

## **Protokoll fra møte i Hovedutvalg for samferdsel 31.05.2017**

**Møtested:** Schweigaards gate 4, Oslo  
**Møterom:** Fylkestingsal Vest  
**Møtedato:** 31.05.2017  
**Tid:** 14:00 – 17:25

**Faste medlemmer som møte:**

Navn	Funksjon	Representerer
Solveig Schytz	Leder	V
Morten Vollset	Nestleder	Sp
Ketil Nordengen	Medlem	H
Trine-Lise Østlund Blime	Medlem	H
Kirsti Kierulf	Medlem	H
Finn Terje Tønnessen	Medlem	FrP
Knut Tønnes Steenersen	Medlem	FrP
Njål Vikdal	Medlem	V
Jens-Petter Hagen	Medlem	Ap
Jan Johan Sandal	Medlem	Ap
Tove Irene Steen	Medlem	Ap
Vilde Lofthus Rooth	Medlem	Ap
Kristin Antun	Medlem	MDG

**Fra administrasjonen møte:**

Navn	Stilling
Thomas Tvedt	Fylkesdirektør samferdsel
Nina Hanssen	Seksjonsleder transport
Bjørg I. Barslund	Utvalgssekretær

# Saksliste

<b>Saksnr</b>	<b>Tittel</b>
PS 28/17	KOSTRA-analyser av videregående opplæring, administrasjon, samferdsel og tannhelsetjenesten
PS 29/17	Delegering av myndighet til rollen som forvaltningsmyndighet og som sikkerhetskontrollør for fylkesvegtunneler i Akershus
PS 30/17	Billettsamarbeid med kommersielle ekspressbusser i Østfold
PS 31/17	Akershus KollektivTerminaler FKF - Endring av vedtekter
PS 32/17	Brygge Rolfsbukta - Fornebu. Etterbruk
PS 33/17	Finansiering av Vear bru i Røyken og økt beredskap i Oslofjordtunnelen. Bruk av bompengemidler.
PS 34/17	Hørings svar - Forslag til ny lovbestemmelse om forskrift til alkoholås
PS 35/17	Behovsprøving av selskapsvognløyver
PS 36/17	Fv 156 Bråtan - Tusse. Forslag til planprogram
PS 37/17	Lillestrøm bussterminal - eiendomsutvikling
PS 38/17	Søknad til støtte til «Smart Mobility 2017» - Kunnskapsbyen Lillestrøm/OREEC

## **Orienteringsnotater**

1/17	Vurdering av Nannestadpakke for trafikkfarlige skoleveistrekninger
2/17	Vintersykling, evaluering av forsøk
3/17	Status for alternative drivstoff - Scandria2Act
4/17	Organisering av kollektivtrafikken i Oslo og Akershus – felles gjennomgang

## **Spørsmål**

Sp. 5/17	Spørsmål fra representanten Jan Sandal (Ap) om trafikkfarlige veier og skoleskyssordningen for elever på videregående skoler i Akershus
Sp. 6/17	Spørsmål fra representanten Morten Vollset (Sp) i forbindelse med sak 30/17 Billettsamarbeid med kommersielle ekspressbusser i Østfold

## **Orienteringer i forkant av møtet:**

1. Innledning fra Entur/v adm. dir. Johnny Welle (salgs- og billettløsninger for jernbanen)
2. Presentasjon av registreringer av sykkelulykker v/ Guro Raanes, Vegdirektoratet

## **Orienteringer i etterkant av møtet:**

3. Presentasjon status prosjekter v/Statens vegvesen. Nils Kaarbø
4. Orientering fra fylkets trafikkisikkerhetsutvalg v/Knut Tønnes Steenersen
5. Presentasjon HP 2017 v/Liv Maren Bjørnstad

- Innkalling til møtet ble godkjent
- Protokoll fra møtet 26.4.17 ble godkjent

## **Saksprotokoll i Hovedutvalg for samferdsel - 31.05.2017**

### **28/2017 - KOSTRA-analyser av videregående opplæring, administrasjon, samferdsel og tannhelsetjenesten**

#### **Fylkesrådmannens forslag til vedtak:**

*Saken tas til orientering.*

#### **Utvalgets behandling:**

#### **Votering:**

Fylkesrådmannens forslag ble enstemmig vedtatt

#### **Hovedutvalg for samferdsels innspill:**

Saken tas til orientering.

## **Saksprotokoll i Hovedutvalg for samferdsel - 31.05.2017**

### **29/2017 - Delegering av myndighet til rollen som forvaltningsmyndighet og som sikkerhetskontrollør for fylkesvegtunneler i Akershus**

#### **Fylkesrådmannens forslag til vedtak:**

- 1. Fylkeskommunens kompetanse som forvaltningsmyndighet for fylkesveitunneler i henhold til tunnelsikkerhetsforskriften for fylkesveg m.m. (FOR-2014-12-10-1566) delegeres til Statens vegvesen, regionvegkontoret, Region øst. Forvaltningsmyndigheten for fylkesveitunneler som ikke omfattes av tunnelsikkerhetsforskriften for fylkesveg m.m. delegeres også til Statens vegvesen, regionvegkontoret, Region øst.*
- 2. Fylkeskommunens kompetanse til å oppnevne sikkerhetskontrollør for fylkesveitunneler delegeres til Statens vegvesen, regionvegkontoret, Region øst, jf. tunnelsikkerhetsforskriften for fylkesveg m.m. § 7.*

#### **Utvalgets behandling:**

#### **Votering:**

Fylkesrådmannens forslag ble enstemmig vedtatt.

#### **Innstilling fra hovedutvalg for samferdsel:**

- 1. Fylkeskommunens kompetanse som forvaltningsmyndighet for fylkesveitunneler i henhold til tunnelsikkerhetsforskriften for fylkesveg m.m. (FOR-2014-12-10-1566) delegeres til Statens vegvesen, regionvegkontoret, Region øst. Forvaltningsmyndigheten for fylkesveitunneler som ikke omfattes av tunnelsikkerhetsforskriften for fylkesveg m.m. delegeres også til Statens vegvesen, regionvegkontoret, Region øst.*
- 2. Fylkeskommunens kompetanse til å oppnevne sikkerhetskontrollør for fylkesveitunneler delegeres til Statens vegvesen, regionvegkontoret, Region øst, jf. tunnelsikkerhetsforskriften for fylkesveg m.m. § 7.*

## **Saksprotokoll i Hovedutvalg for samferdsel - 31.05.2017**

### **30/2017 - Billettsamarbeid med kommersielle ekspressbusser i Østfold**

#### **Fylkesrådmannens forslag til vedtak:**

Saken tas til orientering.

#### **Utvalgets behandling:**

Spørsmål fra representanten Morten Vollset (Sp) i forbindelse med behandling av saken ble lagt fram. Svar på spørsmål følger bakerst i protokollen.

#### ***Representanten Knut Tønnes Steenersen (FrP) fremmet følgende endringsforslag:***

Ruter inviterer alle kommersielle busselskaper som trafikkerer i Akershus til et billettsamarbeid. Hovedutvalget ønsker en informasjon om dette arbeidet.

#### ***Representanten Morten Vollset fremmet følgende forslag som han ba om at følger saken.***

Akershus fylkeskommune oppfordrer Ruter til å vurdere en helhetlig billettsamarbeid med Nettbuss/TIME ekspressen i Akershus på vei til Oslo

***Leder foreslo at begge forslagene følger saken i den videre behandling, og fikk sin tilslutning til det.***

#### **Votering:**

Fylkesrådmannens forslag ble enstemmig vedtatt

#### **Hovedutvalg for samferdsels innspill:**

*Saken tas til orientering*

#### **Forslag som følger saken:**

##### **Fra FrP:**

Ruter inviterer alle kommersielle busselskaper som trafikkerer i Akershus til et billettsamarbeid. Hovedutvalget ønsker en informasjon om dette arbeidet.

##### **Fra Sp:**

Akershus fylkeskommune oppfordrer Ruter til å vurdere en helhetlig billettsamarbeid med Nettbuss/TIME ekspressen i Akershus på vei til Oslo

## **Saksprotokoll i Hovedutvalg for samferdsel - 31.05.2017**

### **31/2017 - Akershus Kollektivterminaler FKF - Endring av vedtekter**

#### **Fylkesrådmannens forslag til vedtak:**

1. Akershus Kollektivterminaler FKFs vedtekter § 2 endres til følgende ordlyd: *Foretakets forretningskontorer ligger i Oslo kommune.*
2. Øvrige vedtekter endres ikke på det nåværende tidspunkt.

#### **Utvalgets behandling:**

#### **Votering:**

Fylkesrådmannens forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt

#### **Hovedutvalg for samferdsels innspill:**

1. Akershus Kollektivterminaler FKFs vedtekter § 2 endres til følgende ordlyd: *Foretakets forretningskontorer ligger i Oslo kommune.*
2. Øvrige vedtekter endres ikke på det nåværende tidspunkt.

## **Saksprotokoll i Hovedutvalg for samferdsel - 31.05.2017**

### **32/2017 - Brygge Rolfsbukta - Fornebu. Etterbruk**

#### **Fylkesrådmannens forslag til vedtak:**

1. *Bryggeanlegget i Rolfsbukta på Fornebu opprettholdes.*
2. *Kostnader knyttet til ferdigstillelse og drift av bryggen finansieres gjennom bruk av belønningsmidler.*

#### **Utvalgets behandling:**

#### **Votering:**

Fylkesrådmannens forslag ble vedtatt mot 2 stemmer (FrP)

#### **Innstilling til hovedutvalg for samferdsel:**

1. *Bryggeanlegget i Rolfsbukta på Fornebu opprettholdes.*
2. *Kostnader knyttet til ferdigstillelse og drift av bryggen finansieres gjennom bruk av belønningsmidler.*

## **Saksprotokoll i Hovedutvalg for samferdsel - 31.05.2017**

### **33/2017 - Finansiering av Vear bru i Røyken og økt beredskap i Oslofjordtunellen. Bruk av bompengemidler.**

#### **Fylkesrådmannens forslag til vedtak:**

- 1. Buskerud fylkeskommune gis tillatelse til å benytte 9,5 millioner kroner fra bompengeselskapet «Oslofjordtunellen» til delfinansiering av utbedring av Vear bru i Røyken.*
- 2. Vedtaket er basert på at Buskerud fylkeskommune har gitt Akershus fylkeskommune tillatelse til å benytte et tilsvarende beløp fra bompengeselskapet «Oslofjordtunellen» til tiltak i Akershus knyttet opp mot rv. 23, jf. vedtak i fylkesutvalget i Buskerud 5.4.17.*
- 3. Akershus fylkeskommune gir tillatelse til at en eventuell kostnadsøkning i tilknytning til Vear bru kan finansieres med en tilvarende kostnadsfordeling som beskrevet i saksframstillingen under forutsetning av at Akershus fylkeskommune kan disponere et tilsvarende beløp fra bompengeselskapet «Oslofjordtunellen» til tiltak i Akershus.*

#### **Utvalgets behandling:**

#### **Votering:**

Fylkesrådmannens forslag ble vedtatt mot 2 stemmer (FrP)

#### **Innstilling fra hovedutvalg for samferdsel:**

- 1. Buskerud fylkeskommune gis tillatelse til å benytte 9,5 millioner kroner fra bompengeselskapet «Oslofjordtunellen» til delfinansiering av utbedring av Vear bru i Røyken.*
- 2. Vedtaket er basert på at Buskerud fylkeskommune har gitt Akershus fylkeskommune tillatelse til å benytte et tilsvarende beløp fra bompengeselskapet «Oslofjordtunellen» til tiltak i Akershus knyttet opp mot rv. 23, jf. vedtak i fylkesutvalget i Buskerud 5.4.17.*
- 3. Akershus fylkeskommune gir tillatelse til at en eventuell kostnadsøkning i tilknytning til Vear bru kan finansieres med en tilvarende kostnadsfordeling som beskrevet i saksframstillingen under forutsetning av at Akershus fylkeskommune kan disponere et tilsvarende beløp fra bompengeselskapet «Oslofjordtunellen» til tiltak i Akershus.*

## **Saksprotokoll i Hovedutvalg for samferdsel - 31.05.2017**

### **34/2017 - Høringssvar - Forslag til ny lovbestemmelse om forskrift til alkoholås**

#### **Fylkesrådmannens forslag til vedtak:**

Akershus fylkeskommune støtter forslaget til krav om at alkoholås skal gjelde for minibusser og busser for den som driver løyvepliktig persontransport i Norge.

#### **Utvalgets behandling:**

#### **Votering:**

Fylkesrådmannens forslag ble enstemmig vedtatt

#### **Hovedutvalg for samferdsels vedtak:**

Akershus fylkeskommune støtter forslaget til krav om at alkoholås skal gjelde for minibusser og busser for den som driver løyvepliktig persontransport i Norge.

## **Saksprotokoll i Hovedutvalg for samferdsel - 31.05.2017**

### **35/2017 - Behovsprøving av selskapsvognløyver**

#### **Fylkesrådmannens forslag til vedtak:**

- 1. Det settes et tak på antall løyver for selskapsvogner i Akershus på 45.*
- 2. Ledige løyver kunngjøres en gang per år. Innehavere av selskapsvognløyver som har utgått etter 10 år gis fortrinnsrett til å fornye løyver. Gjenstående ledige løyver tilbys søkere etter loddtrekning*

#### **Utvalgets behandling:**

**Representanten Knut Tønnes Steenersen (FrP) fremmet følgende forslag:**

Det settes et tak på antall løyver i Akershus til 250

#### **Votering:**

- Ved alternativ votering mellom fylkesrådmannens forslag punkt 1 og Steenersens forslag, ble fylkesrådmannens forslag vedtatt mot 2 stemmer (FrP)
- Fylkesrådmannens forslag punkt 2 og 3 ble enstemmig vedtatt

#### **Hovedutvalg for samferdsels vedtak:**

- 1. Det settes et tak på antall løyver for selskapsvogner i Akershus på 45.*
- 2. Ledige løyver kunngjøres en gang per år. Innehavere av selskapsvognløyver som har utgått etter 10 år gis fortrinnsrett til å fornye løyver. Gjenstående ledige løyver tilbys søkere etter loddtrekning*

## **Saksprotokoll i Hovedutvalg for samferdsel - 31.05.2017**

### **36/2017 - Fv 156 Bråtan - Tusse. Forslag til planprogram**

#### **Fylkesrådmannens forslag til vedtak:**

Hovedutvalg for samferdsel gir sin tilslutning til foreslått planprogram for ny fv 156 på strekningen Bråtan – Tusse i Frogn kommune.

#### **Utvalgets behandling:**

Hovedutvalgsleder Solveig Schytz (V) fremmet følgende forslag:

Hovedutvalg for samferdsel ber om at det i det videre planarbeidet vurderes tiltak som kan bidra til at biltrafikken til og fra Nesodden ikke øker.

#### **Votering:**

- Fylkesrådmannens forslag ble enstemmig vedtatt
- Venstres forslag fikk 3 stemmer og falt (V og MDG)

#### **Hovedutvalg for samferdsels vedtak:**

- Hovedutvalg for samferdsel gir sin tilslutning til foreslått planprogram for ny fv 156 på strekningen Bråtan - Tusse i Frogn kommune



## Saksprotokoll i Hovedutvalg for samferdsel - 31.05.2017

### 37/2017 - Lillestrøm bussterminal - eiendomsutvikling

#### Fylkesrådmannens forslag til vedtak:

1. *Endringer i driftsopplegget for busstransport på nedre Romerike kan gi endrede behov knyttet til dagens kollektivterminal på Lillestrøm knutepunkt. Fylkesrådmannen bes om å starte et arbeid for å ivareta terminalfunksjonene på og ved Lillestrøm bussterminal med utgangspunkt i framtidige behov.*
2. *I tillegg til en eventuell ny terminalløsning vil det trolig være et betydelig tilleggsareal, som kan benyttes til andre formål. Akershus fylkeskommune ser positivt på en økt utnyttelse av tomten for å bygge opp under byutvikling i Lillestrøm.*
3. *Elevtallsveksten på nedre Romerike er sterkere enn tidligere lagt til grunn. Som del av arbeidet med framtidig skolestruktur i Akershus bør det vurderes om eiendommen kan være aktuell for en ny skole på nedre Romerike.*
4. *Utover bruk av eiendommen til eventuelle egne formål bør muligheter for tilleggsbruk som involverer andre aktører vurderes. Det bør avklares om tomten kan være egnet for Høgskolen i Oslo og Akershus. En mulig samlokalisering av videregående skole og høgskole vil kunne gi interessante synergier.*
5. *Fylkesrådmannen bes om å komme tilbake med en sak for å belyse muligheter og alternativer for utvikling av eiendommen til ytterligere formål.*

#### Utvalgets behandling:

##### ***Hovedutvalgsleder Solveig Schytz (V) fremmet følgende tilleggsforslag til punkt 5:***

Fylkesrådmannen bes også belyse hvordan kollektivterminalselskap og eiendomsselskap kan bidra aktivt til knutepunktutvikling i fylket, og eksempel ved at merverdi som realiseres ved utvikling av en eiendom/kollektivterminal kan brukes til utvikling av f.eks. andre knutepunkt og at det lages en plan for dette.

##### ***Representanten Knut Tønnes Steenersen (FrP) fremmet følgende forslag til nytt punkt 6:***

Ved salg eller utleie av arealer skal markedspris legges til grunn.

#### Votering:

1. Fylkesrådmannens forslag ble enstemmig vedtatt
2. Tillegget fra Venstre ble vedtatt med 8 mot 5 stemmer (Ap og MDG)
3. Forslag til nytt punkt fra FrP fikk 2 stemmer og falt

#### Hovedutvalg for samferdsels innspill:

1. *Endringer i driftsopplegget for busstransport på nedre Romerike kan gi endrede behov knyttet til dagens kollektivterminal på Lillestrøm knutepunkt. Fylkesrådmannen bes om å starte et arbeid for å ivareta terminalfunksjonene på og ved Lillestrøm bussterminal med utgangspunkt i framtidige behov.*
2. *I tillegg til en eventuell ny terminalløsning vil det trolig være et betydelig tilleggsareal, som kan benyttes til andre formål. Akershus fylkeskommune ser positivt på en økt utnyttelse av tomten for å bygge opp under byutvikling i Lillestrøm.*

3. *Elevtallsveksten på nedre Romerike er sterkere enn tidligere lagt til grunn. Som del av arbeidet med framtidig skolestruktur i Akershus bør det vurderes om eiendommen kan være aktuell for en ny skole på nedre Romerike.*
4. *Utover bruk av eiendommen til eventuelle egne formål bør muligheter for tilleggsbruk som involverer andre aktører vurderes. Det bør avklares om tomten kan være egnet for Høgskolen i Oslo og Akershus. En mulig samlokalisering av videregående skole og høgskole vil kunne gi interessante synergier.*
5. *Fylkesrådmannen bes om å komme tilbake med en sak for å belyse muligheter og alternativer for utvikling av eiendommen til ytterligere formål. Fylkesrådmannen bes også belyse hvordan kollektivterminalselskap og eiendomsselskap kan bidra aktivt til knutepunktutvikling i fylket, og eksempel ved at merverdi som realiseres ved utvikling av en eiendom/kollektivterminal kan brukes til utvikling av f.eks. andre knutepunkt og at det lages en plan for dette.*

### **Saksprotokoll i Hovedutvalg for samferdsel - 31.05.2017**

#### **38/2017 – Søknad om støtte til "Smart Mobility 2017" - Kunnskapsbyen Lillestrøm/OREEC**

##### **Fylkesrådmannens forslag til vedtak:**

*Akershus fylkeskommune bevilger inntil 350.000 kr til Kunnskapsbyen Lillestrøm til gjennomføring av «Smart Mobility 2017». Bevilgningen dekkes fra 311130 Innsatsmidler for innovasjon.*

##### **Utvalgets behandling:**

Representanten Morten Vollset (Sp) foreslo å sende saken for realitetsvotering i fylkesutvalget, og fikk tilslutning til det.

##### **Hovedutvalg for samferdsels innspill**

Saken sendes over til fylkesutvalget for realitetsvotering

## **Orienteringsnotater**

**Saksprotokoll i Hovedutvalg for samferdsel - 31.05.2017**

**1/2017 - Vurdering av Nannestadpakke for trafikkfarlige skoleveistrekninger**

**Notatet ble tatt til orientering**

**Saksprotokoll i Hovedutvalg for samferdsel - 31.05.2017**

**2/2017 - Vintersykling, evaluering av forsøk**

**Notatet ble tatt til orientering**

**Saksprotokoll i Hovedutvalg for samferdsel - 31.05.2017**

**3/2017 - Status for alternative drivstoff - Scandria2Act**

**Notatet ble tatt til orientering**

**Saksprotokoll i Hovedutvalg for samferdsel - 31.05.2017**

**4/17 Organisering av kollektivtrafikken i Oslo og Akershus – felles gjennomgang**

**Notatet ble tatt til orientering**

## Spørsmål

### Saksprotokoll i Hovedutvalg for samferdsel - 31.05.2017

#### **Spørsmål fra representanten Jan Sandal (Ap) om utredning av tilfeller med ekstremt farlig skolevei skal kunne innvilges skoleskysordning for elever i videregående skoler i Akershus**

Det vises til representanten Sandals spørsmål om når fylkesrådmannen kan fremme saken til politisk behandling.

Ved behandling av sak 121/16, i fylkestinget 19.12.16, ble følgende tillegg til vedtak fattet:

*4. Utvalget ber om en utredning av tilfeller med ekstremt farlig skolevei skal kunne innvilges skoleskysordning for elever i videregående skole.*

Fylkesrådmannen forbereder en sak som planlegges å kunne fremmes for politisk behandling høsten 2017. Det vurderes nå diverse kartlegginger av økonomi, geografi, administrasjon og sakkyndige uttalelser.

Dersom den politiske behandlingen av saken resulterer i endringer, vil det trolig medføre endring av forskrift, noe som i utgangspunktet skal på høring til berørte parter.

## **Svar på spørsmål fra representanten Morten Vollset (Sp) om billettsamarbeid med kommersielle ekspressbusser i Østfold.**

Morten Vollset (Sp) har stilt følgende tilleggsspørsmål til sak om Billettsamarbeid med kommersiell ekspressbusser

- 1) Hva mener Ruter med linje TE7? Så vidt det vi vet er det linjene TE3 og TE6 som henholdsvis kommer fra Sarpsborg og Hvaler som stopper i Akershus ved knutepunktet Korsegården før Oslo bussterminal. Etter vår kunnskap stopper disse linjene ikke på Vinterbro – Tusenfryd, det er kun i sommerferien. De går i hovedsak direkte fra Korsegården til Oslo bussterminal.

I saken har er det skrivefeil med hensyn til linjenavnene. Det er helt korrekt som det påpekes at linjene som omtales er linjene TE3 (fra/til Sarpsborg) og TE6 (fra/til Hvaler), ikke linje TE7. Da Tusenfryd er et stoppested mellom Korsegården og Oslo bussterminal i sommermånedene, ble dette inkludert.

- 2) Ruters konklusjon er at det ikke er aktuelt med et samarbeid med Timeekspressens linjer som stopper på Korsegården knutepunkt og Tusenfryd (sommerhalvåret), mens det er grunnlag for samarbeid når det gjelder Timeekspressens linjer fra Indre Østfold som stopper i Akershus på Holstad og Nygårdskrysset. Vi undres over hva som er grunnlaget for en slik forskjellsbehandling. Det kan vi ikke se begrunnes spesielt i saken. Vil det ikke være ca samme avstand fra f.eks. Holstad til Ås togstasjon som fra Korsegården?

Ruter beskriver at billettsamarbeidet på Timeekspressens linje TE9 fra indre Østfold til Oslo for stoppestedene i Oslo og Akershus har historiske årsaker. Da billettsamarbeidet opprinnelig ble etablert, hadde Ruter en parallellkjørende linje 562 mellom Garder/Ås og Oslo med felles holdeplasser med Timeekspressens linje TE9: Holstad, Sneissletta og Nygårdskrysset.

For å unngå å sette opp egen spesialtransport for elever i videregående skole som etter opplæringsloven har rett til gratis skoleskyss, var det det gunstig for Ruters ressursbruk at elevene i området kunne benytte Timeekspressens morgen- og ettermiddagsavganger. En avtale med Timeekspressen ville dessuten gi øvrige kunder mulighet til fritt å velge mellom vårt tilbud på linje 562 og Timeekspressen.

Linje 562 er nå lagt ned og de reisende er henvist enten til linje 520 Nygård–Ski (videre med tog), linje 510 Holstad–Ski (videre med tog) eller TE9 som kjører med tre avganger morgen og ettermiddag.

Timeekspressens linje TE9 har vært nedleggingstruet de siste årene på grunn av svakt belegg, og ble overtatt av Østfold Kollektivtrafikk i 2016 (med Nettbuss som operatør). Ruter og Østfold Kollektivtrafikk ble enige om å fortsette eksisterende billettsamarbeid.

- 3) Vi ønsker svar på hva som er det politiske handlingsrommet i denne saken. Er det er mulig å anmode Ruter om et pris- og billettsamarbeid også med bussene som stopper på Korsegården?

Pris- og billettsamarbeid med kommersielle aktører er et komplekst område som Ruter kun unntaksvis ønsker å benytte. Disse må gjennom grundig juridisk vurdering slik at vi sikrer likebehandling. Pris- og billettavtalene kan tolkes som offentlig finansiering av et kommersielt

tilbud, og gjeldende nasjonalt og internasjonalt lovverk må følges. Utgangspunktet for alle avtaler er at det finnes et udekket kollektivtransportbehov.

Jeg kan ikke se at Ruters vedtekter setter begrensninger for vårt politiske handlingsrom i en slik sak som den Vollset har reist. Dersom vi ønsker å gi Ruter et signal kan det gjøres i Hovedutvalget for samferdsel, (dvs. vi kan oppfordre Ruter om ...). Hvis vi ønsker å instruere Ruter i dette spørsmålet, må det skje gjennom et eget vedtak i fylkesutvalget som eierorgan, og deretter gjennom innkalling til en ekstraordinær generalforsamling for vedtak der.

Imidlertid har både vår og Oslos policy vært slik at beslutninger om ruteplaner, stoppesteder og samarbeid med andre aktører har vært overlatt til Ruters vurderinger og beslutning. Jeg vil derfor tilrå at vi ikke griper så direkte inn i Ruters virksomhet. Om vi skulle gjøre det, vil dette endre den policy eierne hittil har hatt overfor Ruter i slike spørsmål. I så fall vil det kunne ha konsekvenser for hvordan liknende saker blir behandlet framover. Av den grunn vil jeg anbefale at saken i så fall først drøftes med Oslo som den andre eieren av Ruter.

- 4) I saken er det ikke begrunnet hvorfor Timesekspressen som stopper på Korsegården vil være en reell konkurrent med Ruters øvrige tilbud i Ås. Så vidt oss bekjent kjører ikke Ruter direkte linjer fra Ås til Oslo, men mater til tog i Ås (som kun har avhang en gang i timen). Korsegården ligger om lag 3 km fra togstasjonen i Ås og er et annet knutepunkt i Ås (som også flybussen betjener) som betjener Vestbygda i kommunen, har innfartsparkeringer og som da kan benytte noe ledig kapasitet på en ekspressbusslinje som allerede stopper på Korsegården, deretter går direkte til Oslo og som bruker like kort tid som toget. Alternativet for mange vil være nesten tre kvarter lengre reisetid hver dag hvis man skal korrespondere. De som bor i nærheten av Korsegården vil ev. måtte ta buss inn til Ås sentrum. Det er i tillegg en del spredtbygd bebyggelse (uten tilknytning til Ruter busslinje) der som kan bruke innfartsparkering eller ta buss til Korsegården og gå videre til ekspressbuss derifra. Er slike forhold vurdert av Ruter eller er dette en mer prinsipiell sak? Ekspressbusslinjene fra Korsegården har avgang to ganger i timen.

Ruter har i dag en strategi om å utnytte togkapasiteten i togkorridorene, med bussene i en nettverksrolle. Dette innebærer mating til tog i knutepunkter, som er tilfellet for Ås. Ruter er en aktør som forvalter offentlige midler, og ved å legge opp rutetilbudet på denne måten er det mulig å oppnå mest mulig kollektivtransport for skattebetalernes penger.

Ruters grunntilbud til befolkningen i Ås-området som skal til og fra Oslo, er mating med buss til toget. På Ås stasjon er det også en innfartsparkering for pendlere. Toget på Ås har i dag halvtimesruter i rushtiden og timesruter ellers.

Det er forståelig at reisende til Oslo som bor nærmere Korsegården enn Ås sentrum foretrekker Timekspressens direktelinjer med avganger to ganger i timen fra Korsegården fremfor toget fra Ås. Direktetilbudet finnes i dag, men på Timekspressens kommersielle betingelser som ifølge Nettbuss' hjemmesider er 1.430 kroner for 30 dagers fast periode Korsegården–Oslo (uten overgang til Ruters linjer).

- 5) Er det som alternativ til redusert pris vurdert om billettene på Timesekspressene (som koster mer enn Ruter-billetten) i Oslo kan gi overgang til Ruter-systemet (T-banenettet mest aktuelt)? For oss handler dette ikke om å få vurdert hvordan en best mulig kan benytte kollektivtransportkapasiteten til å frakte flest mulig effektivt til og fra jobb og å

se sammenhengene i den kapasiteten som er der og som betjener ulike områder og kundegrupper.

For kunder som skal ha overgang fra Timekspresen til Ruters linjer, er det allerede i dag mulig å kjøpe 30- og 7-dagers overgangsbillett for 1 sone til redusert pris. Prisen for overgangsbillett 1 sone er 558 kroner for 30 dager (normalt 708 kroner) og 190 kroner for 7 dager (normalt 240 kroner). Overgang gjelder ikke til tog, og likebehandling er sikret ved at tilbudet er det samme for alle kommersielle aktører og NSB-reisende med billetter som starter utenfor Ruters område.