

## **Protokoll fra møte i Fylkesutvalg 31.08.2015**

— **Møtested:** Galleriet, Schweigaardsgt. 4 Fylkestingsalen  
**Møtedato:** 31.08.2015  
**Tid:** 15:00 – 16:15

**Faste medlemmer som møte:**

Navn	Funksjon	Representerer
Anette M. Solli	Leder	H
Lars Salvesen	Nestleder	KRF
Gunnar Melgaard	Medlem	H
Sebastian Næss Langaas	Medlem	H
Lise Hagen Rebbestad	Medlem	H
Øyvind Rideng	Medlem	H
Vibeke Limi	Medlem	FRP
Rolf Lasse Lund	Medlem	AP
Siri Hov Eggen	Medlem	AP
Solveig Schytz	Medlem	V
Ruth Solveig Birkeland	Medlem	SV
Morten Vollset	Medlem	SP

**Varamedlemmer som møte:**

Navn	Møtte for	Representerer
Tonje Brenna	Siri Baastad	AP

**Faste medlemmer som ikke møte:**

Navn	Funksjon	Representerer
Siri Baastad	Medlem	AP

**Fra administrasjonen møte:**

Navn	Stilling
Tron Bamrud	Fylkesrådmann
Knut Sletta	Fylkesdirektør, administrasjonsavdelingen
Arnhild Danielsen	Fylkesdirektør, samferdsel
Øyvind Michelsen	Fylkesdirektør, plan, næring og miljø
John Arve Eide	Fylkesdirektør, videregående opplæring
Kristin Felde	Fylkesdirektør, kultur, frivillighet og folkehelse
Marianne Brynildsen	Kommunikasjonsdirektør
Thomas Tvedt	Ass. fylkesdirektør, samferdsel
Per Kierulf	Ass. fylkesdirektør, plan, næring og miljø
Christian Hintze-Holm	Ass. fylkesdirektør, kultur, frivillighet og folkehelse
Jan Ivar Bøe	Pressesjef
Geir Atle Mjeldheim	Fylkesadvokat
Trude Remme	Utvalgssekretær

## Saksliste

<b>Saksnr</b>	<b>Tittel</b>
	<b>Politiske saker</b>
174/15	Ullensaker kommune - Kommuneplan 2014 - 2030 - trekking av innsigelse
175/15	Ullensaker kommune - detaljregulering Onsrud - offentlig ettersyn
176/15	Ullensaker kommune - Høring av ny forskrift om støyforebygging ved Oslo lufthavn Gardermoen
177/15	Enebakk kommune - Kommuneplanens samfunnsdel
178/15	Vestby kommune - Revlingåseveien 15 - Bruksendring - Fylkesmannens klageavgjørelse
179/15	Bærum kommune - reguleringsplan for gang- og sykkelvei langs Griniveien - strekning Hosletoppen-Gamle Ringeriksvei - status og videre arbeid
180/15	Fylkesveger - Byggherrekapasiteten i Akershus fylkeskommune. Oppfølging av FT-sak 89/14
181/15	Internasjonalt arbeid april-august 2015
182/15	Oversendte forslag fra fylkestinget 15.6.15

**Innledningsvis i møtet ble det gitt to orienteringer:**

- Om hensetting av tog på Østlandet v/ Jernbaneverket
- Om innfartsparkering v/ Thomas Tvedt

## **Politiske saker**

### **174/15 Ullensaker kommune - Kommuneplan 2014 - 2030 - trekking av innsigelse**

#### **Saksprotokoll i Fylkesutvalg - 31.08.2015**

##### **Fylkesrådmannens innstilling:**

Fylkesutvalget trekker innsigelsen til forslag til Ullensaker kommuneplan 2015-2030, knyttet til rekkefølgekrav om gang- og sykkelveg ved Onsrud, som ble fremmet i FU-sak 32/15.

##### **Utvalgets behandling:**

##### **Votering:**

Fylkesrådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt.

##### **Vedtak:**

*Fylkesutvalget trekker innsigelsen til forslag til Ullensaker kommuneplan 2015-2030, knyttet til rekkefølgekrav om gang- og sykkelveg ved Onsrud, som ble fremmet i FU-sak 32/15.*

### **175/15 Ullensaker kommune - detaljregulering Onsrud - offentlig ettersyn**

#### **Saksprotokoll i Fylkesutvalg - 31.08.2015**

##### **Fylkesrådmannens innstilling:**

1. Fylkesutvalget har forståelse for at kommunen ønsker en fornuftig etterbruk av bygningsmassen på Onsrud. Det er også ønskelig utfra et bevaringsperspektiv. På bakgrunn av Onsruds relativt usentrale beliggenhet anbefaler fylkesutvalget at hotellvirksomheten på området begrenses til kapasiteten som er tilgjengelig i eksisterende bygningsmasse.
2. Å åpne for plasskrevende varehandel på Onsrud bryter med kommunens strategi om på sikt å flytte plasskrevende varehandel fra Jessheim næringspark til Gardermoen næringspark og vil bidra til en spredning av funksjoner og økt transportbehov.
3. Det må innarbeides rekkefølgekrav om etablering av gang-/sykkelveg langs fv. 174 fra Onsrud til Fonbekk. Alternativt må omfanget av trafikkgenererende virksomheter planforslaget åpner for reduseres. Fylkesutvalget fremmer innsigelse til planforslaget slik det nå foreligger.
4. I § 6.2 punkt e må det spesifiseres at behovet for arkeologisk registrering skal vurderes av Akershus fylkeskommune før det gjøres inngrep i grunnen.

##### **Utvalgets behandling:**

**Representanten Øyvind Rideng (H) fremmer endringsforslag på vegne av H, V, KRF og FRP:**

Nytt punkt 3:

Ut fra at aktivitetene som forslaget til reguleringsplan åpner for antas å ikke generere særlig omfang av gange og sykling fremmer fylkesutvalget ikke innsigelse til planforslaget.

Dersom det på et senere tidspunkt blir aktuelt med ytterligere utbygging i området vil behovet for rekkefølgekrav for gang- og sykkelvei måtte vurderes på nytt.

**Votering:**

Fylkesrådmannens innstilling punkt 1, 2 og 4 med Ridengs (H) forslag til nytt punkt 3 ble enstemmig vedtatt.

**Vedtak:**

- 1. Fylkesutvalget har forståelse for at kommunen ønsker en fornuftig etterbruk av bygningsmassen på Onsrud. Det er også ønskelig utfra et bevaringsperspektiv. På bakgrunn av Onsruds relativt usentrale beliggenhet anbefaler fylkesutvalget at hotellvirksomheten på området begrenses til kapasiteten som er tilgjengelig i eksisterende bygningsmasse.*
- 2. Å åpne for plasskrevende varehandel på Onsrud bryter med kommunens strategi om på sikt å flytte plasskrevende varehandel fra Jessheim næringspark til Gardermoen næringspark og vil bidra til en spredning av funksjoner og økt transportbehov.*
- 3. Ut fra at aktivitetene som forslaget til reguleringsplan åpner for antas å ikke generere særlig omfang av gange og sykling fremmer fylkesutvalget ikke innsigelse til planforslaget.*

*Dersom det på et senere tidspunkt blir aktuelt med ytterligere utbygging i området vil behovet for rekkefølgekrav for gang- og sykkelvei måtte vurderes på nytt.*

- 4. I § 6.2 punkt e må det spesifiseres at behovet for arkeologisk registrering skal vurderes av Akershus fylkeskommune før det gjøres inngrep i grunnen.*

**176/15 Ullensaker kommune - Høring av ny forskrift om støyforebygging ved Oslo lufthavn Gardermoen**

**Saksprotokoll i Fylkesutvalg - 31.08.2015**

**Fylkesrådmannens innstilling:**

1. Fylkesutvalget anerkjenner Oslo lufthavns rolle som Norges hovedflyplass og ser positivt på arbeidet med å begrense støybelastningene for flest mulig innbyggere i områdene rundt lufthavnen.

2. Behovet for støyisolering eller andre støyforebyggende tiltak for boliger som får økt støybelastning som følge av revidert forskrift må vurderes.
3. Det er positivt at det er tatt inn bestemmelse om at det skal kunne ilegges gebyr for overtredelse av forskriftens bestemmelser i tråd med fylkesutvalgets tidligere vedtak.
4. Fylkesutvalget mener at nattperioden bør utvides til kl. 22.00 til 7.00.

#### **Utvalgets behandling:**

#### **Representanten Solveig Schytz (V) fremmer tilleggsforslag på vegne av V, KRF, H og FRP:**

Fylkesutvalget anmoder om at Oslo lufthavn Gardermoen inngår en tett dialog med omkringliggende kommuner for å sikre større forutsigbarhet i forhold til støybelastning slik at kommunene kan ivareta dette i kommuneplanleggingen.

#### **Representanten Ruth Solveig Birkeland (SV) fremmer tilleggsforslag på vegne av SV, Ap og Sp:**

Det er gjort endring i forskriften som innebærer unntak fra forskriften for alle militære flygninger. Fylkesutvalget mener at behovet for unntaket ikke er tilstrekkelig godtgjort. Nødvendig øving med militære luftfartøy bør fortrinnsvis foregå ved militære flystasjoner.

#### **Votering:**

- Fylkesrådmannens innstilling punkt 1, 2 og 3 ble enstemmig vedtatt.
- Fylkesrådmannens innstilling punkt 4 ble vedtatt med 12 mot 1 stemme (FRP).
- Tilleggsforslaget fremmet av Schytz (V) ble enstemmig vedtatt.
- Tilleggsforslaget fremmet av Birkeland (SV) ble vedtatt med 12 mot 1 stemme (FRP).

#### **Vedtak:**

1. *Fylkesutvalget anerkjenner Oslo lufthavns rolle som Norges hovedflyplass og ser positivt på arbeidet med å begrense støybelastningene for flest mulig innbyggere i områdene rundt lufthavnen.*
2. *Behovet for støyisolering eller andre støyforebyggende tiltak for boliger som får økt støybelastning som følge av revidert forskrift må vurderes.*
3. *Det er positivt at det er tatt inn bestemmelse om at det skal kunne ilegges gebyr for overtredelse av forskriftens bestemmelser i tråd med fylkesutvalgets tidligere vedtak.*
4. *Fylkesutvalget mener at nattperioden bør utvides til kl. 22.00 til 7.00.*
5. *Fylkesutvalget anmoder om at Oslo lufthavn Gardermoen inngår en tett dialog med omkringliggende kommuner for å sikre større forutsigbarhet i forhold til støybelastning slik at kommunene kan ivareta dette i kommuneplanleggingen.*
6. *Det er gjort endring i forskriften som innebærer unntak fra forskriften for alle militære flygninger. Fylkesutvalget mener at behovet for unntaket ikke er tilstrekkelig godtgjort. Nødvendig øving med militære luftfartøy bør fortrinnsvis foregå ved militære flystasjoner.*

## 177/15 Enebakk kommune - Kommuneplanens samfunnsdel

### Saksprotokoll i Fylkesutvalg - 31.08.2015

#### Fylkesrådmannens innstilling:

1. Enebakk har gjennomført en god kommuneplanprosess, der arealdelen er godt og grundig utredet. Fylkesutvalget er positiv til foreslått utbyggingsstrategi i kommuneplanen, der det satses på fortetting og tettstedsutvikling, hvor 80 % av befolkningsveksten skal styres til tettstedene Ytre Enebakk og Flateby.
2. Boligområdene BK16 Østenbølsvingen og BK17 Støttumåsen ligger utenfor gang- og sykkelavstand til daglige gjøremål. Utbygging her bidrar til tettstedsspredning i strid med utbyggingsstrategien i kommuneplanen om konsentrert tettstedsutvikling, og er ikke i tråd med overordnede føringer for bolig-, areal- og transportplanlegging.

Fylkesutvalget opprettholder på denne bakgrunn den administrative innsigelsen til områdene B16 og B17, fremmet i brev datert 03.07.2015.

3. Fylkesveiene fv120, fv154 og fv155 er viktige deler av det regionale veinettet. For å ivareta trafikksikkerheten langs disse fylkesveiene må de ha strengeste holdningsklasse for avkjørsler, og endres fra «streng» til «meget streng» i planbestemmelsene § 2.6.1.

Fylkesutvalget opprettholder på denne bakgrunn den administrative innsigelsen fremmet i brev datert 03.07.2015.

4. Kommunen har en meget stor arealreserve i kommuneplanen, tilsvarende 3000 boliger. Fylkesutvalget mener kommunen bør vurdere å redusere eller ta ut noen av de mer usentrale boligområdene i kommunen, hvor daglige gjøremål ikke kan nås med gange og sykkel.

Fylkesutvalget anbefaler at det ikke legges opp til høy fortetting i boligområdet BY 24 Tangen/Nygård, og at utbyggingen i BY18 Vik begrenses til 10 boliger, som anbefalt i konsekvensutredningen.

5. Fylkesutvalget anbefaler at husmannsplassen Kvernstua med samtlige bygninger og del av innmarka vises med hensynssone c) for kulturlandskap, kulturmiljø og kulturminner, og med klare retningslinjer for framtidig reguleringsplan for BY22 Kvernstua.

#### Utvalgets behandling:

#### Votering:

- Fylkesrådmannens innstilling punkt 1, 4 og 5 ble enstemmig vedtatt.
- Fylkesrådmannens innstilling punkt 2 fikk 4 stemmer (Ap og V) og falt.
- Fylkesrådmannens innstilling punkt 3 ble vedtatt med 12 mot 1 stemme (FRP).



**Vedtak:**

1. *Enebakk har gjennomført en god kommuneplanprosess, der arealdelen er godt og grundig utredet. Fylkesutvalget er positiv til foreslått utbyggingsstrategi i kommuneplanen, der det satses på fortetting og tettstedsutvikling, hvor 80 % av befolkningsveksten skal styres til tettstedene Ytre Enebakk og Flateby.*
2. *Fylkesveiene fv120, fv154 og fv155 er viktige deler av det regionale veinettet. For å ivareta trafikksikkerheten langs disse fylkesveiene må de ha strengeste holdningsklasse for avkjørslar, og endres fra «streng» til «meget streng» i planbestemmelsene § 2.6.1.*

*Fylkesutvalget opprettholder på denne bakgrunn den administrative innsigelsen fremmet i brev datert 03.07.2015.*

3. *Kommunen har en meget stor arealreserve i kommuneplanen, tilsvarende 3000 boliger. Fylkesutvalget mener kommunen bør vurdere å redusere eller ta ut noen av de mer usentrale boligområdene i kommunen, hvor daglige gjøremål ikke kan nås med gange og sykkel.*

*Fylkesutvalget anbefaler at det ikke legges opp til høy fortetting i boligområdet BY 24 Tangen/Nygård, og at utbyggingen i BY18 Vik begrenses til 10 boliger, som anbefalt i konsekvensutredningen.*

4. *Fylkesutvalget anbefaler at husmannsplassen Kvernstua med samtlige bygninger og del av innmarka vises med hensynssone c) for kulturlandskap, kulturmiljø og kulturminner, og med klare retningslinjer for framtidig reguleringsplan for BY22 Kvernstua.*

**178/15 Vestby kommune - Revlingåseveien 15 - Bruksendring - Fylkesmannens klageavgjørelse****Saksprotokoll i Fylkesutvalg - 31.08.2015****Fylkesrådmannens innstilling:**

Saken tas til orientering.

**Utvalgets behandling:****Votering:**

Fylkesrådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt.

**Vedtak:**

*Saken tas til orientering.*

## **179/15 Bærum kommune - reguleringsplan for gang- og sykkelvei langs Griniveien - strekning Hosletoppen-Gamle Ringeriksvei - status og videre arbeid**

### **Saksprotokoll i Fylkesutvalg - 31.08.2015**

#### **Fylkesrådmannens innstilling:**

1. Fylkesutvalget tar til orientering at en kostnadsdeling mellom Bærum kommune og Akershus fylkeskommune er uaktuell for Bærum kommune.
2. For å bidra til noe reduserte kostnader ønsker fylkesutvalget en videre utredning av en løsning der gang- og sykkelveien i større grad legges inn i Stubberud skogpark, slik at Griniveien ikke trenger å flyttes.
3. Fylkesutvalget ber samtidig Bærum kommune om å unnlate sluttbehandling av de foreliggende alternative reguleringsforslagene.

#### **Utvalgets behandling:**

#### **Møteleder Anette Solli (H) fremmer alternativt forslag til punkt 1 på vegne av H, V og KRF:**

Fylkesutvalget registrerer at Bærum kommune ikke ønsker å delta i en kostnadsdeling med Akershus fylkeskommune.

#### **Representanten Vibeke Limi (FRP) fremmet en presisering av Sollis forslag:**

Fylkesutvalget registrerer *det uheldige i* at Bærum kommune ikke ønsker å delta i en kostnadsdeling med Akershus fylkeskommune.

#### **Votering:**

- Ingen ønsket å opprettholde fylkesrådmannens forslag til punkt 1 og forslaget ble dermed ikke votert over.
- Limis (FRP) forslag fikk 1 stemme (FRP) og falt.
- Sollis (H) forslag ble enstemmig vedtatt.
- Fylkesrådmannens innstilling punkt 2 og 3 ble enstemmig vedtatt.

#### **Vedtak:**

1. *Fylkesutvalget registrerer at Bærum kommune ikke ønsker å delta i en kostnadsdeling med Akershus fylkeskommune.*
2. *For å bidra til noe reduserte kostnader ønsker fylkesutvalget en videre utredning av en løsning der gang- og sykkelveien i større grad legges inn i Stubberud skogpark, slik at Griniveien ikke trenger å flyttes.*
3. *Fylkesutvalget ber samtidig Bærum kommune om å unnlate sluttbehandling av de foreliggende alternative reguleringsforslagene.*

## **180/15 Fylkesveger - Byggherrekapasiteten i Akershus fylkeskommune. Oppfølging av FT-sak 89/14**

### **Saksprotokoll i Fylkesutvalg - 31.08.2015**

#### **Fylkesrådmannens innstilling:**

1. Fylkeskommunens behov for byggherrekompetanse i vegsektoren skal dekkes av Statens Vegvesen Akershus.
2. Det er for tiden ikke behov for å øke kapasiteten i Akershus knyttet til byggherrekompetanse.
3. Saken for øvrig tas til orientering.

#### **Utvalgets behandling:**

**Møteleder Anette Solli (H) fremmer alternativt forslag på vegne av H, FRP, KRF og V:**  
Saken utsettes og kommer tilbake til politisk behandling med en klarere ansvarsavklaring mellom Akershus fylkeskommune og Statens vegvesen i forhold til behovet for byggherrekompetanse.

#### **Votering:**

Sollis (H) alternative forslag ble enstemmig vedtatt.

#### **Vedtak:**

*Saken utsettes og kommer tilbake til politisk behandling med en klarere ansvarsavklaring mellom Akershus fylkeskommune og Statens vegvesen i forhold til behovet for byggherrekompetanse.*

## **181/15 Internasjonalt arbeid april-august 2015**

### **Saksprotokoll i Fylkesutvalg - 31.08.2015**

#### **Fylkesrådmannens innstilling:**

Fylkesutvalget tar saken til orientering

#### **Utvalgets behandling:**

#### **Votering:**

Fylkesrådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt.

#### **Vedtak:**

*Fylkesutvalget tar saken til orientering*

## 182/15 Oversendte forslag fra fylkestinget 15.6.15

### Saksprotokoll i Fylkesutvalg - 31.08.2015

#### Fylkesrådmannens innstilling:

1. Oversendelsesforslaget om at alle miljøarbeidere skal få tilbud om 100 % stilling følges ikke opp videre.
2. Oversendelsesforslaget om en sammenhengende sykkelvei/bane mellom Lillestrøm og Oslo ivaretas ved oppfølging av vedtak i sykkelstrategien.
3. Oversendelsesforslaget om at trafikksikkerheten mellom gående, syklende og motoriserte kjøretøy skal ha høyt fokus ivaretas med tiltak for oppfølging av handlingsplan for trafikksikkerhet og i samferdselsplanen.

#### Utvalgets behandling:

#### Votering:

Fylkesrådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt.

#### Vedtak:

1. *Oversendelsesforslaget om at alle miljøarbeidere skal få tilbud om 100 % stilling følges ikke opp videre.*
2. *Oversendelsesforslaget om en sammenhengende sykkelvei/bane mellom Lillestrøm og Oslo ivaretas ved oppfølging av vedtak i sykkelstrategien.*
3. *Oversendelsesforslaget om at trafikksikkerheten mellom gående, syklende og motoriserte kjøretøy skal ha høyt fokus ivaretas med tiltak for oppfølging av handlingsplan for trafikksikkerhet og i samferdselsplanen.*