

**Sakskart 2 med innstillinger og innspill fra andre
utvalg til møte i fylkesutvalget 20.03.2017**

Møtested: Schweigaardsgt. 4, Galleriet
Møterom: Fylkestingssalen
Møtedato: 20.03.2017
Tid: 15:00

Saksliste

Saksnr	Tittel
PS 33/17	Ullensaker kommune - Jessheim sentrum - områderegulering for stasjonsområdet og Rådhusplassen - uttalelse til offentlig ettersyn
PS 34/17	Ullensaker kommune - Detaljreguleringsplan for Gjestvang og Gjestadteie - Frafall av innsigelse
PS 35/17	Nesodden kommune - Reguleringsplan - Sunnaas - Innsigelse til alternativ 2
PS 36/17	Vestby kommune - Planprogram for kommuneplan for Vestby 2019-2030
PS 37/17	Skedsmo kommune - kommuneplan 2015-2026 - Orientering om vedtak fra Kommunal- og moderniseringsdepartementet
PS 38/17	Reetablering av våtmark i Bjørkelangen - Kjelle
PS 39/17	Utvikling av klima- og bærekraftsrapport med klimaregnskap
PS 40/17	Høring – rullering av Østlandssamarbeidets europapolitiske strategi
PS 41/17	Status Interreg
PS 42/17	Status for Ruters arbeid med Fossilfri 2020
PS 43/17	Akershus Teater 2017 - valg til styrende organer
PS 44/17	Forslag om oppheving av vannscooterforskriften - høringsvar fra Akershus fylkeskommune
PS 45/17	Ungforsk
PS 46/17	Foranalyse pensjon
PS 47/17	Rapportering på oppfølging av vedtak fattet i fylkesutvalget i 2016

Fylkestingsaker

PS 48/17	Rebudsjetteringer av investeringer 2016
PS 49/17	Godtgjøringsreglementet for folkevalgte i Akershus - justering i perioden 2015-19
PS 50/17	Stortingsmelding 9 (2016-2017) Fagfolk for fremtiden - Fagskoleutdanning. Innspill til Kirke-, utdannings- og forskningskomiteen på Stortinget
PS 51/17	Regional plan for fysisk aktivitet, idrett og friluftsliv i Akershus - orientering om handlingsprogram 2017-2020 og publisering av planen
PS 52/17	Regional plan for innovasjon og nyskaping for Oslo og Akershus fram mot 2025- Handlingsprogram 2017
PS 53/17	Fairtrade
PS 54/17	Konseptvalgutredning for transportsystemet Jaren (Oslo) – Gjøvik - Moelv
PS 55/17	Prinsipper for forskottering av fylkesveiprosjekt
PS 56/17	Fellesprosjektet Ringeriksbanen og E16 - tilleggsuttalelse om jernbanestasjon ved Avtjerna

- PS 57/17 E6 Kolomoen-Moelv. Bompengefinansiering i tilknytning til felles bompengeselskap
- PS 58/17 Muligheter for fremtidig trikkedrift til Jar/Bekkestua
- PS 59/17 Årsmelding for Akershus eldreråd år 2016
- PS 60/17 Rapportering og oppfølging på vedtak fra fylkestinget 2016
- PS 61/17 Fv. 33 Byrudberga tunnel (Smaragdtunellen). Godkjenning av bompengefinansiering og garanti for bompengebøl
- PS 62/17 Omlegging av dagens takst- og rabattstruktur ved bomstasjonene for strekningen E 16 Kongsvinger-Slomarka
- PS 63/17 Omlegging av dagens takst- og rabattstruktur ved de seks bomstasjonene på strekningen E6 Dal - Kolomoen
- PS 64/17 Byutviklingsavtaler - en oppfølging av regional plan for areal- og transport for Oslo og Akershus (ettersendt FU-sak)
- PS 65/17 Kjøp av bussanlegg i Leiraveien i Skedsmo kommune - endret finansiering (ettersendt FT-sak)

Spørsmål

- SP 1/17 Spørsmål fra Vibeke Limi (FrP) om trikk til Bekkestua

Orienteringsnotater

- NOT 3/17 Arkeologisk feltenhet- Årsrapport 2016
- NOT 4/17 Kulturhistoriske landskap av nasjonal interesse - om arbeidet i Akershus

33/17 Ullensaker kommune - Jessheim sentrum - områderegulering for stasjonsområdet og Rådhusplassen - uttalelse til offentlig ettersyn

Fylkesrådmannens forslag til vedtak

1. I regional plan for areal og transport i Oslo og Akershus (RP-ATP) er Jessheim definert som en regional by. I overordnet strategi for regional areal- og transportstruktur i RP-ATP er styrking av regionale byer vektlagt. Fylkesutvalget mener de overordnede målene i områdereguleringen, som innebærer styrking av og fortetting rundt kollektivknutepunktet i Jessheim, samt prioritering av gående, syklende og kollektivtrafikk, bidrar til å nå viktige mål i RP-ATP.
2. Fylkesutvalget mener at konsekvenser av fremtidig trafikkvekst og løsninger for parkering i sentrum ikke er godt nok dokumentert i planforslaget. Dette er forhold som har avgjørende betydning for å sikre bussens framkommelighet i sentrum, og fylkesutvalget finner det derfor nødvendig å fremme innsigelse til planforslaget ut fra dette hensynet.
3. Fylkesutvalget mener at flytting av bussterminalen nord for stasjonen kan bli en god løsning, forutsatt god framkommelighet i Ringveien. Fylkesutvalget finner det likevel nødvendig å fremme innsigelse til en slik løsning uten et rekkefølgekrav, som sikrer at ny bussterminal er opparbeidet før dagens terminal tas i bruk til andre formål.
4. Fylkesutvalget slutter seg til vurderingen fra Statens Vegvesen om at tiltak som berører fylkesvei må detaljreguleres, og fremmer derfor innsigelse til at dette forholdet ikke er tilstrekkelig sikret i planforslaget.

34/17 Ullensaker kommune - Detaljreguleringsplan for Gjestvang og Gjestadteie - Frafall av innsigelse

Fylkesrådmannens forslag til vedtak

1. Fylkesutvalget anbefaler at reguleringsplanen endres slik at føringene i støyforskriften ivaretas uten bruk av støysluse.
2. Ut fra at foreslått løsning for bebyggelsen overholder føringene i støyforskriften,.
frafaller fylkesutvalget innsigelsen til reguleringsplan for Gjestvang og Gjestadteie fremmet i fylkesutvalgets møte 14.11.2016, FU-sak 196/16.

35/17 Nesodden kommune - Reguleringsplan - Sunnaas - Innsigelse til alternativ 2

Fylkesrådmannens forslag til vedtak

1. Fylkesutvalget anbefaler at kommunen vedtar revidert reguleringsplan for Sunnaas, alternativ 1. Alternativ 1 er tilfredsstillende konsekvensutredet og imøtekommer innsigelsen fremmet av fylkesutvalget i møte 22.08.2016, FU-sak 126/16.
2. Alternativ 2, som også ble vedtatt lagt ut til offentlig ettersyn i plan- og teknikkutvalgets møte 20.12.2016, åpner for en vesentlig høyere utnyttelse i planområdet enn det reviderte alternativ 1.

Fylkesutvalget anbefaler at kommunen ikke går videre med alternativ 2, som ikke er konsekvensutredet, hverken i forhold til RP-ATP eller trafikale konsekvenser. Innsigelsen fremmet i brev datert 22.02.2017 opprettholdes for alternativ 2.

36/17 Vestby kommune - Planprogram for kommuneplan for Vestby 2019-2030

Fylkesrådmannens forslag til vedtak

1. Fylkesutvalget er positiv til planprogrammet for rullering av Vestby kommuneplan og at kommunen legger til grunn en vekststrategi i tråd med RP-ATP om at 80 % av veksten skal skje i kommunens prioriterte vekstområde Vestby sentrum.
2. Fylkesutvalget støtter at kommunen vurderer og utreder videre utvidelse av næringsarealene ved Vestby næringspark, som har en regional funksjon og gunstig lokalisering for gods- og logistikk.

37/17 Skedsmo kommune - kommuneplan 2015-2026 - Orientering om vedtak fra Kommunal- og moderniseringsdepartementet

Fylkesrådmannens forslag til vedtak

Fylkesutvalget tar saken til orientering

38/17 Reetablering av våtmark i Bjørkelangen – Kjelle

Fylkesrådmannens forslag til vedtak

1. Akershus fylkeskommune ber om at våtmarka på Kjelle reetableres til naturtilstand, og slik forbedrer vannkvaliteten og demper flomtoppene i Lierelva, samtidig som området berikes med gode rekreasjons- og undervisningsmuligheter.
2. Tiltaket utføres slik at jordbruket på Kjelle videregående skole ikke berøres negativt.
3. Under forutsetning av tilskudd fra Miljødirektoratet avsettes tilstrekkelig med midler over 2018-budsjettet til prosjektet, begrenset oppad til 1 mill. kroner.
4. Av tilleggsbevilgning på kr.1,5 millionene bevilget til vannforvaltning i FT-sak 75/16 (ØP), benyttes kr 500 000 kroner til dette våtmarksprosjektet

Innstilling fra hovedutvalg plan, næring og miljø

Fylkesrådmannens forslag ble enstemmig vedtatt.

39/17 Utvikling av klima- og bærekraftsrapport med klimaregnskap

Fylkesrådmannens forslag til vedtak

Fylkesrådmannens forslag til avgrensning og organisering legges til grunn for det videre utviklingsarbeidet i 2017, med en klima- og bærekraftsrapport med klimaregnskap.

Innstilling fra hovedutvalg plan, næring og miljø

Utvalgets behandling:

Leder Eirik T. Bøe (V) fremmet følgende endringsforslag på vegne av V, KrF, H og FrP:

Forslag til vedtak, punkt 1 som formulert av fylkesrådmannen på saken side 2, + formuleringen i samarbeidsavtalen som punkt 2:

Fylkesrådmannens forslag til organisering legges til grunn for det videre arbeidet i 2017 med klima- og bærekraftsrapport med klimaregnskap. Følgende avgrensning gjøres:

1. Klima- og bærekraftsrapporten begrenses til klima-/energirelaterte problemstillinger (i tråd med fylkeskommunens hovedsatsing på miljøområdet). Rapporten vil dermed ikke omfatte vann- og artsforvaltning, masseforvaltning, friluftsliv, folkehelse mm. Det vil følgelig ha likhetspunkter med den årlige miljø- og klimarapporten for Oslo kommunes virksomheter.
2. Alle byggeprosjekter innenfor samferdsel og bygninger skal ha et klimaregnskap. Det skal lages klimastatistikk hvert år for klimautslipp i Akershus, ikke bare innenfor fylkeskommunens ansvarsområder. Når data er tilgjengelig, skal alle utslipp være med i statistikken. Årlig klimastatistikk skal være styringsparameter i klimapolitikken. Akershus fylkeskommune skal være en pådriver for få på plass klimastatistikk som en nasjonal ordning.

Votering:

Ved alternativ votering over fylkesrådmannens innstilling og forslaget fremmet av Bøe (V) ble Bøes forslag enstemmig vedtatt.

Innstilling fra hovedutvalget for plan, næring og miljø:

Fylkesrådmannens forslag til organisering legges til grunn for det videre arbeidet i 2017 med klima- og bærekraftsrapport med klimaregnskap. Følgende avgrensning gjøres:

1. *Klima- og bærekraftsrapporten begrenses til klima-/energirelaterte problemstillinger (i tråd med fylkeskommunens hovedsatsing på miljøområdet). Rapporten vil dermed ikke omfatte vann- og artsforvaltning, masseforvaltning, friluftsliv, folkehelse mm. Det vil følgelig ha likhetspunkter med den årlige miljø- og klimarapporten for Oslo kommunes virksomheter.*
2. *Alle byggeprosjekter innenfor samferdsel og bygninger skal ha et klimaregnskap. Det skal lages klimastatistikk hvert år for klimautslipp i Akershus, ikke bare innenfor fylkeskommunens ansvarsområder. Når data er tilgjengelig, skal alle utslipp være med i statistikken. Årlig klimastatistikk skal være styringsparameter i klimapolitikken.*

Akershus fylkeskommune skal være en pådriver for få på plass klimastatistikk som en nasjonal ordning.

40/17 Høring – rullering av Østlandssamarbeidets europapolitiske strategi

Fylkesrådmannens forslag til vedtak

Fylkesutvalget gir sin tilslutning til utkastet til Østlandssamarbeidets Europapolitiske strategi for 2017-2021. Fylkesutvalget legger imidlertid til grunn at strategien kan revideres før 2021 dersom dette blir naturlig ved en regionreform

41/17 Status Interreg

Fylkesrådmannens forslag til vedtak

Interreg er et viktig verktøy for samfunnsutvikling. Fylkesutvalget ser med bekymring på den reduserte rammen for norske bevilgninger til Interreg og oppfordrer regjeringen til å reversere kuttene i revidert nasjonalbudsjett eller statsbudsjettet for 2018

42/17 Status for Ruters arbeid med Fossilfri 2020 (NB! Orienteringsnotat, ikke politisk sak)

Om saken

Saken er feilaktig utsendt som politisk sak. Skulle vært registrert som orienteringsnotat. Saken har ikke et forslag til vedtak fra fylkesrådmannen.

Innspill fra hovedutvalg plan, næring og miljø

Saken tas til orientering.

Innspill fra hovedutvalg samferdsel

Notatet ble tatt til orientering.

43/17 Akershus Teater 2017 - valg til styrende organer

Fylkesrådmannens forslag til vedtak

1. Til stiftermøtet i Stiftelsen Akershus Teater 2017 oppnevnes det to politiske representanter og to administrative representanter. De administrative representantene oppnevnes av fylkesrådmannen. Fylkesutvalget oppnevner følgende politiske representanter til stiftermøtet:
 1. _____
 2. _____
2. De oppnevnte representantene til stiftermøtet gis fullmakt til å forhandle frem en vedtektsendring for å oppnevne en felles valgkomite for hele styret sammen med alle stifterne. Dette med henblikk på å få et helhetlig sammensatt styre. Endringen kan vedtas i stiftermøtet, med sikte på endring fra 2018.
3. Til styret i Stiftelsen Akershus Teater oppnevnes to styrerepresentanter og ett varamedlem fra Akershus fylkeskommune for to år – fra 2017 til 2019 – på bakgrunn av valgkomiteens innstilling. Fylkesrådmannen gis fullmakt til å avklare endelig oppnevning med:
 1. _____
 2. _____

Innstilling fra hovedutvalg kultur, frivillighet og folkehelse

Votering:

Fylkesrådmannens forslag med saksframleggets forslag til kandidater i punkt 3 ble enstemmig vedtatt.

Hovedutvalgets innspill:

1. *Til stiftermøtet i Stiftelsen Akershus Teater 2017 oppnevnes det to politiske representanter og to administrative representanter. De administrative representantene oppnevnes av fylkesrådmannen. Fylkesutvalget oppnevner følgende politiske representanter til stiftermøtet:*
 1. _____
 2. _____
2. *De oppnevnte representantene til stiftermøtet gis fullmakt til å forhandle frem en vedtektsendring for å oppnevne en felles valgkomite for hele styret sammen med alle stifterne. Dette med henblikk på å få et helhetlig sammensatt styre. Endringen kan vedtas i stiftermøtet, med sikte på endring fra 2018.*
3. *Til styret i Stiftelsen Akershus Teater oppnevnes to styrerepresentanter og ett varamedlem fra Akershus fylkeskommune for to år – fra 2017 til 2019 – på bakgrunn av valgkomiteens innstilling. Fylkesrådmannen gis fullmakt til å avklare endelig oppnevning med:*
 3. *Jan Gunnar Breivik (FrP)*
 4. *Tove Bratten*

44/17 Forslag om oppheving av vannscooterforskriften - høringsvar fra Akershus fylkeskommune

Fylkesrådmannens forslag til vedtak

1. Akershus fylkeskommune vil anbefale at den nasjonale vannscooterforskriften, forskrift 21. juni 2013 nr. 701 om bruk av vannscooter og lignende, opprettholdes.
2. Akershus fylkeskommune vil subsidiært anbefale å opprettholde den nasjonale vannscooterforskriften, forskrift 21. juni 2013 nr. 701 om bruk av vannscooter og lignende, inntil det foreligger en vedtatt regional plan, som forankrer felles forskrift for enhetlige geografiske vannområder. Aktuelle vannområder i Akershus er indre Oslofjord og vassdrag fra 2 km².
3. Akershus fylkeskommune vil anbefale at det i tillegg til at alle vannscooterførere født etter 1980 skal kunne framvise båtførerbevis, utredes om vannscooterførere på grunn av fartøyets store motorytelse skal ha en høyere alder eller kunne kreves spesifikke kvalifikasjoner, tilsvarende som for tung motorsykel.

Innspill fra hovedutvalg plan, næring og miljø

Utvalgets behandling:

Representanten Helge Fossum (FrP) fremmet følgende alternative forslag på vegne av FrP, H og KrF:

1. Akershus fylkeskommune vil anbefale at den nasjonale vannscooterforskriften, forskrift 21. juni 2013 nr 701 om bruk av vannscooter og lignende oppheves.
2. Akershus fylkeskommune mener at kommunene i Akershus selv kan fastsette lokale forskrifter for å regulere bruken i egne skjærgård, i tråd med lover og regler for småbåter.

Leder Eirik T. Bø fremmet følgende tilleggsforslag:

Dersom regjeringen likevel går inn for å likestille regelverket for vannscootere og fritidsbåter, må det settes i verk tiltak som begrenser høy fart, støy, og konflikter – og som vil beskytte dyre- og fuglelivet. Det må være et krav at punktene nedenfor er ivaretatt før forskriften om vannscooter eventuelt fjernes.

1. Obligatorisk registrering og tydelig merking av båter, herunder vannscooter.
2. Økte ressurser til kontroll og oppsyn for håndhevelse av lovverket.
3. Det må utarbeides en statlig planretningslinje for å ivareta allmenne interesser og unngå konflikter mellom brukergrupper og med dyre- og fuglelivet på sjøen.
4. Strengere krav til restriksjoner som ivaretar dyre- og fuglelivet.
5. Økte ressurser til holdningsskapende arbeid.
6. For fritidsbåter, herunder vannscooter, med toppfart på over 35 knop, innføres en obligatorisk høyhastighetsopplæring som skal innbefatte kunnskap om natur- og miljø ved sjøen.

7. Det må settes nasjonale fartsbegrensninger til båttrafikken, herunder vannscooterkjøringen.
8. Innføre støybegrensninger på vannscootere for å redusere import av de mest støyende modellene."

Votering:

- Fylkesrådmannens forslag fikk 6 stemmer (Ap, V, SV og MDG) og falt
- Bøes forslag fikk 2 stemmer (V og MDG) og falt
- Fossums (FrP) forslag ble vedtatt med 7 (H, FrP og KrF) mot 6 stemmer (Ap, V, SV og MDG)

Innspill fra hovedutvalget for plan, næring og miljø:

1. Akershus fylkeskommune vil anbefale at den nasjonale vannscooterforskriften, forskrift 21. juni 2013 nr 701 om bruk av vannscooter og lignende oppheves.
2. Akershus fylkeskommune mener at kommunene i Akershus selv kan fastsette lokale forskrifter for å regulere bruken av egne skjærgård, i tråd med lover og regler for småbåter.

Innspill fra hovedvalg samferdsel

Utvalgets behandling:

Representanten Solveig Schytz (V) fremmet følgende tilleggsforslag:

Dersom regjeringen likevel går inn for å likestille regelverket for vannscootere og fritidsbåter, må det settes i verk tiltak som begrenser høy fart, støy, og konflikter – og som vil beskytte dyre- og fuglelivet. Det må være et krav at punktene nedenfor er ivaretatt før forskriften om vannscooter eventuelt fjernes.

1. Obligatorisk registrering og tydelig merking av båter, herunder vannscooter.
2. Økte ressurser til kontroll og oppsyn for håndhevelse av lovverket.
3. Det må utarbeides en statlig planretningslinje for å ivareta allmenne interesser og unngå konflikter mellom brukergrupper og med dyre- og fuglelivet på sjøen.
4. Strengere krav til restriksjoner som ivaretar dyre- og fuglelivet.
5. Økte ressurser til holdningsskapende arbeid.
6. For fritidsbåter, herunder vannscooter, med toppfart på over 35 knop, innføres en obligatorisk høyhastighetsopplæring som skal innbefatte kunnskap om natur- og miljø ved sjøen.
7. Det må settes nasjonale fartsbegrensninger til båttrafikken, herunder vannscooterkjøringen.
8. Innføre støybegrensninger på vannscootere for å redusere import av de mest støyende modellene."

Representanten Knut Tønnes Steenersen (FrP) fremmet følgende forslag:

Akershus fylkeskommune støtter departementets forslag om oppheving av vannscooterforskriften.

Votering:

1. Ved alternativ votering mellom fylkesrådmannens forslag til vedtak og Steenersens forslag, ble fylkesrådmannens forslag vedtatt med 8 mot 5 stemmer (H og FrP)
2. Schytzs forslag ble vedtatt med 8 mot 5 stemmer (H og FrP)

Innspill fra hovedutvalg for samferdsel:

1. *Akershus fylkeskommune vil anbefale at den nasjonale vannscooterforskriften, forskrift 21. juni 2013 nr. 701 om bruk av vannscooter og lignende, opprettholdes.*
2. *Akershus fylkeskommune vil subsidiært anbefale å opprettholde den nasjonale vannscooterforskriften, forskrift 21. juni 2013 nr. 701 om bruk av vannscooter og lignende, inntil det foreligger en vedtatt regional plan, som forankrer felles forskrift for enhetlige geografiske vannområder. Aktuelle vannområder i Akershus er indre Oslofjord og vassdrag fra 2 km².*
3. *Akershus fylkeskommune vil anbefale at det i tillegg til at alle vannscooterførere født etter 1980 skal kunne framvise båtførerbevis, utredes om vannscooterførere på grunn av fartøyets store motorytelse skal ha en høyere alder eller kunne kreves spesifikke kvalifikasjoner, tilsvarende som for tung motorsykkel.*

Dersom regjeringen likevel går inn for å likestille regelverket for vannscootere og fritidsbåter, må det settes i verk tiltak som begrenser høy fart, støy, og konflikter – og som vil beskytte dyre- og fuglelivet. Det må være et krav at punktene nedenfor er ivaretatt før forskriften om vannscooter eventuelt fjernes.

1. *Obligatorisk registrering og tydelig merking av båter, herunder vannscooter.*
2. *Økte ressurser til kontroll og oppsyn for håndhevelse av lovverket.*
3. *Det må utarbeides en statlig planretningslinje for å ivareta allmenne interesser og unngå konflikter mellom brukergrupper og med dyre- og fuglelivet på sjøen.*
4. *Strengere krav til restriksjoner som ivaretar dyre- og fuglelivet.*
5. *Økte ressurser til holdningsskapende arbeid.*
6. *For fritidsbåter, herunder vannscooter, med toppfart på over 35 knop, innføres en obligatorisk høyhastighetsopplæring som skal innbefatte kunnskap om natur- og miljø ved sjøen.*
7. *Det må settes nasjonale fartsbegrensninger til båttrafikken, herunder vannscooterkjøringen.*

Innføre støybegrensninger på vannscootere for å redusere import av de mest støyende modellene."

Innspill fra hovedutvalg kultur, frivillighet og folkehelse

Utvalgets behandling:

Hovedutvalgets leder Vibeke Limi (FrP) fremmet følgende alternative forslag:

Akershus fylkeskommune vil anbefale at den nasjonale vannscooterforskriften, forskrift 21 juni 2013 nr. 701 om bruk av vannscooter og lignende oppheves.

Representanten Edvard Værland (V) fremmet følgende tilleggspunkter:

Dersom regjeringen likevel går inn for å likestille regelverket for vannscootere og fritidsbåter, må det settes i verk tiltak som begrenser høy fart, støy, og konflikter – og som vil beskytte dyre- og fuglelivet. Det må være et krav at punktene nedenfor er ivaretatt før forskriften om vannscooter eventuelt fjernes.

1. Obligatorisk registrering og tydelig merking av båter, herunder vannscooter.
2. Økte ressurser til kontroll og oppsyn for håndhevelse av lovverket.
3. Det må utarbeides en statlig planretningslinje for å ivareta allmenne interesser og unngå konflikter mellom brukergrupper og med dyre- og fuglelivet på sjøen.
4. Strengere krav til restriksjoner som ivaretar dyre- og fuglelivet.
5. Økte ressurser til holdningsskapende arbeid.
6. For fritidsbåter, herunder vannscooter, med toppfart på over 35 knop, innføres en obligatorisk høyhastighetsopplæring som skal innbefatte kunnskap om natur- og miljø ved sjøen.
7. Det må settes nasjonale fartsbegrensninger til båttrafikken, herunder vannscooterkjøringen.
8. Innføre støybegrensninger på vannscootere for å redusere import av de mest støyende modellene.

Votering:

1. Ved alternativ votering mellom Limis forslag og fylkesrådmannens innstilling, ble innstillingen vedtatt med 7 mot 6 stemmer (H og FrP).
2. Værlands tilleggspunkt fikk 2 stemmer (MDG og V) og falt.

Hovedutvalg for kultur, frivillighet og folkehelses innspill:

1. *Akershus fylkeskommune vil anbefale at den nasjonale vannscooter-forskriften, forskrift 21. juni 2013 nr. 701 om bruk av vannscooter og lignende, opprettholdes.*
2. *Akershus fylkeskommune vil subsidiært anbefale å opprettholde den nasjonale vannscooter-forskriften, forskrift 21. juni 2013 nr. 701 om bruk av vannscooter og lignende, inntil det foreligger en vedtatt regional plan, som forankrer felles forskrift for enhetlige geografiske vannområder. Aktuelle vannområder i Akershus er indre Oslofjord og vassdrag fra 2 km².*
3. *Akershus fylkeskommune vil anbefale at det i tillegg til at alle vannscooter-førere født etter 1980 skal kunne framvise båtførerbevis, utredes om vannscooter-førere på grunn av fartøyets store motorytelse skal ha en høyere alder eller kunne kreves spesifikke kvalifikasjoner, tilsvarende som for tung motorsykel.*

45/17 Ungforsk

Fylkesrådmannens forslag til vedtak

1. Rapport Ungforsk 2015 tas til orientering
2. Rapport Ungforsk 2016 tas til orientering
3. Avtalene mellom institusjonene om framtidig organisering støttes
4. AVO og PNM gir økonomisk støtte til arrangementet i 2017 og 2018 med kroner 100 000,- fra hver avdeling. Fremtidig økonomisk støtte forutsetter ny avtale mellom partene hvor Akershus-forankring sikres

Innspill fra hovedutvalg plan, næring og miljø

Fylkesrådmannens forslag ble enstemmig vedtatt.

Innspill fra hovedutvalg utdanning og kompetanse

Fylkesrådmannens forslag ble enstemmig vedtatt.

46/17 Foranalyse pensjon

Fylkesrådmannens forslag til vedtak

Akershus fylkeskommune gjennomfører en foranalyse av ulike mulige pensjonsløsninger. Foranalysen kan benyttes som grunnlag for Akershus fylkeskommunes vurderinger av pensjonsløsning ved en eventuell regionreform. Dersom Akershus ikke slås sammen med andre fylkeskommuner brukes analysen i vårt interne arbeid med pensjonsløsninger.

47/17 Rapportering på oppfølging av vedtak fattet i fylkesutvalget i 2016

Fylkesrådmannens forslag til vedtak

Vedtaksrapporten for fylkesutvalget 2016 godkjennes

Fylkestingssaker

48/17 Rebudsjetteringer av investeringer 2016

Fylkesrådmannens forslag til vedtak

1. Som følge av ny prognose for investeringer og rebudsjetteringer ved regnskapsavslutning 2016 i AFK, foreslås rammen for finansiering med lån justert ned med 56 mill. kr inntil 334 mill. kr.
2. Det foretas følgende netto endringer av investeringsbudsjettet og finansiering:

Rebudsjetteringer og endringer investeringsbudsjett (tall i 1 000 kr)	Beløp
Sentrale styringsorganer - oppjustering prosjekter	5 302
Utdanning og kompetanse - nedjustering prosjekter	-27 101
Tannhelse - nedjustering prosjekter	-355
Samferdsel og transport - nedjustering prosjekter	-46 147
Rebudsjettering av forskuttslån (tilbakebetaling)	200
Overføring av lånemidler til AFK Eiendom	3 178
Sum investeringsutgifter	-64 923
Reduksjon av lån	59 101
Reduksjon mva-kompensasjon knyttet til investeringer	9 000
Bruk av lån (oppjustering) (AFK eiendom FKF)	-3 178
Sum finansiering	64 923

3. Det foretas følgende budsjettreguleringer:

Ansvar	Prosjekt	Beløp	Tekst
INVESTERINGSBUDSJETT AFK			
Negative beløp = nedjusteringer / positive beløp = oppjusteringer			
PO9 Frie inntekter/finans/avsetninger			
096000	00960	200 000,00	Rebusjettering av forskutteringslån (tilbakebetaling)
091000	00910	-200 000,00	Bruk av lån (økt lån)
092200	00922	3 178 000,00	Overføring av lånemidler til AFK Eiendom
091000	00910	-3 178 000,00	Bruk av lån (oppjustering i 2017, rebudsjettering) (AFK eiendom FKF)
097001		9 000 000,00	Reduksjon mva-kompensasjon knyttet til investeringer
091000	00910	-9 000 000,00	Bruk av lån (økt lån)
		0,00	
PO1 Sentrale styringsorganer			
012000	01664	1 682 000,00	Ombygging/tilpasning lokaler Galleriet
121860	87100	983 000,00	IT-utstyr/kopimaskiner
121860	87121	-12 000,00	IT kapasitetsutvidelse infrastruktur
121860	87122	329 000,00	IT datanett
121860	87123	2 320 000,00	IT integrasjonsplattform
091000	00910	-5 302 000,00	Bruk av lån (økt lån)
		0,00	
PO2 Utdanning og kompetanse			
283817	87225	1 652 000,00	Talevarsling
021000	10301	-23 000 000,00	Alle institusjoner - ombygging for økt elevtallskapasitet
021000	10601	-10 000 000,00	Programmering/prosjektering
021000	13193	500 000,00	Ski vgs - delprosjekt utomhus
021000	26511	18 000,00	Dønski vgs - oppgradering naturfagrom - løst utstyr
121217	87224	758 000,00	Videregående skoler - nytt skoleadministrativt system (WISMA-flyt)
231901	87200	812 000,00	Bjertnes vgs - midler til tungt utstyr
241901	87200	15 400,00	Eidsvoll vgs - midler til tungt utstyr
236901	87200	51 400,00	Strømmen vgs - midler til tungt utstyr
230901	87200	293 700,00	Bjørklangen vgs - midler til tungt utstyr
203901	87200	875 000,00	Bleiker vgs - midler til tungt utstyr
235901	87200	435 000,00	Skedsmo vgs - midler til tungt utstyr
225901	87200	265 000,00	Ås vgs - midler til tungt utstyr
232901	87200	189 000,00	Sørumsand vgs - midler til tungt utstyr
210901	87200	34 000,00	Stabekk vgs - midler til tungt utstyr
091000	00910	27 101 500,00	Reduksjon av lån
		0,00	
PO4 Tannhelse			
032000	80129	-355 000,00	Nedjustering Ås tannklinikk - nye lokaler
091000	00910	355 000,00	Reduksjon av lån
		0,00	

Ansvar	Prosjekt	Beløp	Tekst
P07 Samferdsel (rebudsjettering av ubrukte AFK-midler fra 2016)			
075110	07520	-22 667 450,00	Strekningsvise tiltak
075120	07530	-890 368,00	Mindre utbedringer
075130	07580	-50 007 505,00	Gang- og sykkelveier
075140	07540	29 550 606,00	Trafikksikkerhet
075150	07590	-3 408 994,00	Miljø- og servicetiltak
075160	07550	-3 591 320,00	Kollektivtiltak
075161	07700	214 603,00	Store kollektivtiltak
075170	07510	-1 402 462,00	Planlegging
075171	08000	-477,00	Planlegging ikke lokale veitiltak
072000	07203	-403 497,00	Fornebubanen (AFK)
072000	07205	-116 908,00	Bussanlegg Leira
072000	00723	7 624 755,00	Akershus KollektivTerminaler
072000	00723	-1 047 513,00	Overføring av mindreforbruk fond - Bekkestua Bussterminal
091000	00910	46 146 530,00	Reduksjon av lån
		0,00	
P07 Samferdsel (rebudsjettering av ubrukte Oslopakke 3-midler fra 2016)			
072000	07563	11 000 000,00	Kolsåsbanen
072000	07564	4 777 000,00	Fornebubanen
075130	07580	7 908 000,00	Gang- og sykkelveier
075160	07550	13 025 679,00	Kollektivtrafikktiltak
075170	07510	6 300 000,00	Planlegging
075171	08000	148 000,00	Planlegging ikke lokale veitiltak
		43 158 679,00	
072000	07563	-11 000 000,00	Kolsåsbanen
072000	07564	-4 777 000,00	Fornebubanen
075130	07580	-7 908 000,00	Gang- og sykkelveier
075160	07550	-13 025 679,00	Kollektivtrafikktiltak
075170	07510	-6 300 000,00	Planlegging
075171	08000	-148 000,00	Planlegging ikke lokale veitiltak
		-43 158 679,00	
		0,00	Sum - Investeringsbudsjett AFK

Ansvar	Prosjekt	Beløp	Tekst
INVESTERINGSBUDSJETT AFK EIENDOM FKF			
Negative beløp = nedjusteringer / positive beløp = oppjusteringer			
PO2 Utdanning og kompetanse			
3000	10400	539 000,00	B - Enøk med støtte fra Enova
3000	10900	-638 000,00	B - Tilstandskontroll og oppgradering el.anlegg
3000	19350	3 131 000,00	B - Branntekniske mangler og utbedringer
3000	39210	-330 000,00	Skolebygg til B - Folkehøgsk. Rehab. skolebygg
3000	13192	-2 252 000,00	Ski vgs - Nytt tilbygg med auditorium og kantine
3000	15452	8 545 000,00	Ås vgs - inneklimateiltak
3000	17494	-656 000,00	Roald Amundsen vgs inneklimateiltak
3000	19442	7 452 000,00	Sandvika vgs - branntiltak 2016
3000	31182	8 943 000,00	Bjørkelangen vgs - inneklimateiltak
3000	33291	-28 572 000,00	Lørenskog vgs - nytt tilbygg
3000	33506	-2 764 000,00	Lillestrøm vg nybygg auditorium, bibl., teorirom
3000	34725	40 377 000,00	Bjertnes vgs - inneklimateiltak
3000	10002	-1 133 000,00	Ladestasjoner el.bil, alle skoler
3000	12505	-58 000,00	Vestby vgs - nytt naturfagsrom
3000	13006	-91 000,00	Ski vgs - mulighetsstudie ny skole
3000	15431	255 000,00	Ås vgs - ombygging elektro og DoH
3000	21001	-226 000,00	Holmen vgs - nye lokaler
3000	22268	-20 997 000,00	Rud vgs - fasader bygg A
3000	22269	591 000,00	Rud vgs - regulering utbygging
3000	24502	-391 000,00	Fornebu tomt regulering
3000	25122	191 000,00	Eikeli vgs - regulering
3000	26511	8 000,00	Dønski vgs - oppgradering av naturfagsavd.
3000	27244	-32 000,00	Nesbru vgs - arealvurdering av kontorareal
3000	28181	4 925 000,00	Bleiker vgs - auditorium
3000	30141	-1 832 000,00	Nes vgs - EPC
3000	31646	-350 000,00	Sørumsand vgs - ombygging for utvidelse med inntil 250 elevplasser
3000	32502	186 000,00	Mailand vgs - ombygging av bilverksted til 2 teorirom
3000	33292	-240 000,00	Lørenskog vgs - regulering
3000	34594	-730 000,00	Skedsmo vgs - regulering
3000	34595	-199 000,00	Skedsmo vgs - utarbeidelse byggeprogram
3000	35177	-496 000,00	Strømmen vgs - rehabilitering bygg B
3000	36771	-1 845 000,00	Jessheim vg, IRP og byggeprogram
3000	38767	-5 070 000,00	Hvam vgs - EPC
3000	38993	41 000,00	Kjelle vgs - utbedringstiltak etter pålegg Mattilsynet
3000	39990	-688 000,00	Reklamasjon - skole 002 - overtatt før 2014
3000	39999	-1 259 000,00	Reklamasjonsfasen - overtatt etter 2014
9100	00910	-4 335 000,00	Overføring/justering av lånemidler fra AFK
		0,00	
PO4 Tannhelse			
3000	80129	-1 808 000,00	Ås tannklinikk - nye lokaler
3000	80210	630 000,00	Div. tannklinikker - rehabilitering
3000	81315	21 000,00	Bjørkelangen tannklinikk - nye lokaler
9100	00910	1 157 000,00	Overføring/justering av lånemidler fra AFK
		0,00	
		0,00	Sum - Investeringsbudsjett AFK eiendom FKF

49/17 Godtgjøringsreglementet for folkevalgte i Akershus - justering i perioden 2015-19

Fylkesrådmannens forslag til vedtak

Eventuell refusjon av sykepenger, pleiepenger eller lignende sosiale ordninger til folkevalgte med godtgjøringer som utgjør mer enn halvparten av fylkesordførers godtgjøring finansieres ved omdisponeringer innenfor programområde 1.

Ordnningen iverksettes fra dags dato inntil ny kommunelov er behandlet. Med utgangspunkt i ny kommunelovs regulering av forholdet, vurderes Akershus fylkeskommunes videre praksis ved hovedrevisjon av eget godtgjøringsreglement i forbindelse med ny fylkestingsperiode.

50/17 Stortingsmelding 9 (2016-2017) Fagfolk for fremtiden - Fagskoleutdanning. Innspill til Kirke, utdannings- og forskningskomiteen på Stortinget

Fylkesrådmannens forslag til vedtak

Fylkestinget stiller seg bak fylkesrådmannens vurderinger, og ber om at dette blir formulert i et brev til Stortinget ved Kirke, utdannings- og forskningskomiteen, med kopi til Kunnskapsministeren.

Innspill fra hovedutvalg plan, næring og miljø

Fylkesrådmannens forslag ble vedtatt med 12 mot 1 stemme (FrP).

Innspill fra hovedutvalg utdanning og kompetanse

Fylkesrådmannens forslag ble enstemmig vedtatt.

Innspill fra yrkesopplæringsnemnda

Utvalgets behandling:

Protokolltilførsel fra Siri Baastad (NHO), Kari Hauge (LO)

NHO, og LO og representanten fra elevorganisasjonen støtter ikke punkt en under vurderinger:

Fylkesrådmannen framhever følgende elementer fra stortingsmeldingen som viktige for Akershus fylkeskommunen:

- fortsatt fylkeskommunalt eierskap til offentlige fagskoler

Votering:

Fylkesrådmannens forslag ble enstemmig vedtatt.

Innspill fra yrkesopplæringsnemnda:

Fylkestinget stiller seg bak fylkesrådmannens vurderinger, og ber om at dette blir formulert i et brev til Stortinget ved Kirke, utdannings- og forskningskomiteen, med kopi til Kunnskapsministeren.

Protokolltilførsel fra Siri Baastad (NHO), Kari Hauge (LO)

NHO, og LO og representanten fra elevorganisasjonen støtter ikke punkt en under vurderinger:

Fylkesrådmannen framhever følgende elementer fra stortingsmeldingen som viktige for Akershus fylkeskommunen:

- fortsatt fylkeskommunalt eierskap til offentlige fagskoler

51/17 Regional plan for fysisk aktivitet, idrett og friluftsliv i Akershus - orientering om handlingsprogram 2017-2020 og publisering av planen

Fylkesrådmannens forslag til vedtak

Fylkestinget mener det ikke er behov for revidert forslag til handlingsprogram for 2017 – 2020 for oppfølging av regional plan for fysisk aktivitet, idrett og friluftsliv slik det går fram av punkt 2 i vedtaket i fylkestingsak 135/16, og ber om at neste handlingsprogram som legges fram til behandling blir for perioden 2018 – 2021.

Fylkestinget tar saken for øvrig til orientering

Innspill fra hovedutvalg plan, næring og miljø

Utvalgets behandling:

Representanten Øyvind Solum (MDG) fremmet følgende tilleggsforslag:

Som supplement til gjeldende handlingsprogram settes inn et nytt punkt som sier at: Akershus fylkeskommune bør ved erstatning av kunstgressbaner ta i bruk andre mer miljøvennlige materialer enn plast- og gummigranulater i kunstgressbaner og sørge for best mulig systemer for å begrense spredning av granulat fra banene.

Votering:

- Fylkesrådmannens forslag ble enstemmig vedtatt.
- Solums (MDG) tilleggsforslag ble vedtatt med 12 mot 1 stemme (FrP)

Innspill fra hovedutvalget for plan, næring og miljø:

- 1. Fylkestinget mener det ikke er behov for revidert forslag til handlingsprogram for 2017 – 2020 for oppfølging av regional plan for fysisk aktivitet, idrett og friluftsliv slik det går fram av punkt 2 i vedtaket i fylkestingsak 135/16, og ber om at neste handlingsprogram som legges fram til behandling blir for perioden 2018 – 2021.*
- 2. Akershus fylkeskommune bør ved erstatning av kunstgressbaner ta i bruk andre mer miljøvennlige materialer enn plast- og gummigranulater i kunstgressbaner og sørge for best mulig systemer for å begrense spredning av granulat fra banene.*

Fylkestinget tar saken for øvrig til orientering.

Innspill fra hovedutvalg utdanning og kompetanse

Utvalgets behandling:

Representanten Øyvind Rideng (H) fremmet følgende alternative forslag:

Neste handlingsprogram for oppfølging av regional plan for fysisk aktivitet, idrett og friluftsliv legges frem til behandling for perioden 2019-2022.

Representanten Kristin Antun (MDG) fremmet følgende tilleggsforslag:

Som supplement til gjeldende handlingsprogram settes inn et nytt punkt som sier at: Akershus fylkeskommune bør ved erstatning av kunstgressbaner ta i bruk kork eller andre miljøvennlige materialer i kunstgressbaner og sørge for best mulig systemer for å begrense spredning av granulat fra banene.

Votering:

- Ved alternativ votering over fylkesrådmannens forslag og forslaget fremmet av Rideng (H) ble Ridengs forslag enstemmig vedtatt.
- Forslaget fremmet av Antun (MDG) ble enstemmig vedtatt.

Innspill fra hovedutvalget for utdanning og kompetanse:

1. *Neste handlingsprogram for oppfølging av regional plan for fysisk aktivitet, idrett og friluftsliv legges frem til behandling for perioden 2019-2022.*
2. *Akershus fylkeskommune bør ved erstatning av kunstgressbaner ta i bruk kork eller andre miljøvennlige materialer i kunstgressbaner og sørge for best mulig systemer for å begrense spredning av granulat fra banene.*

Innspill fra hovedutvalg kultur, frivillighet og folkehelse

Utvalgets behandling:

Representanten Øyvind Solum (MDG) fremmet følgende tilleggsforslag:

Som supplement til gjeldende handlingsprogram settes inn et nytt punkt som sier at: "Akershus fylkeskommune bør ved erstatning av kunstgressbaner ta i bruk kork eller andre miljøvennlige materialer i kunstgressbaner og sørge for best mulig systemer for å begrense spredning av granulat fra banene, og oppfordrer kommuner og andre aktører om det samme.»

Votering:

1. Fylkesrådmannens forslag ble enstemmig vedtatt.
2. Solums tilleggsforslag fikk 6 stemmer (Ap, MDG + V).

Hovedutvalg for kultur, frivillighet og folkehelses innspill:

Fylkestinget mener det ikke er behov for revidert forslag til handlingsprogram for 2017 – 2020 for oppfølging av regional plan for fysisk aktivitet, idrett og friluftsliv slik det går fram av punkt 2 i vedtaket i fylkestingsak 135/16, og ber om at neste handlingsprogram som legges fram til behandling blir for perioden 2018 – 2021.

Fylkestinget tar saken for øvrig til orientering

Innspill fra hovedutvalg samferdsel

Utvalgets behandling:

Representanten Kristin Antun (MDG) fremmet følgende forslag:

Som supplement til gjeldende handlingsprogram settes inn et nytt punkt som sier at: "Akershus fylkeskommune bør ved erstatning av kunstgressbaner ta i bruk kork eller andre miljøvennlige materialer i kunstgressbaner og sørge for best mulig systemer for å begrense spredning av granulat fra banene."

Votering:

1. Fylkesrådmannens forslag ble enstemmig vedtatt
2. Antuns forslag ble vedtatt med 8 mot 5 stemmer (H og FrP)

Innspill fra hovedutvalg for samferdsel:

1. *Fylkestinget mener det ikke er behov for revidert forslag til handlingsprogram for 2017 – 2020 for oppfølging av regional plan for fysisk aktivitet, idrett og friluftsliv slik det går fram av punkt 2 i vedtaket i fylkestingsak 135/16, og ber om at neste handlingsprogram som legges fram til behandling blir for perioden 2018 – 2021.*

Fylkestinget tar saken for øvrig til orientering

2. *Som supplement til gjeldende handlingsprogram settes inn et nytt punkt som sier at:
"Akershus fylkeskommune bør ved erstatning av kunstgressbaner ta i bruk kork eller andre miljøvennlige materialer i kunstgressbaner og sørge for best mulig systemer for å begrense spredning av granulat fra banene."*

52/17 Regional plan for innovasjon og nyskaping for Oslo og Akershus fram mot 2025- Handlingsprogram 2017

Fylkesrådmannens forslag til vedtak

Fylkestinget godkjenner forslaget til handlingsprogrammet 2017 for regional plan for innovasjon og nyskaping i Oslo og Akershus fram mot 2025.

Innstilling fra hovedutvalg plan, næring og miljø

Fylkesrådmannens forslag ble enstemmig vedtatt.

53/17 Fairtrade

Fylkesrådmannens forslag til vedtak

Akershus fylkeskommune fortsetter medlemskapet i Initiativ for etisk handel (IEH). Akershus fylkeskommune setter ikke i gang en prosess for å bli et Fairtrade-fylke.

54/17 Konseptvalgutredning for transportsystemet Jaren (Oslo) – Gjøvik – Moelv

Fylkesrådmannens forslag til vedtak

1. Akershus fylkeskommune anbefaler at det planlegges for nytt dobbeltspor på hele strekningen Oslo-Roa. Nødvendig utbedring av banen for økt gods- og passasjerkapasitet kan da eventuelt suksessivt inngå som parseller i et fremtidig moderne dobbeltspor.
2. I videre planlegging bør ny trasé mellom Nittedal og Grorud/Alnabru inngå, som vil gi en raskere forbindelse og fange opp mer av bebyggelsen i Nittedal.
3. Et nytt dobbeltspor på denne strekningen vil bidra til å at flere godstog kan kjøre over Roa framfor å belaste jernbanen under Oslo sentrum.

Innstilling fra hovedutvalg samferdsel

Utvalgets behandling:

Representanten Jan Sandal (Ap) fremmet følgende forslag på vegne av alle partier:

Endret vedtak (endring uthevet):

1. **Akershus fylkeskommune gir sin tilslutning til at på kortere sikt er utbedring av eksisterende Gjøvikbane en forutsetning for den langsiktige løsningen for Gjøvikbanen.**
2. Fylkeskommunen anbefaler at det planlegges for nytt dobbeltspor på hele strekningen Oslo- Roa. Nødvendig utbedring av banen for økt gods- og passasjerkapasitet kan da eventuelt suksessivt inngå som parseller i et fremtidig moderne dobbeltspor.
3. I de videre planlegging bør ny trase mellom Nittedal og Grorud/Alnabru inngå, noe som vil gi en raskere forbindelse og fange opp mer av bebyggelsen i Nittedal.
4. Et nytt dobbeltspor på denne strekningen vil bidra at flere godstog kan kjøre over Roa, framfor å belaste jernbanen under Oslo sentrum.
5. **Ut fra at det langt største trafikkvolumet er mellom Oslo og Roa, bør den trinnvise utbyggingen skje fra sør mot nord og ikke fra nord mot sør som foreslått.**

Representanten Morten Vollset (Sp) fremmet følgende tillegg:

Tilleggssetning til punkt 1:

Akershus fylkeskommune mener det er på høy tid med en moderne linjeføring på søndre del av Gjøvikbanen, og støtter at man raskest mulig går i gang med en kommunedelplan med konsekvensutredning for strekningen Oslo S - Roa.

Nytt punkt:

Akershus fylkeskommune ønsker at de mindre strekningsvise tiltakene som kan gi stor effekt for persontrafikk og lengre godstog gjennomføres først (0+alternativet).

Votering:

1. Fylkesrådmannens forslag ble enstemmig vedtatt
2. Sandals forslag ble enstemmig vedtatt
3. Vollsets forslag ble enstemmig vedtatt

Innspill fra hovedutvalg for samferdsel:

1. *Akershus fylkeskommune anbefaler at det planlegges for nytt dobbeltspor på hele strekningen Oslo-Roa. Nødvendig utbedring av banen for økt gods- og passasjerkapasitet kan da eventuelt suksessivt inngå som parseller i et fremtidig moderne dobbeltspor. Akershus fylkeskommune mener det er på høy tid med en moderne linjeføring på søndre del av Gjøvikbanen, og støtter at man raskest mulig går i gang med en kommunedelplan med konsekvensutredning for strekningen Oslo S - Roa.*
2. *I videre planlegging bør ny trasé mellom Nittedal og Grorud/Alnabru inngå, som vil gi en raskere forbindelse og fange opp mer av bebyggelsen i Nittedal.*
3. *Et nytt dobbeltspor på denne strekningen vil bidra til å at flere godstog kan kjøre over Roa framfor å belaste jernbanen under Oslo sentrum.*
4. *Akershus fylkeskommune gir sin tilslutning til at på kortere sikt er utbedring av eksisterende Gjøvikbane en forutsetning for den langsiktige løsningen for Gjøvikbanen.*
5. *Ut fra at det langt største trafikkvolumet er mellom Oslo og Roa, bør den trinnvise utbyggingen skje fra sør mot nord og ikke fra nord mot sør som foreslått.*
6. *Akershus fylkeskommune ønsker at de mindre strekningsvise tiltakene som kan gi stor effekt for persontrafikk og lengre godstog gjennomføres først (0+alternativet).*

55/17 Prinsipper for forskottering av fylkesveiprojekt

Fylkesrådmannens forslag til vedtak

Akershus fylkeskommunes legger følgende prinsipper til grunn for forskottering av fylkesveiprojekter:

1. Prosjekter/tiltak som tillates forskuttet må være i samsvar med overordnede mål fastsatt av fylkeskommunen.
2. Prosjekter/tiltak som tillates forskuttet må være prioritert i gjeldende Handlingsprogram for samferdsel.

Ressurser i Statens vegvesen skal i størst mulig grad anvendes på prosjekter som er vedtatt innenfor fylkeskommunens Handlingsprogram for samferdsel.

3. Forskottering kan unntaksvis tillates selv om tiltaket ikke er prioritert eller fullfinansiert i gjeldende Handlingsprogram for samferdsel. Det er da en forutsetning at tiltaket er økonomisk gunstig for begge parter og at tiltaket gir god måloppnåelse for fylkeskommunen.
4. Samlet refusjonssum i utbetalingsåret bør ikke overskride 20 prosent av fylkeskommunens bevilgning til investeringer på fylkesveier i det året avtalen om forskottering underskrives.

Akershus fylkeskommune vurderer i hver enkelt forskotteringssak om omfanget på fylkeskommunens samlede forskotteringssaker utgjør en uforholdsmessig stor andel av fylkeskommunens totale disponible investeringsramme.

5. Forskutteringsbeløpet skal refunderes uten kompensasjon for prisstigning (i perioden fra byggeperiodens slutt til tilbakebetalingstidspunktet) og renter på eventuelle lån. Fylkeskommunen dekker ikke kostnadsoverskridelser utover usikkerheten i kostnadsanslaget.
6. Refusjonen skal som hovedregel skje på det tidspunktet prosjektet ellers ville blitt gjennomført. Alle forskotteringssaker skal ha refusjonstidspunkt med i vedtaket.
7. Søknad om forskottering skal inneholde reguleringsplan med kostnadsanslag etter anslagsmetoden med en usikkerhetsmargin på +/- 10 prosent. Anslaget skal ikke være eldre enn 12 måneder. Det skal gå klart fram av forskotteringsøknaden om beløp er inklusive eller eksklusiv mva. Søknad om forskottering skal også spesifisere forventet prisstigning i byggeperioden.

I forskutteringsavtalen skal det presiseres om forskutteringsbeløpet er inklusiv eller eksklusiv mva. Forskutteringsavtalen skal også avklare hvordan mva-kompensasjon

håndteres. Det avtalte forskutteringsbeløpet skal være inkludert forventet prisstigning i byggeperioden.

8. Kommuner eller andre offentlige utbyggere må sende inn søknad til Akershus fylkeskommune om å få forskuttere prosjekter.
9. Godkjente forskutteringsprosjekt skal sende revisorgodkjent sluttregnskap til fylkeskommunen når prosjektet er ferdigstilt

Innstilling fra hovedutvalg samferdsel

Fylkesrådmannens forslag ble enstemmig vedtatt.

56/17 Fellesprosjektet Ringeriksbanen og E16 - tilleggsuttalelse om jernbanestasjon ved Avtjerna

Fylkesrådmannens forslag til vedtak

1. Akershus fylkeskommune mener det er uklart hvilke betydning en jernbanestasjon i området vil ha for det totale transportarbeidet en stor boligutbygging i Avtjerna-området vil generere.
2. Uavhengig av om det blir anlagt stasjon eller ikke, mener Akershus fylkeskommune en stor utbygging i Avtjerna-området ikke vil bidra til å nå det felles målet om at persontransportveksten i området skal tas med kollektivtransport, gange og sykkel, jf. Regional plan for areal og transport i Oslo og Akershus.
3. Akershus fylkeskommune mener begrunnelsen for at det ikke utredes stasjonsløsning i Avtjerna-området bør tydeliggjøres i det videre planarbeidet for Ringeriksbanen.

57/17 E6 Kolomoen-Moelv. Bompengefinansiering i tilknytning til felles bompengeselskap

Fylkesrådmannens forslag til vedtak

1. Akershus fylkeskommunemener mener det er tungtveiende finansielle og trafikale grunner som tilsier at behovet for bom på fv. 84 ved Snarud og Bergshøgda blir satt opp som planlagt og vedtatt i Stortingets behandling av Prop. 131 S (2015-2016)
2. Fylkestinget stiller seg bak de vurderinger som er gjort i brev fra Nye Veier, datert 8. desember 2016

Innstilling fra hovedutvalg samferdsel

Fylkesrådmannens forslag ble vedtatt mot 2 stemmer.

58/17 Muligheter for fremtidig trikkedrift til Jar/Bekkestua

Fylkesrådmannens forslag til vedtak

1. Trikkedrift til Bekkestua med SL95 opprettholdes så lenge som mulig inntil nytt signalanlegg implementeres på Kolsåsbanen.
2. Kostnadene ved en ny sammenkobling av Lilleakerbanen med Kolsåsbanen vurderes å være for høye sett i forhold til nytten investeringen vil gi.

Innstilling fra hovedutvalg samferdsel

Utvalgets behandling:

Representanten Tonje Brenna fremmet følgende forslag:

Forslag til endring i vedtak (endring i uthevet trykk):

1. Trikkedrift til Bekkestua med SL95 opprettholdes så lenge som mulig inntil nytt signalanlegg implementeres på Kolsåsbanen.
2. Kostnadene ved ny **direkte** sammenkobling av Lilleakerbanen med Kolsåsbanen vurderes å være for høye sett i forhold til nytten investeringen vil gi.
3. **Det arbeidet videre med å få en god mulighet for overgang i tilknytning til Øraker stasjon. Det må også vurderes forbedring av bussbetjeningen.**

Hovedutvalgsleder Solveig Schytz (V) fremmet følgende tilleggsforslag:

Det bes om en utredning av muligheter for gang- og sykkelvei mellom Jar stasjon og Øraker stasjon samt fra Jar skole til Øraker stasjon.

Votering:

1. Fylkesrådmannens forslag ble enstemmig vedtatt
2. Schytz forslag ble vedtatt med 8 mot 5 stemmer (H og FrP)
3. Brennans forslag fikk 5 (Ap og MDG) stemmer og falt.

Innstilling fra hovedutvalg for samferdsel:

1. *Trikkedrift til Bekkestua med SL95 opprettholdes så lenge som mulig inntil nytt signalanlegg implementeres på Kolsåsbanen.*
2. *Kostnadene ved en ny sammenkobling av Lilleakerbanen med Kolsåsbanen vurderes å være for høye sett i forhold til nytten investeringen vil gi.*
3. *Det bes om en utredning av muligheter for gang- og sykkelvei mellom Jar stasjon og Øraker stasjon samt fra Jar skole til Øraker stasjon.*

59/17 Årsmelding for Akershus eldreråd år 2016

Fylkesrådmannens forslag til vedtak

Fylkestinget tar eldrerådets årsmelding for 2016 til etterretning.

Innspill fra eldrerådet

Fylkesrådmannens forslag ble enstemmig vedtatt.

60/17 Rapportering og oppfølging på vedtak fra fylkestinget 2016

Fylkesrådmannens forslag til vedtak

Rapportering og oppfølging av vedtak fattet i fylkestinget 2016 tas til orientering.

61/17 Fv. 33 Byrudberga tunnel (Smaragdtunellen). Godkjenning av bompengefinansiering og garanti for bompengebeløp

Fylkesrådmannens forslag til vedtak

1. Utbyggingen av Fv. 33 Byrudberga delfinansieres med bompenger. Innkrevingen skjer gjennom en utvidelse av den allerede vedtatte bompengeordningen for Fv. 33 Skreifjella – Totenvika.
2. Det legges til grunn at utbyggingen vil kunne skje i 2017-2019 med ferdigstillelse sent i 2019.
3. Ved bruk av elektronisk brikke får kjøretøy i takstgruppe 1 en rabatt på 20 pst. Det vil ikke bli gitt rabatt til kjøretøy i takstgruppe 2.
4. Ved åpning av Fv. 33 Byrudberga tunnel, forutsettes det at den gjennomsnittlige taksten i bomstasjonen på fylkesgrensen økes til om lag 43 kroner (i 2017-kroner). Dette tilsvarer om lag:
 - 43-49 kroner for kjøretøy i takstgruppe 1 (kjøretøy med tillatt totalvekt til og med 3 500 kg og kjøretøy i kjøretøygruppe M1)
 - Kjøretøy i takstgruppe 2 (kjøretøy med tillatt totalvekt fra og med 3 501 kg med unntak av kjøretøy i kjøretøygruppe M1) betaler dobbelt takst.
5. Skulle det vise seg at økonomien i prosjektet blir vesentlig mer gunstig enn det som er lagt til grunn i Statens vegvesens finansieringsanalyse, forutsettes det at takstene ved oppstart av innkrevingen kan settes lavere enn det som er beregnet i finansieringsanalysen. Endelig takst- og rabattsystem skal legges fram for lokalpolitisk behandling i god tid før innkrevingen tar til.
6. Bompengeperioden settes til 15 år fra åpning av strekningen Byrudberga.
7. Prosjektet Fv. 33 Byrudberga (Smaragdtunnelen) innlemmes i den allerede vedtatte finansieringsordningen for Fv. 33 Skreifjella – Totenvika gjennom at denne ordningen utvides.
8. Akershus fylkeskommune går inn som delansvarlig i den allerede vedtatte finansieringsordningen for Fv. 33 Skreifjella – Totenvika.
9. Under forutsetning av Kommunal- og moderniseringsdepartementets godkjenning, garanterer Akershus fylkeskommune ved selvskyldnerkausjon for en maksimal økning i låneopptaket for bompengeselskapet Vegfinans AS, begrenset oppad til 110 mill. kr, med tillegg av 10 pst. av til enhver tid gjeldende hovedstol til dekning av eventuelle påløpte renter og omkostninger. Det samlede garantibeløpet blir følgelig 366 mill. kr. Garantien gis med pant i bompengeselskapets rettighet til å innkreve bompenger. Garantien fordeles med 245 mill. kr på Oppland fylkeskommune og 121 mill. kr på Akershus fylkeskommune.
10. Garantien gjelder fra første opptrekk på finansieringen i forbindelse med rekvisisjoner fra Statens vegvesen i byggeperioden, og gjennom innkrevingsperioden på 15 år. Innkrevingsperioden kan i særskilte tilfelle forlenges med inntil fem år. I tillegg skal garantien gjelde inntil to år, jf. garantiforskriftens § 3. Samlet garantitid blir, inkludert byggeperioden, på inntil 25 år fra første opptrekk på finansieringen i forbindelse med rekvisisjoner fra Statens vegvesen.

11. Garantistens utlegg kan dekkes gjennom en økning av realkostene med inntil 20 pst. og en forlengelse av bompengerperioden med inntil 5 år. Garantien gjelder inntil bompengeselskapets gjeld er nedbetalt og reduseres i takt med nedbetalingen av lånet. Det forutsettes at garantien blir sikret 1. prioritet i retten til å kreve inn bompenger.

Garanti for bompengefinansiering.

12. Akershus fylkeskommune ønsker å sikre framdrift i prosjektet, og stiller således som garantist for bompengebidraget på 68 mill. kr, jf. punkt 10 over, som ligger inne i finansieringsplan for prosjektet i påvente av en godkjent stortingsproposisjon om delvis bompengefinansiering av strekningen Fv. 33 Byrudberga.
13. Det gis tilslutning til at anlegget på strekningen kan startes opp sommeren 2017, basert på anbefalte finansieringsopplegg og garantien gitt i vedtaket over.
14. Forutsetningen for vedtak i punktene 1-13 over er at Oppland fylkeskommune, Eidsvoll kommune og Østre Toten kommune gir sin tilslutning til forslaget.

Innstilling fra hovedutvalg samferdsel

Utvalgets behandling:

Representanten Knut Tønnes Steensersens fremmet protokolltilførsel:

Fremskrittspartiet støtter ikke innkreving av bompenger. Bilistene betaler tilstrekkelig for veibruk gjennom bilrelaterte avgifter.

I denne saken stemmer vi for en bomstasjon i stedet for to. Det bidrar til at færre rammes av bompenger, da særlig i Akershus og derfor blir dette riktig. Innkrevingen er allerede vedtatt og den er vi selvsagt mot - da som nå.

Votering:

Fylkesrådmannens forslag ble enstemmig vedtatt.

62/17 Omlegging av dagens takst- og rabattstruktur ved bomstasjonene for strekningen E 16 Kongsvinger-Slomarka

Fylkesrådmannens forslag til vedtak

1. Takst og rabattstrukturen i de 3 bomstasjonene knyttet til strekningen E16 Kongsvinger-Slomarka; E16 ved Åsum, Fv 175 Åsum og Fv 250 ved Fulu endres i tråd med Prop 1 S Tillegg 2 (2015-2016) i henhold til beskrevet bompengepopplegg i saksfremlegget.
2. Grunntakstene for takstgruppe 1 og 2 endres i tråd med tabellen i punkt 4. Takstene vil bli prisjustert til gjeldende kroneverdi.
3. Brikkerabatten for brikke for takstgruppe 1 økes fra 10 til 20 %.
4. Brikkerabatten for takstgruppe 2 faller bort.
5. Takstene legges om til ny takst- og rabattstruktur innen 1. juni 2017.
6. Det forutsettes at Hedmark fylkeskommune samt Kongsvinger og Sør-Odal kommuner gjør likelydende vedtak.

Innstilling fra hovedutvalg samferdsel

Fylkesrådmannens forslag ble enstemmig vedtatt.

63/17 Omlegging av dagens takst- og rabattstruktur ved de seks bomstasjonene på strekningen E6 Dal – Kolomoen

Fylkesrådmannens forslag til vedtak

1. Takst og rabattstrukturen i de 6 bomstasjonene knyttet til bompengeselskapet Vegfinans Gardermoen-Moelv AS på strekningen E6 Hovinmoen – Kolomoen endres i tråd med Prop. 1 S. Tillegg 2 (2015-2016) og i henhold til beskrevet bompengepplegg i saksfremlegget.
2. Grunntakstene for takstgruppe 1 og 2 endres i tråd med tabell 4. Takstene vil bli prisjustert til gjeldende kroneverdi.
3. Brikkerabatten for takstgruppe 1 økes fra 10 % til 20 %.
4. Brikkerabatten for takstgruppe 2 faller bort.
5. Takstene legges om til ny takst- og rabattstruktur innen 1. juni 2017.
6. Det forutsettes at Hedmark fylkeskommune samt Ullensaker, Eidsvoll og Stange kommuner gjør likelydende vedtak.

Innstilling fra hovedutvalg samferdsel

Fylkesrådmannens forslag ble vedtatt mot 2 stemmer (FrP).

64/17 Byutviklingsavtaler - en oppfølging av regional plan for areal- og transport for Oslo og Akershus (Ettersendt FU-sak)

Saksfremlegg



Saksframlegg

Dato: 01.03.2017
Arkivref: 2017/3569-1

Saksnr	Utvalg	Møtedato
	Fylkesutvalg	20.03.2017

Byutviklingsavtaler - en oppfølging av regional plan for areal- og transport for Oslo og Akershus

Forslag til vedtak

Samarbeidsrådet for regional plan for areal og transport for Oslo og Akershus gis i oppdrag å forhandle med staten om en byutviklingsavtale, med følgende mandat:

1. Staten forplikter seg til oppfølging av handlingsprogrammet i regional plan.
2. Avtalen inngås mellom staten og planeierne, Akershus fylkeskommune og Oslo kommune.
3. Staten forplikter seg til oppfølging av følgende punkter (jf NIBR 2016:10):
 - a. Interne styringsdokumenter for lokalisering av statlige virksomheter samordnes i forhold til statligpolitiske retningslinjer for bolig-, areal- og transportplanlegging
 - b. Statlige avgjørelser i innsigelsessaker evalueres i forhold til planretningslinjer i regional plan
 - c. Statlige virksomheter lokaliseres og utvikles innenfor de samme kravene som stilles til øvrig utbygging i regional plan
 - d. Statlige virksomheter bidrar til byutvikling i henhold til regionale planmål, gjennom tilpasning av egne sektorkrav og deltakelse i lokale planprosesser
4. Avtalen følges opp av Samarbeidsrådet for regional plan for areal- og transport, i dialog med staten.
5. Endelig forslag til byutviklingsavtale legges fram for fylkestinget/bystyret til godkjenning.

Om saken

Bakgrunn

Regjeringen ved kommunal- og moderniseringsminister Jan Tore Sanner ønsker å inngå en byutviklingsavtale i samarbeid med Akershus fylkeskommune og Oslo kommune. Hensikten med avtalen er å sikre en koordinert og klimavennlig byutvikling. Regional plan for areal og

transport skal legges til grunn for avtalen. Initiativet til å utarbeide byutviklingsavtaler er fremmet av Regjeringen parallelt med at Oslo og Akershus har forhandlet med Samferdselsdepartementet om en bymiljøavtale. Bymiljøavtalen skal sikre finansiering av kollektiv- og samferdselstiltak i byregionen (jfr. FT-sak 15/17), og byutviklingsavtalen skal bidra til at tiltakene følges opp av en helhetlig areal- og transportutvikling.

Det er Kommunal- og moderniseringsdepartementet (KMD) som har ansvar for det videre arbeidet med byutviklingsavtaler i tett samarbeid med Samferdselsdepartementet og Klima- og miljødepartementet. Sentrale fokusområder er arealbruk, boligbygging og infrastruktur. KMDs intensjon er at man sammen med byregionene skal avklare rammene for forhandlingene, som skal gjennomføres i løpet av første halvdel av 2017.

Det vises til fylkesutvalgssak 215/2016 behandlet 12.12.2016 som beskriver bakgrunnen for arbeidet med byutviklingsavtalen og invitasjon til møte med statsråd Sanner for å diskutere rammene for avtalen. Det ble fattet følgende vedtak i saken:

Fylkesrådmannen viderefører arbeidet med KMD og Oslo kommune om innholdet i en byutviklingsavtale, som en forberedelse til kommende forhandlinger. Når det er tydeligere avklart hvordan forhandlingene vil legges opp, fremmes det en ny sak til fylkesutvalget om videre arbeid, framdrift og organisering.

Det legges i denne saken opp til å få et mandat for å forhandle om byutviklingsavtale med KMD. Mandatet skal fastlegge retning og ambisjoner for arbeidet og hvem som skal representere Akershus fylkeskommune i dialogen med staten. En tilsvarende sak legges frem til politisk avklaring for byrådet i Oslo kommune.

Status for arbeidet med byutviklingsavtale

Staten inviterte Oslo kommune og Akershus fylkeskommune til administrative samtaler om en mulig byutviklingsavtale juni 2015. Oktober 2016 ble partene invitert til et første politisk dialogmøte om byutviklingsavtale, noe som ble fulgt opp i fellesskap av Oslo kommune og Akershus fylkeskommune.

Dialogmøtet med statsråd Sanner i Kommunal- og moderniseringsdepartementet, ble avholdt 18.01.2017. Fylkesordfører Anette Solli og byråd for byutvikling Hanna Marcussen fra Oslo kommune deltok på møtet.

På dette møtet, vektla statsråden blant annet følgende punkter:

- En byutviklingsavtale med Oslo og Akershus skal sikre statens forpliktelse i oppfølging av handlingsprogrammet i den regionale planen for areal og transport.
- En byutviklingsavtale vil senere kunne integreres med en revidert bymiljøavtale, til en «byvekstavtale» hvor statlige forpliktelser i både transportinvesteringer og arealpolitikk inngår.
- Staten ønsker særlig fokus på områdene som ligger nærmest Oslo, omtalt som «bybåndskommunene», hvor de statlige investeringene blir prioritert.
- Byutviklingsavtalen inngås mellom Oslo kommune, Akershus fylkeskommune og staten.
- Byutviklingsavtalen utformes som en første generasjons avtale, eller et "veikart" med en overordnet og prinsipiell tilnærming.
- Avtalen bør inngås før Stortingsvalget 2017.

I forkant av disse politiske avklaringer ble det tatt initiativ til å utarbeide en rapport om statens egen oppfølging av forpliktelser og ansvarsområder i forhold til nasjonale og regionale mål i areal og transportpolitikken. Utredningen ble gjennomført av Norsk institutt for by- og regionforskning (se rapport NIBR 2016:10) og var finansiert over KS programmet for storbyrettet forskning og gjennomført på vegne av de fem største byene i Norge. Forskerne tok for seg de viktigste statlige ansvarsområder som berøres av «Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging» (vedtatt 2014 i henhold til Plan- og bygningsloven §6-2).

Disse retningslinjene samsvarer med regional plan for areal og transport i Oslo og Akershus. Forskerne påpekte flere kritikkverdige forhold i statens oppfølging av sine egne retningslinjer, og rapporten kan oppsummeres i følgende 3 hovedpunkter:

- Staten har et betydelig internt samordningsbehov, for å sikre lokalisering av arbeids- og besøksintensive statlige virksomheter ved områder med god kollektivdekning.
- Statlige virksomheters deltakelse i byutvikling, herunder beslaglegging av arealer til støtte for arealpolitiske mål, er ofte for svak og bør dermed styrkes.
- Statsrådets avgjørelser i innsigelsessaker ser til tider ut til å stride med statens egne planretningslinjer. Dette gjør det vanskelig for regional planmyndigheter å følge opp føringene i areal og transportpolitikken nasjonalt og regionalt.

Dersom staten i større grad evner å samordne og koordinere og gjennomføre areal- og transportpolitikken internt i statlige virksomheter, vil det bidra til at regionen når sine mål om en klimavennlig og effektiv areal- og transportutvikling. Byutviklingsavtalene kan være en mulighet for å få drøftet hvordan både staten og planeierne skal forplikte seg til å følge opp regional plan for areal og transport for Oslo og Akershus.

Byutviklingsavtalen og bymiljøavtalen slås sammen til en byvekstavtale

Forslag til bymiljøavtale er fremforhandlet mellom Oslo kommune, Akershus fylkeskommune og staten, og ble godkjent av fylkestinget 13. februar 2017 (sak 15/17). Bymiljøavtalen skal etter planen reforhandles i løpet av 2018, og staten har lagt til grunn at byutviklings- og bymiljøavtalene da skal slås sammen. Se mer informasjon om dette på link:

<https://www.regjeringen.no/no/dokument/dep/kmd/nyhetsbrev-fra-kmd/nyhetsbrev-stortingsmelding-om-barekraftige-byer-og-sterke-distrikter/avtaler-om-forpliktende-samarbeid/id2539224/>

Vurderinger

Innhold og rammer for avtalen

For å nå målene i regional plan for areal og transport for Oslo og Akershus er det av stor betydning at planen blir fulgt opp av både stat, fylke og kommune. NIBR- rapporten om Statens oppfølging av Statlige politiske retningslinjer for Bolig-, areal og transportplanlegging innenfor egne ansvarsområder viser et behov for bedre oppfølging og koordinering av statlig virksomhet.

I arbeidet med en byutviklingsavtale bør målet derfor være å bidra til å sikre at Staten forplikter seg til oppfølging av sine forpliktelser og ansvarsområder slik de er vurdert i NIBR 2016:10.

Deltagelse og representasjon i forhandlingene

Kommunene er en viktig part i arbeidet med oppfølgingen av Regional plan for areal og transport. Fylkesrådmannen finner det imidlertid ikke hensiktsmessig at Akershuskommunene er avtalepart i denne avtalen både av tidsmessige årsaker og fordi avtalen først og fremst har

til hensikt å binde staten og planeierne til oppfølging av regional plan for areal og transport. Avtalen kan anses som en avtale mellom staten og planeierne om oppfølging av regional plan for areal og transport for Oslo og Akershus. For planeierne er det viktigste med avtalen først og fremst å sikre en tydelig statlig oppfølging av den regionale planen.

På møtet med statsråd Sanner ble det uttrykt ønske om å vektlegge «bybåndskommunene» i arbeidet med byutviklingsavtalen. Vektlegging av «bybåndskommuner» i oppfølging av regional plan er primært aktuelt i forhold til det første av ti punkt i Handlingsprogrammet (H1 i handlingsprogrammet). Her arbeides det med en «felles areal- og transportstruktur i bybåndet»¹. For øvrig gjelder regional plan for hele Akershus og Oslo.

Akershus fylkeskommune inngikk høsten 2016 en samarbeidsavtale med Oslo kommune om oppfølging av regional plan for areal og transport (FU sak 86/16). I den forbindelse ble det oppnevnt tre representanter fra Akershus fylkeskommune til å sitte i et politisk samarbeidsråd. Disse tre representantene er fylkesordfører Anette Solli (H), Eirik Trygve Bøe (V) og Tonje Brenna (Ap). Oslo kommune har oppnevnt byråd for byutvikling Hanna E. Marcussen (MDG), bystyrerepresentant Andreas Halse (A), og bystyrerepresentant Pia Farstad von Hall (H).

Det foreslås at dette samarbeidsrådet også kan representere Akershus fylkeskommune i dialogen med staten om byutviklingsavtale. Dette vil sikre både politisk og geografisk balanse i representasjonen, samt en naturlig kobling til den politiske koordineringen av regional plan som allerede er avtalt mellom Oslo og Akershus. Ut fra dette anbefales det at Samarbeidsrådet for regional plan gis i oppdrag å fremforhandle et forslag til byutviklingsavtale med staten til politisk behandling innen 01.09.2017.

Ut fra dialog med administrativ ledelse i Oslo kommune foreslår Fylkesrådmannen derfor at følgende punkter legges til grunn for politisk samarbeidsrådets forhandlinger med kommunaldepartementet:

Avtalen skal bidra til å sikre at Staten forplikter seg til oppfølging av sine forpliktelser og ansvarsområder slik de er vurdert i NIBR 2016:10 på følgende punkter:

- a. Interne styringsdokumenter for lokalisering av statlige virksomheter samordnes i forhold til statligpolitiske retningslinjer for bolig-, areal- og transportplanlegging (eksempel på dette kan være helseinstitusjoner ifht. Helsedirektoratets veileder for tidligfaseplanlegging ref. NIBR).
- b. Statlige avgjørelser i innsigelsessaker evalueres i forhold til planretningslinjer i regional plan.
- c. Statlige virksomheter lokaliseres og utvikles innenfor de samme kravene som stilles til øvrig utbygging i regional plan (dreier seg om praktisk lokalisering av f. eks. lokale politi-/utdanningsinstitusjoner mm)
- d. Statlige virksomheter bidrar til byutvikling i henhold til regionale planmål, gjennom tilpasning av egne sektorkrav og deltakelse i lokale planprosesser (F. eks BaneNor/ROM eiendom mm)

Oslo, 16.03.2017

¹ Bybåndskommuner er presisert som Bærum, Asker, Oppegård, Ski, Lørenskog, Skedsmo og Rælingen

Tron Bamrud
fylkesrådmann

Saksbehandler: Helene Øvrelid

65/17 Kjøp av bussanlegg i Leiraveien i Skedsmo kommune - endret finansiering (ettersendt FT-sak)

Saksfremlegg



Saksfremlegg

Dato: 14.03.2017
Arkivref: 2017/4342-1

Saksnr	Utvalg	Møtedato
	Fylkesutvalg	20.03.2017
	Fylkesting	27.03.2017

Kjøp av bussanlegg i Leiraveien i Skedsmo kommune - endret finansiering

Innstilling

Kjøp av bussanlegg i Leiraveien i Skedsmo kommune, 94,7 mill. kr, finansieres slik:

- 1. 20 mill. kr finansieres ved belønningsmidler.*
- 2. 74,7 mill. kr finansieres ved bruk av infrastrukturfond samferdsel - vedlikehold.*
- 3. Dersom det prioriteres å bruke ekstraordinære belønningsmidler i 2017 til kjøp av bussanlegg reduseres bruken av fondsmidler tilsvarende.*

Om saken

I møte 12.09.2016 ga fylkestinget fylkesrådmannen fullmakt til å kjøpe bussanlegg på Kjul i Nittedal og i Leiraveien på Lillestrøm. Kjøpesummen var anslått til i alt 120 mill. kr og skulle finansieres ved lån og belønningsmidler. Det ble satt en maksimalramme for låneopptak på 100 mill. kr. Det er forutsatt at bussoperatørene skal betale kostnadsdekkende leie for bruken av anleggene.

Resultatet av forhandlingene om kjøp har blitt at fylkeskommunen kjøper aksjene i selskapene som eier eiendommene. I henhold til kommuneloven kan imidlertid ikke kjøp av aksjer finansieres ved bruk av lån. Kjøp av aksjene i eiendommen på Kjul er gjennomført og finansiert ved bruk av belønningsmidler. Når det gjelder eiendommen i Leiraveien foreslår fylkesrådmannen at lånefinansiering erstattes med bruk av fond, eventuelt ved ytterligere bruk av ekstraordinære belønningsmidler som vil redusere fondsbruken.

Endret finansiering legges fram som hastesak for fylkestinget da kjøpet er planlagt gjennomført 1. april.

Fylkesrådmannens anbefalinger

Det er viktig at fylkeskommunen sikrer seg eierskap til disse bussanleggene. Da saken ble lagt fram var det antatt at fylkeskommunen skulle kjøpe eiendommene og ikke aksjene. Avtale om kjøp av Leiraveien er ferdig forhandlet. Fylkesrådmannen vil anbefale at finansieringen endres ved at lån erstattes ved bruk av infrastrukturfond samferdsel - vedlikehold. Det gjenstår ca. 159,1 mill.kr på fondet pr. 31.12.2016, og det tilføres ca. 35 mill. kr til fondet årlig. Ved utgangen av 2017 vil det etter finansiering av Leiraveien gjenstå ca.120 mill. kr. Det er forutsatt bruk av fondet i 2018 til å finansiere veier (fv279 og fv169) med 120 mill. kr. Ved ny tilførsel av midler til fondet vil det være dekning for dette, eventuelt kan denne finansieringen vurderes på nytt i forbindelse med ØP 2018 – 2021.

Det bør for øvrig prioriteres å bruke ytterligere ekstraordinære belønningsmidler til å finansiere kjøpet for å redusere fondsbelastningen. Dette må avklares i videre prosess med fordeling av belønningsmidler i løpet av våren 2017. Midlene vil bli tilbakeført til fondet over tid ved at busselskapene skal betale en kostnadsdekkende leie.

Oslo 15.mars 2017

Trond Bamrud
Fylkesrådmann

Saksbehandler: Knut Thiblin

Spørsmål

1/17 Spørsmål fra Vibeke Limi (FrP) om trikk til Bekkestua



Spørsmål

Dato: 13.03.2017
Arkivref: 2017/1147-3

Saksnr	Utvalg	Møtedato
2/17	Hovedutvalg for samferdsel	15.03.2017
	Fylkesutvalg	20.03.2017

Spørsmål fra Vibeke Limi (FrP) om trikk til Bekkestua

- I anledning kollektivknutepunktet Bekkestua må man ha gjort beregninger på passasjergrunnlag, hva forventet man av økning ved å flytte endeholdeplassen fra Jar til Bekkestua?
- Hvilke vurderinger ble gjort m h t sikkerhet - Tbane og trikk inn på samme spor? Lente man seg hovedsakelig på tidligere erfaringer og overså at dette ble en annen standard, andre togsett, annen teknisk løsning/overvåking og at traseen gikk fra noen få meter til 2 km?
- Hvor mange måneder har trikk 13 faktisk kunnet gå frem til Bekkestua, etter den 3 år forsinkede åpningen i 2014?
- Hva var den faktiske årsaken til forsinkelsen ved fremføring? Fylkesordfører fremholder som svar på min interpellasjon i 2009 - *På denne bakgrunn vil jeg sterkt fraråde at man starter en prosess som har et begrenset økonomisk innsparingspotensiale samtidig som det medfører at prosjektet blir sterkt forsinket.*
- Vurderte man underveis at dette allikevel burde stoppes?

Vår begrunnelse for disse spørsmålene har selvsagt en sammenheng med det faktum at passasjergrunnlaget er skremmende lavt, at nye krav m h t videreføring av Trikk 13 til Bekkestua blir unødvendig kostbart gitt et fåtall passasjerer og vil med all sannsynlighet måtte innstille. Feilberegninger har kostet skattebetalerne dyrt og bidratt til at politikerne har trodd at dette ville bli en god løsning.

Orienteringssaker

3/17 Arkeologisk feltenhet- Årsrapport 2016

Behandling i hovedutvalg kultur, frivillighet og folkehelse

Notatet ble tatt til orientering.

4/17 Kulturhistoriske landskap av nasjonal interesse - om arbeidet i Akershus

Behandling i hovedutvalg kultur, frivillighet og folkehelse

Notatet ble tatt til orientering.