

**Sakskart til møte i
Koordineringsutvalget 22.05.2017**

Møtested: Schweigaardsgt. 4
Møterom: Fylkestingsalen
Møtedato: 22.05.2017
Tid: 09:30

Saksliste

Saksnr	Tittel
NOT 4/17	Ruters økonomiske handlingsrom i 2017

Orientering

Metro-tunnel v/administrasjonen

Dialogmøte med gruppelederne om arbeidet med regional plan for handel-, service- og senterstruktur

Dato: 16.05.2017
Arkivref: 2011/20670-358

Saksnr	Utvalg	Møtedato
4/17	Koordineringsutvalget	22.05.2017

Ruters økonomiske handlingsrom i 2017

Notatet gjelder

Ruter har orientert eierne om at det foreligger et økonomisk handlingsrom innenfor Ruters budsjett for inneværende år på ca. 195 millioner kr. grunnet endrede forutsetninger knyttet til takstavtalen med NSB.

Redegjørelse

Ruter har en takstsamarbeidsavtale med NSB som innebærer at Ruter dekker mellomlegget mellom NSBs takster og Ruters takster for reisende i Oslo og Akershus. Differansen avregnes årlig. Basert på oppgjøret for 2015 (som forelå etter at budsjettet for 2017 var vedtatt) vurderer Ruter nå at det er behov for å sette av ca. 105 mill. kr mindre til avregning mot NSB i 2017 enn først antatt. I tillegg har statens vedtak om å senke prisen på periodekort hos NSB med 20% ført til en besparelse på 90 mill. kr årlig for Ruter.

Ruter har bedt om tilbakemelding på hvordan eierne ønsker å disponere mulighetsrommet som er oppstått for inneværende år. For å sikre at midlene får best mulig nytte i 2017 vurderer administrasjonen at Ruter raskt bør få tilslutning til å forsere igangsatte/planlagte prosjekter. Handlingsrommet bør benyttes til tiltak i 2017 som ikke binder opp fremtidige budsjett.

Ruters økonomi er sammensatt av tilskudd fra de to eierne, midler fra Oslopakke 3 og belønningsordningen samt billettinntekter. Det er derfor komplisert å identifisere hvilken andel av det økonomiske handlingsrommet som er Akershus fylkeskommunes tilskudd. Dette må blant annet bli en diskusjon mellom eierne om fordelingen hvis det skulle vurderes å trekke tilbake deler av tilskuddet for inneværende år. En tilbaketrekking av tilskudd vil måtte behandles politisk i forbindelse med tertialrapporteringen.

Tilskuddsnivået for 2018 bør vurderes i lys av det økonomiske handlingsrommet som er oppstått i 2017. Dette ivaretas i arbeidet med budsjett for 2018.

Administrasjonen vurderer det som mest hensiktsmessig at Ruter benytter de økonomiske handlingsrommet til å utvide innsatsen innenfor følgende prioriterte områder som bygger opp under fylkeskommunene vedtatte mål om transportmiddelfordeling mv i *Samferdselsplan for Akershus 2016 -2025, Handlingsprogram for samferdsel i Akershus 2017-2020 og Regional plan for areal og transport for Oslo og Akershus.*

Prosjekter innenfor utslippsfri kollektivtransport. Akershus fylkeskommunen har sluttet seg til Ruters strategi for mer miljøvennlig kollektivtransport Fossilfri 2020 (FT- 61/16 pkt. 6) og Ruter arbeider for utslippsfri kollektivtrafikk innen 2025.

Nye mobilitetstjenester. Akershus fylkeskommune er opptatt av mobilitet for alle. Testing av ny teknologi som selvkjørende kjøretøy og utvikling av nye mobilitetstjenester er relevante tiltak for å bidra til et mer fleksibelt mobilitetssystem. Det vises til verbalforslag i FT 116/16 der det etterspørres et pilotprosjekt på selvkjørende busser. Videre ønsker Ruter å utvikle løsninger for bedre samspill mellom kollektivtrafikk og andre delte mobilitetsløsninger som samkjøring og bildeling.

Samspill mellom gange, sykkel og kollektivtransport. Utvikling av digitale løsninger (felles betalings- og informasjonssystem etc.) kan bidra til å nå målsatt transportmiddelfordeling. Ruter foreslår videre å prioritere prosjekter med tilrettelegging for god gang- og sykkeltilgjengelighet samt sykkelparkering på stasjoner og stoppesteder.

Plan og prosjektering for implementering av TID. TID-programmet er Ruters design for enkel og intuitiv formidling av kollektivtilbudet slik at det blir godt synlig, tilgjengelig og enkelt å bruke for kunden. Oppgradering av holdeplasser er et viktig tiltak, da holdeplassene representerer inngangen til tilbudet og synliggjøring av kollektivtilbudet, og er et område med stort forbedringspotensial. Oppgradering av holdeplassinformasjon er et sentralt element i å gjøre kollektivtrafikken tilgjengelig for alle. TID-programmet har blitt rullet ut på 450 holdeplasser i Bærum. Ruter planlegger nå å starte oppgradering av 1500 holdeplasser på Øvre og Nedre Romerike.

Tiltak på disse områdene kan iverksettes innenfor leveranseavtalen som er inngått med Ruter for 2017.

Oslo, 19.05.2017

Tron Bamrud
fylkesrådmann

Saksbehandler: Benedicte Bruun-Lie