprotokoll i Hovedutvalg for samferdsel - 01.02.2017

#### Forslag til vedtak

1. Fylkestinget ber Ruter videreføre linje B22, Aker brygge – Drøbak i 2017, med anløp bl.a. i Vollen og Slemmestad, som helgetilbud i skolenes sommerferie.
2. Finansiering av tilbudet skjer gjennom bruk av belønningsmidler. Det settes av 1,0 mill. kr til tiltaket i 2017.

#### Utvalgets behandling:

##### *Representanten Kristin Antun (MDG) fremmet følgende forslag:*

1. Fylkestinget ber Ruter videreføre linje B22, Aker brygge - Drøbak i 2017, med anløp bl.a. i Vollen og Slemmestad, som helgetilbud i juni, juli og august, i tråd med Ruters anbefaling. Tilsvarende bør driftsperioden for linje B21 utvides slik at også denne går i juni, juli og august.
2. Finansiering av tilbudet skjer gjennom bruk av belønningsmidler. Det settes av 2,5 mill. kr til tiltaket i 2017.

##### *Representanten Tonje Brenna (Ap) fremmet følgende tilleggsforslag:*

Akershus fylkeskommune tar kontakt med Oslo kommune og Ruter AS med sikte på å fordele kostnadene

*Hovedutvalgsleder foreslo å ta saken til orientering og behandle den i fylkesutvalget, og fikk tilslutning til det.*

#### Hovedutvalg for samferdsels innspill:

Saken tas til orientering.

Saken legges fram for behandling i fylkesutvalget.

## **6/17 Forslag til medlemmer til Trygg Trafikks styre 2017 - 2019**

### **Saksprotokoll i Hovedutvalg for samferdsel - 01.02.2017**

#### **Forslag til vedtak**

Akershus fylkeskommune anbefaler følgende kandidater til nytt styre i Trygg Trafikk i tidsrommet 2017 – 2019:

- .....
- .....

#### **Utvalgets behandling:**

*Hovedutvalgsleder Solveig Schytz (V) foreslo følgende kandidater fra Akershus:*

- Ketil Nordengen, leder i fylkets trafikksikkerhetsutvalg
- Morgan Andersson, generalsekretær i syklistenes landsforening
- Gunn Iren Müller, leder av foreldreutvalget for grunnopplæringen

#### **Votering:**

Schytz forslag ble enstemmig vedtatt

#### **Hovedutvalg for samferdsels vedtak:**

Akershus fylkeskommune anbefaler følgende kandidater til nytt styre i Trygg Trafikk i tidsrommet 2017 – 2019:

- Ketil Nordengen, leder i fylkets trafikksikkerhetsutvalg
- Morgan Andersson, generalsekretær i syklistenes landsforening
- Gunn Iren Müller, leder av foreldreutvalget for grunnopplæringen

## **7/17 Bymiljøavtale mellom Oslo kommune, Akershus fylkeskommune og Staten 2017-2023. Forslag til avtale**

### **Saksprotokoll i Hovedutvalg for samferdsel - 01.02.2017**

#### **Forslag til vedtak**

Fylkestinget godkjenner forslaget til bymiljøavtale mellom Oslo kommune, Akershus fylkeskommune og Staten for 2017-2023, slik det framgår av vedlegg til denne saken.

#### **Utvalgets behandling:**



**Votering:**

Fylkesrådmannens forslag ble enstemmig vedtatt

**Hovedutvalg for samferdsels innspill:**

Fylkestinget godkjenner forslaget til bymiljøavtale mellom Oslo kommune, Akershus fylkeskommune og Staten for 2017-2023, slik det framgår av vedlegg til denne saken.

**8/17 Nominasjon til Samferdselsdepartementets pris som "Årets trafikksikkerhetskommune 2017"****Saksprotokoll i Hovedutvalg for samferdsel - 01.02.2017****Fylkesrådmannens forslag til vedtak:****Utvalgets behandling:****Votering:**

Fylkesrådmannens forslag ble enstemmig vedtatt.

**Hovedutvalg for samferdsels vedtak:**

Akershus fylkeskommune nominerer Bærum til årets trafikksikkerhetskommune 2017

## **Spørsmål**

**1/17 Spørsmål fra representanten Morten Vollset (Sp) om busslinje 525 Kråkstad - Ski**

**Saksprotokoll i Hovedutvalg for samferdsel - 01.02.2017**

**Hovedutvalgsleder svarte som følger:**

*Spørsmål:* Morten Vollset ønsker en begrunnelse på hvorfor holdeplassen Bjastad er tatt ut av ruteplanen for busslinje 525, og om dette skaper et dårligere kollektivtilbud for Kråkstad-innbyggerne.

*Svar:* Busslinje 525 hadde inntil 31.12.2016 endeholdeplass ved Bjastad langs E18. På holdeplassen var det 0-6 påstigende per hverdag, og de aller fleste turene kjørte uten passasjerer mellom Bjastad og Kråkstad skole. Trafikksituasjonen mellom Kråkstad skole og Bjastad var slik at ut- og innkjøring på E18 medførte at bussene stod i kø noe som medførte store forsinkelser på deler av døgnet. Dette medførte forsinkede avganger for de øvrige reisende langs linjen; i Kråkstad tettsted, ved Tandbergløkka og Høysletta som benytter bussen som lokalbuss til Ski sentrum og matebuss til tog ved Ski stasjon.

For å bedre punktligheten for kundene langs linjen besluttet Ruter å avkorte linjen ved Kråkstad skole fra 1. januar 2017. Erfaringene så langt er at bussene nå er i rute – også i rushtiden. Dette kommer de 250 daglige kundene med busslinje 525 til gode, men Ruter ser også at det har ført til at de som tidligere benyttet Bjastad holdeplass har fått lengre gangavstand. Ruter ønsker derfor en dialog med kommunen for å vurdere bestillingstrafikk i området, og vil om kort tid ta kontakt for å diskutere alternativene.