



**AKERSHUS**  
FYLKESKOMMUNE

# Innspill fra kommunene

**-Regional planstrategi**

**-Plansamarbeid om areal og transport for Oslo og Akershus**



AKERSHUS  
FYLKESKOMMUNE

# Bakgrunn plansamarbeidet

- Utsendt et felles utfordringsdokument (20.01.210) til uttalelse
- Mål: Felles virkelighetsforståelse om utfordringer
- Gjennomført dialogmøter i alle regioner –
- Innspillene legges til grunn for utkastet til regional planstrategi
- Saken fra Akershus er en sammenstilling av innspill fra dialogmøtene.



## **Felles tilbakemeldinger**

- Fortetting for å møte befolkningsveksten. Tettsteder/regionsentra. Kvalitet i tettstedene. Kultur, idrett, handel, service.
- Tverrgående intern kollektivtransport i regionen.
- Styrket lokal utvikling av arbeidsplasser kan redusere pendling og styrke helheten i lokalsamfunnet.
- Vern av arealer for matproduksjon. Tettstedsutvikling kan prioriteres.
- Kommunal økonomi. Vekst krever tjenester og tilrettelegging.
- Helhetlig regionalt utbyggingsmønster. Samordnet planlegging. Styrket samarbeid, felles plankontor, revidert kommunestruktur.

Staten må samordne seg og delta i forpliktende dialog om arealbruk og infrastruktur



## **Follo**

- Kvalitet i tettstedene og livskvalitet for innbyggerne.
- Fortetting nødvendig. Ivareta arealer for matproduksjon, men fortetting prioriteres foran jordvern.
- Beholde overordnet preg av kulturlandskap og grøntstruktur.
- Hverdagstransport en utfordring. Mer fritidstransport til fots og pr. sykkel?
- Transport på fjorden. Revidere utbyggingsmønster?



## **Øvre Romerike**

- Aksepterer fortettingsstrategien, men også ønsker om å vedlikeholde mindre grender.
- Kvalitet i tettstedene. Kultur, idrett, service, handel.
- Intern samferdsel i regionen – mellom tettstedene, regionsenter og Gardermoen. Lokal bane, legge om tog, mer buss, innfartsparkering, matebusser.
- Vekst i næringslivet – Gardermoen næringspark, varehandel, kunnskapsbedrifter.



## **Nedre Romerike**

- Aksepterer fortetting. Kvalitet i tettstedene.
- Ivareta arealer for matproduksjon og grøntstruktur. Jordvern kan vike i tettstedene.
- Transformere eldre industriarealer til boligformål.
- Helhetlig utbyggingsmønster. Styrket interkommunalt samarbeid, revidert kommunestruktur
- Samordning av statlige myndigheter. Helhetlig innsigelsesbruk.



# Asker /Bærum

- Plansamarbeid må involvere resten av Vestregionen
- Bærum: Det er lite rom for tettere arealutnyttelse langs Kolsåsbanen.
- E 18 er en barriere for utvikling av Asker Sentrum- hindrer byvekst.
- Det må settes av flere midler til kollektivtransport-samferdselsdep. må forpliktes.
- I samordning av areal og transport kan en ikke bare samarbeide – vi må forplikte oss.



# Fylkestinget

- Knutepunkt Vs dyrket mark er vanskelig, men går for knutepunktsatsing.
- Det må satses på kollektivtransport- dette krever vilje til å investere- staten må forpilte seg.
- Kollektivtilbudet må være så godt at det økonomisk og tidsmessig er lønnsomt å bruke det – utbygging av kollektivfelt.
- Innfartsparkering er viktig.
- Vern av matjord vil bli spesielt viktig i fremtiden pga. klimaendringer.
- Store butikkentre må lokaliseres i nærheten av knutepunkt.



# Elevrådene

- Fremtidig press på veisystemet.
- Det bør satses på kollektivtrafikk- Buss er spesielt viktig
- Det er attraktivt å bo i mindre tettsteder men da må offentlig kommunikasjon være på plass for å skape samhold og heldig urbanisering
- kollektivtilbudet utvider kultur og aktivitetstilbudet
- Friluftsområder og strandsonen er viktig for sosial liv – vern for framtiden er viktig
- Arealene må utnyttes- det må bygges i høyden – dette gjelder spesielt industri og næringsbygg



AKERSHUS  
FYLKESKOMMUNE

# Hvordan lykkes – Virkemidler?

- Felles regional plan – Oslo og Akershus
- Felles plankontor
- konkret plan – arealkart
- Forpliktende avtaler
- Statlige retningslinjer for å tvinge staten til å samordne sin fagenheter.



# Status

- Arbeider med en disposisjon til regional planstrategi (AU)
- Forslag til planstrategi med planprogram på høring (uke 28)
- Høringsfrist (uke 47)