

## **Protokoll fra møte i Hovedutvalg for samferdsel 04.11.2015**

— **Møtested:** Schweigaards gate 4, Oslo  
**Møterom** Fylkestingsal Vest  
**Møtedato:** 04.11.2015  
**Tid:** 14:00 – 17:00

**Faste medlemmer som møtte:**

| Navn                     | Funksjon  | Representerer |
|--------------------------|-----------|---------------|
| Solveig Schytz           | Leder     | V             |
| Morten Vollset           | Nestleder | SP            |
| Ketil Nordengen          | Medlem    | H             |
| Trine-Lise Østlund Blime | Medlem    | H             |
| Kirsti Kierulf           | Medlem    | H             |
| Finn Terje Tønnessen     | Medlem    | FRP           |
| Knut Tønnes Steenersen   | Medlem    | FRP           |
| Njål Vikdal              | Medlem    | V             |
| Tonje Brenna             | Medlem    | AP            |
| Jan Johan Sandal         | Medlem    | AP            |
| Johannes Dalen Giske     | Medlem    | AP            |
| Vilde Lofthus Rooth      | Medlem    | AP            |
| Kristin Antun            | Medlem    | MDG           |

**Varamedlemmer som møtte:**

| Navn            | Møtte for           | Representerer |
|-----------------|---------------------|---------------|
| Tove Steen (Ap) | Vilde Lofthus Rooth | Ap            |

**Faste medlemmer som ikke møtte:**

| Navn                | Funksjon | Representerer |
|---------------------|----------|---------------|
| Vilde Lofthus Rooth | Medlem   | Ap            |

**Fra administrasjonen møtte:**

| Navn              | Stilling                       |
|-------------------|--------------------------------|
| Thomas Tvedt      | Ass. fylkesdirektør samferdsel |
| Bjørg I. Barslund | Utvalgssekretær                |

# Saksliste

| <b>Saksnr</b>               | <b>Tittel</b>  |
|-----------------------------|--|
| <b>Saker til behandling</b> |  |
| 42/15                       | Vedtak av regional plan for areal og transport for Oslo og Akershus                                      |
| 43/15                       | Samordnet areal- og transportstrategi for Osloregionen   |
| 44/15                       | Handlingsprogrammet for hydrogenstrategien Status og videre fremdrift                                    |
| 45/15                       | Utvidet hurtigbåttilbud på Oslofjorden. Utredning.   |
| 46/15                       | NTP 2018-29 - Vurdering av om enkelte fylkesveger bør omklassifiseres til riksveg                        |
| 47/15                       | Utsatt sak fra 06.05.15 - Status dimensjoneringsplikten - Sikring av skyssberettigede skoleelever i buss |
| 48/15                       | Fylkets Trafikksikkerhetsutvalg (FTU) - valg av leder og nestleder                                       |
| 49/15                       | Folkevalgtopplæring i hovedutvalgene   |
| 50/15                       | Tunnelnavn i Akershus  |
| <b>Spørsmål</b>             |  |
| 5/15                        | Spørsmål fra repr. Finn Terje Tønnessen (FrP) om etablering av hydrogenstasjon                           |
| <b>Referatsaker</b>         |  |
| 1/15                        | Orientering om vedtatt politisk møteplan for 2016  |

## ***Felles orienteringer hovedutvalg for plan, næring og miljø og hovedutvalg for samferdsel :***

14.00 – 15.00 Felles informasjon for hovedutvalg for samferdsel og hovedutvalg for plan, næring og miljø i fylkestingssalen:

- 1) Klimastatistikk v/Outi Torvinen
- 2) Presentasjon av ØP v/Grethe Hjelle

Etter den felles orienteringen fortsatte hovedutvalgene hver for seg, og hovedutvalgsleder ønsket velkommen og medlemmene presenterte seg.

## ***Orienteringer***

- 1) Presentasjon av HP samferdsel  
Ass. fylkesdirektør Thomas Tvedt orienterte (presentasjon sendes pr. epost)
- 2) Informasjon om ruteendringer som skal iverksettes i desember.  
Adm. direktør Bernt Reitan Jenssen, Ruter AS orienterte – (Presentasjon sendes pr. epost)

## **Invitasjoner:**

Hovedutvalg for samferdsel inviteres til møte om HP-samferdsel i fylkestingssalen 10. november kl. 09.00 – 13.00

## Saker til behandling

### 42/15 Vedtak av regional plan for areal og transport for Oslo og Akershus

#### Saksprotokoll i Hovedutvalg for samferdsel - 04.11.2015

##### Innstilling

Fylkestinget vedtar med hjemmel i plan- og bygningsloven § 8-4 Regional plan for areal og transport i Oslo og Akershus med handlingsprogram 2015-2018 datert 16.06.2015

##### Utvalgets behandling:

*Hovedutvalgsleder Solveig Schytz (V) foreslo å ta saken til orientering, og fikk sin tilslutning til det.*

##### Innspill fra hovedutvalg for samferdsel:

Saken tas til orientering

### 43/15 Samordnet areal- og transportstrategi for Osloregionen

#### Saksprotokoll i Hovedutvalg for samferdsel - 04.11.2015

##### Innstilling

1. Samordnet areal - og transportstrategi for Osloregionen er et godt grunnlag for samarbeid på tvers av kommune- og fylkesgrenser og for Osloregionens innspill til nasjonale samferdselsprioriteringer.
2. For å tydeliggjøre målet om mer gods over på bane foreslås følgende understrekende tilføyning i strategien om *gods og logistikk*, kulepunkt 3 (s 8 og 35):  
*Ruste opp vei- og baneforbindelser utenom Oslo for å understøtte distribusjon av varer på tvers av regionen og for å lede mer av tungtransporten utenom byområdene.*
3. For å tydeliggjøre målet om å få mer gods over på bane foreslås følgende tilføyning i strategien om *transport* kulepunkt 5 (s 8 og 48):  
*Planlegge for videreføring av IC- nettet fra til Gøteborg for å binde Osloregionen tettere til naboregionen i Sverige og understøtte økt andel av gods på jernbane mot kontinentet.*

##### Utvalgets behandling:

*Representanten Tonje Brenna (Ap) fremmet følgende forslag på vegne av Ap, H, V, MDG og Sp:*

Nytt punkt 4:

Fylkesutvalget forventer at Regional plan for areal og transport legges til grunn i det videre arbeidet med samordnet areal og transportstrategi for Osloregionen.

### **Votering:**

1. Fylkesrådmannens innstilling punkt 1, ble vedtatt mot 3 stemmer (FrP, MDG)
2. Fylkesrådmannens innstilling punkt 2 og 3 ble vedtatt mot 2 stemmer (FrP)
3. Forslaget fra Brenna ble vedtatt mot 2 stemmer (FrP)

### **Innspill fra hovedutvalg for samferdsel:**

1. *Samordnet areal - og transportstrategi for Osloregionen er et godt grunnlag for samarbeid på tvers av kommune- og fylkesgrenser og for Osloregionens innspill til nasjonale samferdselsprioriteringer.*
2. *For å tydeliggjøre målet om mer gods over på bane foreslås følgende understrekende tilføyning i strategien om gods og logistikk, kulepunkt 3 (s 8 og 35):  
Ruste opp vei- og baneforbindelser utenom Oslo for å understøtte distribusjon av varer på tvers av regionen og for å lede mer av tungtransporten utenom byområdene.*
3. *For å tydeliggjøre målet om å få mer gods over på bane foreslås følgende tilføyning i strategien om transport kulepunkt 5 (s 8 og 48):  
Planlegge for videreføring av IC- nettet fra til Gøteborg for å binde Osloregionen tettere til naboregionen i Sverige og understøtte økt andel av gods på jernbane mot kontinentet.*
4. *Fylkesutvalget forventer at Regional plan for areal og transport legges til grunn i det videre arbeidet med samordnet areal og transportstrategi for Osloregionen.*

## **44/15 Handlingsprogrammet for hydrogenstrategien Status og videre fremdrift**

### **Saksprotokoll i Hovedutvalg for samferdsel - 04.11.2015**

#### **Innstilling**

*Fylkesrådmannens redegjørelse om status for gjennomføring av handlingsprogrammet for hydrogenstrategien vedtatt i oktober 2014, tas til orientering.*

#### **Utvalgets behandling:**

#### **Votering:**

Fylkesrådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt

### **Innspill fra hovedutvalg for samferdsel:**

*Fylkesrådmannens redegjørelse om status for gjennomføring av handlingsprogrammet for hydrogenstrategien vedtatt i oktober 2014, tas til orientering.*

## **45/15 Utvidet hurtigbåttilbud på Oslofjorden. Utredning.**

### **Saksprotokoll i Hovedutvalg for samferdsel - 04.11.2015**

#### **Innstilling**

Rapporten «Vind i seilene eller skjær sjøen – er det grunnlag for nye hurtigbåtruter i Oslofjorden?», utarbeidet av Transportøkonomisk Institutt, tas til orientering.

#### **Utvalgets behandling:**

##### ***Hovedutvalgsleder Solveig Schytz (V) fremmet følgende forslag på vegne av alle partier:***

Fylkesrådmannen bes legge fram en sak om man på kort sikt kan avhjelpe rushtidstrafikken i Akershus ved økt hjelp av båttrafikk på fjorden. Saken skal inneholde en alternativutredning som viser hvilken og hvor mye annen kollektivtrafikk man kan få i aktuelle regioner for samme kostnad.

##### ***Representanten Kristin Antun (MDG) fremmet følgende tilleggsforslag:***

Hovedutvalg for samferdsel anbefaler Akershus fylkeskommune å støtte forprosjekter fjordbanen Urban Water Shuttle i regi av MG Maritime Clean Tech med en million kroner, og at dette innarbeides i det kommende budsjettet.

Hovedutvalgsleder Solveig Schytz (V) foreslo at forslaget fra Antun (MDG) oversendes administrasjonen uten realitetsvotering, og fikk sin tilslutning til det.

#### **Votering:**

1. Fylkesrådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt
2. Fellesforslaget ble enstemmig vedtatt

#### **Hovedutvalg for samferdsels vedtak:**

1. *Rapporten «Vind i seilene eller skjær sjøen – er det grunnlag for nye hurtigbåtruter i Oslofjorden?», utarbeidet av Transportøkonomisk Institutt, tas til orientering.*
2. *Fylkesrådmannen bes legge fram en sak om man på kort sikt kan avhjelpe rushtidstrafikken i Akershus ved økt hjelp av båttrafikk på fjorden. Saken skal inneholde en alternativutredning som viser hvilken og hvor mye annen kollektivtrafikk man kan få i aktuelle regioner for samme kostnad.*

#### **Oversendte forslag:**

Hovedutvalg for samferdsel anbefaler Akershus fylkeskommune å støtte forprosjekter fjordbanen Urban Water Shuttle i regi av MG Maritime Clean Tech med en million kroner, og at dette innarbeides i det kommende budsjettet.

## 46/15 NTP 2018-29 - Vurdering av om enkelte fylkesveger bør omklassifiseres til riksveg

### Saksprotokoll i Hovedutvalg for samferdsel - 04.11.2015

#### Innstilling

1. Det har ikke vært vesentlige endringer i trafikkstrømmene på veinettet i Akershus de seneste årene som skulle tilsi at det er behov for å endre den delingen mellom fylkesveier og riksveier som ble bestemt i forbindelse med forvaltningsreformen i 2010.
2. På sikt kan det være aktuelt å omklassifisere fylkesvei 22 mellom E6 og Gjelleråsen til riksvei. Dette bør drøftes som del av planleggingen av Rv 4 mellom Sinsenkrysset og Gjelleråsen, og bør generelt ses i sammenheng med en politikk for å kanalisere mer veitrafikk utenom Oslo. Rv 22, via Fv 22 og Rv 4, kan tenkes å inngå som del av et overordnet veinett utenom Oslo.
3. Alle store næringsområder og godsterminaler i Akershus har tilfredsstillende nærhet til riksveinettet. Dette gjelder også de næringsområdene som er foreslått som fremtidige logistikkområder, m.v. i forslaget til Regional plan for areal og transport i Oslo og Akershus.

#### Utvalgets behandling:

#### Votering:

Fylkesrådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt.

#### Hovedutvalg for samferdsels vedtak:

1. *Det har ikke vært vesentlige endringer i trafikkstrømmene på veinettet i Akershus de seneste årene som skulle tilsi at det er behov for å endre den delingen mellom fylkesveier og riksveier som ble bestemt i forbindelse med forvaltningsreformen i 2010.*
2. *På sikt kan det være aktuelt å omklassifisere fylkesvei 22 mellom E6 og Gjelleråsen til riksvei. Dette bør drøftes som del av planleggingen av Rv 4 mellom Sinsenkrysset og Gjelleråsen, og bør generelt ses i sammenheng med en politikk for å kanalisere mer veitrafikk utenom Oslo. Rv 22, via Fv 22 og Rv 4, kan tenkes å inngå som del av et overordnet veinett utenom Oslo.*
3. *Alle store næringsområder og godsterminaler i Akershus har tilfredsstillende nærhet til riksveinettet. Dette gjelder også de næringsområdene som er foreslått som fremtidige logistikkområder, m.v. i forslaget til Regional plan for areal og transport i Oslo og Akershus.*

**47/15 Utsatt sak fra 06.05.15 - Status dimensjoneringsplikten - Sikring av skyssberettigede skoleelever i buss**

**Saksprotokoll i Hovedutvalg for samferdsel - 04.11.2015**

**Innstilling**

Hovedutvalget for samferdsel tar Ruters tilbakemelding om at dimensjoneringsplikten overholdes til orientering.

**Utvalgets behandling:**

**Votering:**

Fylkesrådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt

**Hovedutvalg for samferdsels vedtak:**

*Hovedutvalget for samferdsel tar Ruters tilbakemelding om at dimensjoneringsplikten overholdes til orientering.*

**48/15 Fylkets Trafikksikkerhetsutvalg (FTU) - valg av leder og nestleder**

**Saksprotokoll i Hovedutvalg for samferdsel - 04.11.2015**

Som leder og nestleder av Fylkets Trafikksikkerhetsutvalg velges:

..... leder

..... nestleder

**Utvalgets behandling:**

Hovedutvalgsleder Solveig Schytz (V) foreslo å utsette saken til neste møte, og fikk sin tilslutning til det.

**Hovedutvalg for samferdsels vedtak:**

*Saken utsettes.*



## **49/15 Folkevalgtopplæring i hovedutvalgene**

### **Saksprotokoll i Hovedutvalg for samferdsel - 04.11.2015**

#### **Innstilling**

*Hovedutvalgets leder, nestleder og en representant fra opposisjonen gis myndighet til å sette sammen program for folkevalgtopplæring i hovedutvalget til møtet i desember. Eventuelle utgifter i tilknytning til dette dekkes innenfor budsjettammen.*

#### **Utvalgets behandling:**

Forslag til program ble lagt fram og drøftet. Hovedutvalget ga signaler som blir innarbeidet i programmet.

#### **Votering:**

Fylkesrådmannens innstilling med endringer som kom fram i møtet, ble enstemmig vedtatt

#### **Hovedutvalg for samferdsels vedtak:**

*Program for folkevalgtopplæringen i forbindelse med hovedutvalgets møte i desember innarbeides med signalene som kom i hovedutvalgsmøtet.*

*Hovedutvalgets leder, nestleder og en representant fra opposisjonen gis myndighet til å sette sammen program for folkevalgtopplæring i hovedutvalget til møtet i desember. Eventuelle utgifter i tilknytning til dette dekkes innenfor budsjettammen.*

## **50/15 Tunnelnavn i Akershus**

### **Saksprotokoll i Hovedutvalg for samferdsel - 04.11.2015**

#### **Innstilling**

Hovedutvalg for samferdsel gir sin tilslutning til kartverkets navneforslag for følgende tunneler i Akershus:

- Elstadmolokket (Ullensaker)
- Fursmotunnelen (Ullensaker)
- Korslundtunnelen (Eidsvoll)
- Smaragdtunnelen (Eidsvoll)
- Pinåstunnelen (Ski)
- Hetåkertunnelen (Nannestad)
- Lysakerlokket (Bærum)
- Granfosstunnelen (Bærum, Oslo)

#### **Utvalgets behandling:**

#### **Votering:**

Fylkesrådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt.

## **Hovedutvalg for samferdsels vedtak:**

*Hovedutvalg for samferdsel gir sin tilslutning til kartverkets navneforslag for følgende tunneler i Akershus:*

- *Elstadmolokket (Ullensaker)*
- *Furusmotunnelen (Ullensaker)*
- *Korlundtunnelen (Eidsvoll)*
- *Smaragdtunnelen (Eidsvoll)*
- *Pinåstunnelen (Ski)*
- *Hetåkertunnelen (Nannestad)*
- *Lysakerløkket (Bærum)*
- *Granfosstunnelen (Bærum, Oslo)*

## Spørsmål

### 5/15 Spørsmål fra repr. Finn Terje Tønnessen (FrP) om etablering av hydrogenstasjon

2015/946-16

### Svar på spørsmål fra repr. Finn Terje Tønnessen (FrP) om etablering av hydrogenstasjon

- **Kapasitet**  
Stasjonen på Høvik vil ha en kapasitet på inntil 200 kg hydrogen pr dag, dette gir kapasitet til inntil ca. 50 fyllinger pr dag og et stort antall biler, avhengig av kjørelengde. Drosjer belegger ca. 5 ganger større fyllekapasitet enn privatbiler.
- **Drosjer**  
AFK fremmet i 2014 søknad til Transnova om et drosjeprojekt i Asker og Bærum. Søknaden ble avslått fordi det på det tidspunktet ikke lot seg gjøre å finansiere stasjonen i regionen. Det er derfor ingen hydrogendrosjer i regionen på dette tidspunkt. Når stasjonen nå kommer på plass vil fylkeskommunen fremme en fornyet søknad til Enova om finansiering av et prosjekt for drosjer med brenselcelle.
- **Finansiering av investering**  
Fylkeskommunen har bevilget HYOP AS 10,35 mill. kr. til etablering av stasjonen. Den øvrige finansieringen kommer fra EU-programmet FCH JU med 6 mill. kr. og 8,4 mill. kr. i egeninnsats.
- **Driftsfinansiering**  
Fylkeskommunen har bevilget driftsstøtte til HYOPs stasjoner i regionen med 1 mill. kr. i 2015. Det foreligger ikke noe søknad om driftsfinansiering utover dette året.
- **Midlertidighet og leie av grunn**  
Det er HYOP som etablerer stasjonen og inngår leiekontrakten for tomten. Leiekontrakten gjelder for 5 år med mulighet for forlengelse. En hydrogenstasjon består av flyttbare moduler som forholdsvis enkelt kan flyttes.
- **Parkeringsplassene**  
Det kan være vanskelig å se rimeligheten i Vegvesenets restriktive holdning til parkeringsplasser ved kirken. På den positive siden må det bemerkes at det langt fra er noen selvfølgelighet at vegkontoret aksepterer at det blir plassert en hydrogenstasjonen i dette kompliserte krysset.  
HYOP har laget et nytt forslag til plan med redusert antall parkeringsplasser. For Bærum kommune er det en forutsetning for å ta byggesaken til behandling at kirkevergen har akseptert løsningen.
- **Ansvar til Statens vegvesen**  
Dette er forhold som berører kryssløsning på E18 som er en riksveg. Her er Samferdselsdepartementet og Statens vegvesen myndighet, mens fylkeskommunen er kun høringsinstans.

Oslo 4/11-2015  
fylkesrådmann  
Tron Bamrud



## **Referatsaker**

**1/15 Orientering om vedtatt politisk møteplan for 2016**