

## **Protokoll fra møte i Hovedutvalg for samferdsel 03.02.2016**

— **Møtested:** Schweigaards gate 4, Oslo  
**Møterom:** Fylkestingssalen  
**Møtedato:** 03.02.2016  
**Tid:** 14:00 – 16:15

**Faste medlemmer som møtte:**

Navn	Funksjon	Representerer
Solveig Schytz	Leder	V
Morten Vollset	Nestleder	Sp
Ketil Nordengen	Medlem	H
Trine-Lise Østlund Blime	Medlem	H
Finn Terje Tønnessen	Medlem	FrP
Knut Tønnes Steenersen	Medlem	FrP
Njål Vikdal	Medlem	V
Tonje Brenna	Medlem	Ap
Jan Johan Sandal	Medlem	Ap
Johannes Dalen Giske	Medlem	Ap
Vilde Lofthus Rooth	Medlem	Ap
Kristin Antun	Medlem	MDG

**Varamedlemmer som møtte:**

Navn	Møtte for	Representerer
Lars Salvesen	Kirsti Kierulf	KrF

**Faste medlemmer som ikke møtte:**

Navn	Funksjon	Representerer
Kirsti Kierulf	Medlem	H

**Fra administrasjonen møtte:**

Navn	Stilling
Thomas Tvedt	Ass. fylkesdirektør samferdsel
Nina Hanssen	Enhetsleder transport
Björg I. Barslund	Utvalgssekretær

Representanten Jan Sandal (Ap) fikk permisjon fra kl. 16.00 og det var 12 voterende under sak 4 og 5/16

# Saksliste

<b>Saksnr</b>	<b>Tittel</b>
<b>Saker til behandling</b>	
1/16	Fremtidens skolestruktur mot 2030 - fase 2
2/16	Forslag til ny forskrift for transporttjeneste for funksjonshemmede i Akershus
3/16	Strategi for miljøvennlig kollektivtransport i Akershus
4/16	Regional plan for masseforvaltning i Akershus - høringsforslag
5/16	Sørum kommune - Fv 171 - GSV Sørumsand - Monsrudvegen - Ny forskotteringsramme

## **Orienteringer:**

1. Fremtidig skolestruktur mot 2030 v/Ingunn Nordvold
2. Konseptvalgutredning - KVU – Oslo navet v/Tore Kåss, Terje Grytbakk og Iver Wien fra Ruter AS.
3. Trafikkplan Vest v/Kjersti Midttun, Ruter
4. Regionale mobilitetsprogram v/Thomas Tvedt om
5. Møte i fylkets trafiksikkerhetsutvalg 28.1.16 v/Ketil Nordengen

## Saker til behandling

### 1/16 Fremtidens skolestruktur mot 2030 - fase 2

#### Saksprotokoll i Hovedutvalg for samferdsel - 03.02.2016

##### Innstilling

- 1 De videregående skolene planlegges for en framtidig struktur i henhold vedlegg 1. Strukturen implementeres gradvis fra 2018 og i henhold til framdriftsplaner skissert i vedlegg 2.*
- 2 Fylkeskommunens nybyggprosjekter skal gjennomføre livssyklusberegninger og klimagassberegninger, og skal dokumentere reduksjon i klimagassutslipp. En måte å gjøre dette på er å bygge nye skoler i massivtre.*
- 3 Administrativ sammenslåing av Bleiker og Asker videregående skole utredes våren 2016.*
- 4 Administrativ sammenslåing av Kjelle og Bjørkelangen videregående skole utredes våren 2016.*
- 5 Framtidig organisering og drift av gårds- og næringsvirksomhet på Hvam utredes i 2016, og dette ses i sammenheng med skoledriften.*
- 6 Det planlegges med sikte på at ny videregående skole sentralt i Ski kan ferdigstilles til skolestart 2021 med inntil 1100 elevplasser, i tråd med vedtak i FT-sak 113/14. Eksisterende elevplasser på Drømtorp videregående skole integreres i ny skole. Veiledningssenteret i Follo integreres i ny skole. Det gjennomføres programmering i løpet av 2016. Sambruk med Ski kommune vektlegges.*
- 7 Tomtelokalisering for ny videregående skole sentralt i Ski avklares i løpet av 2016.*
- 8 Ny videregående skole på Fornebu ferdigstilles til skolestart 2021, i tråd med vedtak i FT-sak 113/14. Det gjøres nærmere vurderinger av å integrere eksisterende skoleplasser på Stabekk i ny skole på Fornebu. Det gjennomføres forhandlinger med Bærum kommune for mulig avhending av Stabekk videregående skole.*
- 9 I samarbeid med Bærum kommune gjennomføres mulighetsstudie for ny videregående skole på området Tårnet på Fornebu.*
- 10 Endelig valg av tomtealternativ på Fornebu avklares i løpet av 2016. Programmering gjennomføres høsten 2016.*
- 11 Utbygging av Rud videregående skole planlegges med sikte på ferdigstillelse til skolestart 2022. Skolen planlegges for 1300 elevplasser, i tillegg til voksenopplæring og fagskole. Eksisterende tilbud innen idrettsfag på Dønski videregående skole søkes integrert i Rud. Det gjennomføres forhandlinger med Bærum kommune for mulig avhending av Dønski videregående skole.*
- 12 Det gjennomføres regulering for utbygging av Rud videregående skole for inntil 1300 elevplasser. Programmering av utbygging gjennomføres i 2017.*
- 13 Ås videregående skole bygges ut med 300 nye elevplasser. Utbyggingen gjennomføres til skolestart i 2023.*
- 14 Det gjennomføres utbygging av Eikeli videregående skole med 100 nye elevplasser med mål om ferdigstillelse til skolestart i 2019, i tråd med vedtak i FT-sak 113/14.*

- Samarbeid med Bærum kommune om felles idrettshall vektlegges. Programmering av utbyggingen gjennomføres i 2016.*
- 15 Skedsmo videregående skole bygges ut med 300 nye elevplasser til skolestart i 2020, i tråd med vedtak i FT-sak 113/14. Programmering av utbyggingen gjennomføres i 2016.*
  - 16 Lørenskog videregående skole bygges ut med 350 nye elevplasser til skolestart i 2023, i tråd med vedtak i FT-sak 113/14. Utbyggingen foretas øst på tomten, utenfor hensynssone knyttet til planlegging av framtidig Ahusbane.*
  - 17 Det foretas utredninger og inngås avtaler i 2016 for etablering av nye idrettsanlegg for Asker og Bleiker, Vestby, Ås og Lillestrøm videregående skole. Samarbeid med kommunene vektlegges.*
  - 18 Prinsipper for utforming av skolebygg legges til grunn ved planlegging av framtidige utbygginger, i tråd med vedlegg 4 i saken.*
  - 19 Prognosene for elevtallsvekst og elevenes preferanser følges fortløpende. Endringer kan gi grunnlag for endret optimal utbygging. Det kan også dukke opp forhold som forsinker prosessene, blant annet som følge av forhandlinger med grunneiere og samarbeidspartnere, samt endrede forutsetninger. Fylkesrådmannen vil i så fall legge dette fram for politisk behandling.*
  - 20 Det videre arbeid med skolestruktur sees i sammenheng med økonomiplanarbeidet.*
  - 21 Ombygging av Sørumsand videregående skole gjennomføres til skolestart 2018 med økning på inntil 250 nye elevplasser, i tråd med vedtak i FT-sak 113/14.*
  - 22 Jessheim videregående skole vurderes bygget ut med ytterligere 300 elevplasser med ferdigstilling til skolestart i 2024, i tråd med vedtak i FT-sak 113/14.*

#### **Utvalgets behandling:**

***Leder Solveig Schytz (V) fremmet følgende forslag på vegne av H, FrP, V, Sp og KrF:***

1. Ny tilleggs setning: Idrettslinjen på Hvam vgs. og byggfag på Bjertnes opprettholdes ved skolen
2. Nytt pkt: Fylkeskommunens byggeprosjekter skal gjennomføre livssyklusberegninger og klimagassberegninger, og skal dokumentere reduksjon av klimautslipp.  
For å bidra til reduksjon av klimagassutslipp kan byggeprosjektene ta i bruk trebaserte konstruksjonssystemer/massitre. Fylkeskommunens innkjøp bør videre bidra til innovasjon og lokal/regional nærings/leverandørutvikling.
3. Omformuleringen av setning: Administrativ sammenslåing **og eventuelt samlokalisering** av Bleiker og Asker videregående skole utredes i løpet av 2016.02.03
- 4. Enighet om at punktet strykes**
5. enighet om rådmannens innstilling
6. enighet om rådmannens innstilling
7. enighet om rådmannens innstilling
8. enighet om rådmannens innstilling
9. enighet om rådmannens innstilling
10. enighet om rådmannens innstilling
11. enighet om rådmannens innstilling
12. enighet om rådmannens innstilling

13. enighet om rådmannens innstilling
14. enighet om rådmannens innstilling
15. enighet om rådmannens innstilling
16. enighet om rådmannens innstilling
17. enighet om rådmannens innstilling
18. enighet om rådmannens innstilling
19. enighet om rådmannens innstilling
20. enighet om rådmannens innstilling
21. enighet om rådmannens innstilling
22. enighet om rådmannens innstilling
23. Ved videre politisk behandling av saker angående nybygg og tilbygg, skal det i sakene kort redegjøres for hvordan hensynet til sambruk med nærmiljøet er ivarettatt.
24. Det søkes om at golflinja på Hvam etableres som landslinje for golf.

#### **Votering:**

Ved alternativ votering mellom fylkesrådmannens innstilling og fellesforslaget fra H, FrP, V, Sp og KrF, ble fellesforslaget vedtatt mot 4 stemmer (Ap)

#### **Hovedutvalg for samferdsels innspill:**

1. *De videregående skolene planlegges for en framtidig struktur i henhold vedlegg 1. Strukturen implementeres gradvis fra 2018 og i henhold til framdriftsplaner skissert i vedlegg 2. Idrettslinjen på Hvam vgs. og byggfag på Bjertnes opprettholdes ved skolen.*
2. *Fylkeskommunens byggeprosjekter skal gjennomføre livssyklusberegninger og klimagassberegninger, og skal dokumentere reduksjon av klimautslipp. For å bidra til reduksjon av klimagassutslipp kan byggeprosjektene ta i bruk trebaserte konstruksjonssystemer/massivtre. Fylkeskommunens innkjøp bør videre bidra til innovasjon og lokal/regional nærings/leverandørutvikling.*
3. *Administrativ sammenslåing **og eventuell samlokalisering** av Bleiker og Asker videregående skole utredes våren 2016.*
4. *Framtidig organisering og drift av gårds- og næringsvirksomhet på Hvam utredes i 2016, og dette ses i sammenheng med skoledriften.*
5. *Det planlegges med sikte på at ny videregående skole sentralt i Ski kan ferdigstilles til skolestart 2021 med inntil 1100 elevplasser, i tråd med vedtak i FT-sak 113/14. Eksisterende elevplasser på Drømtorp videregående skole integreres i ny skole. Veiledningscenteret i Follo integreres i ny skole. Det gjennomføres programmering i løpet av 2016. Sambruk med Ski kommune vektlegges.*
6. *Tomtelokalisering for ny videregående skole sentralt i Ski avklares i løpet av 2016.*
7. *Ny videregående skole på Fornebu ferdigstilles til skolestart 2021, i tråd med vedtak i FT-sak 113/14. Det gjøres nærmere vurderinger av å integrere eksisterende skoleplasser på Stabekk i ny skole på Fornebu. Det gjennomføres forhandlinger med Bærum kommune for mulig avhending av Stabekk videregående skole.*
8. *I samarbeid med Bærum kommune gjennomføres mulighetsstudie for ny videregående skole på området Tårnet på Fornebu.*
9. *Endelig valg av tomtealternativ på Fornebu avklares i løpet av 2016. Programmering gjennomføres høsten 2016.*
10. *Utbygging av Rud videregående skole planlegges med sikte på ferdigstillelse til skolestart 2022. Skolen planlegges for 1300 elevplasser, i tillegg til voksenopplæring og fagskole. Eksisterende tilbud innen idrettsfag på Dønski videregående skole søkes*

- integrert i Rud. Det gjennomføres forhandlinger med Bærum kommune for mulig avhending av Dønnski videregående skole.*
11. *Det gjennomføres regulering for utbygging av Rud videregående skole for inntil 1300 elevplasser. Programmering av utbygging gjennomføres i 2017.*
  12. *Ås videregående skole bygges ut med 300 nye elevplasser. Utbyggingen gjennomføres til skolestart i 2023.*
  13. *Det gjennomføres utbygging av Eikeli videregående skole med 100 nye elevplasser med mål om ferdigstillelse til skolestart i 2019, i tråd med vedtak i FT-sak 113/14. Samarbeid med Bærum kommune om felles idrettshall vektlegges. Programmering av utbyggingen gjennomføres i 2016.*
  14. *Skedsmo videregående skole bygges ut med 300 nye elevplasser til skolestart i 2020, i tråd med vedtak i FT-sak 113/14. Programmering av utbyggingen gjennomføres i 2016.*
  15. *Lørenskog videregående skole bygges ut med 350 nye elevplasser til skolestart i 2023, i tråd med vedtak i FT-sak 113/14. Utbyggingen foretas øst på tomten, utenfor hensynssone knyttet til planlegging av framtidig Ahusbane.*
  16. *Det foretas utredninger og inngås avtaler i 2016 for etablering av nye idrettsanlegg for Asker og Bleiker, Vestby, Ås og Lillestrøm videregående skole. Samarbeid med kommunene vektlegges.*
  17. *Prinsipper for utforming av skolebygg legges til grunn ved planlegging av framtidige utbygginger, i tråd med vedlegg 4 i saken.*
  18. *Prognosene for elevtallsvekst og elevenes preferanser følges fortløpende. Endringer kan gi grunnlag for endret optimal utbygging. Det kan også dukke opp forhold som forsinker prosessene, blant annet som følge av forhandlinger med grunneiere og samarbeidspartnere, samt endrede forutsetninger. Fylkesrådmannen vil i så fall legge dette fram for politisk behandling.*
  19. *Det videre arbeid med skolestruktur sees i sammenheng med økonomiplanarbeidet.*
  20. *Ombygging av Sørumsand videregående skole gjennomføres til skolestart 2018 med økning på inntil 250 nye elevplasser, i tråd med vedtak i FT-sak 113/14.*
  21. *Jessheim videregående skole vurderes bygget ut med ytterligere 300 elevplasser med ferdigstillelse til skolestart i 2024, i tråd med vedtak i FT-sak 113/14.*
  22. *Ved videre politisk behandling av saker angående nybygg og tilbygg, skal det i sakene kort redegjøres for hvordan hensynet til sambruk med nærmiljøet er ivaretatt.*
  23. *Det søkes om at golflinja på Hvam etableres som landslinje for golf.*

## **2/16 Forslag til ny forskrift for transporttjeneste for funksjonshemmede i Akershus**

### **Saksprotokoll i Hovedutvalg for samferdsel - 03.02.2016**

#### **Innstilling**

*Fylkestinget vedtar fylkesrådmannens forslag til ny forskrift. Forskriften trer i kraft 1.7.2016*

#### **Utvalgets behandling:**

**Leder Solveig Schytz (V) fremmet forslag på vegne av V, H, FrP, Sp, KrF, Ap og MDG:**

1. Det bes om en sak som belyser hvordan flest mulig mennesker ned nedsatt funksjonsevne kan bruke ordinær kollektivtransport i Akershus

2. Akershus fylkeskommune ber staten ta et større ansvar for transport for funksjonshemmede med de største behovene. Dette er ikke kun et samferdselsansvar, men et ansvar som tilligger trygdeordningen grunnstønad til transport. Det er viktig at det gjøres helhetlige individuelle vurderinger av transportbehov og at ordningene samordnes slik at de er enkle og oversiktlige for brukerne. Grensesnittet mellom fylkeskommunenes TT-ordning og grunnstønad som behandles av NAV må tydeliggjøres.
3. Fylkestinget ber om å få framlagt en ny sak om tt-forskriften når ny nasjonal ordning er avklart i juni 2016

#### **Votering:**

Ved alternativ votering mellom fylkesrådmannens innstilling og fellesforslaget ble fellesforslaget enstemmig vedtatt

#### **Innspill fra hovedutvalg for samferdsel**

1. *Det bes om en sak som belyser hvordan flest mulig mennesker ned nedsatt funksjonsevne kan bruke ordinær kollektivtransport i Akershus*
2. *Akershus fylkeskommune ber staten ta et større ansvar for transport for funksjonshemmede med de største behovene. Dette er ikke kun et samferdselsansvar, men et ansvar som tilligger trygdeordningen grunnstønad til transport. Det er viktig at det gjøres helhetlige individuelle vurderinger av transportbehov og at ordningene samordnes slik at de er enkle og oversiktlige for brukerne. Grensesnittet mellom fylkeskommunenes TT-ordning og grunnstønad som behandles av NAV må tydeliggjøres.*
3. *Fylkestinget ber om å få framlagt en ny sak om tt-forskriften når ny nasjonal ordning er avklart i juni 2016*

### **3/16 Strategi for miljøvennlig kollektivtransport i Akershus**

#### **Saksprotokoll i Hovedutvalg for samferdsel - 03.02.2016**

#### **Innstilling**

1. *Ruters miljøstrategi 2014-2020 gir en god gjennomgang av hvordan selskapet kan bidra til å oppnå miljømål i tråd med eiernes politikk.*
2. *Akershus fylkeskommune påpeker viktigheten av at Ruter tar aktivt del i det pågående utviklingsarbeidet for hydrogenbasert kollektivtransport i regionen.*
3. *Administrasjonen bes om å gi løpende orienteringer om Ruters arbeid med å sikre en utslippsfri og fossilfri kollektivtransport.*

#### **Utvalgets behandling:**

#### **Representanten Knut Tønnes Steenersen (FrP) fremmet følgende forslag:**

Ruter skal delta i og støtte utviklingsprosjekter og forskningsarbeid som bidrar til økt miljøkvalitet for kollektivtransporten i Norge.

#### **Votering:**

Fylkesrådmannens innstilling med tillegget fra Steenersen ble enstemmig vedtatt



### **Innspill fra hovedutvalg for samferdsel:**

1. *Ruters miljøstrategi 2014-2020 gir en god gjennomgang av hvordan selskapet kan bidra til å oppnå miljømål i tråd med eiernes politikk.*
2. *Akershus fylkeskommune påpeker viktigheten av at Ruter tar aktivt del i det pågående utviklingsarbeidet for hydrogenbasert kollektivtransport i regionen. Ruter skal delta i og støtte utviklingsprosjekter og forskningsarbeid som bidrar til økt miljøkvalitet for kollektivtransporten i Norge.*
3. *Administrasjonen bes om å gi løpende orienteringer om Ruters arbeid med å sikre en utslippsfri og fossilfri kollektivtransport.*

### **4/16 Regional plan for masseforvaltning i Akershus - høringsforslag**

#### **Saksprotokoll i Hovedutvalg for samferdsel - 03.02.2016**

#### **Innstilling**

*Høringsforslag til Regional plan for masseforvaltning i Akershus legges ut til offentlig ettersyn med høringsfrist 30. april 2016 (jf. Plan- og bygningsloven § 8-3).*

#### **Utvalgets behandling:**

#### **Votering:**

Fylkesrådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt

### **Innspill fra hovedutvalg for samferdsel**

*Høringsforslag til Regional plan for masseforvaltning i Akershus legges ut til offentlig ettersyn med høringsfrist 30. april 2016 (jf. Plan- og bygningsloven § 8-3).*

### **5/16 Sørums kommun - Fv 171 - GSV Sørumsand - Monsrudvegen - Ny forskotteringsramme**

#### **Saksprotokoll i Hovedutvalg for samferdsel - 03.02.2016**

#### **Innstilling**

1. Akershus fylkeskommune godkjenner at forskotteringsrammen for fylkeskommunens andel av arbeidet med gang- og sykkelveg langs fv. 171 mellom Sørumsand og Monsrudvegen i Sørums kommun, økes til maksimalt 51,7 mill. kroner (inkl. mva). Av dette er 47 mill. kroner fylkeskommunens andel av prosjektet basert på kostnadsanslaget, mens 4,7 mill. kroner dekker inntil 10% kostnadsoverskridelse. Det gis ingen kompensasjon for renter eller eventuell prisstigning. Rammen fastsettes ut fra følgende betingelser om kostnadsdeling mellom Sørums kommun og fylkeskommunen:

- Parsell I fra rundkjøringen i Sørumsand til avkjøring til boligområdene - ca. 500 meter - med et kostnadsanslag på 35 mill. kr (inkl. mva) deles likt mellom kommunen og fylkeskommunen. Overskridelser inntil 10% av dette beløpet deles også likt mellom kommunen og fylkeskommunen, mens alle overskridelser ut over 10 % bekostes av kommunen.
  - Parsell II fra avkjøring boligfelt til Monsrudveien – ca 900 meter - med et kostnadsanslag på 29,5 mill. kr finansieres i sin helhet av fylkeskommunen, men overskridelser ut over 10 % av denne summen må dekkes av kommunen.
2. Tidspunkt for tilbakebetaling av forskottet beløp settes til år 2022.
  3. Statens vegvesen Akershus er byggherre for prosjektet.
  4. Avtale om finansiering og håndtering av mva-kompensasjon inngås mellom Akershus fylkeskommune og Sørumsand kommune.

### **Utvalgets behandling:**

### **Votering:**

Fylkesrådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt

### **Innspill fra hovedutvalg for samferdsel**

1. Akershus fylkeskommune godkjenner at forskotteringsrammen for fylkeskommunens andel av arbeidet med gang- og sykkelveg langs fv. 171 mellom Sørumsand og Monsrudvegen i Sørumsand kommune, økes til maksimalt 51,7 mill. kroner (inkl. mva). Av dette er 47 mill. kroner fylkeskommunens andel av prosjektet basert på kostnadsanslaget, mens 4,7 mill. kroner dekker inntil 10% kostnadsoverskridelse. Det gis ingen kompensasjon for renter eller eventuell prisstigning. Rammen fastsettes ut fra følgende betingelser om kostnadsdeling mellom Sørumsand kommune og fylkeskommunen:
  - Parsell I fra rundkjøringen i Sørumsand til avkjøring til boligområdene - ca. 500 meter - med et kostnadsanslag på 35 mill. kr (inkl. mva) deles likt mellom kommunen og fylkeskommunen. Overskridelser inntil 10% av dette beløpet deles også likt mellom kommunen og fylkeskommunen, mens alle overskridelser ut over 10 % bekostes av kommunen.
  - Parsell II fra avkjøring boligfelt til Monsrudveien – ca 900 meter - med et kostnadsanslag på 29,5 mill. kr finansieres i sin helhet av fylkeskommunen, men overskridelser ut over 10 % av denne summen må dekkes av kommunen.
2. Tidspunkt for tilbakebetaling av forskottet beløp settes til år 2022.
3. Statens vegvesen Akershus er byggherre for prosjektet.
4. Avtale om finansiering og håndtering av mva-kompensasjon inngås mellom Akershus fylkeskommune og Sørumsand kommune.