

**Sakskart til møte i
Rådet for mennesker med nedsatt funksjonsevne
29.08.2016**

Møtested **Schweigaardsgt. 4/Galleriet**
Møterom **211**
Møtedato **29.08.2016**
Tid **13:00**

Saksliste

| Saksnr | Tittel |
|---------------|---|
| | Saker til behandling |
| 14/16 | Studietur for Rådet for mennesker med nedsatt funksjonsevne |
| | Orienteringsnotater |
| 3/16 | Orientering: Stortingsvedtak om nasjonal TT-ordning |

Dato: 06.06.2016
Arkivref: 2014/24133-18

| Saksnr | Utvalg | Møtedato |
|---------------|---|-----------------|
| 14/16 | Rådet for mennesker med nedsatt funksjonsevne | 29.08.2016 |
| | Fylkesutvalg | 05.09.2016 |

Studietur for Rådet for mennesker med nedsatt funksjonsevne

Forslag til vedtak

- 1. Fylkesutvalget godkjenner at Rådet for mennesker med nedsatt funksjonsevne kan reise på studietur til Gøteborg høsten 2016.*
- 2. Fylkesutvalget gir fylkesrådmannen fullmakt til å utarbeide et detaljert program i samsvar med skissert budsjett.*

Formål med turen

Rådet skal gjennomføre én studietur i løpet av valgperioden. Studieturens formål er kompetanseheving innenfor rådets fagområde. Det er hensiktsmessig å legge studieturen i starten av perioden da turen også er en anledning for medlemmene å bli bedre kjent. I forbindelse med studieturen 2016 legges fokus på universell utforming. Rådet ønsker høsten 2016 å reise på studietur til Gøteborg.

Gøteborg har framhevet seg som en nordisk by som har gjort mye innenfor universell utforming. Kommunen og andre etater driver et systematisk arbeid med å forbedre tilgjengeligheten i byen, og har gjort et omfattende arbeid med å tilgjengeliggjøre transport, boliger og arbeid for personer med nedsatt funksjonsevne. Gøteborg fikk, på bakgrunn av satsingen på universell utforming, EU-prisen «Access City Award» i 2014.

Rådet for mennesker med nedsatt funksjonsevne har innledet et samarbeid med Gøteborg kommune ved utviklingsenheten i Fastighetskontoret (eiendoms kontor) om et program for studieturen. Utviklingsenheten, ved fem ansatte, har et samordningsansvar for kommunens arbeid med fysisk tilgjengelighet.

Fokus for oppholdet vil være på universell utforming innenfor samferdsel (kollektivtransport, båttransport, holdeplasser, reisekjeden), boliger (skolebygg, kulturarenaer), friluftsområder (parker, kystlinjen) og idrett (idrettsarenaer). Programmet legges opp som orienteringer/dialog med kommunen, foreninger, rådsrepresentanter fra Gøteborgs råd for mennesker med nedsatt funksjonsevne, politikere og etater/forvaltningsenheter som jobber med transport, idrett og

kultur. Videre legges det opp til en rekke befaringer for å se hva byens arbeid med universell utforming har betydd i praksis, både i tilrettelegging av eksisterende infrastruktur og i nybygg.

Program

Programmet som foreligger er et generelt og tematisk program. Detaljene i programmet vil utarbeides i ukene fram mot studieturen. Det tas sikte på å lage et program som i størst mulig grad gir nytteverdi for rådets arbeid med universell utforming i Akershus.

Tirsdag 4/10: Avreise fra Oslo til Gøteborg kl. 13:00. Ankomst ca. kl. 17:00. Middag

Onsdag 5/10 kl. 9:00-17/18:

- Møte og informasjon fra Gøteborg kommune v/ utviklingsenheten/Fastighetskontoret, politikere og rådsrepresentanter fra Gøteborgs råd for mennesker med funksjonsnedsettelse
- Besøk til forvaltningen for Park og Natur – befaring park/lekeplasser/friluftssarenaer
- Besøk til Kulturforvaltningen – befaring på tilgjengelige museum
- Besøk til forvaltningen for Idrett og forening – befaring på en større, tilgjengelig idrettsarena
- Felles middag

Torsdag 6/10, kl. 9-14

- Hele dagens program legges til møte med Färdtjänstförvaltningen
- Tema for dagen er «reise».
- Befaring/rundtur med Flexlinjen
- Felles middag før avreise fra Gøteborg med tog kl. 18:00

Budsjett

| Beskrivelse | Kostnad |
|--------------------------------------|----------------|
| Reiseutgifter, tog t/r Oslo-Gøteborg | 9960,- |
| Andre reiseutgifter | 5000,- |
| Hotell, to netter, 8 personer | 25900,-* |
| Beverting, 3 døgn (minus frokost) | 16200 |
| Totalt | 57060,- |

*Beregnet fra kurs SEK 28.06.16

Oslo, 17.08.2016

Tron Bamrud
fylkesrådmann

Saksbehandler: Trude Remme

Orienteringsnotater

Dato: 06.06.2016
Arkivref: 2014/23715-38

| Saksnr | Utvalg | Møtedato |
|---------------|---|-----------------|
| | Eldrerådet | 29.08.2016 |
| 3/16 | Rådet for mennesker med nedsatt funksjonsevne | 29.08.2016 |
| 4/16 | Hovedutvalg for samferdsel | 31.08.2016 |

Orientering: Stortingsvedtak om nasjonal TT-ordning

Notatet gjelder

Samtidig med at fylkeskommunen utarbeidet forslag til ny TT-forskrift, vedtok Stortinget å bevilge midler til en nasjonal TT-ordning.

Forslag til ny TT-forskrift ble lagt frem for behandling for fylkestinget i sak 5/2016, møte 15.2.16. I påvente av videre avklaring rundt ny nasjonal ordning vedtok derfor fylkestinget å avvente behandling av sak om ny TT-forskrift:

Fylkestinget ber om å få framlagt en ny sak om tt-forskriften når ny nasjonal ordning er avklart i juni 2016.

I dette notatet orienteres det om status på nasjonal ordning, og fylkeskommunens behov for endring av dagens TT-ordning.

Redegjørelse

Nasjonal TT-ordning

I statsbudsjettet for 2016 bevilget Stortinget 22 mill. kr. (i halvårsvirkning) til oppstart av en nasjonal TT-ordning for brukere med særlige behov. Bakgrunnen for bevilgningen er dels en reaksjon på ulikhetene i TT-ordningene mellom fylkene, og dels et ønske om en generell heving av tilbudet.

Det er per dags dato ikke besluttet at det skal iverksettes en TT-ordning for hele landet. Departementet har anført at flere forhold bør avklares før den evt. kan innføres. Dette gjelder blant annet kriterier for brukerne, innretning av ordningen og kostnadsavgrensning mot fylkeskommunale midler. Den nasjonale ordningen er ikke avgrenset i tid, og statlige bevilgninger til ordningen er helt avhengige av Stortingets budsjettvedtak fra år til år.

Forlengelse av forsøksprosjekt – forbedret TT-ordning

Samferdselsdepartementet inviterte 28.4.16 fylkeskommunene til å søke om midler til forsøksprosjektet om forbedret TT-ordning til «blinde/svaksynte og/eller rullestolbrukere». Bakgrunnen for invitasjonen var midlene som ble bevilget til nasjonal TT-ordning i statsbudsjettet. I praksis er derfor ny nasjonal TT-ordning foreløpig en videreføring og utvidelse av tidligere forsøksprosjekt fra 2012 om «utvidet TT-ordning til brukere med særlige behov». Det er ikke foretatt en helhetlig evaluering av forsøksprosjektet.

Akershus fylkeskommune søkte om 2,9 mill. kr. til et forsøk som skulle gi 100 turer andre halvår 2016, for 100 TT-brukere. Fylkeskommunen påpekte samtidig at:

- det er nødvendig å klargjøre grensegangen mellom fylkeskommunenes TT-ordning og folketrygdens grunnstønad til transport, og
- det er behov for at departementet vurderer lovligheten av et utvidet TT-tilbud til kun to kategorier av funksjonshemmede.

Akershus fylkeskommune fikk ikke tildelt midler. Møre og Romsdal, Nord-Trøndelag og Østfold har fra tidligere år deltatt i forsøket. Disse prosjektene ble videreført. I tillegg fikk også Aust-Agder innvilget sin søknad på 4,5 mill. kr.

Bakgrunn for ny TT-forskrift i Akershus

Forslag til ny TT-forskrift innebar blant annet at dagens prioritering av bestemte grupper funksjonshemmede, som f.eks. synshemmede og rullestolbrukere, skulle opphøre.

Bakgrunnen for saken var en uttalelse fra Likestillings- og diskrimineringsnemnda, hvor de i en konkret sak konkluderte med at praktiseringen av TT-ordningen er i strid med diskriminerings- og tilgjengelighetslovgivningen. Det diskriminerende elementet er at utvidet reiserett utelukket går til bestemte kategorier funksjonshemmede, uten å gjøre individuelle vurderinger av alle søkere. Nemnda mener det er naturlig å ta utgangspunkt i funksjonsgrad eller transportbehov når utvidet reiserett skal tildeles.

Veien videre

Situasjonen nå er at fylkeskommunen praktiserer TT-forskriften på en måte som kan anses som diskriminerende, og det må derfor vurderes hvordan TT-ordningen skal utformes for å løse dette. Sak om TT-forskrift i Akershus vil være klar for behandling høsten 2016.

Samtidig er det behov for å finne løsninger som gir et bedre kollektivtilbud for funksjonshemmede og eldre. TT-ordningen er bare ett av flere tiltak for å ivareta funksjonshemmede og eldres mobilitet, og må tilpasses samfunnsutviklingen fremover.

Fylkesrådmannen har derfor satt i gang et arbeid med Ruter AS, Statens vegvesen, avdeling Akershus og Akershus Kollektivterminaler AS for å koordinere tiltak og finne løsninger for hvordan det kan tilrettelegges for at flere funksjonshemmede skal kunne reise med ordinær kollektivtransport. Fylkeskommunens hovedstrategi for å øke transportmulighetene for funksjonshemmede, bør være å legge til rette for at flest mulig skal kunne reise kollektivt. Universell utforming av hele reisekjeden er et sentralt prinsipp for det videre arbeidet.

Fylkesrådmannen har også tatt initiativ til at fylkeskommunene har opprettet en arbeidsgruppe for å se på hvordan TT-ordningen kan tilpasses framtidens behov. TT-ordningen bør defineres tydeligere ut fra fylkeskommunenes kollektivansvar, og avklare grensegangen mellom TT-ordningen og andre transporttilbud, særlig pasienttransport og folketrygdens grunnstønadsordning for transport. Rådene og brukerorganisasjonene involveres også i prosessene.

Oslo, 17.08.2016

Tron Bamrud
fylkesrådmann

Saksbehandler: Rakel Hansen

Vedlegg som ikke følger notatet