

Protokoll fra møte i Hovedutvalg for samferdsel 27.04.2016

— **Møtested:** Asker rådhus. Knud Askers vei 25, Asker
Møterom: Asker
Møtedato: 27.04.2016
Tid: 15:00 – 17:00

Faste medlemmer som møtte:

Navn	Funksjon	Representerer
Solveig Schytz	Leder	V
Morten Vollset	Nestleder	Sp
Ketil Nordengen	Medlem	H
Trine-Lise Østlund Blime	Medlem	H
Finn Terje Tønnessen	Medlem	FrP
Knut Tønnes Steenersen	Medlem	FrP
Njål Vikdal	Medlem	V
Tonje Brenna	Medlem	Ap
Jan Johan Sandal	Medlem	Ap
Johannes Dalen Giske	Medlem	Ap
Vilde Lofthus Rooth	Medlem	Ap
Kristin Antun	Medlem	MDG

Varamedlemmer som møtte:

Navn	Møtte for	Representerer
Lars Salvesen	Kirsti Kierulf	KrF

Faste medlemmer som ikke møtte:

Navn	Funksjon	Representerer
Kirsti Kierulf	Medlem	H

Fra administrasjonen møtte:

Navn	Stilling
Thomas Tvedt	Fylkesdirektør samferdsel
Nina Hanssen	Enhetsleder transport
Björg Irene Barslund	Utvalgssekretær

Saksliste

Saksnr	Tittel
Saker til behandling	
15/16	Fylkeskommunens årsrapport og regnskap 2015
16/16	E6 Kolomoen-Moelv. Forslag til opplegg for delfinansiering med bompenger.
17/16	Høyring - Klageorgan for båtpassasjerar
18/16	Oppegård kommune - Fv 127 - Omklassifisering av vei

Orienteringer:

Orientering fra møte i fylkets trafikksikkerhetsutvalg 21.4.16

Nasjonal Transportplan v/Turid Stubø Johnsen, Statens vegvesen

Mobilitetsprogrammet v/Thomas Tvedt

Saker til behandling

15/16 Fylkeskommunens årsrapport og regnskap 2015

Saksprotokoll i Hovedutvalg for samferdsel - 27.04.2016

Fylkesrådmannens innstilling:

1. Fylkestinget godkjenner det fremlagte regnskapet for 2015 i henhold til «Årsregnskap 2015 - Tallregnskap med noter».
2. Fylkestinget tar den fremlagte «Årsrapport 2015 - Fylkesrådmannens rapport til fylkestinget» til orientering.
3. Det regnskapsmessige overskuddet i driftsregnskapet på 185,1 mill. kr disponeres slik: (tall i 1 000 kr)

Gjenbevilgninger av mindreforbruk	+	106 101
Inndekking av merforbruk	-	21 763
Sum gjenbevilgninger netto på programområder 1-7	=	84 338
Merforbruk som dekkes inn i 2017	-	7 431
Overføringer til investeringsregnskapet	+	15 761
Avsettes disposisjonsfond	+	92 463
Sum (regnskapsmessig overskudd)	=	185 131

Behandling:

Hovedutvalgsleder Solveig Schytz (V) foreslo å ta saken til orientering.

Votering:

Schytz forslag ble enstemmig vedtatt

Hovedutvalg for samferdsels innspill:

Saken tas til orientering

16/16 E6 Kolomoen-Moelv. Forslag til opplegg for delfinansiering med bompenger.

Saksprotokoll i Hovedutvalg for samferdsel - 27.04.2016

Fylkesrådmannens innstilling:

1. Akershus fylkeskommune gir sin tilslutning til prosentvis fordeling mellom statlige midler (Nye veier AS) og bompenger på 50/50 for utbygging av firefelts E6 Kolomoen-Moelv. Innkrevningen skjer i begge retninger i 4 automatiske bomstasjoner på ny E6 og 2 automatiske bomstasjoner på fv 84 som vist på kart i bompengeutredningen.
2. Fylkestinget godkjenner at bompengordningen baseres på et rabattsystem som innebærer at trafikanter i takstgruppe 1 som betaler med elektronisk brikke får 20 pst. rabatt. Trafikanter i takstgruppe 2 får ingen brikkerabatt.

3. Fylkestinget forutsetter at ved åpningen av E6 Kolomoen-Moelv vil bomtakstene (i 2016-kr) ikke overskride:
 - kr 89 for lett bil i bomstasjonene på ny E6
 - kr 16 for lett bil på fv 84 ved Snarud (tilsvarer 75 pst. av taksten på ny E6 Vien N).
 - kr 16 for lett bil på fv 84 ved Bergshøgda (tilsvarer 75 pst. av taksten på ny E6 Vien N)
 - tunge biler betaler to ganger lettbiltakst
4. Dersom trafikken på sideveier viser seg å bli for stor, forutsetter fylkestinget at det vurderes trafikkregulerende tiltak på disse veiene.
5. Fylkestinget forutsetter at dersom økonomien i prosjektet blir vesentlig gunstigere enn det som er lagt til grunn i finansieringsanalysen, kan takstene ved oppstart av innkrevningen for E6 Kolomoen-Moelv settes lavere enn de som er beregnet i finansieringsanalysen med lånerente 5,5 pst. Endelig takst- og rabattsystem skal legges fram for lokalpolitisk behandling i god tid før innkrevningen tar til.
6. Fylkestinget godtar at bompengerperioden settes til 15 år fra åpning av strekningen Kolomoen-Moelv.
7. Fylkestinget gir tilslutning til at anlegget på strekningen kan startes opp, basert på Nye Veier AS' anbefalte finansieringsopplegg, så snart Stortingets tilslutning til den foreslåtte bompengereordningen foreligger.
8. Under forutsetning av Kommunal- og moderniseringsdepartementets godkjenning, vedtar fylkestinget at Akershus fylkeskommune stiller garanti ved selvskyldnerkausjon for et maksimalt låneopptak for bompengeselskapet «E6 Gardermoen-Moelv» begrenset oppad til 3.400 mill. kroner. Garantien gis med pant i bompengeselskapets rettighet til å innkreve bompenger. Til grunn for garantivedtaket legges en beregningsteknisk lånerente på 5,5 pst. Fylkestinget forutsetter at Hedmark fylkeskommune gjør vedtak om tilsvarende garanti, slik at maksimal garanti ble 6.800 mill. kroner.
9. Fylkestinget vedtar at garantien gjelder fra første opptrekk på finansieringen i forbindelse med rekvisisjoner i byggeperioden, og gjennom innkrevingsperioden på 15 år. Innkrevingsperioden kan i særskilte tilfelle forlenges med inntil fem år. I tillegg skal garantien gjelde inntil to år, jf. garantiforskriftens § 3. Samlet garantitid blir, inkludert byggeperioden, på inntil 26 år fra første opptrekk på finansieringen i forbindelse med rekvisisjoner.
10. Garantistens utlegg kan dekkes gjennom en økning av realtakstene med inntil 20 pst. og en forlengelse av bompengerperioden med inntil 5 år. Garantien gjelder inntil bompengeselskapets gjeld er nedbetalt og reduseres i takt med nedbetalingen av lånet. Det forutsettes at garantien blir sikret 1. prioritet i retten til å kreve inn bompenger.

Utvalgets behandling:

Votering:

Fylkesrådmannens innstilling ble vedtatt mot 3 stemmer (FrP og MDG)

Hovedutvalg for samferdsels innspill:

1. Akershus fylkeskommune gir sin tilslutning til prosentvis fordeling mellom statlige midler (Nye veier AS) og bompenger på 50/50 for utbygging av firefelts E6 Kolomoen-Moelv. Innkrevingen skjer i begge retninger i 4 automatiske bomstasjoner på ny E6 og 2 automatiske bomstasjoner på fv 84 som vist på kart i bompengeutredningen.
2. Fylkestinget godkjenner at bompengordningen baseres på et rabattsystem som innebærer at trafikanter i takstgruppe 1 som betaler med elektronisk brikke får 20 pst. rabatt. Trafikanter i takstgruppe 2 får ingen brikkerabatt.
3. Fylkestinget forutsetter at ved åpningen av E6 Kolomoen-Moelv vil bomtakstene (i 2016-kr) ikke overskride:
 - kr 89 for lett bil i bomstasjonene på ny E6
 - kr 16 for lett bil på fv 84 ved Snarud (tilsvarer 75 pst. av taksten på ny E6 Vien N).
 - kr 16 for lett bil på fv 84 ved Bergshøgda (tilsvarer 75 pst. av taksten på ny E6 Vien N)
 - tunge biler betaler to ganger lettbiltakst
4. Dersom trafikken på sideveier viser seg å bli for stor, forutsetter fylkestinget at det vurderes trafikkregulerende tiltak på disse veiene.
5. Fylkestinget forutsetter at dersom økonomien i prosjektet blir vesentlig gunstigere enn det som er lagt til grunn i finansieringsanalysen, kan takstene ved oppstart av innkrevingen for E6 Kolomoen-Moelv settes lavere enn de som er beregnet i finansieringsanalysen med lånerente 5,5 pst. Endelig takst- og rabattsystem skal legges fram for lokalpolitisk behandling i god tid før innkrevingen tar til.
6. Fylkestinget godtar at bompengeperioden settes til 15 år fra åpning av strekningen Kolomoen-Moelv.
7. Fylkestinget gir tilslutning til at anlegget på strekningen kan startes opp, basert på Nye Veier AS' anbefalte finansieringsopplegg, så snart Stortingets tilslutning til den foreslåtte bompengordningen foreligger.
8. Under forutsetning av Kommunal- og moderniseringsdepartementets godkjenning, vedtar fylkestinget at Akershus fylkeskommune stiller garanti ved selvskyldnerkausjon for et maksimalt låneopptak for bompengeselskapet «E6 Gardermoen-Moelv» begrenset oppad til 3.400 mill. kroner. Garantien gis med pant i bompengeselskapets rettighet til å innkreve bompenger. Til grunn for garantivedtaket legges en beregningsteknisk lånerente på 5,5 pst. Fylkestinget forutsetter at Hedmark fylkeskommune gjør vedtak om tilsvarende garanti, slik at maksimal garanti ble 6.800 mill. kroner.
9. Fylkestinget vedtar at garantien gjelder fra første opptrekk på finansieringen i forbindelse med rekvisisjoner i byggeperioden, og gjennom innkrevingsperioden på 15 år. Innkrevingsperioden kan i særskilte tilfelle forlenges med inntil fem år. I tillegg skal garantien gjelde inntil to år, jf. garantiforskriftens § 3. Samlet garantitid blir, inkludert byggeperioden, på inntil 26 år fra første opptrekk på finansieringen i forbindelse med rekvisisjoner.
10. Garantistens utlegg kan dekkes gjennom en økning av realtakstene med inntil 20 pst. og en forlengelse av bompengeperioden med inntil 5 år. Garantien gjelder inntil bompengeselskapets gjeld er nedbetalt og reduseres i takt med nedbetalingen av lånet. Det forutsettes at garantien blir sikret 1. prioritet i retten til å kreve inn bompenger.

17/16 Høyring - Klageorgan for båtpassasjerar

Saksprotokoll i Hovedutvalg for samferdsel - 27.04.2016

Fylkesrådmannens innstilling:

1. Akershus fylkeskommune støtter Samferdselsdepartementets forslag om å endre transportklagenemndforskriften, slik at nemnda også blir klageorgan for båtpassasjerar.
2. Fylkeskommunen meiner at nemnda også bør omfatte klager om brot på reisevilkår til den enkelte transportør, slik den gjer for anna kollektivtrafikk.

Utvalgets behandling:

Votering:

Fylkesrådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt

Hovedutvalg for samferdsels vedtak:

1. Akershus fylkeskommune støtter Samferdselsdepartementets forslag om å endre transportklagenemndforskriften, slik at nemnda også blir klageorgan for båtpassasjerar.
2. Fylkeskommunen meiner at nemnda også bør omfatte klager om brot på reisevilkår til den enkelte transportør, slik den gjer for anna kollektivtrafikk.

18/16 Oppegård kommune - Fv 127 - Omklassifisering av vei

Saksprotokoll i Hovedutvalg for samferdsel - 27.04.2016

Fylkesrådmannens innstilling:

1. Forlengelsen av Liaveien mot syd: kulverten fra Edvard Griegs vei til Kolbotnveien og ny rundkjøring mellom Liaveien og Edvard Griegs vei klassifiseres som fylkesvei.
2. Dagen fylkesveitrasé fra krysset Liaveien/Edvard Griegs vei til den nye snuplassen i Kolbotnveien omklassifiseres til kommunal vei.

	Omklassifisering	Ny klassifisering	Lengde	Vedlegg	Vedtaksmyndighet
a	Liaveien, ny kulvert mellom Edvard Griegs vei og Kolbotnveien, samt ny rundkjøring	Fylkesveg	ca 270m	2	Fylkeskommunen
b	Fylkesveg 127 fra krysset Liaveien / Edvard Griegs vei til den nye snuplassen i Kolbotnveien	Kommunal veg	ca. 370m	2	Fylkeskommunen

3. Navn på kulvert fastsettes til «Ingiertunnelen»

Utvalgets behandling:

Votering:

Fylkesrådmannens forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt

Hovedutvalg for samferdsels vedtak:

1. Forlengelsen av Liaveien mot syd: kulverten fra Edvard Griegs vei til Kolbotnveien og ny rundkjøring mellom Liaveien og Edvard Griegs vei klassifiseres som fylkesvei.
2. Dagen fylkesveitrasé fra krysset Liaveien/Edvard Griegs vei til den nye snuplassen i Kolbotnveien omklassifiseres til kommunal vei.

	Omklassifisering	Ny klassifisering	Lengde	Vedlegg	Vedtaksmyndighet
a	Liaveien, ny kulvert mellom Edvard Griegs vei og Kolbotnveien, samt ny rundkjøring	Fylkesveg	ca 270m	2	Fylkeskommunen
b	Fylkesveg 127 fra krysset Liaveien / Edvard Griegs vei til den nye snuplassen i Kolbotnveien	Kommunal veg	ca. 370m	2	Fylkeskommunen

3. Navn på kulvert fastsettes til «Ingiertunnelen»