

Protokoll fra møte i Hovedutvalg for samferdsel 02.12.2015

— **Møtested:** **Quality Airport Gardermoen,
Lokesv. 7, 2067 Jessheim**

Møterom **Rakne**

Møtedato: **02.12.2015**

Tid: **16:00 – 18.15**

Faste medlemmer som møtte:

Navn	Funksjon	Representerer
Solveig Schytz	Leder	V
Morten Vollset	Nestleder	Sp
Ketil Nordengen	Medlem	H
Trine-Lise Østlund Blime	Medlem	H
Kirsti Kierulf	Medlem	H
Finn Terje Tønnessen	Medlem	FrP
Knut Tønnes Steenersen	Medlem	FrP
Njål Vikdal	Medlem	V
Tonje Brenna	Medlem	Ap
Jan Johan Sandal	Medlem	Ap
Johannes Dalen Giske	Medlem	Ap
Vilde Lofthus Rooth	Medlem	Ap
Kristin Antun	Medlem	MDG

Fra administrasjonen møtte:

Navn	Stilling
Arnhild Danielsen	Fylkesdirektør samferdsel
Thomas Tvedt	Ass. fylkesdirektør samferdsel
Nina Hanssen	Enhetsleder transport
Björg I. Barslund	Utvalgssekretær

Saksliste

Saksnr	Tittel
	Saker til behandling
51/15	Handlingsprogram samferdsel 2016-2019
52/15	Høring av Konseptvalgutredning for Østfoldbanens Østre linjes forbindelse mot Oslo
53/15	Fylkets Trafikksikkerhetsutvalg (FTU) - valg av leder og nestleder
54/15	Forprosjekt for passasjerferge uten utslipp
55/15	Opphevelse av unntak fra to-prissystemet utenfor sone 1
56/15	Høring - Utkast til endring i yrkestransportloven - hjemmel for løyvemyndigheten til å kunne kreve at det brukes lav- eller nullutslippskjøretøy i drosjenæringen
57/15	Billetsamarbeid på Østlandet
58/15	Anskaffelse av nye trikker - Muligheter for å trafikkere Bekkestua
59/15	Erfaring med bruk av drosje i offentlig betalt transport - status
60/15	Disponering av planleggingsmidler 2016
61/15	Revidering av regional planstrategi for Akershus 2016 - 2020
62/15	Orientering - samferdselsstatistikk

Saker til behandling

51/15 Handlingsprogram samferdsel 2016-2019

Saksprotokoll i Hovedutvalg for samferdsel - 02.12.2015

Innstilling

1. Vedtatte rammer for driftsbudsjett og investeringsbudsjett for programområde 7 Samferdsel og transport i årsbudsjett 2016 og økonomiplan 2016-2019 legges til grunn for handlingsprogram for samferdsel 2016-2019.
2. Fylkestinget gir sin tilslutning til fylkesrådmannens forslag til handlingsprogram for samferdsel 2016-2019.
3. Fylkeskommunen har driftsansvaret for alle nye gang- og sykkelveier langs fylkesvei.

Utvalgets behandling:

Representanten Tonje Brenna fremmet følgende forslag på vegne av Ap og MDG::

1. Det utredes hvorvidt en ordning med bestillingstransport gjennom fastlagte ruter i utkantstrøk kan bedre kollektivtilbudet i distriktene. Herunder vurderes det også om tilbudet kan samordnes med målgruppene for TT-ordningen og skoletransport.
2. Det bes om en sak der erfaringene knyttet til TT-ordningen belyses, med særskilt fokus på likebehandlingsprinsippet, der eventuelle muligheter for bedring av ordningen belyses.
3. Innfartsparkeringsplasser er viktig for å øke mobiliteten, også for mennesker med nedsatt funksjonsevne. Det bes om en sak der dette belyses, med eventuelle muligheter for utbedringer.
4. Det bes om en mulighetsstudie for hvordan fremkommeligheten på Røykenveien (fv 167) og Slemmestadveien (fv 165) kan bedres. Saken bør belyse både langsiktige og kortsiktige tiltak og muligheter.
5. I forbindelse med oppstart av utbedringer på fv 171 (Sørum) bes det om at krysningen med fv 252 vektlegges spesielt. Begge strekninger er skoleveier som brukes av mange elever daglig, og området der de to veiene krysser hverandre bør prioriteres særlig med tanke på trafiksikkerhet.
6. I forbindelse med utbygging av ny Oslofjordforbindelse (fv 76) må gang - og sykkelvei prioriteres. Akershus fylkeskommune går i dialog med statens vegvesen om en mulig utvidelse av gang - og sykkelvei som i dag er planlagt å gå fra Måna til Vassum, med sikte på at prosjektet kan utvides til å gå helt frem til Gislerud og Bakker Bru. Fylkestinget ber om en sak som belyser kostnadene dette vil medføre så raskt som mulig.
7. For å forsere utviklingen av et transportnett som snarest mulig blir i samsvar med regional plan for areal og transport, må arbeidet med fremkommelighet og sentrumpakker i de regionale byene prioriteres.
8. Fylkestinget er bekymret for den nedadgående tendensen hva gjelder bruk av refleks. Trafiksikkerhetsutvalget bes om å se på mulige tiltak for å snu denne trenden.

9. Akershus fylkeskommune bør sammen med Statens vegvesen gjennomgå fylkets tunneller for å oppnå bedre trafikksikkerhet og vedlikehold. Aktuelle tiltak kan være å kle/male tunellene lysere, bedre belysningen, redusere fartsgrenser, ha automatisk trafikkontroll og gjennomsnittsmålinger i begge retninger og skilte tydelig på utsatte ulykkesstrekninger.
10. Det lages en mulighetsstudie for sammenhengende gang - og sykkelvei langs fv 120, fra Kåterudveien til Solberg i Enebakk.

Representanten Kristin Antun (MDG) fremmet følgende forslag:

Fv. 279 i Fet tas ut av handlingsprogrammet.

Votering:

1. Fylkesrådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt
2. Antuns forslag fikk 1 stemme (MDG) og falt
3. Brennans forslag fikk 5 stemmer (Ap og MDG) og falt

Innspill fra hovedutvalg for samferdsel

1. Vedtatte rammer for driftsbudsjett og investeringsbudsjett for programområde 7 Samferdsel og transport i årsbudsjett 2016 og økonomiplan 2016-2019 legges til grunn for handlingsprogram for samferdsel 2016-2019.
2. Fylkestinget gir sin tilslutning til fylkesrådmannens forslag til handlingsprogram for samferdsel 2016-2019.
3. Fylkeskommunen har driftsansvaret for alle nye gang- og sykkelveier langs fylkesvei.

52/15 Høring av Konseptvalgutredning for Østfoldbanens Østre linjes forbindelse mot Oslo

Saksprotokoll i Hovedutvalg for samferdsel - 02.12.2015

Innstilling

1. Fylkesutvalget mener Jernbaneverkets anbefalte Konsept 1 på Østre linje med en planskilt forbindelse mellom Østre og Vestre linje sør for Ski stasjon er den beste løsningen for kapasitetsutfordringene på Ski stasjon. En slik løsning sikrer at passasjerene på Østre linje kan nyte godt av reisetidsreduksjonen på om lag 11 minutter som Follobanen gir.
2. De vurderte alternative konseptene er konfliktfylte i forhold til eksisterende boliger og landbruks-, natur-, landskaps- og kulturminneverdiene i området. Konsept 1 er alternativet med best måloppnåelse og er å foretrekke. Fylkesutvalget mener at det er viktig i det videre arbeidet å tilrettelegge for en god planprosess med involverte parter, da et framtidig trasévalg berører store arealer og miljøer i flere kommuner.
3. Fylkesutvalget vil påpeke behovet for en rask avklaring av behovet for hensettingsanlegg for tog langs Østfoldbanen og i Ski-området. Det er viktig med samtidighet i planleggingen av tiltakene. Første byggetrinn i hensettingsanlegget er planlagt ferdig i

2020. Dette innebærer at en avgjørelse av Østre linjes påkobling til Ski stasjon må avklares raskt, slik at det kan inngå som premiss i planleggingen av hensettingsanlegg langs Østfoldbanen.

Utvalgets behandling:

Leder Solveig Schytz (V) fremmet følgende endringsforslag på vegne av V og Sp:

1. Fylkesutvalget er opptatt av å sikre en påkobling til Østfoldbanens østre linje som gir et godt tilbud til reisende på Østre linje av Østfoldbanen .
2. Akershus skal ta sin andel av de nasjonale målene for økt matproduksjon og de nasjonale målene for reduksjon av nedbygging av matjord. De vurderte alternative konseptene er konfliktfylte i forhold til eksisterende boliger og landbruks-, natur-, landskaps- og kulturminneverdiene i området.
3. Fylkesutvalget ønsker mer kunnskap om de ikke-prissatte konsekvensene med særlig vekt på tap av dyrket og dyrkbar mark samt naturverdier. Det vil være spesielt viktig i vurderingen av konsept 1 og 9. Det bes utredet alternativer for toghensetting som ikke berører dyrket mark og viktige naturverdier.
4. Fylkesutvalget mener at det er viktig i det videre arbeidet å tilrettelegge for en god planprosess med involverte parter, da et framtidig trasevalg berører store arealer og miljøer i flere kommuner.

Votering:

Ved alternativ votering mellom fylkesrådmannens innstilling og forslaget fra V og Sp, ble forslaget fra Sp og V vedtatt mot 5 stemmer (H og FrP)

Innspill fra hovedutvalg for samferdsel

1. Fylkesutvalget er opptatt av å sikre en påkobling til Østfoldbanens østre linje som gir et godt tilbud til reisende på Østre linje av Østfoldbanen .
2. Akershus skal ta sin andel av de nasjonale målene for økt matproduksjon og de nasjonale målene for reduksjon av nedbygging av matjord. De vurderte alternative konseptene er konfliktfylte i forhold til eksisterende boliger og landbruks-, natur-, landskaps- og kulturminneverdiene i området.
3. Fylkesutvalget ønsker mer kunnskap om de ikke-prissatte konsekvensene med særlig vekt på tap av dyrket og dyrkbar mark samt naturverdier. Det vil være spesielt viktig i vurderingen av konsept 1 og 9. Det bes utredet alternativer for toghensetting som ikke berører dyrket mark og viktige naturverdier.
4. Fylkesutvalget mener at det er viktig i det videre arbeidet å tilrettelegge for en god planprosess med involverte parter, da et framtidig trasevalg berører store arealer og miljøer i flere kommuner.

53/15 Fylkets Trafikksikkerhetsutvalg (FTU) - valg av leder og nestleder

Saksprotokoll i Hovedutvalg for samferdsel - 02.12.2015

Innstilling

Som leder og nestleder av Fylkets Trafikksikkerhetsutvalg velges:

..... leder
..... nestleder

Utvalgets behandling:

Leder Solveig Schytz (V) fremmet følgende forslag:

Ketil Nordengen (H) velges som leder av fylkets trafikksikkerhetsutvalg
Knut Tønnes Stenersen (FrP) velges som nestleder

Representanten Tonje Brenna (Ap) fremmet følgende forslag:

Kristin Antun (MDG) velges som leder av fylkets trafikksikkerhetsutvalg
Vilde Lofthus Rooth (Ap) velges som nestleder

Votering:

Ved alternativ votering mellom Schytz og Brennans forslag, ble Schytz forslag vedtatt med 8 mot 5 stemmer (Ap og MDG)

Hovedutvalg for samferdsels vedtak

Som leder og nestleder av Fylkets Trafikksikkerhetsutvalg velges:

*Ketil Nordengen, leder
Knut Tønnes Steenersen, nestleder*

54/15 Forprosjekt for passasjerferge uten utslipp

Saksprotokoll i Hovedutvalg for samferdsel - 02.12.2015

Innstilling

- 1. Fylkesutvalget bevilger inntil 250 000 kroner til teknologiforprosjektet «Fjordbanen» for demonstrasjon av utslippsfri hurtigbåt i indre Oslofjord, under forutsetning av at prosjektet utreder elektrisk båtdrift også med bruk av hydrogenbasert brenselcelle.*
- 2. Videre forutsettes at deltakende fylkeskommuner har en ledende rolle i forprosjektet.*
- 3. Bevilgningen dekkes inn fra miljøfondet, ansvar 715114.*

Utvalgets behandling:

Leder Solveig Schytz (V) foreslo å endre beløpet i fylkesrådmannens innstilling punkt 1 fra kr. 250 000 kr. til 1 million kroner.

Representanten Tonje Brenna (Ap) fremmet følgende endringsforslag på vegne av Ap og MDG:

1. Fylkesutvalget bevilger 1 million kroner til teknologiforprosjektet «fjordbanen» for demonstrasjon av utslippsfri hurtigbåt i indre Oslofjord.
2. Bevilgningen dekkes inn fra miljøfondet, ansvar 715114

Votering:

Ved alternativ votering mellom fylkesrådmannens innstilling med endring av beløpet til 1 million kr. mot Brennans forslag, ble fylkesrådmannens innstilling med endringen vedtatt med 8 mot 5 stemmer (Ap og MDG)

Hovedutvalg for samferdsels innspill

1. *Fylkesutvalget bevilger inntil 1 million kroner til teknologiforprosjektet «Fjordbanen» for demonstrasjon av utslippsfri hurtigbåt i indre Oslofjord, under forutsetning av at prosjektet utreder elektrisk båt drift også med bruk av hydrogenbasert Brenselcelle.*
2. *Videre forutsettes at deltakende fylkeskommuner har en ledende rolle i forprosjektet.*
3. *Bevilgningen dekkes inn fra miljøfondet, ansvar 715114.*

55/15 Opphevelse av unntak fra to-prissystemet utenfor sone 1

Saksprotokoll i Hovedutvalg for samferdsel - 02.12.2015

Innstilling

Akershus fylkeskommune gir tilslutning til Ruters beslutning om å oppheve unntak fra to-prissystemet utenfor sone 1.

Utvalgets behandling:

Leder Solveig Schytz (V) fremmet følgende tilleggsforslag på vegne av alle partier:

Akershus fylkeskommune gir tilslutning til Ruters beslutning om å oppheve unntak fra to-prissystemet utenfor sone 1 for voksenbilletter. Barnebilletter og honnørbilletter skal fortsatt være unntatt fra to-prissystemet.

Votering:

1. Ved alternativ votering mellom fylkesrådmannens innstilling og fellesforslaget, ble fellesforslaget enstemmig vedtatt.

Hovedutvalg for samferdsels vedtak:

Akershus fylkeskommune gir tilslutning til Ruters beslutning om å oppheve unntak fra to-prissystemet utenfor sone 1 for voksenbilletter. Barnebilletter og honnørbilletter skal fortsatt være unntatt fra to-prissystemet.

56/15 Høring - Utkast til endring i yrkestransportloven - hjemmel for løyvemyndigheten til å kunne kreve at det brukes lav- eller nullutslippskjøretøy i drosjenæringen

Saksprotokoll i Hovedutvalg for samferdsel - 02.12.2015

Innstilling

1. Akershus fylkeskommune støtter forslaget om at det gis hjemmel for løyvemyndigheten til å kunne kreve at det brukes lav- eller nullutslippskjøretøy i drosjenæringen.
2. Løyvemyndighetene må selv kunne vurdere om kravet skal gjelde i hele eller deler av løyvedistriktet.

Utvalgets behandling:

Votering:

Fylkesrådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt

Hovedutvalg for samferdsels vedtak:

1. *Akershus fylkeskommune støtter forslaget om at det gis hjemmel for løyvemyndigheten til å kunne kreve at det brukes lav- eller nullutslippskjøretøy i drosjenæringen.*
2. *Løyvemyndighetene må selv kunne vurdere om kravet skal gjelde i hele eller deler av løyvedistriktet.*

57/15 Billettsamarbeid på Østlandet

Saksprotokoll i Hovedutvalg for samferdsel - 02.12.2015

Utvalgets behandling:

Innstilling

1. Akershus fylkeskommune mener at Østlandssamarbeidets anbefaling om å innføre likelydende kundekategorier må ses i sammenheng med det tilsvarende nasjonale arbeidet i regi av Statens vegvesen.
2. Akershus fylkeskommune avventer Samferdselsdepartementets behandling, og eventuelle nasjonale føringer som følge av dette, før videre behandling av denne saken.
3. Akershus fylkeskommune ber om at Samferdselsdepartementet sender rapporten «*På veg mot nasjonalt takstsystem – Vegdirektoratets anbefaling*» på høring til fylkeskommunene.

Utvalgets behandling

Votering

Fylkesrådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt

Hovedutvalg for samferdsels innstilling:

1. *Akershus fylkeskommune mener at Østlandssamarbeidets anbefaling om å innføre likelydende kundekategorier må ses i sammenheng med det tilsvarende nasjonale arbeidet i regi av Statens vegvesen.*
2. *Akershus fylkeskommune avventer Samferdselsdepartementets behandling, og eventuelle nasjonale føringer som følge av dette, før videre behandling av denne saken.*
3. *Akershus fylkeskommune ber om at Samferdselsdepartementet sender rapporten «På veg mot nasjonalt takstsystem – Vegdirektoratets anbefaling» på høring til fylkeskommunene.*

58/15 Anskaffelse av nye trikker - Muligheter for å trafikere Bekkestua

Saksprotokoll i Hovedutvalg for samferdsel - 02.12.2015

Innstilling

1. Brev fra Oslo kommune datert 30.10.2015 om anskaffelse av nye trikker og muligheter for å trafikere Bekkestua tas til orientering.
2. Det utarbeides en sak som belyser muligheter og tidshorisonter for videre drift til Bekkestua med dagens trikketype SL95. Saken skal også belyse andre alternative løsninger som ivaretar koblingen mellom Kolsåsbanen og trikkelinje 13.

Utvalgets behandling:

Representanten Jan Sandal (Ap) fremmet følgende tilleggsforslag til fylkesrådmannens innstilling punkt 2:

... herunder en utredning av kostnadene med å lage en løsning for den nye standardtrikken frem til Jar med mulighet for smidig overgang til T-banen.

Leder Solveig Schytz (V) ba om at vedtak i tidligere sak om trikk til Bekkestua, sendes fylkesutvalget til møtet 7.12.15 og fikk sin tilslutning til det

Votering:

1. Fylkesrådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt
2. Sandals forslag ble enstemmig vedtatt

Hovedutvalg for samferdsels innstilling

1. *Brev fra Oslo kommune datert 30.10.2015 om anskaffelse av nye trikker og muligheter for å trafikere Bekkestua tas til orientering.*
2. *Det utarbeides en sak som belyser muligheter og tidshorisonter for videre drift til Bekkestua med dagens trikketype SL95. Saken skal også belyse andre alternative løsninger som ivaretar koblingen mellom Kolsåsbanen og trikkelinje 13, herunder en utredning av kostnadene med å lage en løsning for den nye standardtrikken frem til Jar med mulighet for smidig overgang til T-banen.*

Vedtak i tidligere sak om trikk til Bekkestua sendes fylkesutvalget til møtet 7.12.15

59/15 Erfaring med bruk av drosje i offentlig betalt transport - status

Saksprotokoll i Hovedutvalg for samferdsel - 02.12.2015

Innstilling

Hovedutvalget for samferdsel tar saken til orientering, og ber fylkesrådmannen følge opp saken med Ruter AS og drosjenæringen. Hovedutvalget ber om en statusrapport senest etter første halvår 2016.

Utvalgets behandling:

Votering:

Fylkesrådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt

Hovedutvalg for samferdsels vedtak:

Hovedutvalget for samferdsel tar saken til orientering, og ber fylkesrådmannen følge opp saken med Ruter AS og drosjenæringen. Hovedutvalget ber om en statusrapport senest etter første halvår 2016.

60/15 Disponering av planleggingsmidler 2016

Saksprotokoll i Hovedutvalg for samferdsel - 02.12.2015

Innstilling

Rammen på 63 mill. kr til planleggingstiltak for 2016 disponeres på følgende måte:

- 43,8 mill. kr til Statens vegvesen i henhold til innmeldte behov.
- 5 mill. kr til arbeid med kollektivløsning Ahus (tidligere vedtatt)
- 3 mill. kr til kontingent til Oslopakke 3-sekretariatet (tidligere vedtatt).
- Det foreslås i tillegg å avsette en planleggingsreserve på 11,2 mill. kr.

Utvalgets behandling:

Votering:

Fylkesrådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt

Hovedutvalg for samferdsels vedtak:

Rammen på 63 mill. kr til planleggingstiltak for 2016 disponeres på følgende måte:

- 43,8 mill. kr til Statens vegvesen i henhold til innmeldte behov.
- 5 mill. kr til arbeid med kollektivløsning Ahus (tidligere vedtatt)
- 3 mill. kr til kontingent til Oslopakke 3-sekretariatet (tidligere vedtatt).
- Det foreslås i tillegg å avsette en planleggingsreserve på 11,2 mill. kr.

61/15 Revidering av regional planstrategi for Akershus 2016 - 2020

Saksprotokoll i Hovedutvalg for samferdsel - 02.12.2015

Innstilling

- 1. Arbeidet med regional planstrategi for 2016-2012 igangsettes.*
- 2. Fylkestinget inviteres til et seminar om regionale prioriteringer og planbehov.*
- 3. Arbeidet med regional planstrategi drøftes i regionrådene.*
- 4. Fylkesutvalget tillegges ansvaret for koordineringen av den politiske dialogen internt i fylkeskommunen.*

Utvalgets behandling:

Hovedutvalgets fremmet følgende protokolltilførsel:

Hovedutvalget ønsker at det skrives referat fra møtene i regionrådene som bekjentgjøres for de politiske utvalgene.

Votering:

Fylkesrådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt

Hovedutvalg for samferdsels innspill

- 1. Arbeidet med regional planstrategi for 2016-2012 igangsettes.*
- 2. Fylkestinget inviteres til et seminar om regionale prioriteringer og planbehov.*
- 3. Arbeidet med regional planstrategi drøftes i regionrådene.*
- 4. Fylkesutvalget tillegges ansvaret for koordineringen av den politiske dialogen internt i fylkeskommunen.*

Protokolltilførsel:

Hovedutvalgets ønsker at det skrives referat fra møtene i regionrådene som bekjentgjøres for de politiske utvalgene.

62/15 Orientering - samferdselsstatistikk

Saksprotokoll i Hovedutvalg for samferdsel - 02.12.2015

Innstilling

Saken tas til orientering.

Utvalgets behandling:

Njål Nore ga en orientering i forkant av behandlingen

Votering:

Fylkesrådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt

Utvalgets vedtak:

Saken tas til orientering.