

**Sakskart 2 til møte i fylkestinget 23.03.2015 med
innstillinger og innspill fra andre utvalg**

Møtested **Galleriet, Schweigaardsgt. 4, Oslo**
Møterom **Fylkestingssalen**
Møtedato **23.03.2015**
Tid **11:00**

Saksliste

Saksnr	Tittel
Saker til behandling	
16/15	Fornebubanen, status og gjennomføringsmodell
17/15	Innfartsparkering i Akershus
18/15	Samferdselsplan for Akershus 2016 - 2025.
19/15	E 18 Retvet-Vinterbro. Grunnlag for lokalpolitiske prinsippvedtak om delfinansiering med bompenger.
20/15	Forsøksfylke uten sams vegadministrasjon. Oppfølging av FT sak 67/14
21/15	Prøveprosjekt sommerbåt (helgerute) til Vollen
22/15	Felles billettsystem for kollektivtrafikk i hele landet - oppfølging av interpellasjon
23/15	Foranalyse - forvaltning av bompenger i Akershus fylkeskommune
24/15	Framtidige endringer for bompengeselskapene. Mulig omorgansiering av Fjellinjen AS
25/15	Forslag til høringsutkast på Regional plan for innovasjon og nyskaping for Oslo og Akershus.
26/15	Disponering av miljøfondet i 2015-2016
27/15	Forskottering av vegtiltak i Frogn kommune, Dalsbakken - Glenne.
28/15	Skolevalg 2015 - Rammer og retningslinjer
29/15	Oppfølging av lærlingeundersøkelsen
30/15	Den gode akershusopplæringen i et nordisk perspektiv
31/15	Statusrapport - Arbeidet med bekjempelse av ekstremisme
32/15	Nye muligheter med digitale hjelpemidler i opplæringen og konsekvenser for framtidige skolebygg
33/15	Valg 2015 - Forhåndsstemming på videregående skoler
34/15	Årsmelding 2014 for Rådet for mennesker med nedsatt funksjonsevne
35/15	Rapportering og oppfølging av vedtak fattet i fylkestinget 2. halvår 2014
Interpellasjoner	
1/15	Interpellasjon fra repr. Kjell Martmann Moe (Ap) om driftsvilkår for Grinimuseet
2/15	Interpellasjon fra repr. Ruth Solveig Birkeland (SV) om biomasse, torvutvinning og klima
3/15	Interpellasjon fra repr. Tonje Brenna (Ap) om midlertidig ansettelse
4/15	Interpellasjon fra repr. Morten Vollset (Sp) om reglement for bruk av skolebygg

FT-sak 16/15 Fornebubanen, status og gjennomføringsmodell

Innstilling fra fylkesutvalget

Saksprotokoll i Fylkesutvalg - 16.03.2015

Innstilling fra hovedutvalg for samferdsel:

1. Fylkesrådmannen gis fullmakt til å videreføre planleggingen av Fornebubanen og igangsette arbeidet med et forprosjekt.
2. Fornebubanen gjennomføres etter en byggherrestyrt modell.

Utvalgets behandling:

Votering:

Hovedutvalgets innstilling ble enstemmig vedtatt.

Fylkesutvalgets innstilling:

1. *Fylkesrådmannen gis fullmakt til å videreføre planleggingen av Fornebubanen og igangsette arbeidet med et forprosjekt.*
2. *Fornebubanen gjennomføres etter en byggherrestyrt modell.*

Behandling i hovedutvalg for samferdsel

Som fylkesrådmannens innstilling

FT-sak 17/15 Innfartsparkering i Akershus

Innstilling fra fylkesutvalget

Saksprotokoll i Fylkesutvalg - 16.03.2015

Innstilling fra hovedutvalg for samferdsel:

1. Fylkestinget tar til etterretning at andre aktører kan innføre brukerbetaling som kapasitetsregulerende virkemiddel på egne p-anlegg for innfartsparkering, i henhold til egen strategi på dette området.
2. Fylkestinget tar til etterretning at andre aktører kan benytte administrasjonsgebyr på sykkelparkering til inndekning av kostnader til administrasjon, drift og service. Et slikt tilbud skal være et tillegg til et tilbud om gratis sykkelparkering.
3. 4 mill. kr til sykkelhotell ved Asker stasjon finansieres i 2015 ved bruk av bevilgede midler på programområde 7 – Kollektivtrafikktiltak (ansvar 075160).

Forslag fra Østlund Blime (H) som følger saken:

Eventuelt overskudd bør brukes på flere innfartsparkeringsplasser i Akershus.

Utvalgets behandling:

Møteleder Anette Solli (H) gjenopptar representanten Trine-Lise Østlund Blimes (H) forslag fra hovedutvalg for samferdsel:

Ny siste setning i punkt 1:

Eventuelt overskudd bør brukes på flere innfartsparkeringsplasser i Akershus.

Representanten Vibeke Limi (Frp) gjenopptar representanten Katrine Behserts (Frp) alternative forslag til punkt 1 fra hovedutvalg for samferdsel:

Fylkestinget tar til etterretning at andre aktører kan innføre brukerbetaling på egne P-anlegg for innfartsparkering.

Votering:

- Ved alternativ votering over hovedutvalgets innstilling punkt 1 og forslaget fremmet av Limi (Frp) ble hovedutvalgets innstilling vedtatt med 12 mot 1 stemme (Frp).
- Forslaget fremmet av Solli (H) ble vedtatt med 8 mot 5 stemmer (Ap, SV og Sp).
- Hovedutvalgets innstilling punkt 2 og 3 ble enstemmig vedtatt.

Fylkesutvalgets innstilling:

1. *Fylkestinget tar til etterretning at andre aktører kan innføre brukerbetaling som kapasitetsregulerende virkemiddel på egne p-anlegg for innfartsparkering, i henhold til egen strategi på dette området. Eventuelt overskudd bør brukes på flere innfartsparkeringsplasser i Akershus.*
2. *Fylkestinget tar til etterretning at andre aktører kan benytte administrasjonsgebyr på sykkelparkering til inndekning av kostnader til administrasjon, drift og service. Et slikt tilbud skal være et tillegg til et tilbud om gratis sykkelparkering.*
3. *4 mill. kr til sykkelhotell ved Asker stasjon finansieres i 2015 ved bruk av bevilgede midler på programområde 7 – Kollektivtrafikktiltak (ansvar 075160).*

Behandling i hovedutvalg for samferdsel

Utvalgets behandling:

Representanten Katrine Behsert (FrP) fremmet følgende alternativt forslag til punkt 1:

Fylkestinget tar til etterretning at andre aktører kan innføre brukerbetaling på egne P-anlegg for innfartsparkering.

Representanten Trine-Lise Østlund Blime (H) fremmet følgende forslag på vegne av H, FrP, V og KrF:

Nytt kulepunkt 2:

Eventuelt overskudd bør brukes på flere innfartsparkeringsplasser i Akershus.

Finn Terje Tønnessen foreslo å la forslaget fra Østlund Blime følge saken i den videre behandling og fikk sin tilslutning til det.

Votering:

1. Ved alternativ votering mellom fylkesrådmannens innstilling punkt 1 og forslaget fra Behsert ble innstillingen vedtatt mot 2 stemmer (FrP)
2. Fylkesrådmannens innstilling punkt 2 og 3 ble enstemmig vedtatt

Hovedutvalg for samferdsels innspill:

4. Fylkestinget tar til etterretning at andre aktører kan innføre brukerbetaling som kapasitetsregulerende virkemiddel på egne p-anlegg for innfartsparkering, i henhold til egen strategi på dette området.
5. Fylkestinget tar til etterretning at andre aktører kan benytte administrasjonsgebyr på sykkelparkering til inndekning av kostnader til administrasjon, drift og service. Et slikt tilbud skal være et tillegg til et tilbud om gratis sykkelparkering.
6. 4 mill. kr til sykkelhotell ved Asker stasjon finansieres i 2015 ved bruk av bevilgede midler på programområde 7 – Kollektivtrafikktiltak (ansvar 075160).

Forslag fra Østlund Blime (H) som følger saken:

Eventuelt overskudd bør brukes på flere innfartsparkeringsplasser i Akershus.

Behandling i eldrerådet

Saken ble tatt til orientering.

Behandling i rådet for mennesker med nedsatt funksjonsevne

Saken ble tatt til orientering.

FT-sak 18/15 Samferdselsplan for Akershus 2016 – 2025 – måldel

Innstilling fra fylkesutvalget

Saksprotokoll i Fylkesutvalg - 16.03.2015

Innstilling fra hovedutvalg for samferdsel:

- Samferdselsplan for Akershus 2016-2025 legges til grunn for fylkeskommunens prioriteringer i de årlige rulleringer av samferdselsplanens handlingsprogram, og for samarbeid og dialog med andre aktører for å utvikle det regionale samferdselssystemet.
- Samferdselsplanen oversendes Ruter for innarbeidelse i K 2016

Forslag fra Hov Eggen (Ap) som følger saken:

Før samferdselsplan for Akershus 2016 - 2025 endelig vedtas, sendes dokumentet på høring til regionrådene.

Forslag fra Birkeland (SV) som følger saken

Endringsforslag til pkt.T1:

- stryke "Oslo og"

- tillegg: "med vekt på effektiv kollektivtransport både mot Oslo og på tvers i fylket"

Endringsforslag til pkt.T2:

Utvikle transportløsninger, spesielt i prioriterte vekstområder, som bidrar til mer gange og sykling, mer kollektivreise og god by- og tettsteds kvalitet.

Endringsforslag til pkt.8:

Legge til rette for et drosjetilbud som sikrer trygg og forutsigbar transport når folk trenger det. Drosjetilbudet må ses i sammenheng med kollektivtilbudet.

Tillegg til innstillinga:

1. Kartet for den regionale areal- og transportstrukturen suppleres med heltrukken linje for togtraseen på Hovedbanen mellom Dal St. og Eidsvoll St.
2. Stryke avsnittet foran "Innfartsparkering" side 7.
3. Tillegg side 11: "Ahus-bane og andre" settes inn i ramma mellom "Fornebubanen" og "iltak som..."
4. Parentesen midt på side 11: "(til AHUS vedtatt i O3)" endres til: "(Ahusbane vedtatt i O3)"

Utvalgets behandling:

Møteleder Anette Solli (H) foreslo å sette forslaget fra Siri Hov Eggen (Ap) fremmet i hovedutvalg for samferdsel opp mot kulepunkt 2 i hovedutvalgets innstilling under voteringen og fikk fylkesutvalgets tilslutning til dette.

Solli foreslo videre at forslaget fra Birkeland (SV) følger saken til fylkestinget.

Votering:

Ved alternativ votering over hovedutvalgets innstilling kulepunkt 2 og forslaget fremmet av Eggen (AP) i hovedutvalg for samferdsel ble hovedutvalgets innstilling vedtatt med 8 mot 5 stemmer (Ap, SV og Sp)

Fylkesutvalgets innstilling:

Samferdselsplan for Akershus 2016-2025 legges til grunn for fylkeskommunens prioriteringer i de årlige rulleringer av samferdselsplanens handlingsprogram, og for samarbeid og dialog med andre aktører for å utvikle det regionale samferdselssystemet.

Samferdselsplanen oversendes Ruter for innarbeidelse i K 2016

Forslag fra Ruth Solveig Birkeland (SV) som følger saken:

Endringsforslag til pkt.T1:

- stryke "Oslo og"

- tillegg: "med vekt på effektiv kollektivtransport både mot Oslo og på tvers i fylket"

Endringsforslag til pkt.T2:

Utvikle transportløsninger, spesielt i prioriterte vekstområder, som bidrar til mer gange og sykling, mer kollektivreise og god by- og tettstedskvalitet.

Endringsforslag til pkt.8:

Legge til rette for et drosjetilbud som sikrer trygg og forutsigbar transport når folk trenger det.

Drosjetilbudet må ses i sammenheng med kollektivtilbudet.

Tillegg til innstillinga:

- 1. Kartet for den regionale areal- og transportstrukturen suppleres med heltrukken linje for togtraseen på Hovedbanen mellom Dal St. og Eidsvoll St.*
- 2. Stryke avsnittet foran "Innfartsparkering" side 7.*
- 3. Tillegg side 11: "Ahus-bane og andre" settes inn i ramma mellom "Fornebubanen" og "tiltak som..."*
- 4. Parentesen midt på side 11: "(til AHUS vedtatt i O3)" endres til: "(Ahusbane vedtatt i O3)"*

Behandling i hovedutvalg for samferdsel**Utvalgets behandling:**

Representanten Siri Hov Eggen Ap fremmet følgende alternative forslag til innstilling:

Før samferdselsplan for Akershus 2016 - 2025 endelig vedtas, sendes dokumentet på høring til regionrådene.

Representanten Synnøve Kongsrud (H) fremmet følgende forslag på vegne av H, Frp, V og KrF:

Samferdselsplanen oversendes Ruter for innarbeidelse i K 2016

Representanten Ruth Solveig Birkeland (SV) fremmet følgende forslag:

Endringsforslag til pkt.T1:

- stryke "Oslo og"

- tillegg: "med vekt på effektiv kollektivtransport både mot Oslo og på tvers i fylket"

Endringsforslag til pkt.T2:

Utvikle transportløsninger, spesielt i prioriterte vekstområder, som bidrar til mer gange og sykling, mer kollektivreise og god by- og tettsteds kvalitet.

Endringsforslag til pkt.8:

Legge til rette for et drosjetilbud som sikrer trygg og forutsigbar transport når folk trenger det. Drosjetilbudet må ses i sammenheng med kollektivtilbudet.

Tillegg til innstillinga:

1) Kartet for den regionale areal- og transportstrukturen suppleres med heltrukken linje for togtraseen på Hovedbanen mellom Dal St. og Eidsvoll St.

2) Stryke avsnittet foran "Innfartsparkering" side 7.

3) Tillegg side 11: "Ahus-bane og andre" settes inn i ramma mellom "Fornebubanen" og "tiltak som..."

4) Parentesen midt på side 11: "(til AHUS vedtatt i O3)" endres til: "(Ahusbane vedtatt i O3)"

Finn Terje Tønnessen (FrP) foreslo å la forslagene følge saken i den videre behandling og utvalget ga sin tilslutning til at forslaget fra Hov Eggen og Birkeland følger saken, og at det stemmes over forslaget fra Kongsrud.

Votering:

1. Fylkesrådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt
2. Kongsruds forslag ble vedtatt mot 5 stemmer (Ap, SV)

Innspill fra hovedutvalg for samferdsel

Samferdselsplan for Akershus 2016-2025 legges til grunn for fylkeskommunens prioriteringer i de årlige rulleringer av samferdselsplanens handlingsprogram, og for samarbeid og dialog med andre aktører for å utvikle det regionale samferdselssystemet.

FT-sak 19/15 E 18 Retvet - Vinterbro. Grunnlag for lokalpolitiske prinsippvedtak om delfinansiering med bompenger.

Innstilling fra fylkesutvalget

Saksprotokoll i Fylkesutvalg - 16.03.2015

Innstilling fra hovedutvalg for samferdsel:

1. Statens Vegvesens fremlagte prosjekt til utbygging av E18 i Ski kommune og Ås kommune synes å medføre en betydelig etablering av lokale bommer i de respektive kommunene for å hindre omkjøring. Det presenterte prosjektet fra Statens Vegvesen er ikke klargjørende i forhold til omfanget av lokale bommer, og det er derfor vanskelig å fatte prinsippvedtak om bruk av bompenger på bakgrunn av det fremlagte forslaget.
2. Dersom man lokalt skal kunne gi tilslutning til prinsipp om bompengeneinnkreving, må andelen av utgiftene som skal dekkes gjennom bompengeneinnkreving reduseres vesentlig, samt at Statens Vegvesen tydelig må vise hvilke bommer som foreslås satt opp på det lokale veinettet og hva passering gjennom dem vil koste.
3. Fylkestinget ber i tillegg Statens vegvesen undersøke muligheten for en løsning hvor bompengesatsene på E18 er av en slik størrelse at trafikklekkasjen på det omkringliggende vegnett er akseptabel, og som gjør det unødvendig med plassering av bomstasjoner på sidevegnettet.
4. Det gis en prinsipiell tilslutning til bompengeneinnkreving på kun E18 under forutsetning av at man finner en akseptabel løsning på håndteringen av trafikklekkasjen til det omkringliggende vegnettet.

Utvalgets behandling:

Representanten Ruth Solveig Birkeland (SV) gjenopptar eget forslag fremmet i hovedutvalg for samferdsel:

E18 Retvedt – Vinterbro legges på is. I stedet brukes ressurser på et best mulig kollektivtilbud.

Votering:

- Forslaget fremmet av Birkeland (SV) fikk 1 stemme (SV) og falt.
- Hovedutvalgets innstilling ble vedtatt med 11 mot 2 stemmer (Frp og SV).

Fylkesutvalgets innstilling:

1. *Statens Vegvesens fremlagte prosjekt til utbygging av E18 i Ski kommune og Ås kommune synes å medføre en betydelig etablering av lokale bommer i de respektive kommunene for å hindre omkjøring. Det presenterte prosjektet fra Statens Vegvesen er ikke klargjørende i forhold til omfanget av lokale bommer, og det er derfor vanskelig å fatte prinsippvedtak om bruk av bompenger på bakgrunn av det fremlagte forslaget.*
2. *Dersom man lokalt skal kunne gi tilslutning til prinsipp om bompengeneinnkreving, må andelen av utgiftene som skal dekkes gjennom bompengeneinnkreving reduseres vesentlig, samt at Statens Vegvesen tydelig må vise hvilke bommer som foreslås satt opp på det lokale veinettet og hva passering gjennom dem vil koste.*

3. Fylkestinget ber i tillegg Statens vegvesen undersøke muligheten for en løsning hvor bompengesatsene på E18 er av en slik størrelse at trafikklekkasjen på det omkringliggende vegnett er akseptabel, og som gjør det unødvendig med plassering av bomstasjoner på sidevegnettet.
4. Det gis en prinsipiell tilslutning til bompengeneinnkreving på kun E18 under forutsetning av at man finner en akseptabel løsning på håndteringen av trafikklekkasjen til det omkringliggende vegnettet.

Behandling i hovedutvalg for samferdsel

Utvalgets behandling:

Representanten Ruth Solveig Birkeland (SV) fremmet følgende forslag:

E18 Retvedt – Vinterbro legges på is. I stedet brukes ressurser på et best mulig kollektivtilbud.

Votering:

1. Birkelands forslag fikk 1 stemme (SV) og falt
2. Fylkesrådmannens innstilling ble vedtatt mot 2 stemmer (FrP)

Hovedutvalg for samferdsels innspill:

5. Statens Vegvesens fremlagte prosjekt til utbygging av E18 i Ski kommune og Ås kommune synes å medføre en betydelig etablering av lokale bommer i de respektive kommunene for å hindre omkjøring. Det presenterte prosjektet fra Statens Vegvesen er ikke klargjørende i forhold til omfanget av lokale bommer, og det er derfor vanskelig å fatte prinsippvedtak om bruk av bompenger på bakgrunn av det fremlagte forslaget.
6. Dersom man lokalt skal kunne gi tilslutning til prinsipp om bompengeneinnkreving, må andelen av utgiftene som skal dekkes gjennom bompengeneinnkreving reduseres vesentlig, samt at Statens Vegvesen tydelig må vise hvilke bommer som foreslås satt opp på det lokale veinettet og hva passering gjennom dem vil koste.
7. Fylkestinget ber i tillegg Statens vegvesen undersøke muligheten for en løsning hvor bompengesatsene på E18 er av en slik størrelse at trafikklekkasjen på det omkringliggende vegnett er akseptabel, og som gjør det unødvendig med plassering av bomstasjoner på sidevegnettet.
8. Det gis en prinsipiell tilslutning til bompengeneinnkreving på kun E18 under forutsetning av at man finner en akseptabel løsning på håndteringen av trafikklekkasjen til det omkringliggende vegnettet.

Innstilling fra fylkesutvalget

Saksprotokoll i Fylkesutvalg - 16.03.2015

Innstilling fra hovedutvalg for samferdsel:

1. Saken tas til orientering.
2. Det gjennomføres et treårig oppfølgingsprosjekt for investeringsprosjekter innen samferdsel i tråd med saksframstillingen.
3. Fylkestinget ber om en orientering om prosjektets framdrift og foreløpige resultater våren 2016.

Utvalgets behandling:

Votering:

Hovedutvalgets innstilling ble enstemmig vedtatt.

Fylkesutvalgets innstilling:

1. *Saken tas til orientering.*
2. *Det gjennomføres et treårig oppfølgingsprosjekt for investeringsprosjekter innen samferdsel i tråd med saksframstillingen.*
3. *Fylkestinget ber om en orientering om prosjektets framdrift og foreløpige resultater våren 2016.*

Behandling i hovedutvalg for samferdsel

Som fylkesrådmannens innstilling

FT-sak 21/15 Prøveprosjekt sommerbåt (helgerute) til Vollen

Innstilling fra fylkesutvalget

Saksprotokoll i Fylkesutvalg - 16.03.2015

Innstilling fra hovedutvalg for samferdsel:

1. Fylkestinget ber Ruter etablere nytt helgetilbud Aker brygge – Drøbak, med anløp bl.a. i Vollen og Slemmestad. Tilbudet etableres fra og med sommeren 2015, i utgangspunktet som en prøveordning for to år, men med evaluering etter hver sesong.
2. Det settes av 300.000 kr til tiltaket i 2015. Finansiering skjer ved bruk av gjenstående ubrukte midler i 2014 fra dimensjoneringsplikten. For 2016 innarbeides finansieringen i Fylkesrådmannens forslag til budsjett.

Utvalgets behandling:

Votering:

Hovedutvalgets innstilling ble enstemmig vedtatt.

Fylkesutvalgets innstilling:

1. *Fylkestinget ber Ruter etablere nytt helgetilbud Aker brygge – Drøbak, med anløp bl.a. i Vollen og Slemmestad. Tilbudet etableres fra og med sommeren 2015, i utgangspunktet som en prøveordning for to år, men med evaluering etter hver sesong.*
2. *Det settes av 300.000 kr til tiltaket i 2015. Finansiering skjer ved bruk av gjenstående ubrukte midler i 2014 fra dimensjoneringsplikten. For 2016 innarbeides finansieringen i Fylkesrådmannens forslag til budsjett.*

Behandling i hovedutvalg for samferdsel

Som fylkesrådmannens innstilling

FT-sak 22/15 Felles billettsystem for kollektivtrafikk i hele landet - oppfølging av interpellasjon

Innstilling fra hovedutvalg for samferdsel

Fylkesrådmannens innstilling:

Informasjonen tas til orientering

Utvalgets behandling:

Votering:

Fylkesrådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt

Hovedutvalg for samferdsels innstilling:

Informasjonen tas til orientering

Behandling i eldrerådet

Informasjonen ble tatt til orientering

Behandling i rådet for mennesker med nedsatt funksjonsevne

Utvalgets behandling:

Representanten Ruth Solveig Birkeland (SV) fremmet følgende tilleggsforslag:

Rådet ber om at en ved en slik samordning etablerer fleksible løsninger for kjøp av billetter for mennesker som av ulike årsaker ikke håndterer alle teknologiske løsninger like godt.

Leder Katrine Behsert (FrP) foreslo å ta saken til orientering med Birkelands tillegg og fikk rådets tilslutning til dette.

Rådet for mennesker med nedsatt funksjonsevnes innspill:

Rådet for mennesker med nedsatt funksjonsevne tar saken til orientering med følgende innspill:

- *Det bes om at en ved en slik samordning etablerer fleksible løsninger for kjøp av billetter for mennesker som av ulike årsaker ikke håndterer alle teknologiske løsninger like godt.*

FT-sak 23/15 KU-sak 6/2015 - Foranalyse - forvaltning av bompenger i Akershus fylkeskommune

Kontrollutvalgets innstilling:

Det gjennomføres ikke noe hovedprosjekt på nåværende tidspunkt. Den pågående omleggingen av bompengene bør avsluttes før det eventuelt gjennomføres et revisjonsprosjekt på dette området.

Foranalysen Forvaltning av bompenger i Akershus fylkeskommune datert 05.01.2015 oversendes Akershus fylkesting til orientering.

FT-sak 24/15 Innføring av EETS. Nytt bompengeregime. Endringer for Fjellinjen AS og Vegfinans.

Innstilling fra fylkesutvalget

Saksprotokoll i Fylkesutvalg - 16.03.2015

Innstilling fra hovedutvalg for samferdsel

1. Fylkestinget støtter en juridisk omorganisering av Fjellinjen AS i et morselskap eid av Oslo kommune med 60 % og av Akershus fylkeskommune med 40 %, og med to datterselskaper, ett for hhv. utstederrollen og innkrevingsfunksjon, og ett bompengeselskap
2. Fjellinjens eiere fatter vedtak om å iverksette virksomhetene som brikkeutsteder når mer av det formelle grunnlaget er avklart på nasjonalt nivå.
3. Omorganiseringen forutsetter ikke å få økonomiske konsekvenser, eller påføre Akershus fylkeskommune økonomisk risiko, verken nå eller senere.
4. Omorganiseringen må ikke medføre at lavere andel av bompengavgiften går til fysiske trafikk-/kollektivtiltak.
5. Omorganiseringen må endelig behandles på Fjellinjens generalforsamling.

Utvalgets behandling:

Representanten Rolf Lasse Lund (Ap) forespurte fylkesutvalget om sin habilitet i saken og ble funnet inhabil. Lund forlot møtet under behandlingen av saken og fylkesutvalget talte 12 representanter.

Møteleder Anette Solli (H) fremmet endringsforslag til punkt 1 i fylkesrådmannens innstilling:

Setningen skal starte med «Prinsipalt støtter fylkestinget...».

Solli fremmet videre et nytt punkt 6 til innstillingen:

Fylkeskommunens representant til generalforsamlingen i Fjellinjen gis fullmakt til subsidiært å søke et omforent vedtak med Oslo i den saken som omfatter juridisk omorganisering av Fjellinjen AS.

Votering:

- Hovedutvalgets innstilling punkt 1 med endringen fremmet av Solli ble enstemmig vedtatt.
- Hovedutvalgets innstilling punkt 2, 3, 4 og 5 ble enstemmig vedtatt.
- Sollis (H) forslag til nytt punkt 6 ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

1. *Prinsipalt støtter fylkestinget en juridisk omorganisering av Fjellinjen AS i et morselskap eid av Oslo kommune med 60 % og av Akershus fylkeskommune med 40 %,*

og med to datterselskaper, ett for hhv. utstederrollen og innkrevingsfunksjon, og ett bompengeselskap

2. Fjellinjens eiere fatter vedtak om å iverksette virksomhetene som brikkeutsteder når mer av det formelle grunnlaget er avklart på nasjonalt nivå.
3. Omorganiseringen forutsetter ikke å få økonomiske konsekvenser, eller påføre Akershus fylkeskommune økonomisk risiko, verken nå eller senere.
4. Omorganiseringen må ikke medføre at lavere andel av bompengavgiften går til fysiske trafikk-/kollektivtiltak.
5. Omorganiseringen må endelig behandles på Fjellinjens generalforsamling.
6. Fylkeskommunens representant til generalforsamlingen i Fjellinjen gis fullmakt til subsidiært å søke et omforent vedtak med Oslo i den saken som omfatter juridisk omorganisering av Fjellinjen AS.

Behandling i hovedutvalg for samferdsel

Utvalgets behandling:

Theis Juell Theisen fra avdeling for samferdsel orienterte om saken innledningsvis.

Synnøve Kongsrud (H) fremmet alternativt forslag til punkt 2 på vegne av H, FrP, V og KrF:

Fjellinjens eiere fatter vedtak om å iverksette virksomhetene som brikkeutsteder når mer av det formelle grunnlaget er avklart på nasjonalt nivå.

Representanten Lars Salvesen KrF. ønsket å få svar på følgende spørsmål frem til fylkesutvalgets møte:

Spørsmål om utstedergodtgjørelse på 1,75 % av taksten for hver bomplassering ved fremmed brikke

I sak om Fjellinjen i hovedutvalget er det dagens system ifølge "Vegfinans etablert en fast utstedergodtgjørelse på 1,75 % av taksten for hver bomplassering. Det vil si at utstederselskapet får nevnte godtgjørelse fra fremmede bomselskaper der brikken nyttes".

1. Vil det si at i dag må bilister i praksis betale mer for å bruke en annen brikke slik som for eks. bruk av fjellinjens brikke på E6 Gardermoen? Er det eventuelt en begrunnelse for dette?
2. Hvis så er tilfelle hvordan kan dette løses i framtiden slik at ikke utstederselskapet "tjener penger" på dette?

Votering:

Fylkesrådmannens innstilling med forslaget til endring i punkt 2 ble enstemmig vedtatt.

Innspill fra hovedutvalg for samferdsel

- 1. Fylkestinget støtter en juridisk omorganisering av Fjellinjen AS i et morselskap eid av Oslo kommune med 60 % og av Akershus fylkeskommune med 40 %, og med to datterselskaper, ett for hhv. utstederrollen og innkrevingsfunksjon, og ett bompengeselskap*
- 2. Fjellinjens eiere fatter vedtak om å iverksette virksomhetene som brikkeutsteder når mer av det formelle grunnlaget er avklart på nasjonalt nivå.*
- 3. Omorganiseringen forutsetter ikke å få økonomiske konsekvenser, eller påføre Akershus fylkeskommune økonomisk risiko, verken nå eller senere.*
- 4. Omorganiseringen må ikke medføre at lavere andel av bompengavgiften går til fysiske trafikk-/kollektivtiltak.*
- 5. Omorganiseringen må endelig behandles på Fjellinjens generalforsamling.*

Notat til fylkestinget fra fylkesrådmannen – svar på spørsmål fra Lars Salvesen i husamferdsel:



X - NOTAT

Vår saksbehandler
Ole Kjendlie
Telefon 22055703
E-post

Vår dato
17.03.2015
Deres dato

Vår referanse
2014/17809-7 EMNE 201/&13
Deres referanse

Til: Fylkestinget

Fra: Fylkesrådmannen

FT-sak 24/15 Forskrift som innfører EETS - Høring. Svar på spørsmål fra Lars Salvesen (KrF)

I tilknytning til behandling av saken i hovedutvalg for samferdsel 11. mars stilte representanten Salvesen følgende spørsmål:

I sak om Fjellinjen i hovedutvalget er det dagens system ifølge "Vegfinans etablert en fast utstedergodtgjørelse på 1,75 % av taksten for hver bompassering. Det vil si at utstederselskapet får nevnte godtgjørelse fra fremmede bomselskaper der brikken nyttes".

1. Vil det si at i dag må bilister i praksis betale mer for å bruke en annen brikke slik som for eks. bruk av Fjellinjens brikke på E6 Gardermoen? Er det eventuelt en begrunnelse for dette?

2. Hvis så er tilfelle hvordan kan dette løses i framtiden slik at ikke utstederselskapet "tjener penger" på dette?

Svar: Spørsmålene er forelagt direktøren i Fjellinjen AS. Svaret er at bilistene betaler fastsatt takst/bompengeavgift uavhengig av hvem som er brikkeutsteder, og betaler altså ikke noe ekstra når de passerer bom med bruk av annen brikke. Betalingen på 1,75 % av takst skjer som oppgjør mellom bompengeselskap og brikkeutsteder i etterkant. Brukeren – bilisten – betaler altså ikke noe ut over fastsatt bomavgift i det enkelte tilfelle. Spørsmål to faller vekk som følge av dette.

FT-sak 25/15 Forslag til Regional plan for innovasjon og nyskaping for Oslo og Akershus – utleggelse til offentlig ettersyn

Innstilling fra fylkesutvalget

Saksprotokoll i Fylkesutvalg - 16.03.2015

Innstilling fra hovedutvalg for plan, næring og miljø

Forslag til Regional plan for innovasjon og nyskaping i Oslo og Akershus legges ut til offentlig ettersyn i begge fylkene, med hjemmel i Plan- og bygningsloven § 8-3 med høringsfrist på 6-8 uker.

Utvalgets behandling:

Votering:

Hovedutvalgets innstilling ble enstemmig vedtatt.

Fylkesutvalgets innstilling:

Forslag til Regional plan for innovasjon og nyskaping i Oslo og Akershus legges ut til offentlig ettersyn i begge fylkene, med hjemmel i Plan- og bygningsloven § 8-3 med høringsfrist på 6-8 uker.

Behandling i hovedutvalg for plan, næring og miljø

Som fylkesrådmannens innstilling

FT-sak 26/15 Disponering av miljøfondet i 2015-2016

Innstilling fra hovedutvalg for plan, næring og miljø

Utvalgets behandling:

Votering:

Fylkesrådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt.

Utvalgets vedtak:

1. Fylkestinget disponerer Miljøfondets midler i 2015 og 2016 slik:

- Tiltak og prosjekter i handlingsprogrammet for hydrogenstrategien: 34,25mill. kr
- Inntil 3 mill. kr årlig til partnerskapsprosjekter innenfor følgende områder:
 - Ladepunkter
 - Reduksjon av klimagassutslipp fra deponier
 - Energisparing og energiomlegging i offentlige bygninger og anlegg
 - Regional medfinansiering av EU-prosjekter innenfor fylkeskommunens miljøpolitiske satsingsområder

Midlene lyses ut samtidig som det går henvendelse til kommuner og regionråd med invitasjon til dialog og samarbeid om prosjekter og tiltak innenfor disse områdene.

2. Finansieringen av miljøfondet etter 2016 behandles i økonomiplanen 2016-19.

Innstilling fra fylkesutvalget

Saksprotokoll i Fylkesutvalg - 16.03.2015

Innstilling fra hovedutvalg for samferdsel:

1. I henhold til vedtatte prinsipper for forskottering, godkjenner Akershus fylkeskommune Frogn kommunes søknad om forskottering av fv. 156 Dalsbakkene-Glennekrysset, datert 8.10.2012 og 17.12.2013.
2. Godkjent forskotteringsbeløp er 11,8 mill kr, samt inntil 10 prosent kostnadsøkning, totalt inntil 12,98 mill kr. Kostnadsoverskridelser ut over 10 pst. dekkes i sin helhet av Frogn kommune.
3. Tilbakebetaling av forskotteringsbeløpet skjer senest i 2025 og uten kompensasjon for prisstigning og renter.
4. Før prosjektet starter opp, inngås en avtale mellom Frogn kommune og Akershus fylkeskommune om mva-håndteringen av prosjektet.
5. Frogn kommune er byggherre for prosjektet.
6. Det inngås en gjennomføringsavtale for prosjektet mellom Frogn kommune og Statens vegvesen Akershus.
7. I saker hvor det forskutteres penger gis det opplysninger om hvor mye som faktisk Akershus fylkeskommune har forskuttet

Utvalgets behandling:

Votering:

Hovedutvalgets innstilling ble enstemmig vedtatt.

Fylkesutvalgets innstilling:

1. *I henhold til vedtatte prinsipper for forskottering, godkjenner Akershus fylkeskommune Frogn kommunes søknad om forskottering av fv. 156 Dalsbakkene-Glennekrysset, datert 8.10.2012 og 17.12.2013.*
2. *Godkjent forskotteringsbeløp er 11,8 mill kr, samt inntil 10 prosent kostnadsøkning, totalt inntil 12,98 mill kr. Kostnadsoverskridelser ut over 10 pst. dekkes i sin helhet av Frogn kommune.*
3. *Tilbakebetaling av forskotteringsbeløpet skjer senest i 2025 og uten kompensasjon for prisstigning og renter.*
4. *Før prosjektet starter opp, inngås en avtale mellom Frogn kommune og Akershus fylkeskommune om mva-håndteringen av prosjektet.*

5. *Frogn kommune er byggherre for prosjektet.*
6. *Det inngås en gjennomføringsavtale for prosjektet mellom Frogn kommune og Statens vegvesen Akershus.*
7. *I saker hvor det forskutteres penger gis det opplysninger om hvor mye som faktisk Akershus fylkeskommune har forskuttert*

Behandling i hovedutvalg for samferdsel

Utvalgets behandling:

Representanten Katrine Behsert (FrP) fremmet følgende forslag:

I saker hvor det forskutteres penger gis det opplysninger om hvor mye som faktisk Akershus fylkeskommune har forskuttert

Votering:

1. Fylkesrådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt
2. Behserts forslag ble enstemmig vedtatt

Hovedutvalg for samferdsels innspill:

8. *I henhold til vedtatte prinsipper for forskottering, godkjenner Akershus fylkeskommune Frogn kommunes søknad om forskottering av fv. 156 Dalsbakkene-Glennekrysset, datert 8.10.2012 og 17.12.2013.*
9. *Godkjent forskotteringsbeløp er 11,8 mill kr, samt inntil 10 prosent kostnadsøkning, totalt inntil 12,98 mill kr. Kostnadsoverskridelser ut over 10 pst. dekkes i sin helhet av Frogn kommune.*
10. *Tilbakebetaling av forskotteringsbeløpet skjer senest i 2025 og uten kompensasjon for prisstigning og renter.*
11. *Før prosjektet starter opp, inngås en avtale mellom Frogn kommune og Akershus fylkeskommune om mva-håndteringen av prosjektet.*
12. *Frogn kommune er byggherre for prosjektet.*
13. *Det inngås en gjennomføringsavtale for prosjektet mellom Frogn kommune og Statens vegvesen Akershus.*
14. *I saker hvor det forskutteres penger gis det opplysninger om hvor mye som faktisk Akershus fylkeskommune har forskuttert*

FT-sak 28/15 Skolevalg 2015 - Rammer og retningslinjer

Innstilling fra hovedutvalg for utdanning og kompetanse

Utvalgets behandling:

Leder Arne Rune Gjelsvik (Frp) fremmet følgende forslag til nytt punkt 2:

Det avholdes valgtorg og debattmøter på alle videregående skoler.

Representanten Tonje Brenna (Ap) fremmet følgende endringsforslag:

Pkt. 1. Stryke «og retningslinjer» og i tillegg: skolene oppfordres til å involvere elevrådene i utformingen av retningslinjer for gjennomføring av skolevalg ved den enkelte skole.

Votering:

1. Fylkesrådmannens innstilling punkt 1 fikk 5 stemmer (H, Frp) og falt
2. Brennans forslag til punkt 1 ble vedtatt med 8 mot 5 stemmer (H, og V)
3. Ved alternativ votering mellom fylkesrådmannens innstilling punkt 2 og Gjelsviks forslag, ble innstillingen vedtatt mot 2 stemmer (Frp og SV)
4. Fylkesrådmannens innstilling punkt 3 ble enstemmig vedtatt

Innstilling fra hovedutvalg for utdanning om kompetanse

1. Fylkestinget slutter seg til fylkesrådmannens forslag til rammer og skolene oppfordres til å involvere elevrådene i utformingen av retningslinjer for gjennomføring av skolevalg høsten 2015.
2. Det avholdes valgtorg på alle videregående skoler. Skolene står fritt til å avholde debattmøter i forbindelse med valgtorgene.
3. Det legges frem en sak for fylkestinget høsten 2015 om evaluering av gjennomføringen av skolevalget 2015.

FT-sak 29/15 Oppfølging av Lærlingeundersøkelsen

Innstilling fra hovedutvalg for utdanning og kompetanse

Utvalgets behandling:

Votering:

Fylkesrådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt

Innstilling fra hovedutvalg for utdanning om kompetanse

Som en oppfølging av Lærlingeundersøkelsen anbefaler fylkestinget at fylkesrådmannen:

- styrker overgangen mellom Vg2 og læretid gjennom å legge til rette for tettere oppfølging fra avgiverskolen
- arrangerer samlinger for alle førsteårslærlinger med informasjon om rettigheter og plikter, samt karrieremuligheter innenfor fag- og yrkesopplæringen. Elev- og lærlingeombudet inviteres til å bidra.
- arrangerer samlinger for alle sisteårslærlinger hvor kompetansekravene til fag- og svenneprøven gjennomgås
- videreutvikler kursene for veiledere og instruktører, med vekt på dokumentasjon og forebygging av mobbing
- bruker resultatene fra Lærlingeundersøkelsen til kartlegging av behov for kompetanseheving i bedriftene
- gjennomfører Lærlingeundersøkelsen hvert år

Behandling i yrkesopplæringsnemnda

Utvalgets behandling:

Votering:

Leder Kari Hauge (LO) foreslo at yrkesopplæringsnemnda slutter seg til punktene i innstillingen og fikk nemndas tilslutning til dette.

Yrkesopplæringsnemndas råd:

Yrkesopplæringsnemnda støtter punktene i innstillingen.

FT-sak 30/15 Den gode akershusopplæringen i et nordisk perspektiv

Innstilling fra hovedutvalg for utdanning og kompetanse

Utvalgets behandling:

Representanten Øyvind Rideng (H) fremmet følgende tilleggsforslag:

Akershus fylkeskommune har som visjon å skape Nordens beste videregående skole. Denne visjonen er ment å sette ambisjonsnivå, retning og gi motivasjon for elever, lærere, skoleledelse, administrasjon og politisk ledelse.

Framover må visjonen fylles med mål og tiltak. Målene skal deles innen fire hovedområder:

- Skolemiljø
- Kompetanse som er etterspurt i arbeidslivet
- Læringsutbytte
- Fullført og bestått

Administrasjonen bes legge fram en sak med forslag til måleparametere på disse områdene. Det viktigste er å finne gode måleparametere for Akershusskolen. Det forventes ikke at det på alle områder finnes objektive måleparametere mot andre nordiske land.

Votering:

1. Fylkesrådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt
2. Ridengs tilleggsforslag fikk 6 stemmer (H og Frp) og falt

Innstilling fra hovedutvalg for utdanning om kompetanse

For at den gode akershusopplæringen skal bli enda bedre, må Akershus fylkeskommune som skoleeier bygge videre på og få enda mer kraft ut av satsingene Den gode Akershusskolen og Yrkesfagløftet, som er igangsatt.

FT-sak 31/15 Statusrapport - Arbeidet med bekjempelse av ekstremisme

Innstilling fra hovedutvalg for utdanning og kompetanse

Utvalgets behandling:

Votering:

Fylkesrådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt

Innstilling fra hovedutvalg for utdanning om kompetanse

Saken tas til orientering

Skoleeier vil i løpet av høsten 2015 fremlegge en handlingsplan for bekjempelse av voldelig radikaliserings og ekstremisme.

FT-sak 32/15 Nye muligheter med digitale hjelpemidler i opplæringen og konsekvenser for framtidige skolebygg

Innstilling fra hovedutvalg for utdanning og kompetanse

Innstilling:

Saken tas til orientering og inngår som grunnlag for fylkesrådmannens strategiske arbeid for å utnytte digitale hjelpemidler for økt læring for elevene.

Utvalgets behandling:

Representanten Marija Tomac fremmet følgende forslag på vegne av Ap og SV:

Satsning på utvikling av digitale lærerressurser omfatter også lærlingearena for yrkesfaglige programområder og voksenopplæring.

Votering:

Fylkesrådmannens innstilling med tillegget fra Tomac ble enstemmig vedtatt

Innstilling fra hovedutvalg for utdanning om kompetanse

Saken tas til orientering og inngår som grunnlag for fylkesrådmannens strategiske arbeid for å utnytte digitale hjelpemidler for økt læring for elevene.

Satsning på utvikling av digitale lærerressurser omfatter også lærlingearena for yrkesfaglige programområder og voksenopplæring.

Innstilling fra fylkesvalgstyret

Fylkesrådmannens innstilling

Skolene legger til rette for forhåndsstemming på de videregående skolene i samarbeid med de kommunale valgstyrene.

Votering:

Fylkesrådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt

Fylkesutvalgets innstilling:

Skolene legger til rette for forhåndsstemming på de videregående skolene i samarbeid med de kommunale valgstyrene.

Behandling i hovedutvalg for utdanning og kompetanse

Utvalgets behandling:

Votering:

Fylkesrådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt

Innspill fra hovedutvalg for utdanning om kompetanse

Skolene legger til rette for forhåndsstemming på de videregående skolene i samarbeid med de kommunale valgstyrene.

FT-sak 34/15 Årsmelding 2014 for Rådet for mennesker med nedsatt funksjonsevne

Innstilling fra hovedutvalg for kultur, frivillighet og folkehelse

Utvalgets behandling:

Votering:

Fylkesrådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt.

Hovedutvalgets innstilling:

Årsmelding 2014 for Akershus fylkeskommunale råd for mennesker med nedsatt funksjonsevne godkjennes.

Behandling i rådet for mennesker med nedsatt funksjonsevne

Som fylkesrådmannens innstilling

FT-sak 35/14 Rapportering og oppfølging av vedtak fattet i fylkestinget 2. halvår 2014

Innstilling fra fylkesutvalget

Saksprotokoll i Fylkesutvalg - 16.03.2015

Fylkesrådmannens innstilling:

Fylkestinget tar vedtaksrapport for 2. halvår 2014 til orientering.

Utvalgets behandling:

Votering:

Fylkesrådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt.

Fylkesutvalgets innstilling:

Fylkestinget tar vedtaksrapport for 2. halvår 2014 til orientering.

Interpellasjon 1/15 fra repr. Kjell Martmann-Moe (Ap) om driftsvilkår for Grinimuseet



Interpellasjon

Dato: 25.02.2015
Arkivref: 2015/1561-3

Saksnr	Utvalg	Møtedato
1/15	Fylkesting	23.03.2015

Interpellasjon fra repr. Kjell Martmann-Moe om driftsvilkår for Grinimuseet Fylkesordfører

”Kulturminnemyndighetene har krigens kulturminner som hovedsatsing i 2015, og kommuner og fylkeskommuner i denne sammenheng anmodes om å engasjere seg” er oppfordringen fra kulturminister Thorhild Widvey til landets kommuner i sitt svar til Marianne Aasen, Arbeiderpartiet der Aasen i Stortingets spørretime nylig spurte kulturministeren om hennes planer for bl.a. Grinimuseet.

Det satt om lag 20 000 i Grini fangeleir i løpet av andre verdenskrig. Fangene kom fra hele landet og ofret kortere og lengre tid av sine liv for Norge der. Mange fikk varige helseskader - både psykiske og fysiske - av fangenskapet. Andre kom ikke levende derfra – p.g.a. sykdom, tortur eller regelrette henrettelser.

Felles for alle fangene var at de bidro til den friheten, den rettsstaten, det demokratiet vi har i Norge i dag. Grinimuseet er en altfor beskjedne og bortgjemt påminnelse til etterslektene om hvor galt det kan gå, om vi ikke våger å stå opp og arbeide systematisk mot antidemokratiske strømninger i samfunnet.

Grinimuseet ble først stiftet i 1996 og da ikke av det offentlige, men av fanger som hadde sittet på Grini. De har drevet museet siden da. Du kan fortsatt få omvisning på søndager eller på forespørsel. Men nå er det bare noen få gjenlevende som har sittet i fangenskap på Grini. I år er kulturminnemyndighetenes hovedsatsning krigens kulturminner. Neste år feirer museet 20 års jubileum.

Fylkesordfører – hvordan vil Akershus fylkeskommune kunne bidra alene eller sammen med andre for å sikre gode, moderne og forutsigbare driftsvilkår for Grinimuseet fremover?

Kjell Maartmann-Moe
Fylkestingsrepresentant
Akershus Arbeiderparti

Interpellasjon 2/15 fra repr. Ruth Solveig Birkeland (SV) om biomasse, torvutvinning og klima



Interpellasjon

Dato: 02.03.2015
Arkivref: 2015/1561-5

Saksnr	Utvalg	Møtedato
2/15	Fylkesting	23.03.2015

Interpellasjon fra repr. Ruth Solveig Birkeland (SV) om biomasse, torvutvinning og klima

Torv utgjør et stort karbonlager. Utvinning av torv, og bruk av torv til for eksempel jordforbedring, gir i dag betydelige klimautslipp. Karbonet omsettes og frigjøres som karbondioksid, CO₂. I et klimaperspektiv er det derfor viktig å la torvmyrene våre få ligge i fred.

I tillegg er torvmyrene våre viktige for det biologiske mangfoldet. Her finner vi ofte sjeldne og truede arter, ikke minst fugl. Rasering av myrområder kan ha svært uheldig virkning for biologisk liv og biologisk mangfold. Dette aspektet er det imidlertid Fylkesmannens ansvar å ivareta, og behandles derfor ikke i denne interpellasjonen.

I vårt fylke har vi en aktuell sak gående; torvutvinning i Flakstadmåsan i Ullensaker og Nes kommuner. Avisa Raumnes skriver: «En planlagt torvutvinning anslås å føre til årlige utslipp av 293 000 tonn CO₂, tilsvarende utslipp fra 100 000 biler i løpet av et år, eller rundt en tredjedel av den årlige karbonfangsten som var planlagt på Mongstad. Dette til tross er Jødahlsmåsan/Flakstadmåsan verken vernet eller tatt med i klimaregnskapet.»
<http://www.raumnes.no/article/20150110/ARTICLE/150119997#sthash.WUH49sR1.dpuf>

Grunnlaget for torvutvinning, er salg av torv som jorderstatning i hager og grøntanlegg. Vi har imidlertid svært gode alternativer til torv. Flere avfallsselskaper komposterer matavfall. Produktet er glimrende matjord som selges for en billig penge. Avfallsselskapet ØRAS på Øvre Romerike er et godt eksempel. Torv som erstatning for jord er ikke et nødvendighetsprodukt. Det både kan og bør erstattes med mer klimavennlige produkter.

Klima- og energiplanen for Akershus skal rulleres. Her bør alle aspekter som berører klima og klimautslipp inn. I den reviderte Energi- og klimaplanen for Akershus bør forvaltning av biomasse av alle slag inngå som sentrale tema, også karbonlagre i torvmyrer.

Forslag:

I et klimaperspektiv er det viktig at vi bevarer – og helst øker – våre naturlige karbonlagre. Ved rulling av Akershus sin energi- og klimaplan må derfor forvaltning av biomasse i skog og mark, herunder biomasse i torvmyrene våre, behandles særskilt.

Vil fylkesordfører følge opp dette forslaget?

Interpellasjon 3/15 fra repr. Tonje Brenna (Ap) om midlertidig ansettelse



Interpellasjon

Dato: 05.03.2015
Arkivref: 2015/1561-7

Saksnr	Utvalg	Møtedato
3/15	Fylkesting	23.03.2015

Interpellasjon fra repr. Tonje Brenna (ap) midlertidig ansettelse

I kommunal og fylkeskommunal sektor har vi en særegen utfordring med å holde på gode fagfolk og rekruttere nye. Om bare seks år vil Norge mangle over 11.000 lærere. I 2030 vil vi mangle 38.000 årsverk innen pleie- og omsorgsyrkene hvis dagens utvikling fortsetter. Mangelen på barnehagelærere er stor i kommuner landet rundt.

Regjeringen foreslår store endringer i arbeidsmiljølovens bestemmelser om midlertidige ansettelser (aml § 14-9), som kan få alvorlige konsekvenser for de det rammer. Etter dagens arbeidsmiljølov jobber allerede mange midlertidig, men nå vil regjeringen åpne for at arbeidsgivere kan ansette hele 15 % av arbeidsstokken midlertidig, uten begrunnelse. Den grunnleggende regelen om at midlertidige ansettelser ikke skal skje i bedriftens ordinære virksomhet, fjernes.

Denne endringen svekker den ansattes beskyttelse mot usaklige oppsigelser. Som midlertidig ansatt blir det vanskelig å planlegge for fremtiden, for eksempel med tanke på boliglån. Arbeidstilsynet påpeker i sin høringsuttalelse at lovendringene kan føre til mer sykdom, stress og ulykker. Tilsynet frykter også at lovendringene vil legge til rette for mer arbeidslivskriminalitet.

I regjeringens egen lovproposisjon står det: «En har ikke kunnet finne økt effekt på sysselsettningsnivået generelt ved økt adgang til midlertidige ansettelser eller endret stillingsvern.» Videre heter det at: «Forskningen tyder på at midlertidige ansatte opplever større problemer med arbeidsmiljø og helsesammenlignet med fast ansatte og viser klart at disse i mindre grad får delta i opplæringstiltak finansiert av arbeidsgiver.»

Spørsmål til fylkesordføreren:

- Vil fylkesordfører med bakgrunn i dette være med på at fylkestinget gjør følgende prinsippvedtak?

Akershus Fylkeskommune vil som arbeidsgiver følge § 14-9 i nåværende arbeidsmiljølov.

Tonje Brenna
AP

Interpellasjon 4/15 fra repr. Morten Vollet (Sp) om reglement for bruk av skolebygg



Interpellasjon

Dato: 13.03.2015
Arkivref: 2015/1561-9

Saksnr	Utvalg	Møtedato
	Fylkesting	23.03.2015

Interpellasjon fra repr. Morten Vollset (Sp) reglement for bruk av skolebygg

Høsten 2014 fikk jeg og flere andre politikere henvendelser om at reglementet for bruk av skolebygg ble mer restriktivt enn intensjonen. Jeg oppfatter at den politiske hensikten med reglementet var å se skolebyggene som en ressurs for lokalsamfunnet og lokalsamfunnet som en ressurs for de videregående skolene. De frivillige organisasjonene og voksenopplæringen er i så henseende viktig, men også partnerskapsbedrifter og samarbeid med lokalt næringsliv.

I hovedutvalg for utdanning 7. oktober 2014 ble blant annet følgende tatt opp under "eventuelt".

Fra protokollen:

"Leder Øyvind Rideng (H) tok også opp at reglementet for bruk av skolebygg har blitt litt mer restriktivt enn politikernes intensjon. Avdeling for videregående opplæring ser på dette i samarbeid med fylkesadvokaten. Saken kommer opp i fylkestinget i løpet av høsten dersom det er nødvendig med en revisjon av reglementet."

Vet fylkesordføreren om det kommer en sak til fylkestinget om revisjon av reglementet, eller om forholdet til partnerskapsbedrifter og lokalt næringsliv er ivaretatt?