



AKERSHUS  
FYLKESKOMMUNE

# Viktige kollektivtiltak i Akershus

Lars Salvesen

leder av hovedutvalg for samferdsel og miljø



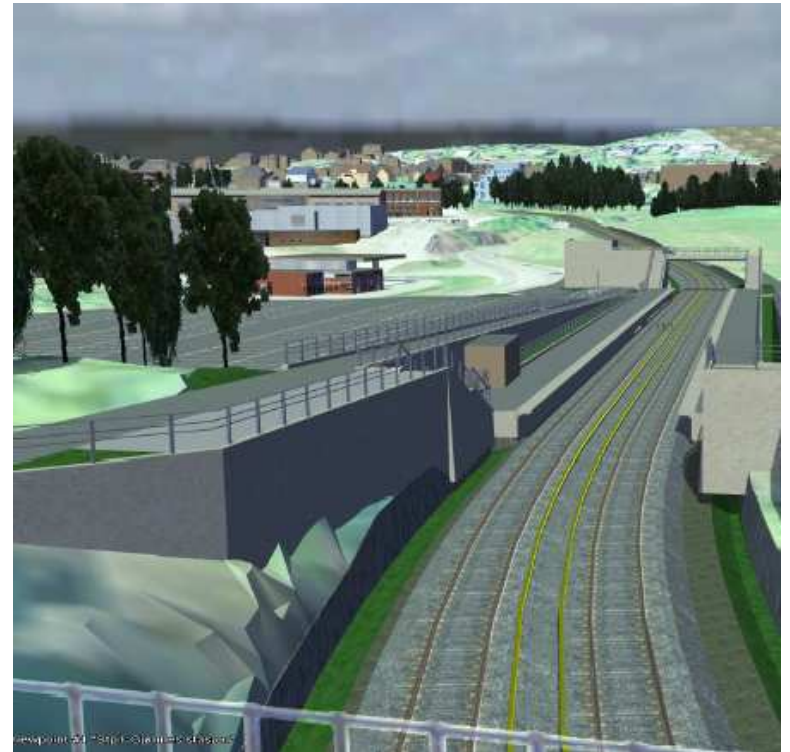
# Buss

- Buss er størst og viktigst i Akershus.
- Buss er billigst og mest fleksibelt.
- Buss er dårligst med hensyn til kapasitet.
- Problemer med fremkommelighet, køer.
- Økte kostnader, mer en prisstigning.
- Deler av Akershus alltid bussbasert.
- Mating til NSB er kostbart og ulønnsomt.



# Kolsåsbanen

- Oppgradering til metrostandard med seksvognstog.
- Åpning Jar desember 2010.
- Åpning Bekkestua august 2011.
- Åpning Kolsås 2014.
- Kostnad fylkesgrensen – Bekkestua: ca 1 mrd.
- Kostnadsestimat Bekkestua – Kolsås: ca 1 mrd.





# Fornebubanen

- Ruter anbefaler en kapasitet på Fornebu som på et tidspunkt i praksis krever en baneløsning.
- Løsningen må være robust mht fremtidig vekst i kollektivtrafikken og ta hensyn til og styrke kapasiteten gjennom sentrum.
- Ingen av de hittil utredede alternativene er tilstrekkelig fremtidsrettet.
- Metro krever avklart mulighet for økt kapasitet i Oslo gjennom et system 2.



# Fornebubanen

- Bybane bør ha standard som gir tog- og tunnelkjøring (semimetro) for å ha kapasitet og fremtidig fleksibilitet.
- Tilpasning til utbyggingsprosjekter på Fornebu som evt. må vente på avklaring?
- Uansett bussløsning noen år og i 1. etappe.
- Videre utredning til Ruter fremmer K2012 i 2011.



# Ahusbanen

- Rapport foreligger denne uken.
- To hovedalternativ:
  - Forlengelse av Furusetbanen til Ahus/Lillestrøm (2,5/4,4 milliarder)
  - eller sammenkobling av Furuset- og Grorudbanen via Lørenskog stasjon + bybane fra Lørenskog stasjon til Ahus/Lillestrøm( 4,2/5,5 milliarder).
- Høring over sommeren. Endelig vedtak i fylkestinget høsten 2010.



# Finansiering

- Alle disse store kollektivprosjektene koster - Oslopakke 3 er ikke nok.
- Fylkene har ikke finansielle muskler alene.
- Skal vi møte morgendagens utfordringer må vi ha et nytt kollektivsystem i Oslo/Akershus.
- Dette krever en ny finansieringsløsning!

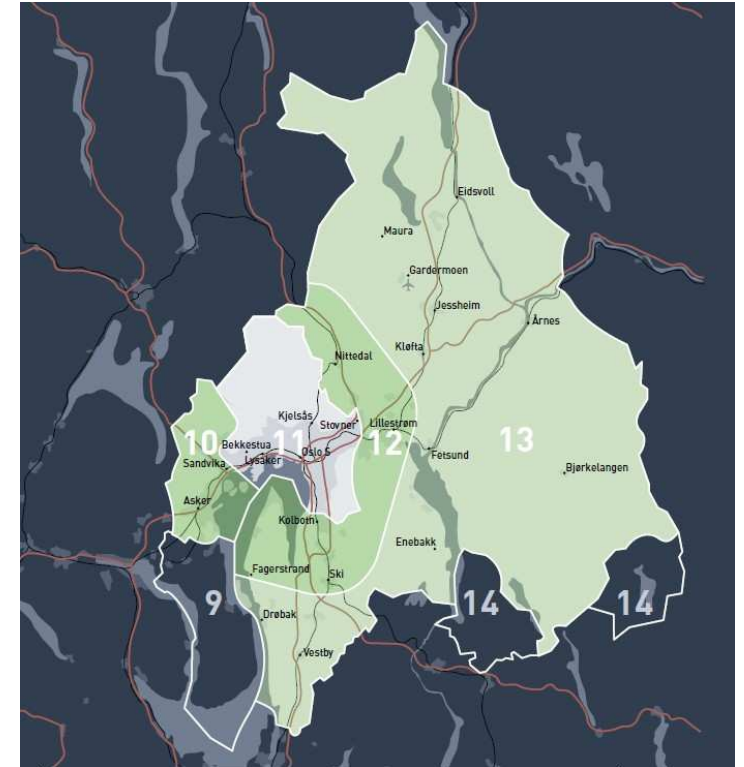
# Innfartsparkering

- Viktig strategi for å avlaste Oslo.
- Flere over på kollektiv.
- Uklare eierforhold rundt stasjoner og knutepunkt.
- Offentlige aktører tenker profitt og ikke samfunnsnytte.
- Kostbart i de største tettstedene.
- Jobber med ny strategi for lokalisering.
- Statlige retningslinjer for statlige selskap mht. tilrettelegging i viktige knutepunkt.



# Ny pris- og sonestruktur

- Forenkling for å gjøre kollektivtrafikktilbudet mer tilgjengelig og dermed mer attraktivt.
- Ny, forenklet pris- og sonestruktur (fra 88 til 4 soner) planlegges iverksatt i 2011.
- Redusert prisnivå i Akershus ikke et hovedpoeng, men en nødvendig forutsetning for harmonisering.
- 



# Ny pris- og sonestruktur

- Ruter dekker differanse mellom billettpris etter NSBs landsregulativ.
- Takstsprang over Akershus' ytre grense og ulike prisnivåer likevel en utfordring for NSB og Flytoget.
- Forutsetningene om et felles pris- og billettsystem for hele det regionale nettet kundene reiser i, blir utfordret.