

**Sakskart 2 til møte i
Hovedutvalg for samferdsel 01.02.2017**

—
Møtested: Schweigaards gate 4, Oslo
Møterom: Fylkestingssalen
Møtedato: 01.02.2017
Tid: 14:00

Saksliste

Saksnr	Tittel
	Saker til behandling
1/17	Vurdering av effekten på å forskyve skoledagen i den videregående skole til fordel for kollektivtransport og fremkommelighet
2/17	Høring - Forslag til ny lov om utprøving av selvkjørende kjøretøy på veg
3/17	Oppfølging av hydrogenstrategien i kollektivtrafikken
4/17	Skedsmo kommune - Fv 380 Bråteveien - Omklassifisering til kommunal vei
5/17	Linje B22 - Sommerbåt (helgerute) til Vollen og Drøbak. Videreføring av tilbudet
6/17	Forslag til medlemmer til Trygg Trafikks styre 2017 - 2019
7/17	Bymiljøavtale mellom Oslo kommune, Akershus fylkeskommune og Staten 2017-2023. Forslag til avtale
8/17	Nominasjon til Samferdselsdepartementets pris som "Årets trafiksikkerhetskommune 2017"
	Spørsmål
1/17	Spørsmål fra representanten Morten Vollset (Sp) om busslinje 525 Kråkstad - Ski

Orienteringer:

1. Orientering fra Ruter om ruteomlegging i Bærum, Ruter v/ Bernt Reitan Jenssen.
2. Presentasjon av status på arbeidet med universell utforming, Ruter v/Hanne Norli.
3. Orientering om saker fra FTU møtet 26. januar v/ leder av FTU Kjetil Nordengen.
4. Prosess – Handlingsprogram for samferdsel 2018-2021 v/Liv Maren Bjørnstad .
5. Orientering om Spikkestadkorridor prosjektet v/ Benedicte Bruun-Lie.
6. Fornebubanen.

Eventuelt

Båtseminar 15. mars 2017 etter hovedutvalgets møte

Dato: 27.01.2017
Arkivref: 2017/224-2

Saksnr	Utvalg	Møtedato
8/17	Hovedutvalg for samferdsel	01.02.2017

Nominasjon til Samferdselsdepartementets pris som "Årets trafikksikkerhetskommune 2017"

Forslag til vedtak

Akershus fylkeskommune nominerer Bærum til årets trafikksikkerhetskommune 2017.

Om saken

Samferdselsdepartementet har siden 2012 delt ut prisen Årets trafikksikkerhetskommune. Formålet med prisen er å fremme lokalt trafikksikkerhetsarbeid gjennom å framheve gode trafikksikkerhetsinitiativ lokalt. Ved å framheve og hedre kommuner som har utmerket seg, skal kåringen bidra til å løfte fram forbilder som kan inspirere andre kommuner til økt innsats.

Samferdselsdepartementet inviterer fylkeskommunene til å nominere kommuner som har utmerket seg når det gjelder lokalt trafikksikkerhetsarbeid og som kan vise til gode trafikksikkerhetsplaner.

Prisen for 2017 er 1 million kroner og deles ut av samferdselsministeren våren 2017.

Fylkets trafikksikkerhetsutvalg vedtok i møte 26. januar 2017 å endre orientering om nominasjonen til en sak for behandling. Trygg Trafikk orienterte i utvalget om saken, og følgende vedtak ble fattet:

FTU anbefaler at Akershus fylkeskommune nominerer Bærum kommune til «Årets trafikksikkerhetskommune 2017».

Saken oversendes derfor hovedutvalg for samferdsel som rette organ for å vedta innstillingen til prisen.

I 2016 nominerte Akershus fylkeskommune Ski kommune, som også vant prisen.

Kandidater

Det er flere kommuner i Akershus som arbeider godt med trafikksikkerhet. Blant annet har Nesodden, Rælingen, Bærum og Asker satt i gang med et systematisk og organisatorisk trafikksikkerhetsarbeid for å bli sertifisert som «Trafikksikker kommune» etter Trygg Trafikks ordning.

Bærum kommune skiller seg fra de øvrige kandidatene ved at deres trafikksikkerhetsarbeid over flere år har hatt den systematiske tenkningen som bør ligge til grunn for nominasjon. De øvrige kommunene vil senere kunne bli gode kandidater etterhvert som trafikksikkerhet blir en større og mer integrert del av planverket.

Begrunnelse for nominasjonen

Trygg Trafikk har god kjennskap til kommunenes trafikksikkerhetsarbeid, og beskriver Bærum kommunes arbeid slik:

«Bærum kommune har i en årrekke jobbet meget systematisk med trafikksikkerhet, dette arbeidet har vært godt forankret hos rådmannen og i hele hans ledergruppe. Kommunen har en trafikksikkerhetsplan som gjenspeiler kommunens aktivitet i alle enheter.

Bærum kommune startet arbeidet med å bli «Trafikksikker Kommune» våren 2016. Intensjonsavtale med Trygg Trafikk ble signert, og kommunen valgte i dette arbeidet også å jobbe mot å bli sertifisert innenfor Trygges Lokalsamfunn. Denne samkjøringen, mellom disse to organisatoriske tiltakene, gjør at kommunen har satt spesielt fokus på å kartlegge skader knyttet til skole og barnehage, også knyttet til skolevei.

Likeledes har kommunelegen intensivert arbeidet opp mot kommunens egen legevakt for å få registrert alt av sykkelykker og andre trafikkulykker som ikke nødvendigvis kommer på offisiell statistikk.»

I arbeidet mot «Trafikksikker kommune» påpeker Trygg Trafikk at kommunen raskt klarer å fremskaffe de rutineene som etterspørres gjennom tiltaket. Dette viser at kommunen allerede har på plass mange og gode systemer som ivaretar sikkerheten for etatene. Her kan nevnes et innarbeidet internkontrollsystem med beredskapskort for alle enhetene som også innbefatter trafikksikkerhet, noe som ikke er lovpålagt, men kommunen likevel velger å ha.

Bærum kommune jobber også systematisk opp mot nasjonale føringer om økt gange og sykkel, og et større fokus på de kortere sykkelreisene, samt sykkel i kombinasjon med andre reisemidler, særlig kollektiv. De ser at det er behov for å fokusere på hverdagssyklisten – det å få alle til å velge sykkel som det naturlige transportvalget – både barn og eldre, kvinner og menn.

Kommunen jobber i sine planer med å separere gående, syklende og bilister der trafikkmengde og fart tilsier det, og ved dette vil de oppnå en tilrettelegging som i større grad prioriterer syklende og gående. Dette er nødvendig for å heve trygghetsfølelsen for samtlige trafikanter – unge, voksne, gamle, trente og utrente av begge kjønn. De har i det hele tatt en langsiktig og god målsetting om at trafikksikkerhet skal prioriteres i det de gjør av planlegging og strategisk tenkning, samt utførelse av arbeidet.

Bærum kommune benytter seg av også av ordningen «Aksjon skolevei», og ferdigstiller prosjektene innenfor gitte frister hvert år.

Vurderinger

Fylkesrådmannen har i sin vurdering støttet seg på erfaringen til Trygg Trafikk. Selv om flere Akershus-kommuner jobber aktivt og godt med trafikksikkerhet, skiller Bærum kommune seg ut ved måten de systematisk jobber med trafikksikkerhet. Arbeidet er godt forankret hos rådmannen og hans ledergrupper, og kommunen arbeider tverrsektorielt med trafikksikkerhet med vekt på både holdningsskapende og fysiske tiltak. Fylkesrådmannen vurderer at Bærum kommune er en meget god kandidat til årets pris.

Oslo, 31.01.2017

Tron Bamrud
fylkesrådmann

Saksbehandler: Olav Tunold

Vedlegg

1 Invitasjon



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Ifølge liste

Deres ref	Vår ref	Dato
	16/2632-	04.01.2017

Samferdselsdepartementets trafikksikkerhetspris - Årets trafikksikkerhetskommune 2017 - Invitasjon til nominering av kandidater

Samferdselsdepartementet har siden 2012 delt ut prisen Årets trafikksikkerhetskommune. Formålet med prisen er å fremme lokalt trafikksikkerhetsarbeid gjennom å framheve gode trafikksikkerhetsinitiativ lokalt. Ved å framheve og hedre kommuner som har utmerket seg, skal kåringen bidra til å løfte fram forbilder som kan inspirere andre kommuner til økt innsats.

Samferdselsdepartementet inviterer fylkeskommunen til å nominere kommuner som har utmerket seg når det gjelder lokalt trafikksikkerhetsarbeid og som kan vise til gode trafikksikkerhetsplaner.

Prisen for 2017 er 1 million kroner og deles ut av samferdselsministeren våren 2017.

Det er en forutsetning for tildeling at kommunen har en trafikksikkerhetsplan hvor blant annet plan for sikring av skolevegene inngår. Trafikksikkerhetsplanen skal være et aktivt dokument som oppdateres jevnlig og som er forankret i kommunens politiske ledelse, administrasjon og de ulike befolkningsgrupper.

Kommunen må videre kunne dokumentere gjennomførte tiltak og at tiltakene er evaluert og har positiv effekt for trafikksikkerheten.

Fylkeskommunen oppfordres til å nominere en eller to kommuner som har utmerket seg i det

lokale trafikksikkerhetsarbeidet og som oppfyller ovennevnte forutsetninger. Begrunnet forslag til kandidat(er) sendes til Statens vegvesen ved regionkontoret innen 22. februar 2017. Regionen sammenstiller forslagene, eventuelt supplerer listene, og videresender sine kandidater til Vegdirektoratet. Vegdirektoratet vil innen 29. mars 2017 oversende prioritert liste til Samferdselsdepartementet. Departementet fatter vedtak om tildeling av prisen etter innstilling fra Kontaktutvalget for trafikksikkerhet.

Utlysningen offentliggjøres på nettsidene til Samferdselsdepartementet og Statens vegvesen.

Med hilsen

Lasse Lager (e.f.)
avdelingsdirektør

Lasse Lømo Ellingsen
førstekonsulent

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer.

Adresseliste

Akershus fylkeskommune	Sentraladministrasjonen	0107	OSLO
Aust-Agder fylkeskommune	Pb 788 Stoa	4809	ARENDAL
Buskerud fylkeskommune	Postboks 3563	3007	DRAMMEN
Finnmark fylkeskommune	Henry Karlsensplass 1	9815	VADSØ
Hedmark fylkeskommune	Postboks 4404 Bedriftssenteret	2325	HAMAR
Hordaland fylkeskommune	Postboks 7900	5020	BERGEN
Møre og Romsdal fylkeskommune	Fylkeshuset	6404	MOLDE
Nordland fylkeskommune	Fylkeshuset	8048	BODØ
Nord-Trøndelag fylkeskommune	Seilmakergata 2	7735	STEINKJER
Oppland fylkeskommune	Postboks 988	2626	LILLEHAMMER
Oslo kommune - Byrådsavdeling for miljø og samferdsel	Rådhuset	0037	OSLO
Rogaland fylkeskommune	Postboks 130 Sentrum	4001	STAVANGER
Sogn og Fjordane fylkeskommune	Askedalen 2	6863	LEIKANGER
Sør-Trøndelag fylkeskommune	Postboks 2350 Sluppen	7004	TRONDHEIM
Telemark fylkeskommune	Fylkeshuset	3706	SKIEN
Troms fylkeskommune	Postboks 6600	9296	TROMSØ
Vest-Agder fylkeskommune	Serviceboks 517	4605	KRISTIANSAND S
Vestfold fylkeskommune	Postboks 2163	3103	TØNSBERG
Østfold fylkeskommune	Postboks 220	1702	SARPSBORG