

Protokoll fra møte i Hovedutvalg for samferdsel 03.06.2015

— **Møtested:** Schweigaards gate 4, Oslo
Møterom Fylkestingsal Vest
Møtedato: 03.06.2015
Tid: 14:00 – 15.15

Faste medlemmer som møtte:

Navn	Funksjon	Representerer
Gunnar Melgaard	Leder	H
Finn Terje Tønnessen	Nestleder	FrP
Terje Hegge	Medlem	H
Synnøve Kongsrud	Medlem	H
Trine-Lise Østlund Blime	Medlem	H
Katrine Behsert	Medlem	FrP
Inge Solli	Medlem	V
Lars Salvesen	Medlem	KrF
Siri Hov Eggen	Medlem	Ap
Tove Irene Steen	Medlem	Ap
Kjell Maartmann-Moe	Medlem	Ap
Ole-Erik Yrvin	Medlem	Ap
Ruth Solveig Birkeland	Medlem	SV

Fra administrasjonen møtte:

Navn	Stilling
Arnhild Danielsen	Fylkesdirektør samferdsel
Thomas Tvedt	Ass. fylkesdirektør samferdsel
Nina M. Hanssen	Enhetsleder transport
Björg I. Barslund	Utvalgssekretær

Saksliste

Saksnr	Tittel
	Saker til behandling
31/15	Oslopakke 3. Handlingsprogram 2016-2019
32/15	Høringsuttalelser - fremkommelighetsstrategi for buss i Akershus
33/15	Driftskontrakt i Akershus - Romerike midt
34/15	Sykkelstrategi for Akershus fylkeskommune 2016 - 2030
35/15	SCANDRIA - Hydrogeninfrastruktur Berlin-Akershus
36/15	Finansiering av infrastruktur for hydrogen
37/15	Belønningsordning - Søknad om midler fra økte rammer for 2015 og 2016

- Leder foreslo å behandle sak 34/15 først og fikk sin tilslutning til det

Eventuelt:

1. Repr. Katrine Behsert (Frp) etterspurte oversikt over total forbruk til hydrogensatsingen. Oversikten sendes hovedutvalget før fylkestingets møte 15.6
2. Årsmelding fra Jernbaneforum Øst 1/2015 sendes hovedutvalget sammen med protokollen fra møtet 3.6.15
3. Nils-Erik Bogsrud, Statens vegvesen orienterte om dødsulykke tirsdag 2.6 i Gjerdrum.

Saker til behandling

31/15 Oslopakke 3. Handlingsprogram 2016-2019

Saksprotokoll i Hovedutvalg for samferdsel - 03.06.2015

Innstilling

Akershus fylkeskommune gir sin tilslutning til forslag til handlingsprogram for Oslopakke 3 for perioden 2016-2019.

Det er lagt til grunn:

- En netto økonomisk ramme på 13,8 mrd. kr, hvorav fylkeskommunale midler i Akershus utgjør 1,2 mrd. kr. For de fylkeskommunale midlene er lagt til grunn tall fra fylkets økonomiplan 2015-2018 for de tre første årene. For 2019 er lagt til grunn en videreføring av rammen fra 2018, dvs. 245 mill. kr.
- Samlet ramme for investeringstiltak på fylkesveg vil i 2016 være 746 mill. kr, hvorav bompenger utgjør 287 mill. kr.
- Tilskudd til kollektivtrafikken i Akershus fra Oslopakke 3 utgjør 388 mill. kr pr. år.
- En videreføring av målene for Oslopakke 3, hvor mål fra Klimaforliket i Stortinget - om å ta transportveksten med kollektivtrafikk, gåing og sykling - er innarbeidet som et hovedmål likestilt med god fremkommelighet.

Utvalgets behandling:

Representanten Ole-Erik Yrvin (Ap) fremmet følgende tilleggsforslag på vegne av Ap og SV:

Hovedutvalget ber om at fremtidige handlingsplaner for Oslopakke 3 må inneholde oppdaterte tall for klimautslipp og luftforurensning.

Representanten Ruth Solveig Birkeland (SV) fremmet følgende tilleggsforslag:

Kriteriene for den videre planleggingen av tiltak på E18 – ikke ny E18 – i Vestkorridoren må være:

- Ingen kapasitetsøkning for personbiltrafikk.
- For å redusere køer og bedre framkommeligheten må både intelligent trafikkstyring, ulike former for trafikantbetaling og andre reguleringstiltak vurderes.
- En helhetlig planlegging for et godt og kapasitetssterkt sykkel- og kollektivtilbud. Egne gjennomgående bussfiler begge veier. Egne gjennomgående sykkeltraseer, Velostrada vurderes på hele eller deler av strekningen.
- God framkommelighet for syklende og gående også på tvers av E18.
- Gode støy- og miljøtiltak, spesielt forbi Sandvika og andre tett bebygde områder. Miljølokk og innglassing ev vegen må vurderes. God tettstedsutvikling må vektlegges.
- Minst mulig arealbruk.

Representanten Finn Terje Tønnessen (FrP) fremmet følgende forslag:

- Akershus fylkeskommune gir sin tilslutning til forslag til handlingsprogram for Oslopakke 3 for perioden 2016 – 2019

- Akershus fylkeskommune forutsetter at bompengerevningen termineres i perioden, og at staten øker sin andel av finansieringen tilsvarende bortfallet av bompenger.

Votering:

1. Fylkesrådmannens innstilling første setning ble enstemmig vedtatt
2. R. Birkelands forslag fikk 1 stemme (SV) og falt
3. Yrvins tilleggsforslag ble enstemmig vedtatt
4. Ved alternativ votering mellom resten av fylkesrådmannens forslag og Tønnessens forslag kulepunkt 2, ble innstillingens forslag vedtatt med 11 mot 2 stemmer (FrP)

Utvalgets innspill:

1. Akershus fylkeskommune gir sin tilslutning til forslag til handlingsprogram for Oslopakke 3 for perioden 2016-2019.

Det er lagt til grunn:

- En netto økonomisk ramme på 13,8 mrd. kr, hvorav fylkeskommunale midler i Akershus utgjør 1,2 mrd. kr. For de fylkeskommunale midlene er lagt til grunn tall fra fylkets økonomiplan 2015-2018 for de tre første årene. For 2019 er lagt til grunn en videreføring av rammen fra 2018, dvs. 245 mill. kr.
 - Samlet ramme for investeringstiltak på fylkesveg vil i 2016 være 746 mill. kr, hvorav bompenger utgjør 287 mill. kr.
 - Tilskudd til kollektivtrafikken i Akershus fra Oslopakke 3 utgjør 388 mill. kr pr. år.
 - En videreføring av målene for Oslopakke 3, hvor mål fra Klimaforliket i Stortinget - om å ta transportveksten med kollektivtrafikk, gåing og sykling - er innarbeidet som et hovedmål likestilt med god fremkommelighet.
2. Hovedutvalget ber om at fremtidige handlingsplaner for Oslopakke 3 må inneholde oppdaterte tall for klimautslipp og luftforurensning.

32/15 Høringsuttalelser - fremkommelighetsstrategi for buss i Akershus

Saksprotokoll i Hovedutvalg for samferdsel - 03.06.2015

Innstilling

1. Fremkommelighetsstrategi for buss i Akershus vedtas.
2. Strategien legges til grunn for prioriteringer i Handlingsprogram for samferdsel. Prioriteringene skal støtte opp om mål og strategier som vedtas i Areal- og transportplan for Oslo og Akershus.

Utvalgets behandling:

Saksprotokoller fra eldrerådet og rådet for mennesker med nedsatt funksjonsevne ble delt ut.

Representanten Trine-Lise Østlund Blime (H) fremmet følgende forslag på vegne H, FrP, V og KrF:

1. Fremkommelighetsstrategien for buss i Akershus tas til orientering.
2. Det legges fram en sak i oktober 2015 som gir samlet oversikt over status i områdene som er utpekt for sentrumspakker; Ski, Jessheim, Sandvika og Asker. Oversikten bør inneholde en samlet plan for hvilke fremkommelighetstiltak som bør gjennomføres for buss i de respektive byene, hva som er planstatus i kommunene for slike tiltak, hva som er tidshorisont for å gjennomføre tiltakene samt et foreløpig kostnadsestimat. Det bør også fremgå hvordan tiltakene kan budsjettmessig innpasses.
3. Oversikt over andre nødvendige fremkommelighetstiltak for buss, inkludert ny E18 vest, fremmes også for politisk behandling høsten 2015
4. Interessene til mennesker med nedsatt funksjonsevne må ivaretas
5. Det er viktig at holdeplasser for buss ligger tett ved jernbanestasjoner, nært handlesentra og viktige offentlige kontorer.

Votering:

1. Fylkesrådmannens innstilling punkt 1 fikk 5 stemmer og falt (Ap og SV)
2. Fellesforslaget punkt 4 og 5 ble enstemmig vedtatt
3. Ved alternativ votering mellom fylkesrådmannens innstilling punkt 2 og fellesforslaget punkt 1, 2 og 3 ble fellesforslaget vedtatt mot 5 stemmer (Ap og SV)

Utvalgets vedtak:

1. Fremkommelighetsstrategien for buss i Akershus tas til orientering.
2. Det legges fram en sak i oktober 2015 som gir samlet oversikt over status i områdene som er utpekt for sentrumspakker; Ski, Jessheim, Sandvika og Asker. Oversikten bør inneholde en samlet plan for hvilke fremkommelighetstiltak som bør gjennomføres for buss i de respektive byene, hva som er planstatus i kommunene for slike tiltak, hva som er tidshorisont for å gjennomføre tiltakene samt et foreløpig kostnadsestimat. Det bør også fremgå hvordan tiltakene kan budsjettmessig innpasses.
3. Oversikt over andre nødvendige fremkommelighetstiltak for buss, inkludert ny E18 vest, fremmes også for politisk behandling høsten 2015
4. Interessene til mennesker med nedsatt funksjonsevne må ivaretas
5. Det er viktig at holdeplasser for buss ligger tett ved jernbanestasjoner, nært handlesentra og viktige offentlige kontorer.

33/15 Driftskontrakt i Akershus - Romerike midt

Saksprotokoll i Hovedutvalg for samferdsel - 03.06.2015

Innstilling

Fylkesrådmannen orienterte om prosessen for inngåelse av ny driftskontrakt for Romerike-midt. Hovedutvalg for samferdsel tar saken til orientering.

Utvalgets behandling:

Representanten Synnøve Kongsrud (H) fremmet følgende tilleggsforslag på vegne av H, FrP, V og KrF:

Nye til innstillingen:

2. Sykkelstrategien skal innarbeides i alle nye driftskontrakter
3. Hovedutvalg for samferdsel ber om årlig rapportering på om de nye driftskontraktene fører til redusert bruk av vegsalt som forutsatt.

Hovedutvalgsleder Gunnar Melgaard foreslo å endre fylkesrådmannens innstilling til: Hovedutvalg for samferdsels tar saken om ny driftskontrakt til orientering

Votering:

1. Melgaards forslag ble enstemmig vedtatt
2. Fellesforslaget ble enstemmig vedtatt

Utvalgets innspill:

1. Hovedutvalg for samferdsel tar saken om ny driftskontrakt til orientering.
2. Sykkelstrategien skal innarbeides i alle nye driftskontrakter
3. Hovedutvalg for samferdsel ber om årlig rapportering på om de nye driftskontraktene fører til redusert bruk av vegsalt som forutsatt.

34/15 Sykkelstrategi for Akershus fylkeskommune 2016 - 2030

Saksprotokoll i Hovedutvalg for samferdsel - 03.06.2015

1. Sykkelstrategi for Akershus fylkeskommune 2015 -2030 vedtas.
2. Sykkeltiltak som gjennomføres 2015 tas til orientering.

Utvalgets behandling:

Representanten Inge Solli (V) fremmet følgende tilleggsforslag, og foreslo at det følger saken i den videre behandling og fikk sin tilslutning til det:

Tillegg under punkt 1:

- a) Målet med sykkelstrategien er å øke persontransporten på sykkel fra dagens sykkelandel fra 3,5% til 8% som er det nasjonale målet.
- b) For å nå målet kreves et styrket fokus på sykling i alle byområder og tettsteder. I byene bør sykkelandelen være på 10-20% avhengig av lokale forhold. Spesielt er det viktig å satse på bybåndet fra Oslo til Ski, Lillestrøm og Asker og de regionale byene, Ski, Ås, Lillestrøm, Jessheim Sandvika og Asker.
- c) Strategien skal ligge til grunn for fylkeskommunens prioriteringer av sykkeltiltak innenfor fylkeskommunens ansvarsområder og skal følges opp med egen tiltaksplan som revideres hvert år som del av økonomiplanen.
- d) Fylkesrådmannen bes legge fram en sak med en analyse som viser hvilke områder, byer og tettsteder hvor potensialet for økt transportsykling er størst, og hvilke gjennomgående sykkeltraseer i fylket og til Oslo som må prioriteres for å øke bruken av sykkel som hverdagstransport til jobb, skole og daglige gjøremål samt planstatus og kostnadsestimat for disse.
- e) Følgende fem strategier legges til grunn:
Så de fem strategiene, hvor strategi 4 får dette tillegget i andre kulepunkt:,utvikle sykkeltraseer som binder sammen prioriterte byer og tettsteder samt gjennomgående sykkeltraseer til Oslo

Punkt 2 som rådmannens innstilling.

Votering:

Fylkesrådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt

Utvalgets innspill:

1. Sykkelstrategi for Akershus fylkeskommune 2015 -2030 vedtas.
2. Sykkeltiltak som gjennomføres 2015 tas til orientering.

Forslag fra I. Solli (V) som følger saken

Tillegg under punkt 1:

- a) Målet med sykkelstrategien er å øke persontransporten på sykkel fra dagens sykkelandel fra 3,5% til 8% som er det nasjonale målet.
- b) For å nå målet kreves et styrket fokus på sykling i alle byområder og tettsteder. I byene bør sykkelandelen være på 10-20% avhengig av lokale forhold. Spesielt er det viktig å satse på bybåndet fra Oslo til Ski, Lillestrøm og Asker og de regionale byene, Ski, Ås, Lillestrøm, Jessheim Sandvika og Asker.
- c) Strategien skal ligge til grunn for fylkeskommunens prioriteringer av sykkeltiltak innenfor fylkeskommunens ansvarsområder og skal følges opp med egen tiltaksplan som revideres hvert år som del av økonomiplanen.
- d) Fylkesrådmannen bes legge fram en sak med en analyse som viser hvilke områder, byer og tettsteder hvor potensialet for økt transportsykling er størst, og hvilke gjennomgående sykkeltraseer i fylket og til Oslo som må prioriteres for å øke bruken av sykkel som hverdagstransport til jobb, skole og daglige gjøremål samt planstatus og kostnadsestimat for disse.

e) Følgende fem strategier legges til grunn:
Så de fem strategiene, hvor strategi 4 får dette tillegget i andre kulepunkt:,utvikle sykkeltraseer som binder sammen prioriterte byer og tettsteder samt gjennomgående sykkeltraseer til Oslo

Punkt 2 som rådmannens innstilling.

35/15 SCANDRIA - Hydrogeninfrastruktur Berlin-Akershus

Saksprotokoll i Hovedutvalg for samferdsel - 03.06.2015

Innstilling

- 1. Akershus fylkeskommune påtar seg ansvaret for arbeidspakke 2 i det treårige Interreg-prosjektet Scandria2Act.*
- 2. Fylkesutvalget bevilger inntil 1,1 millioner kroner til dette arbeidet. Beløpet belastes Miljøfondet, ansvar 715114.*

Utvalgets behandling:

Votering:

Fylkesrådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt

Utvalgets vedtak:

- 1. Akershus fylkeskommune påtar seg ansvaret for arbeidspakke 2 i det treårige Interreg-prosjektet Scandria2Act.*
- 2. Fylkesutvalget bevilger inntil 1,1 millioner kroner til dette arbeidet. Beløpet belastes Miljøfondet, ansvar 715114.*

36/15 Finansiering av infrastruktur for hydrogen

Saksprotokoll i Hovedutvalg for samferdsel - 03.06.2015

Innstilling

Sak om søknader fra HYOP AS og NEL Hydrogen AS om støtte til etablering av hydrogenstasjoner utsettes til fylkesutvalgets møte 15. juni.

Utvalgets behandling:

Saken utsettes

37/15 Belønningsordning - Søknad om midler fra økte rammer for 2015 og 2016

Saksprotokoll i Hovedutvalg for samferdsel - 03.06.2015

Innstilling

- 1. Fylkesutvalget tar søknaden om økte midler fra belønningsordningen for årene 2015 og 2016 til orientering.*
- 2. Fylkesrådmannen gis fullmakt til å foreta eventuelle justeringer ved en tildelt ramme som avviker fra søknaden.*

Utvalgets behandling:

Votering:

Fylkesrådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt

Utvalgets innspill:

- 1. Fylkesutvalget tar søknaden om økte midler fra belønningsordningen for årene 2015 og 2016 til orientering.*
- 2. Fylkesrådmannen gis fullmakt til å foreta eventuelle justeringer ved en tildelt ramme som avviker fra søknaden.*