

## **Protokoll fra møte i Hovedutvalg for samferdsel 15.03.2017**

**Møtested:** Schweigaards gate 4, Oslo  
**Møterom:** Fylkestingsal Vest  
**Møtedato:** 15.03.2017  
**Tid:** 14:00 – 16.20

**Faste medlemmer som møte:**

Navn	Funksjon	Representerer
Solveig Schytz	Leder	V
Morten Vollset	Nestleder	SP
Ketil Nordengen	Medlem	H
Trine-Lise Østlund Blime	Medlem	H
Kirsti Kierulf	Medlem	H
Finn Terje Tønnessen	Medlem	FRP
Knut Tønnes Steenersen	Medlem	FRP
Njål Vikdal	Medlem	V
Tonje Brenna	Medlem	AP
Jan Johan Sandal	Medlem	AP
Johannes Dalen Giske	Medlem	AP
Vilde Lofthus Rooth	Medlem	AP
Kristin Antun	Medlem	MDG

**Fra administrasjonen møte:**

Navn	Stilling
Thomas Tvedt	Fylkesdirektør samferdsel
Nina Hanssen	Seksjonsleder transport
Björg I. Barslund	Utvalgssekretær

**Merknad:**

Representanten Tonje Brenna hadde permisjon fra 16.15, og det var 12 voterende i sak 18 – 22/17

# Saksliste

<b>Saksnr</b>	<b>Tittel</b>
PS 9/17	Tverrforbindelser på Øvre Romerike
PS 10/17	E6 Kolomoen-Moelv. Bompengefinansiering i tilknytning til felles bompengeselskap
PS 11/17	Hvordan gjøre kollektivtransporten tilgjengelig for flest mulig?
PS 12/17	Prinsipper for forskottering av fylkesveiprojekt
PS 13/17	Konseptvalgutredning for transportsystemet Jaren ( Oslo ) – Gjøvik - Moelv
PS 14/17	Muligheter for fremtidig trikkedrift til Jar/Bekkestua
PS 15/17	Regional plan for fysisk aktivitet, idrett og friluftsliv i Akershus - orientering om handlingsprogram 2017-2020 og publisering av planen
PS 16/17	Forslag om oppheving av vannscooterforskriften - høringsvar fra Akershus fylkeskommune
PS 17/17	Status for Ruters arbeid med Fossilfri 2020
PS 18/17	Høringsvar - Endringer i yrkestransportloven, oppheving av krav om tilslutning til drosjesentral m.v.
PS 19/17	Rapportering og oppfølging av vedtak fattet i hovedutvalg for samferdsel 2016
PS 20/17	Fv. 33 Byrudberga tunnel (Smaragdtunellen). Godkjenning av bompengefinansiering og garanti for bompengebeløp
PS 21/17	Omlagging av dagens takst- og rabattstruktur ved bomstasjonene for strekningen E 16 Kongsvinger-Slomarka
PS 22/17	Omlagging av dagens takst- og rabattstruktur ved de seks bomstasjonene på strekningen E6 Dal - Kolomoen

## **Orienteringer i hovedutvalget:**

14.00 – 14.30 Fossilfri 2020 Felles orientering med hovedutvalg for plan, næring og miljø.

14.30 – 15.00 Trafikktall fra Ruter 2016 v/Pernille Aga, Ruter AS

## **Eventuelt:**

- Spørsmål fra Finn Terje Tønnessen (FrP) om trikk 13 til Bekkestua – spørsmålet besvares i fylkesutvalgets møte 20.3.17
- Trafikksikkerhetskonferansen 8.6.17 «Sikkert og vist» – påmelding innen 8. mai. (Se epost av 8.3.17)
- Brev om informasjonsmøte med Ruter 26. april ble delt ut.

➤ **Protokoll fra møtet 31. januar ble godkjent**

## **Saksprotokoll i Hovedutvalg for samferdsel - 15.03.2017**

### **9/2017 - Tverrforbindelser på Øvre Romerike**

#### **Fylkesrådmannens forslag:**

*Fylkestinget tar sak om styrking av tverrforbindelser med buss på Øvre Romerike til orientering.*

#### **Utvalgets behandling:**

***Representanten Morten Vollset (Sp) fremmet følgende tilleggsforslag på vegne Sp, H, Frp og V:***

Redegjørelsen fra Ruter viser til flere endringer som er planlagt på kort sikt (implementeres i april 2017) og hvilke endringer selskapet vurderer fra 2018 og fremover. Fylkestinget ber om en oppdatert omtale av tverrforbindelser på Øvre Romerike når forslag til handlingsprogram for samferdsel 2018-2021 legges frem for fylkestinget.

#### **Votering:**

1. Fylkesrådmannens forslag ble enstemmig vedtatt
2. Fellesforslaget ble enstemmig vedtatt

#### **Innstilling fra hovedutvalg for samferdsel:**

1. *Fylkestinget tar sak om styrking av tverrforbindelser med buss på Øvre Romerike til orientering.*
2. *Redegjørelsen fra Ruter viser til flere endringer som er planlagt på kort sikt (implementeres i april 2017) og hvilke endringer selskapet vurderer fra 2018 og fremover. Fylkestinget ber om en oppdatert omtale av tverrforbindelser på Øvre Romerike når forslag til handlingsprogram for samferdsel 2017-2021 legges frem for fylkestinget.*

## **Saksprotokoll i Hovedutvalg for samferdsel - 15.03.2017**

### **10/2017 - E6 Kolomoen-Moelv. Bompengefinansiering i tilknytning til felles bompengeselskap**

#### **Fylkesrådmannens forslag:**

1. *Akershus fylkeskommunemener mener det er tungtveiende finansielle og trafikale grunner som tilsier at behovet for bom på fv. 84 ved Snarud og Bergshøgda blir satt opp som planlagt og vedtatt i Stortingets behandling av Prop. 131 S (2015-2016)*
2. *Fylkestinget stiller seg bak de vurderinger som er gjort i brev fra Nye Veier, datert 8. desember 2016*

#### **Utvalgets behandling:**

#### **Votering:**

Fylkesrådmannens forslag ble vedtatt mot 2 stemmer

### **Innspill fra hovedutvalg for samferdsel:**

- 1. Akershus fylkeskommunemener mener det er tungtveiende finansielle og trafikale grunner som tilsier at behovet for bom på fv. 84 ved Snarud og Bergshøgda blir satt opp som planlagt og vedtatt i Stortingets behandling av Prop. 131 S (2015-2016)*
- 2. Fylkestinget stiller seg bak de vurderinger som er gjort i brev fra Nye Veier, datert 8. desember 2016*

### **Saksprotokoll i Hovedutvalg for samferdsel - 15.03.2017**

#### **11/2017 - Hvordan gjøre kollektivtransporten tilgjengelig for flest mulig?**

#### **Fylkesrådmannens forslag:**

- 1. Akershus fylkeskommune skal utarbeide en strategi for å øke tilgjengelighet til kollektivtransporten for mennesker med nedsatt funksjonsevne.*
- 2. Arbeidet skal skje i samråd med fylkeskommunale råd og aktuelle organisasjoner for å sikre en god brukermedvirkning.*

#### **Utvalgets behandling:**

#### **Votering:**

Fylkesrådmannens forslag ble enstemmig vedtatt

#### **Innstilling fra hovedutvalg for samferdsel:**

- 1. Akershus fylkeskommune skal utarbeide en strategi for å øke tilgjengelighet til kollektivtransporten for mennesker med nedsatt funksjonsevne.*
- 2. Arbeidet skal skje i samråd med fylkeskommunale råd og aktuelle organisasjoner for å sikre en god brukermedvirkning.*

### **Saksprotokoll i Hovedutvalg for samferdsel - 15.03.2017**

#### **12/2017 - Prinsipper for forskottering av fylkesveiprosjekt**

#### **Fylkesrådmannens forslag:**

*Akershus fylkeskommunes legger følgende prinsipper til grunn for forskottering av fylkesveiprosjekter:*

- 1. Prosjekter/tiltak som tillates forskuttert må være i samsvar med overordnede mål fastsatt av fylkeskommunen.*
- 2. Prosjekter/tiltak som tillates forskuttert må være prioritert i gjeldende Handlingsprogram for samferdsel.*

*Ressurser i Statens vegvesen skal i størst mulig grad anvendes på prosjekter som er vedtatt innenfor fylkeskommunens Handlingsprogram for samferdsel.*

- 3. Forskuttering kan unntaksvis tillates selv om tiltaket ikke er prioritert eller fullfinansiert i gjeldende Handlingsprogram for samferdsel. Det er da en forutsetning at tiltaket er økonomisk gunstig for begge parter og at tiltaket gir god måloppnåelse for fylkeskommunen.*
- 4. Samlet refusjonssum i utbetalingsåret bør ikke overskride 20 prosent av fylkeskommunens bevilgning til investeringer på fylkesveier i det året avtalen om forskuttering underskrives.*

*Akershus fylkeskommune vurderer i hver enkelt forskutteringssak om omfanget på fylkeskommunens samlede forskutteringssaker utgjør en uforholdsmessig stor andel av fylkeskommunens totale disponible investeringsramme.*

- 5. Forskutteringsbeløpet skal refunderes uten kompensasjon for prisstigning (i perioden fra byggeperiodens slutt til tilbakebetalingstidspunktet) og renter på eventuelle lån. Fylkeskommunen dekker ikke kostnadsoverskridelser utover usikkerheten i kostnadsanslaget.*
- 6. Refusjonen skal som hovedregel skje på det tidspunktet prosjektet ellers ville blitt gjennomført. Alle forskutteringssaker skal ha refusjonstidspunkt med i vedtaket.*
- 7. Søknad om forskuttering skal inneholde reguleringsplan med kostnadsanslag etter anslagsmetoden med en usikkerhetsmargin på +/- 10 prosent. Anslaget skal ikke være eldre enn 12 måneder. Det skal gå klart fram av forskutteringssøknaden om beløp er inklusive eller eksklusive mva. Søknad om forskuttering skal også spesifisere forventet prisstigning i byggeperioden.*

*I forskutteringsavtalen skal det presiseres om forskutteringsbeløpet er inklusiv eller eksklusiv mva. Forskutteringsavtalen skal også avklare hvordan mva-kompensasjon håndteres. Det avtalte forskutteringsbeløpet skal være inkludert forventet prisstigning i byggeperioden.*

- 8. Kommuner eller andre offentlige utbyggere må sende inn søknad til Akershus fylkeskommune om å få forskuttere prosjekter.*
- 9. Godkjente forskutteringsprosjekt skal sende revisorgodkjent sluttregnskap til fylkeskommunen når prosjektet er ferdigstilt.*

## **Utvalgets behandling:**

### **Votering:**

Fylkesrådmannens forslag ble enstemmig vedtatt

### **Innspill fra hovedutvalg for samferdsel:**

*Akershus fylkeskommunes legger følgende prinsipper til grunn for forskuttering av fylkesveiprosjekter:*

- 1. Prosjekter/tiltak som tillates forskuttert må være i samsvar med overordnede mål fastsatt av fylkeskommunen.*
- 2. Prosjekter/tiltak som tillates forskuttert må være prioritert i gjeldende Handlingsprogram for samferdsel.*

*Ressurser i Statens vegvesen skal i størst mulig grad anvendes på prosjekter som er vedtatt innenfor fylkeskommunens Handlingsprogram for samferdsel.*

- 3. Forskuttering kan unntaksvis tillates selv om tiltaket ikke er prioritert eller fullfinansiert i gjeldende Handlingsprogram for samferdsel. Det er da en forutsetning at tiltaket er økonomisk gunstig for begge parter og at tiltaket gir god måloppnåelse for fylkeskommunen.*
- 4. Samlet refusjonssum i utbetalingsåret bør ikke overskride 20 prosent av fylkeskommunens bevilgning til investeringer på fylkesveier i det året avtalen om forskuttering underskrives.*

*Akershus fylkeskommune vurderer i hver enkelt forskutteringssak om omfanget på fylkeskommunens samlede forskutteringssaker utgjør en uforholdsmessig stor andel av fylkeskommunens totale disponible investeringsramme.*

- 5. Forskutteringsbeløpet skal refunderes uten kompensasjon for prisstigning (i perioden fra byggeperiodens slutt til tilbakebetalingstidspunktet) og renter på eventuelle lån. Fylkeskommunen dekker ikke kostnadsoverskridelser utover usikkerheten i kostnadsanslaget.*
- 6. Refusjonen skal som hovedregel skje på det tidspunktet prosjektet ellers ville blitt gjennomført. Alle forskutteringssaker skal ha refusjonstidspunkt med i vedtaket.*
- 7. Søknad om forskuttering skal inneholde reguleringsplan med kostnadsanslag etter anslagsmetoden med en usikkerhetsmargin på +/- 10 prosent. Anslaget skal ikke være eldre enn 12 måneder. Det skal gå klart fram av forskutteringssøknaden om beløp er inklusive eller eksklusive mva. Søknad om forskuttering skal også spesifisere forventet prisstigning i byggeperioden.*

*I forskutteringsavtalen skal det presiseres om forskutteringsbeløpet er inklusiv eller eksklusiv mva. Forskutteringsavtalen skal også avklare hvordan mva-kompensasjon håndteres. Det avtalte forskutteringsbeløpet skal være inkludert forventet prisstigning i byggeperioden.*

8. *Kommuner eller andre offentlige utbyggere må sende inn søknad til Akershus fylkeskommune om å få forskuttere prosjekter.*
9. *Godkjente forskutteringsprosjekt skal sende revisorgodkjent sluttregnskap til fylkeskommunen når prosjektet er ferdigstilt.*

### **Saksprotokoll i Hovedutvalg for samferdsel - 15.03.2017**

#### **13/2017 - Konseptvalgutredning for transportsystemet Jaren ( Oslo ) – Gjøvik - Moelv**

#### **Fylkesrådmannens forslag:**

1. *Akershus fylkeskommune anbefaler at det planlegges for nytt dobbeltspor på hele strekningen Oslo-Roa. Nødvendig utbedring av banen for økt gods- og passasjerkapasitet kan da eventuelt suksessivt inngå som parseller i et fremtidig moderne dobbeltspor.*
2. *I videre planlegging bør ny trasé mellom Nittedal og Grorud/Alnabru inngå, som vil gi en raskere forbindelse og fange opp mer av bebyggelsen i Nittedal.*
3. *Et nytt dobbeltspor på denne strekningen vil bidra til å at flere godstog kan kjøre over Roa framfor å belaste jernbanen under Oslo sentrum.*

#### **Utvalgets behandling:**

**Representanten Jan Sandal (Ap) fremmet følgende forslag på vegne av alle partier:**

Endret vedtak (endring uthevet):

1. **Akershus fylkeskommune gir sin tilslutning til at på kortere sikt er utbedring av eksisterende Gjøvikbane en forutsetning for den langsiktige løsningen for Gjøvikbanen.**
2. Fylkeskommunen anbefaler at det planlegges for nytt dobbeltspor på hele strekningen Oslo- Roa. Nødvendig utbedring av banen for økt gods- og passasjerkapasitet kan da eventuelt suksessivt inngå som parseller i et fremtidig moderne dobbeltspor.
3. I de videre planlegging bør ny trase mellom Nittedal og Grorud/Alnabru inngå, noe som vil gi en raskere forbindelse og fange opp mer av bebyggelsen i Nittedal.
4. Et nytt dobbeltspor på denne strekningen vil bidra at flere godstog kan kjøre over Roa, framfor å belaste jernbanen under Oslo sentrum.
5. **Ut fra at det langt største trafikkvolumet er mellom Oslo og Roa, bør den trinnvise utbyggingen skje fra sør mot nord og ikke fra nord mot sør som foreslått.**



**Representanten Morten Vollset (Sp) fremmet følgende tillegg:**

Tilleggssetning til punkt 1:

Akershus fylkeskommune mener det er på høy tid med en moderne linjeføring på søndre del av Gjøvikbanen, og støtter at man raskest mulig går i gang med en kommunedelplan med konsekvensutredning for strekningen Oslo S - Roa.

Nytt punkt:

Akershus fylkeskommune ønsker at de mindre strekningsvise tiltakene som kan gi stor effekt for persontrafikk og lengre godstog gjennomføres først (0+alternativet).

**Votering:**

1. Fylkesrådmannens forslag ble enstemmig vedtatt
2. Sandals forslag ble enstemmig vedtatt
3. Vollsets forslag ble enstemmig vedtatt

**Innspill fra hovedutvalg for samferdsel:**

1. *Akershus fylkeskommune anbefaler at det planlegges for nytt dobbeltspor på hele strekningen Oslo-Roa. Nødvendig utbedring av banen for økt gods- og passasjerkapasitet kan da eventuelt suksessivt inngå som parseller i et fremtidig moderne dobbeltspor. Akershus fylkeskommune mener det er på høy tid med en moderne linjeføring på søndre del av Gjøvikbanen, og støtter at man raskest mulig går i gang med en kommunedelplan med konsekvensutredning for strekningen Oslo S - Roa.*
2. *I videre planlegging bør ny trasé mellom Nittedal og Grorud/Alnabru inngå, som vil gi en raskere forbindelse og fange opp mer av bebyggelsen i Nittedal.*
3. *Et nytt dobbeltspor på denne strekningen vil bidra til å at flere godstog kan kjøre over Roa framfor å belaste jernbanen under Oslo sentrum.*
4. *Akershus fylkeskommune gir sin tilslutning til at på kortere sikt er utbedring av eksisterende Gjøvikbane en forutsetning for den langsiktige løsningen for Gjøvikbanen.*
5. *Ut fra at det langt største trafikkvolumet er mellom Oslo og Roa, bør den trinnvise utbyggingen skje fra sør mot nord og ikke fra nord mot sør som foreslått.*
6. *Akershus fylkeskommune ønsker at de mindre strekningsvise tiltakene som kan gi stor effekt for persontrafikk og lengre godstog gjennomføres først (0+alternativet).*

**Saksprotokoll i Hovedutvalg for samferdsel - 15.03.2017**

**14/2017 - Muligheter for fremtidig trikkedrift til Jar/Bekkestua**

**Fylkesrådmannens forslag:**

1. *Trikkedrift til Bekkestua med SL95 opprettholdes så lenge som mulig inntil nytt signalanlegg implementeres på Kolsåsbanen.*

2. *Kostnadene ved en ny sammenkobling av Lilleakerbanen med Kolsåsbanen vurderes å være for høye sett i forhold til nytten investeringen vil gi.*

#### **Utvalgets behandling:**

#### ***Representanten Tonje Brenna fremmet følgende forslag:***

Forslag til endring i vedtak (endring i uthevet trykk):

1. Trikkedrift til Bekkestua med SL95 opprettholdes så lenge som mulig inntil nytt signalanlegg implementeres på Kolsåsbanen.
2. Kostnadene ved ny **direkte** sammenkobling av Lilleakerbanen med Kolsåsbanen vurderes å være for høye sett i forhold til nytten investeringen vil gi.
3. **Det arbeidet videre med å få en god mulighet for overgang i tilknytning til Øraker stasjon. Det må også vurderes forbedring av bussbetjeningen.**

#### ***Hovedutvalgsleder Solveig Schytz (V) fremmet følgende tilleggsforslag:***

Det bes om en utredning av muligheter for gang- og sykkelvei mellom Jar stasjon og Øraker stasjon samt fra Jar skole til Øraker stasjon.

#### **Votering:**

1. Fylkesrådmannens forslag ble enstemmig vedtatt
2. Schytz forslag ble vedtatt med 8 mot 5 stemmer (H og FrP)
3. Brennans forslag fikk 5 (Ap og MDG) stemmer og falt.

#### **Innspill fra hovedutvalg for samferdsel:**

1. *Trikkedrift til Bekkestua med SL95 opprettholdes så lenge som mulig inntil nytt signalanlegg implementeres på Kolsåsbanen.*
2. *Kostnadene ved en ny sammenkobling av Lilleakerbanen med Kolsåsbanen vurderes å være for høye sett i forhold til nytten investeringen vil gi.*
3. *Det bes om en utredning av muligheter for gang- og sykkelvei mellom Jar stasjon og Øraker stasjon samt fra Jar skole til Øraker stasjon.*

#### **Saksprotokoll i Hovedutvalg for samferdsel - 15.03.2017**

#### **15/2017 - Regional plan for fysisk aktivitet, idrett og friluftsliv i Akershus - orientering om handlingsprogram 2017-2020 og publisering av planen**

#### **Fylkesrådmannens forslag:**

*Fylkestinget mener det ikke er behov for revidert forslag til handlingsprogram for 2017 – 2020 for oppfølging av regional plan for fysisk aktivitet, idrett og friluftsliv slik det går fram av punkt 2 i vedtaket i fylkestingsak 135/16, og ber om at neste handlingsprogram som legges fram til behandling blir for perioden 2018 – 2021.*

*Fylkestinget tar saken for øvrig til orientering*

### **Utvalgets behandling:**

#### **Representanten Kristin Antun (MDG) fremmet følgende forslag:**

Som supplement til gjeldende handlingsprogram settes inn et nytt punkt som sier at:

"Akershus fylkeskommune bør ved erstatning av kunstgressbaner ta i bruk kork eller andre miljøvennlige materialer i kunstgressbaner og sørge for best mulig systemer for å begrense spredning av granulat fra banene."

### **Votering:**

1. Fylkesrådmannens forslag ble enstemmig vedtatt
2. Antuns forslag ble vedtatt med 8 mot 5 stemmer (H og FrP)

### **Innspill fra hovedutvalg for samferdsel:**

1. *Fylkestinget mener det ikke er behov for revidert forslag til handlingsprogram for 2017 – 2020 for oppfølging av regional plan for fysisk aktivitet, idrett og friluftsliv slik det går fram av punkt 2 i vedtaket i fylkestingsak 135/16, og ber om at neste handlingsprogram som legges fram til behandling blir for perioden 2018 – 2021.*

*Fylkestinget tar saken for øvrig til orientering*

2. *Som supplement til gjeldende handlingsprogram settes inn et nytt punkt som sier at: "Akershus fylkeskommune bør ved erstatning av kunstgressbaner ta i bruk kork eller andre miljøvennlige materialer i kunstgressbaner og sørge for best mulig systemer for å begrense spredning av granulat fra banene."*

## **Saksprotokoll i Hovedutvalg for samferdsel - 15.03.2017**

### **16/2017 - Forslag om oppheving av vannscooterforskriften - høringsvar fra Akershus fylkeskommune**

#### **Fylkesrådmannens forslag:**

1. *Akershus fylkeskommune vil anbefale at den nasjonale vannscooterforskriften, forskrift 21. juni 2013 nr. 701 om bruk av vannscooter og lignende, opprettholdes.*
2. *Akershus fylkeskommune vil subsidiært anbefale å opprettholde den nasjonale vannscooterforskriften, forskrift 21. juni 2013 nr. 701 om bruk av vannscooter og lignende, inntil det foreligger en vedtatt regional plan, som forankrer felles forskrift for enhetlige geografiske vannområder. Aktuelle vannområder i Akershus er indre Oslofjord og vassdrag fra 2 km<sup>2</sup>.*
3. *Akershus fylkeskommune vil anbefale at det i tillegg til at alle vannscooterførere født etter 1980 skal kunne framvise båtførerbevis, utredes om vannscooterførere på grunn av fartøyets store motorytelse skal ha en høyere alder eller kunne kreves spesifikke kvalifikasjoner, tilsvarende som for tung motorsykkel.*

## **Utvalgets behandling:**

### ***Representanten Solveig Schytz (V) fremmet følgende tilleggsforslag:***

Dersom regjeringen likevel går inn for å likestille regelverket for vannscootere og fritidsbåter, må det settes i verk tiltak som begrenser høy fart, støy, og konflikter – og som vil beskytte dyre- og fuglelivet. Det må være et krav at punktene nedenfor er ivaretatt før forskriften om vannscooter eventuelt fjernes.

1. Obligatorisk registrering og tydelig merking av båter, herunder vannscooter.
2. Økte ressurser til kontroll og oppsyn for håndhevelse av lovverket.
3. Det må utarbeides en statlig planretningslinje for å ivareta allmenne interesser og unngå konflikter mellom brukergrupper og med dyre- og fuglelivet på sjøen.
4. Strengere krav til restriksjoner som ivaretar dyre- og fuglelivet.
5. Økte ressurser til holdningsskapende arbeid.
6. For fritidsbåter, herunder vannscooter, med toppfart på over 35 knop, innføres en obligatorisk høyhastighetsopplæring som skal innbefatte kunnskap om natur- og miljø ved sjøen.
7. Det må settes nasjonale fartsbegrensninger til båttrafikken, herunder vannscooterkjøringen.
8. Innføre støybegrensninger på vannscootere for å redusere import av de mest støyende modellene."

### ***Representanten Knut Tønnes Steenersen (FrP) fremmet følgende forslag:***

Akershus fylkeskommune støtter departementets forslag om oppheving av vannscooterforskriften.

## **Votering:**

1. Ved alternativ votering mellom fylkesrådmannens forslag til vedtak og Steenersens forslag, ble fylkesrådmannens forslag vedtatt med 8 mot 5 stemmer (H og FrP)
2. Schytzs forslag ble vedtatt med 8 mot 5 stemmer (H og FrP)

## **Innspill fra hovedutvalg for samferdsel:**

1. *Akershus fylkeskommune vil anbefale at den nasjonale vannscooterforskriften, forskrift 21. juni 2013 nr. 701 om bruk av vannscooter og lignende, opprettholdes.*
2. *Akershus fylkeskommune vil subsidiært anbefale å opprettholde den nasjonale vannscooterforskriften, forskrift 21. juni 2013 nr. 701 om bruk av vannscooter og lignende, inntil det foreligger en vedtatt regional plan, som forankrer felles forskrift for enhetlige geografiske vannområder. Aktuelle vannområder i Akershus er indre Oslofjord og vassdrag fra 2 km<sup>2</sup>.*
3. *Akershus fylkeskommune vil anbefale at det i tillegg til at alle vannscooterførere født etter 1980 skal kunne framvise båtførerbevis, utredes om vannscooterførere på grunn av fartøyets store motorytelse skal ha en høyere alder eller kunne kreves spesifikke kvalifikasjoner, tilsvarende som for tung motorsykkel.*

*Dersom regjeringen likevel går inn for å likestille regelverket for vannscootere og fritidsbåter, må det settes i verk tiltak som begrenser høy fart, støy, og konflikter – og som vil beskytte dyre- og fuglelivet. Det må være et krav at punktene nedenfor er ivaretatt før forskriften om vannscooter eventuelt fjernes.*

- 1. Obligatorisk registrering og tydelig merking av båter, herunder vannscooter.*
- 2. Økte ressurser til kontroll og oppsyn for håndhevelse av lovverket.*
- 3. Det må utarbeides en statlig planretningslinje for å ivareta allmenne interesser og unngå konflikter mellom brukergrupper og med dyre- og fuglelivet på sjøen.*
- 4. Strengere krav til restriksjoner som ivaretar dyre- og fuglelivet.*
- 5. Økte ressurser til holdningsskapende arbeid.*
- 6. For fritidsbåter, herunder vannscooter, med toppfart på over 35 knop, innføres en obligatorisk høyhastighetsopplæring som skal innbefatte kunnskap om natur- og miljø ved sjøen.*
- 7. Det må settes nasjonale fartsbegrensninger til båttrafikken, herunder vannscooterkjøringen.*
- 8. Innføre støybegrensninger på vannscootere for å redusere import av de mest støyende modellene."*

#### **Saksprotokoll i Hovedutvalg for samferdsel - 15.03.2017**

##### **17/2017 - Status for Ruters arbeid med Fossilfri 2020**

#### **Fylkesrådmannens forslag:**

#### **Utvalgets behandling:**

Notatet ble tatt til orientering

#### **Saksprotokoll i Hovedutvalg for samferdsel - 15.03.2017**

##### **18/2017 - Høringssvar - Endringer i yrkestransportloven, oppheving av krav om tilslutning til drosjesentral m.v.**

#### **Fylkesrådmannens forslag:**

- 1. Akershus fylkeskommune støtter ikke forslag om at krav om tilslutning til drosjesentral oppheves.*

*Akershus fylkeskommune ber om at Samferdselsdepartementet først gjør en helhetlig vurdering av modell for organiseringen av drosjenæringen, hvor det tas stilling til om næringen skal behøvs- eller markedsreguleres.*

- 2. Akershus fylkeskommune støtter forslag om endring av reglene for samkjøring, slik at denne type transport ikke konkurrerer mot drosjemarkedet eller annen næringsvirksomhet.*

3. Akershus fylkeskommune tilrår at løyvehavere som selv ønsker å stå i yrket til fylte 75 år godkjennes, men at dette begrenses slik at bortbestyring (utleie av løyvet) etter fylte 70 år ikke tillates.

#### **Utvalgets behandling:**

#### **Votering:**

1. Fylkesrådmannens forslag første setning punkt 1 ble vedtatt med 8 mot 4 stemmer (FrP og V)
2. Fylkesrådmannens forslag andre setning punkt 1 ble vedtatt mot 3 stemmer (FrP og MDG)
3. Fylkesrådmannens forslag punkt 2 ble vedtatt mot 2 stemmer (FrP)
4. Fylkesrådmannens forslag punkt 3 ble enstemmig vedtatt

#### **Hovedutvalg for samferdsels vedtak:**

1. Akershus fylkeskommune støtter ikke forslag om at krav om tilslutning til drosjesentral oppheves.  
*Akershus fylkeskommune ber om at Samferdselsdepartementet først gjør en helhetlig vurdering av modell for organiseringen av drosjenæringen, hvor det tas stilling til om næringen skal behovs- eller markedsreguleres.*
2. Akershus fylkeskommune støtter forslag om endring av reglene for samkjøring, slik at denne type transport ikke konkurrerer mot drosjemarkedet eller annen næringsvirksomhet.
3. Akershus fylkeskommune tilrår at løyvehavere som selv ønsker å stå i yrket til fylte 75 år godkjennes, men at dette begrenses slik at bortbestyring (utleie av løyvet) etter fylte 70 år ikke tillates.

#### **Saksprotokoll i Hovedutvalg for samferdsel - 15.03.2017**

#### **19/2017 - Rapportering og oppfølging av vedtak fattet i hovedutvalg for samferdsel 2016**

#### **Fylkesrådmannens forslag:**

*Hovedutvalg for samferdsel tar rapporten til orientering.*

#### **Utvalgets behandling:**

#### **Votering:**

Fylkesrådmannens forslag ble enstemmig vedtatt

#### **Hovedutvalg for samferdsels vedtak:**

*Hovedutvalg for samferdsel tar rapporten til orientering.*

## Saksprotokoll i Hovedutvalg for samferdsel - 15.03.2017

### 20/2017 - Fv. 33 Byrudberga tunnel (Smaragdtunellen). Godkjenning av bompengefinansiering og garanti for bompengebeløp

#### Fylkesrådmannens forslag:

1. *Utbyggingen av Fv. 33 Byrudberga delfinansieres med bompenger. Innkrevingen skjer gjennom en utvidelse av den allerede vedtatte bompengordningen for Fv. 33 Skreifjella – Totenvika.*
2. *Det legges til grunn at utbyggingen vil kunne skje i 2017-2019 med ferdigstillelse sent i 2019.*
3. *Ved bruk av elektronisk brikke får kjøretøy i takstgruppe 1 en rabatt på 20 pst. Det vil ikke bli gitt rabatt til kjøretøy i takstgruppe 2.*
4. *Ved åpning av Fv. 33 Byrudberga tunnel, forutsettes det at den gjennomsnittlige taksten i bomstasjonen på fylkesgrensen økes til om lag 43 kroner (i 2017-kroner). Dette tilsvarer om lag:*
  - *43-49 kroner for kjøretøy i takstgruppe 1 (kjøretøy med tillatt totalvekt til og med 3 500 kg og kjøretøy i kjøretøygruppe M1)*
  - *Kjøretøy i takstgruppe 2 (kjøretøy med tillatt totalvekt fra og med 3 501 kg med unntak av kjøretøy i kjøretøygruppe M1) betaler dobbelt takst.*
5. *Skulle det vise seg at økonomien i prosjektet blir vesentlig mer gunstig enn det som er lagt til grunn i Statens vegvesens finansieringsanalyse, forutsettes det at takstene ved oppstart av innkrevingen kan settes lavere enn det som er beregnet i finansieringsanalysen. Endelig takst- og rabattsystem skal legges fram for lokalpolitisk behandling i god tid før innkrevingen tar til.*
6. *Bompengeperioden settes til 15 år fra åpning av strekningen Byrudberga.*
7. *Prosjektet Fv. 33 Byrudberga (Smaragdtunnelen) innlemmes i den allerede vedtatte finansieringsordningen for Fv. 33 Skreifjella – Totenvika gjennom at denne ordningen utvides.*
8. *Akershus fylkeskommune går inn som delansvarlig i den allerede vedtatte finansieringsordningen for Fv. 33 Skreifjella – Totenvika.*
9. *Under forutsetning av Kommunal- og moderniseringsdepartementets godkjenning, garanterer Akershus fylkeskommune ved selvskyldnerkausjon for en maksimal økning i låneopptaket for bompengeselskapet Vegfinans AS, begrenset oppad til 110 mill. kr, med tillegg av 10 pst. av til enhver tid gjeldende hovedstol til dekning av eventuelle påløpte renter og omkostninger. Det samlede garantibeløpet blir følgelig 366 mill. kr. Garantien gis med pant i bompengeselskapets rettighet til å innkreve bompenger. Garantien fordeles med 245 mill. kr på Oppland fylkeskommune og 121 mill. kr på Akershus fylkeskommune.*
10. *Garantien gjelder fra første opptrekk på finansieringen i forbindelse med rekvisisjoner fra Statens vegvesen i byggeperioden, og gjennom innkrevingsperioden på 15 år. Innkrevingsperioden kan i særskilte tilfelle forlenges med inntil fem år. I tillegg skal garantien gjelde inntil to år, jf. garantiforskriftens § 3. Samlet garantitid blir, inkludert byggeperioden, på inntil 25 år fra første opptrekk på finansieringen i forbindelse med rekvisisjoner fra Statens vegvesen.*

11. *Garantistens utlegg kan dekkes gjennom en økning av realkostene med inntil 20 pst. og en forlengelse av bompengeperioden med inntil 5 år. Garantien gjelder inntil bompengeselskapets gjeld er nedbetalt og reduseres i takt med nedbetalingen av lånet. Det forutsettes at garantien blir sikret 1. prioritet i retten til å kreve inn bompenge.*

#### Garanti for bompengefinansiering.

12. *Akershus fylkeskommune ønsker å sikre framdrift i prosjektet, og stiller således som garantist for bompengebidslaget på 68 mill. kr, jf. punkt 10 over, som ligger inne i finansieringsplan for prosjektet i påvente av en godkjent stortingsproposisjon om delvis bompengefinansiering av strekningen Fv. 33 Byrudberga.*
13. *Det gis tilslutning til at anlegget på strekningen kan startes opp sommeren 2017, basert på anbefalte finansieringsopplegg og garantien gitt i vedtaket over.*
14. *Forutsetningen for vedtak i punktene 1-13 over er at Oppland fylkeskommune, Eidsvoll kommune og Østre Toten kommune gir sin tilslutning til forslaget.*

#### **Utvalgets behandling:**

##### **Representanten Knut Tønnes Steensersens fremmet protokolltilførsel:**

Fremskrittspartiet støtter ikke innkreving av bompenge. Bilistene betaler tilstrekkelig for veibruk gjennom bilrelaterte avgifter.

I denne saken stemmer vi for en bomstasjon i stedet for to. Det bidrar til at færre rammes av bompenge, da særlig i Akershus og derfor blir dette riktig. Innkrevingen er allerede vedtatt og den er vi selvsagt mot - da som nå.

#### **Votering:**

Fylkesrådmannens forslag ble enstemmig vedtatt

#### **Innspill fra hovedutvalg for samferdsel:**

15. *Utbyggingen av Fv. 33 Byrudberga delfinansieres med bompenge. Innkrevingen skjer gjennom en utvidelse av den allerede vedtatte bompengereordningen for Fv. 33 Skreifjella – Totenvika.*
16. *Det legges til grunn at utbyggingen vil kunne skje i 2017-2019 med ferdigstilling sent i 2019.*
17. *Ved bruk av elektronisk brikke får kjøretøy i takstgruppe 1 en rabatt på 20 pst. Det vil ikke bli gitt rabatt til kjøretøy i takstgruppe 2.*
18. *Ved åpning av Fv. 33 Byrudberga tunnel, forutsettes det at den gjennomsnittlige taksten i bomstasjonen på fylkesgrensen økes til om lag 43 kroner (i 2017-kroner). Dette tilsvarer om lag:*
- *43-49 kroner for kjøretøy i takstgruppe 1 (kjøretøy med tillatt totalvekt til og med 3 500 kg og kjøretøy i kjøretøygruppe M1)*
  - *Kjøretøy i takstgruppe 2 (kjøretøy med tillatt totalvekt fra og med 3 501 kg med unntak av kjøretøy i kjøretøygruppe M1) betaler dobbelt takst.*
19. *Skulle det vise seg at økonomien i prosjektet blir vesentlig mer gunstig enn det som er lagt til grunn i Statens vegvesens finansieringsanalyse, forutsettes det at takstene ved oppstart av innkrevingen kan settes lavere enn det som er beregnet i*



- finansieringsanalysen. Endelig takst- og rabattsystem skal legges fram for lokalpolitisk behandling i god tid før innkrevingen tar til.*
- 20. Bompengerperioden settes til 15 år fra åpning av strekningen Byrudberga.*
  - 21. Prosjektet Fv. 33 Byrudberga (Smaragdtunnelen) innlemmes i den allerede vedtatte finansieringsordningen for Fv. 33 Skreifjella – Totenvika gjennom at denne ordningen utvides.*
  - 22. Akershus fylkeskommune går inn som delansvarlig i den allerede vedtatte finansieringsordningen for Fv. 33 Skreifjella – Totenvika.*
  - 23. Under forutsetning av Kommunal- og moderniseringsdepartementets godkjenning, garanterer Akershus fylkeskommune ved selvskyldnerkausjon for en maksimal økning i låneopptaket for bompengeselskapet Vegfinans AS, begrenset oppad til 110 mill. kr, med tillegg av 10 pst. av til enhver tid gjeldende hovedstol til dekning av eventuelle påløpte renter og omkostninger. Det samlede garantibeløpet blir følgelig 366 mill. kr. Garantien gis med pant i bompengeselskapets rettighet til å innkreve bompenger. Garantien fordeles med 245 mill. kr på Oppland fylkeskommune og 121 mill. kr på Akershus fylkeskommune.*
  - 24. Garantien gjelder fra første opptrekk på finansieringen i forbindelse med rekvisisjoner fra Statens vegvesen i byggeperioden, og gjennom innkrevingsperioden på 15 år. Innkrevingsperioden kan i særskilte tilfelle forlenges med inntil fem år. I tillegg skal garantien gjelde inntil to år, jf. garantiforskriftens § 3. Samlet garantitid blir, inkludert byggeperioden, på inntil 25 år fra første opptrekk på finansieringen i forbindelse med rekvisisjoner fra Statens vegvesen.*
  - 25. Garantistens utlegg kan dekkes gjennom en økning av realkostene med inntil 20 pst. og en forlengelse av bompengerperioden med inntil 5 år. Garantien gjelder inntil bompengeselskapets gjeld er nedbetalt og reduseres i takt med nedbetalingen av lånet. Det forutsettes at garantien blir sikret 1. prioritet i retten til å kreve inn bompenger.*

#### Garanti for bompengefinansiering.

- 26. Akershus fylkeskommune ønsker å sikre framdrift i prosjektet, og stiller således som garantist for bompengedraget på 68 mill. kr, jf. punkt 10 over, som ligger inne i finansieringsplan for prosjektet i påvente av en godkjent stortingsproposisjon om delvis bompengefinansiering av strekningen Fv. 33 Byrudberga.*
- 27. Det gis tilslutning til at anlegget på strekningen kan startes opp sommeren 2017, basert på anbefalte finansieringsopplegg og garantien gitt i vedtaket over.*
- 28. Forutsetningen for vedtak i punktene 1-13 over er at Oppland fylkeskommune, Eidsvoll kommune og Østre Toten kommune gir sin tilslutning til forslaget.*

#### **Protokolltilførsel fra FrP**

Fremskrittspartiet støtter ikke innkreving av bompenger. Bilistene betaler tilstrekkelig for veibruk gjennom bilrelaterte avgifter.

I denne saken stemmer vi for en bomstasjon i stedet for to. Det bidrar til at færre rammes av bompenger, da særlig i Akershus og derfor blir dette riktig. Innkrevingen er allerede vedtatt og den er vi selvsagt mot - da som nå.

## **Saksprotokoll i Hovedutvalg for samferdsel - 15.03.2017**

### **21/2017 - Omlegging av dagens takst- og rabattstruktur ved bomstasjonene for strekningen E 16 Kongsvinger-Slomarka**

#### **Fylkesrådmannens forslag:**

- 1. Takst og rabattstrukturen i de 3 bomstasjonene knyttet til strekningen E16 Kongsvinger-Slomarka; E16 ved Åsum, Fv 175 Fsum og Fv 210 ved Fulu endres i tråd med Prop 1 S Tillegg 2 (2015-2016) i henhold til beskrevet bompengelopplegg i saksfremlegget.*
- 2. Grunntakstene for takstgruppe 1 og 2 endres i tråd med tabellen i punkt 4. Takstene vil bli prisjustert til gjeldende kroneverdi.*
- 3. Brikkerabatten for brikke for takstgruppe 1 økes fra 10 til 20 %.*
- 4. Brikkerabatten for takstgruppe 2 faller bort.*
- 5. Takstene legges om til ny takst- og rabattstruktur innen 1. juni 2017.*
- 6. Det forutsettes at Hedmark fylkeskommune samt Kongsvinger og Sør-Odal kommuner gjør likelydende vedtak.*

#### **Utvalgets behandling:**

#### **Votering:**

Fylkesrådmannens forslag ble enstemmig vedtatt

#### **Innspill fra hovedutvalg for samferdsel:**

- 1. Takst og rabattstrukturen i de 3 bomstasjonene knyttet til strekningen E16 Kongsvinger-Slomarka; E16 ved Åsum, Fv 175 Fsum og Fv 210 ved Fulu endres i tråd med Prop 1 S Tillegg 2 (2015-2016) i henhold til beskrevet bompengelopplegg i saksfremlegget.*
- 2. Grunntakstene for takstgruppe 1 og 2 endres i tråd med tabellen i punkt 4. Takstene vil bli prisjustert til gjeldende kroneverdi.*
- 3. Brikkerabatten for brikke for takstgruppe 1 økes fra 10 til 20 %.*
- 4. Brikkerabatten for takstgruppe 2 faller bort.*
- 5. Takstene legges om til ny takst- og rabattstruktur innen 1. juni 2017.*
- 6. Det forutsettes at Hedmark fylkeskommune samt Kongsvinger og Sør-Odal kommuner gjør likelydende vedtak.*

## **Saksprotokoll i Hovedutvalg for samferdsel - 15.03.2017**

### **22/2017 - Omlegging av dagens takst- og rabattstruktur ved de seks bomstasjonene på strekningen E6 Dal - Kolomoen**

#### **Fylkesrådmannens forslag:**

- 1. Takst og rabattstrukturen i de 6 bomstasjonene knyttet til bompengeselskapet Vegfinans Gardermoen-Moelv AS på strekningen E6 Hovinmoen – Kolomoen endres i tråd med Prop. 1 S. Tillegg 2 (2015-2016) og i henhold til beskrevet bompengelopplegg i saksfremlegget.*
- 2. Grunntakstene for takstgruppe 1 og 2 endres i tråd med tabell 4. Takstene vil bli prisjustert til gjeldende kroneverdi.*
- 3. Brikkerabatten for takstgruppe 1 økes fra 10 % til 20 %.*
- 4. Brikkerabatten for takstgruppe 2 faller bort.*
- 5. Takstene legges om til ny takst- og rabattstruktur innen 1. juni 2017.*
- 6. Det forutsettes at Hedmark fylkeskommune samt Ullensaker, Eidsvoll og Stange kommuner gjør likelydende vedtak.*

#### **Utvalgets behandling:**

#### **Votering:**

Fylkesrådmannens forslag ble vedtatt mot 2 stemmer (FrP)

#### **Innspill fra hovedutvalg for samferdsel:**

- 1. Takst og rabattstrukturen i de 6 bomstasjonene knyttet til bompengeselskapet Vegfinans Gardermoen-Moelv AS på strekningen E6 Hovinmoen – Kolomoen endres i tråd med Prop. 1 S. Tillegg 2 (2015-2016) og i henhold til beskrevet bompengelopplegg i saksfremlegget.*
- 2. Grunntakstene for takstgruppe 1 og 2 endres i tråd med tabell 4. Takstene vil bli prisjustert til gjeldende kroneverdi.*
- 3. Brikkerabatten for takstgruppe 1 økes fra 10 % til 20 %.*
- 4. Brikkerabatten for takstgruppe 2 faller bort.*
- 5. Takstene legges om til ny takst- og rabattstruktur innen 1. juni 2017.*
- 6. Det forutsettes at Hedmark fylkeskommune samt Ullensaker, Eidsvoll og Stange kommuner gjør likelydende vedtak.*