

Protokoll fra møte i Hovedutvalg for samferdsel 07.12.2016

Møtested: Schweigaards gate 4, Oslo
Møterom Fylkestingssal Vest
Møtedato: 07.12.2016
Tid: 14:00 – 15:55

Faste medlemmer som møtte:

Navn	Funksjon	Representerer
Solveig Schytz	Leder	V
Morten Vollset	Nestleder	Sp
Ketil Nordengen	Medlem	H
Trine-Lise Østlund Blime	Medlem	H
Kirsti Kierulf	Medlem	H
Finn Terje Tønnessen	Medlem	FrP
Knut Tønnes Steenersen	Medlem	FrP
Njål Vikdal	Medlem	V
Tonje Brenna	Medlem	Ap
Jan Johan Sandal	Medlem	Ap
Johannes Dalen Giske	Medlem	Ap
Kristin Antun fra kl. 15.00	Medlem	MDG

Varamedlemmer som møtte:

Navn	Møtte for	Representerer
Tove Steen	Vilde Lofthus Rooth	Ap

Faste medlemmer som ikke møtte:

Navn	Funksjon	Representerer
Vilde Lofthus Rooth	Medlem	Ap

Fra administrasjonen møtte:

Navn	Stilling
Thomas Tvedt	Fylkesdirektør samferdsel
Nina Hanssen	Seksjonsleder transport
Bjørg I. Barslund	Utvalgssekretær

Det var 12 voterende under behandlingen av sak 50-53/16
Og fulltallig under behandlingen av sakene 54-59/16

Saksliste

Saksnr	Tittel
	Saker til behandling
50/16	Handlingsprogram for samferdsel i Akershus 2017-2020
51/16	Vedtak av Regional planstrategi 2017-2020
52/16	Forslag til disponering av planleggingsmidler i 2017
53/16	Konseptvalgutredning om kollektivtransport for Nedre Romerike - fastsettelse av samfunns mål
54/16	Utredning om gratis reisekort for elever i videregående skole, og billettpriser for ungdom.
55/16	Endring fra retningslinjer til forskrift om skoleskyss - Akershus fylkeskommune
56/16	Forslag til endringer i veglova § 27 og vegtrafikkloven § 7a. Høring
57/16	Finansiering av skoleskyss i Follo under togstreiken
58/16	E16 Kongsvingervegen-Avklaring om endring i bompengeskilting
59/16	Vedtak av regional plan for fysisk aktivitet , idrett og friluftsliv i Akershus 2016 - 2030
	Spørsmål
6/16	Spørsmål fra Njål Vikdal (V) om trafikken på Røykenveien
7/16	Spørsmål fra Solveig Schytz (V) om trafikken langs fylkesvei 120

Orienteringer:

Orientering om leirrasen i Sørums kommunen v/Nils Karbø, Statens vegvesen

Representanten orienterte fra trafikksikkerhetsutvalget 1.12.16

- Innkallingen ble godkjent
- Protokoll fra 9.12 ble godkjent

Saker til behandling

50/16 Handlingsprogram for samferdsel i Akershus 2017-2020

Saksprotokoll i Hovedutvalg for samferdsel - 07.12.2016

Fylkesrådmannens forslag til vedtak:

- 1. Vedtatte rammer for driftsbudsjett og investeringsbudsjett for programområde 7 Samferdsel og transport i årsbudsjett 2017 og økonomiplan 2017-2020 legges til grunn for handlingsprogram for samferdsel 2017-2020.*
- 2. Fylkestinget gir sin tilslutning til fylkesrådmannens forslag til handlingsprogram for samferdsel 2017-2020.*
- 3. Fylkestinget er enig i fylkesrådmannens forslag til disponering av belønningsmidler, herunder at fordelingen av midlene mellom tiltak i Oslo og Akershus bør være 60/40.*

Utvalgets behandling:

Leder Solveig Schytz (V) fremmet følgende tilleggsforslag på vegne av V, H, Sp og FrP:

Fylkesrådmannen bes legge fram en sak om en Nannestad-pakke for forsert planlegging og utbygging og muligheter av gang- og sykkelveier på trafikkfarlige skoleveistrekninger i Nannestad, i tråd med tiårsplan for trygging av skoleveier og særlig prioritering av strekningene i Nannestad sentrum, i tråd med regional plan for areal- og transportplan for Oslo og Akershus.

Votering:

1. Fylkesrådmannens forslag ble enstemmig vedtatt
2. Tilleggsforslaget ble enstemmig vedtatt

Innspill fra hovedutvalg for samferdsel:

- 1. Vedtatte rammer for driftsbudsjett og investeringsbudsjett for programområde 7 Samferdsel og transport i årsbudsjett 2017 og økonomiplan 2017-2020 legges til grunn for handlingsprogram for samferdsel 2017-2020.*
- 2. Fylkestinget gir sin tilslutning til fylkesrådmannens forslag til handlingsprogram for samferdsel 2017-2020.*
- 3. Fylkestinget er enig i fylkesrådmannens forslag til disponering av belønningsmidler, herunder at fordelingen av midlene mellom tiltak i Oslo og Akershus bør være 60/40.*
- 4. Fylkesrådmannen bes legge fram en sak om en Nannestad-pakke for forsert planlegging og utbygging og muligheter av gang- og sykkelveier på trafikkfarlige skoleveistrekninger i Nannestad, i tråd med tiårsplan for trygging av skoleveier og særlig prioritering av strekningene i Nannestad sentrum, i tråd med regional plan for areal- og transportplan for Oslo og Akershus.*

51/16 Vedtak av Regional planstrategi 2017-2020

Saksprotokoll i Hovedutvalg for samferdsel - 07.12.2016

Fylkesrådmannens forslag til vedtak:

- 1. Regional planstrategi for Akershus 2017-2020 vedtas i henhold til plan og bygningsloven § 7-2.*
- 2. Følgende endringer i høringsutkastet til regional planstrategi vedtas:
6.2.2 Regional plan for Utdanning og kompetanse sett i forhold til næringsutvikling endres som følger (s 27):*
 - Navnet endres til regional plan for kompetanse.*
 - Mål, delmål og problemstillinger for planen justeres*
6.4.3 Regional plan for Klima og energi endres som følger (s 34):
 - Planprosessen skal avklare hvordan arbeidet med klimatilpasning skal koordineres og samordnes mellom stat, fylke og kommune.*
- 3. Det fremmes en sak i løpet av høsten 2017 om samordning av arbeidet med regionale planstrategi utfra nye samarbeidskonstellasjoner.*

Utvalgets behandling:

Representanten Jan Sandal (Ap) fremmet følgende forslag:

Forslag til vedtak tillegges følgende i punkt 2:

6.4.4 Kystsoneplan for Indre Oslofjord. Planarbeidet igangsettes fra 2018

Leder Solveig Schytz (V) foreslo at forslaget fra Sandal følger saken i den videre behandling og fikk tilslutning til det

Votering:

Fylkesrådmannens forslag ble enstemmig vedtatt

Innspill fra hovedutvalg for samferdsel:

- 1. Regional planstrategi for Akershus 2017-2020 vedtas i henhold til plan og bygningsloven § 7-2.*
- 2. Følgende endringer i høringsutkastet til regional planstrategi vedtas:
6.2.2 Regional plan for Utdanning og kompetanse sett i forhold til næringsutvikling endres som følger (s 27):*
 - Navnet endres til regional plan for kompetanse.*
 - Mål, delmål og problemstillinger for planen justeres*
6.4.3 Regional plan for Klima og energi endres som følger (s 34):
 - Planprosessen skal avklare hvordan arbeidet med klimatilpasning skal koordineres og samordnes mellom stat, fylke og kommune.*
- 3. Det fremmes en sak i løpet av høsten 2017 om samordning av arbeidet med regionale planstrategi utfra nye samarbeidskonstellasjoner.*

Forslag som følger saken:

Forslag til vedtak tillegges følgende i punkt 2:

6.4.4 Kystsoneplan for Indre Oslofjord. Planarbeidet igangsettes fra 2018

2/16 Forslag til disponering av planleggingsmidler i 2017

Saksprotokoll i Hovedutvalg for samferdsel - 07.12.2016

Fylkesrådmannens forslag til vedtak:

- 1. Rammen på 46,5 mill. kr til planleggingstiltak for 2017 disponeres på følgende måte:*
 - 37 mill. kr til Statens vegvesen i henhold til innmeldt behov.
 - 3 mill. kr til kontingent til Oslopakke 3-sekretariatet (tidligere vedtatt).
 - 6,5 mill. kr i planleggingsreserve til Afk.
- 2. Midler til planlegging av veiltak skal følge opp vedtatte mål og strategier i regional plan for areal og transport og Samferdselsplan. Hovedprioriteringene for 2017-20 er*
 - fremkommelighet for kollektivtransport
 - by og tettstedsutvikling
 - tilrettelegging for gange og sykkel
 - trafikksikkerhet

Utvalgets behandling:

Votering:

Fylkesrådmannens forslag ble enstemmig vedtatt

Innspill fra hovedutvalg for samferdsel:

- 1. Rammen på 46,5 mill. kr til planleggingstiltak for 2017 disponeres på følgende måte:*
 - 37 mill. kr til Statens vegvesen i henhold til innmeldt behov.
 - 3 mill. kr til kontingent til Oslopakke 3-sekretariatet (tidligere vedtatt).
 - 6,5 mill. kr i planleggingsreserve til Afk.
- 2. Midler til planlegging av veiltak skal følge opp vedtatte mål og strategier i regional plan for areal og transport og Samferdselsplan. Hovedprioriteringene for 2017-20 er*
 - fremkommelighet for kollektivtransport
 - by og tettstedsutvikling
 - tilrettelegging for gange og sykkel
 - trafikksikkerhet

53/16 Konseptvalgutredning om kollektivtransport for Nedre Romerike - fastsettelse av samfunns mål

Saksprotokoll i Hovedutvalg for samferdsel - 07.12.2016

Fylkesrådmannens forslag til vedtak:

Følgende samfunns mål fastsettes for KVVU om kollektivtransport for Nedre Romerike:

Effektiv, miljøvennlig og universelt utformet kollektivtransport med tilstrekkelig kapasitet i og mellom eksisterende og planlagte byer og tettsteder på Nedre Romerike, og til og fra Oslo

Utvalgets behandling:

Votering:

Fylkesrådmannens forslag ble enstemmig vedtatt

Innspill fra hovedutvalg for samferdsel:

Følgende samfunns mål fastsettes for KVVU om kollektivtransport for Nedre Romerike:

Effektiv, miljøvennlig og universelt utformet kollektivtransport med tilstrekkelig kapasitet i og mellom eksisterende og planlagte byer og tettsteder på Nedre Romerike, og til og fra Oslo

54/16 Utredning om gratis reisekort for elever i videregående skole, og billettpriser for ungdom.

Saksprotokoll i Hovedutvalg for samferdsel - 07.12.2016

Fylkesrådmannens forslag til vedtak:

1. Fylkestinget tar utredningen om gratis reisekort for elever i videregående skole, og billettpriser for ungdom til orientering.
2. Fylkestinget ber om en ny sak hvor ordningen om dispensasjon fra retten til gratis skoletransport for videregående skoleelever blir vurdert.

Utvalgets behandling:

Representanten Finn Terje Tønnessen (FrP) fremmet følgende forslag:

Utredning om gratis reisekort for elever i videregående skole, og billettpriser for ungdom.

Støtter innstillingen

Tillegg punkt 3: Forutsetningen for å fjerne retten til gratis reisekort er at prisen på ungdomskort søkes halvert.

Leder Solveig Schytz (V) fremmet følgende tilleggsforslag på vegne av V, H og Sp::

Saken skal inneholde en vurdering av om midlene som brukes til å kjøpe skoleskysskort kan omdisponeres slik at prisen på ungdomskort kan settes ned vesentlig. For elevene der et bortfall av gratis skoleskyss vil være urimelig, må søknad om gratis skoleskyss kunne vurderes spesielt slik at disse elevene kan beholde sitt skolekort som i dagens ordning.

Votering:

1. Fylkesrådmannens forslag punkt 1 ble enstemmig vedtatt
2. Forslaget fra Tønnessen fikk 2 stemmer og falt
3. Fellesforslaget fra V, H og Sp ble enstemmig vedtatt
4. Fylkesrådmannens forslag punkt 2 ble enstemmig vedtatt

Innspill fra hovedutvalg for samferdsel:

1. Fylkestinget tar utredningen om gratis reisekort for elever i videregående skole, og billettpriser for ungdom til orientering.
2. Fylkestinget ber om en ny sak hvor ordningen om dispensasjon fra retten til gratis skoletransport for videregående skoleelever blir vurdert. Saken skal inneholde en vurdering av om midlene som brukes til å kjøpe skoleskysskort kan omdisponeres, slik at prisen på ungdomskort kan settes ned vesentlig. For elevene der et bortfall av gratis skoleskyss vil

være urimelig, må søknad om gratis skoleskyss kunne vurderes spesielt slik at disse elevene kan beholde sitt skolekort som i dagens ordning.

55/16 Endring fra retningslinjer til forskrift om skoleskyss - Akershus fylkeskommune

Saksprotokoll i Hovedutvalg for samferdsel - 07.12.2016

Fylkesrådmannens forslag til vedtak:

- 1. Fylkestinget vedtar vedlagt forskrift for skoleskyss for elever i videregående opplæring i Akershus.*
- 2. Fylkestinget vedtar vedlagt forskrift for skoleskyss for elever i grunnskolen i Akershus.*
- 3. Fylkestinget gir fylkesrådmannen fullmakt til å gjøre endringer i forskriften som er av praktisk art, og som ikke medfører endringer i rettigheter gitt av fylkestinget.*

Utvalgets behandling:

Representanten Knut Tønnes Steenersen (FrP) fremmet følgende tilleggsforslag på vegne av FrP og Ap:

Utvalget ber om en utredning av tilfeller med ekstremt farlig skolevei skal kunne innvilges skoleskyssordning for elever i videregående skole.

Votering:

1. Fylkesrådmannens forslag ble enstemmig vedtatt
2. Fellesforslaget fra FrP og Ap ble enstemmig vedtatt

Hovedutvalg for samferdsels innstilling:

- 1. Fylkestinget vedtar vedlagt forskrift for skoleskyss for elever i videregående opplæring i Akershus.*
- 2. Fylkestinget vedtar vedlagt forskrift for skoleskyss for elever i grunnskolen i Akershus.*
- 3. Fylkestinget gir fylkesrådmannen fullmakt til å gjøre endringer i forskriften som er av praktisk art, og som ikke medfører endringer i rettigheter gitt av fylkestinget.*
- 4. Utvalget ber om en utredning av tilfeller med ekstremt farlig skolevei skal kunne innvilges skoleskyssordning for elever i videregående skole.*

56/16 Forslag til endringer i veglova § 27 og vegtrafikkloven § 7a. Høring

Saksprotokoll i Hovedutvalg for samferdsel - 07.12.2016

Fylkesrådmannens forslag til vedtak:

Akershus fylkeskommune slutter seg til de foreslåtte endringene i vegloven § 27 og vegtrafikkloven § 7a.

Utvalgets behandling:

Votering:

Fylkesrådmannens forslag ble vedtatt mot 2 stemmer (FrP)

Hovedutvalg for samferdsels vedtak:

Akershus fylkeskommune slutter seg til de foreslåtte endringene i vegloven § 27 og vegtrafikkloven § 7a.

57/16 Finansiering av skoleskys i Follo under togstreiken

Saksprotokoll i Hovedutvalg for samferdsel - 07.12.2016

Fylkesrådmannens forslag til vedtak:

Fylkestinget vedtar at ekstraordinære utgifter knyttet til skoleskys i Follo under togstreiken i oktober 2016 på omkring 1,7 mill. kr dekkes av reservefondet.

Utvalgets behandling:

Hovedutvalg for samferdsel ba om en nærmere redegjørelse om kostnadene frem til fylkesutvalgets møte 12.12.16.

Votering:

Fylkesrådmannens forslag ble enstemmig vedtatt

Innspill fra hovedutvalg for samferdsel

Fylkestinget vedtar at ekstraordinære utgifter knyttet til skoleskys i Follo under togstreiken i oktober 2016 på omkring 1,7 mill. kr dekkes av reservefondet.

58/16 E16 Kongsvingervegen-Avklaring om endring i bompenginnkreving

Saksprotokoll i Hovedutvalg for samferdsel - 07.12.2016

Fylkesrådmannens forslag til vedtak:

1. Akershus fylkeskommune slutter seg til Samferdselsdepartementets forslag til justeringer av innkrevingsopplegget for prosjektet E16 Kongsvinger-Slomarka med en prøvetid på ett år.
2. Forslaget innebærer at:
 - a. Taksten i bomstasjonen på E16 Åsum videreføres som i dag, slik at takstgruppe 1 betaler 32 kroner og takstgruppe 2 betaler 64 kroner pr. passering.
 - b. Takstene i bomstasjonene på lokalveiene, fv. 175 Åsum og fv. 210 Fulu, settes til halvparten av taksten på E16, slik at takstgruppe 1 betaler 16 kroner og takstgruppe 2 betaler 32 kroner per passering i disse bomstasjonene.
3. Gjeldende fritaksordninger i bomstasjonene på fv. 210 og fv. 175 videreføres.
4. Ordningen skal evalueres etter ett år.

Utvalgets behandling:

Votering:

Fylkesrådmannens forslag ble enstemmig vedtatt

Innspill fra hovedutvalg for samferdsel:

1. Akershus fylkeskommune slutter seg til Samferdselsdepartementets forslag til justeringer av innkrevingsopplegget for prosjektet E16 Kongsvinger-Slomarka med en prøvetid på ett år.
2. Forslaget innebærer at:
 - a. Taksten i bomstasjonen på E16 Åsum videreføres som i dag, slik at takstgruppe 1 betaler 32 kroner og takstgruppe 2 betaler 64 kroner pr. passering.
 - b. Takstene i bomstasjonene på lokalveiene, fv. 175 Åsum og fv. 210 Fulu, settes til halvparten av taksten på E16, slik at takstgruppe 1 betaler 16 kroner og takstgruppe 2 betaler 32 kroner per passering i disse bomstasjonene.
3. Gjeldende fritaksordninger i bomstasjonene på fv. 210 og fv. 175 videreføres.
4. Ordningen skal evalueres etter ett år.

59/16 Vedtak av regional plan for fysisk aktivitet , idrett og friluftsliv i Akershus 2016 - 2030**Saksprotokoll i Hovedutvalg for samferdsel - 07.12.2016****Fylkesrådmannens forslag til vedtak:**

1. *Fylkestinget vedtar med hjemmel i plan- og bygningsloven § 8-4 Regional plan for fysisk aktivitet, idrett og friluftsliv i Akershus 2016-2030 med foreløpig handlingsprogram for 2017-2020, datert 19.12.2016.*
2. *Revidert forslag til handlingsprogram 2017 -2020 legges fram etter at økonomiplanen for 2017- 2020 er vedtatt.*

Utvalgets behandling:**Votering:**

Fylkesrådmannens forslag ble enstemmig vedtatt

Innspill fra hovedutvalg for samferdsel:

1. *Fylkestinget vedtar med hjemmel i plan- og bygningsloven § 8-4 Regional plan for fysisk aktivitet, idrett og friluftsliv i Akershus 2016-2030 med foreløpig handlingsprogram for 2017-2020, datert 19.12.2016.*
2. *Revidert forslag til handlingsprogram 2017 -2020 legges fram etter at økonomiplanen for 2017- 2020 er vedtatt.*

Spørsmål

6/16 Spørsmål fra Njål Vikdal (V) om trafikken på Røykenveien

Saksprotokoll i Hovedutvalg for samferdsel - 07.12.2016

Hovedutvalgsleder Solveig Schytz (V) svarte som følger:

Røykenveien anses som en av to viktige transportåreer fra Røyken (sammen med Slemmestadveien) og veien har i dag en helt klar funksjon som en hovedvei. Veien har i dag ÅDT fra ca. 9000-10000 v/ Buskerud grense til opp mot 22000 inne ved Bleikerveien.

Ved fastsetting av fartsgrenser følges Vegdirektoratet sine retningslinjer. Skiltet fartsgrense på Røykenveien er helt i tråd med gjeldende fartsgrensekriterier. Røykenveien går gjennom tettbygd strøk og det er i hovedsak 50 km/t fartsgrense. Det er kun noen kortere partier med 60 km/t.

Fartsgrense 40 km/t og humper er et tiltak som kun etableres i direkte tilknytning til barneskoler. Det kan også gjennomføres i rene boligveier, men dette er da som oftest kommunale veier. På veier med høy busstrafikk og viktig traseer for utrykningskjøretøy er Statens vegvesen varsomme med å gå inn med fysisk fartsdempende tiltak (fartshumper).

Ved å redusere fartsgrensen til 40 km/t eller anlegge humper er Statens vegvesen bekymret for at det kan dannes lekkasje av trafikk til annet, mer sårbart, veinett i området. En slik omfattende endring av veiens funksjon krever utredning.

Statens vegvesen fikk i oktober 2016 utarbeidet rapport «Ulykkespunkt og –strekninger i Akershus, Riks- og fylkesveger 2010-2014». Rapporten viser at Røykenveien for perioden 2010-2014 ikke har ulykkespunkter eller -strekninger slik det er definert i rapporten. Ulykkesutviklingen viser imidlertid en nedgang i ulykker på Røykenveien fra 2000 og frem til i dag.

Så langt viser Statens vegvesen sine registreringer ingen trafikkøkning langs Røykenveien som følge av bortfall av bompenger i Oslofjordtunnelen. Det er videre vanskelig nå å si hva konsekvensene av bygging av ny tunnel fra Spikkestad til Lier (E18) med bompenger vil ha for trafikken på Røykenveien. Dette må eventuelt utredes nærmere.

TS tiltak på strekningen

Det arbeides imidlertid kontinuerlig med forbedring av trafikksikkerheten på Røykenveien. Kryssingspunktene langs Røykenveien hvor det ikke er underganger er over tid gjennomgått og det er gjort utbedringer flere steder. Blant annet er det utført belysningstiltak, forbedret skilting, etablert deleøyer mm. Videre er det satt opp 2 fartstavler på strekningen.

Bygging av ny gang- og sykkelvei langs Røykenveien, fra Marie Lilleseths vei og frem til Buskerud grense forventes å ha oppstart i løpet av 2017. I den forbindelse vil også kryssningspunkter på denne strekningen gjennomgås. Statens vegvesen vil videre vurdere ny plassering av fartstavlene etter at gang- og sykkelveien er etablert.

Statens vegvesen ser også på muligheten for tiltak i kryssningspunktene ved Bondi og Damveien. Tiltak som vurderes er forbedring av sikt, signalanlegg, forsterket belysning og fjerning av gangfelt slik at gående ledes gjennom etablerte underganger fremfor gangfelt over veien.

7/16 Spørsmål fra Solveig Schytz (V) om trafikken langs fylkesvei 120

Saksprotokoll i Hovedutvalg for samferdsel - 07.12.2016

Hovedutvalgsleder Solveig Schytz (V) svarte som følger:

Statens vegvesen fikk nylig (oktober 2016) utarbeidet rapport «Ulykkespunkt og –strekninger i Akershus. Riks- og fylkesveger 2010-2014». Ulykkesrapporten viser at FV120 ikke har strekninger er definert som spesielt ulykkesutsatt.

Statens vegvesen oppfatter ikke ulykkesituasjonen på fv120 som spesielt urovekkende, men standarden på vegen medfører en del hendelser blant annet i form av utforkjøringsulykker.

Avvisningseffekten ved økte bomtakster i 2017 er usikker, avvisningseffekten en slik økning har er av erfaring fra tidligere relativt kortvarig. Det er derfor vanskelig å forutse hvorvidt en økning i bomtakstene i Oslo vil ha stor konsekvens for trafikkmengden på fv 120.

Tiltak for å bedre trafikksikkerheten langs en veg kan i utgangspunktet finansieres med bompenger. Fremgangsmåten er som i alle andre bompengeprojekter. Saken må vedtas lokalpolitisk og i Stortinget. Det medfører på vanlig måte også blant annet utarbeiding av trafikknotat, kostnadsoverslag og effekt-beregninger.

Bompengeneinnkreving av kun tungtransporten, det vil si kjøretøy i takstgruppe 2, har ikke vært praktisert i noen bompengeprojekter i Norge tidligere. Gjeldende takstretningslinjer innebærer at kjøretøy i takstgruppe 2 som hovedregel skal betale om lag dobbel takst i nye prosjekter i forhold til kjøretøy i takstgruppe 1.

Det er gjennomført flere tiltak for å bedre trafikksikkerheten på fv. 120. Det planlegges ytterligere tiltak i 2017.

Det er innført 40 km/t og opphøyd gangfelt ved Ytre Enebakk skole. Tilsvarende sikkerhetstiltak er innført ved Kirkebygda skole og gjennom Flateby.

I 2016 ble det bygget 3 km gang – og sykkelveg på strekningen fra Stranden til Kåterud. Videre ligger gang- og sykkelveg på strekningen Krona – Holt inne i Handlingsprogrammet 2017-2020.

For 2017 er det planlagt tiltak for å redusere utforkjøringsulykkene på fv120. Det vil i første rekke være aktuelt å etablere såkalte bakgrunnsmarkeringer (skilt i kurver) for å gjøre kurvaturen lettere lesbar for trafikantene.

I 2017 er det planlagt forbedring av veglysstandarder ved gangfelt og ved utvalgte krysningssteder. Videre planlegges tiltak i form av sikring av tilliggende sideterreng inkludert lysmaster.

Dersom hovedutvalg for samferdsel ønsker en sak om trafikksikkerheten på fv 120 er det selvsagt mulig.

