

## **Protokoll fra møte i Fylkesutvalg 28.11.2016**

— **Møtested:** Schweigaardsgt. 4, Galleriet  
**Møterom:** Fylkestingssalen  
**Møtedato:** 28.11.2016  
**Tid:** 15:00 – 15:35

**Faste medlemmer som møte:**

Navn	Funksjon	Representerer
Anette M. Solli	Leder	H
Lars Salvesen	Nestleder	KRF
Gunnar Melgaard	Medlem	H
Lise Hagen Rebbestad	Medlem	H
Sebastian Næss Langaas	Medlem	H
Vibeke Limi	Medlem	FRP
Solveig Schytz	Medlem	V
Morten Vollset	Medlem	SP
Tonje Brenna	Medlem	AP
Amund Kjernli	Medlem	AP
Ina Rangønes Libak	Medlem	AP
Gjermund Skaar	Medlem	SV
Øyvind Solum	Medlem	MDG

**Varamedlemmer som møte:**

Navn	Møtte for	Representerer
------	-----------	---------------

**Faste medlemmer som ikke møte:**

Navn	Funksjon	Representerer
------	----------	---------------

**Fra administrasjonen møte:**

Navn	Stilling
Tron Bamrud	Fylkesrådmann
Knut Sletta	Fylkesdirektør, administrasjonsavdelingen
Øyvind Michelsen	Fylkesdirektør, plan, næring og miljø
Thomas Tvedt	Fylkesdirektør, samferdsel
John Arve Eide	Fylkesdirektør, videregående opplæring
Kristin Felde	Fylkesdirektør, kultur, frivillighet og folkehelse
Marianne Brynildsen	Kommunikasjonsdirektør
Knut Thiblin	Økonomisjef
Geir Atle Mjeldheim	Fylkesadvokat
Christian Hintze-Holm	Ass. fylkesdirektør, kultur, frivillighet og folkehelse
Per Kierulf	Ass. fylkesdirektør, plan, næring og miljø
Ole Kjendlie	Enhetsleder, utvalgssekretariatet
Trude Remme	Utvalgssekretær

## Saksliste

<b>Saksnr</b>	<b>Tittel</b>
	<b>Politiske saker</b>
208/16	Årsbudsjett 2017 og ØP 2017-2020
209/16	Regionreform - intensjonsavtale om sammenslåing av Akershus, Østfold og Buskerud

## **Politiske saker**

### **208/16 Årsbudsjett 2017 og ØP 2017-2020**

#### **Saksprotokoll i Fylkesutvalg - 28.11.2016**

##### **Fylkesrådmannens forslag til vedtak:**

1. Ved utskrivning av fylkesskatten for 2017 legges til grunn den maksimale skattøren som vedtas av Stortinget i statsbudsjettet.
2. Driftsbudsjettet for økonomiplanperioden 2017-2020 vedtas slik det framgår av Hovedoversikt drift.
3. Investeringsbudsjettet for økonomiplanperioden 2017-2020 vedtas slik det framgår av Hovedoversikt investeringer, og med fordeling på prosjekter slik det framgår av vedlegg 1D Investeringer pr. prosjekt.
4. Det opptas lån til investeringsformål i budsjettet for 2017 på inntil 378 mill. kr. Gjennomsnittlig avdragstid settes til 30 år.

Innenfor rammen av vedtatt driftsbudsjett gis virksomhetene anledning til å inngå finansielle leieavtaler i inntil 4 år. Omfanget av disse rapporteres til fylkestinget i forbindelse med årsregnskapet.

5. Fylkeskommunens trekkrettighet i bank settes til 500 mill. kr i 2017.
6. Hovedmål og utviklingsområder for Akershus fylkeskommune i vedlegg 2 skal legges til grunn for driften i 2017.
7. Fylkesrådmannen fordeler de økonomiske rammene og inngår avtaler med fylkeskommunens virksomheter og Statens vegvesen Region øst basert på de mål og utviklingsområder som vedtas i økonomiplanen.
8. Styret i Ruter AS fastsetter kollektivtakstene i Akershus i henhold til sammenslåings- og aksjonæravtalen.

Fylkesrådmannen gis fullmakt til å inngå leveranseavtale med Ruter AS for 2017.

9. Driftsbudsjettet for revisjon, kontrollutvalg og kontrollutvalgssekretariat (programkategori 1D) vedtas med en netto driftsutgift på kr 7 377 000 i 2017.
10. Driftsbudsjett for Akershus KollektivTerminaler FKF:

Akershus KollektivTerminaler FKF (AKT)	2017	2018	2019	2020
Driftsinntekter	-71 151	-72 573	-72 573	-72 573
<i>Herav tilskudd fra AFK</i>	-29 615	-29 615	-29 615	-29 615
Driftskostnader	72 819	74 275	74 275	74 275
Netto finansposter	-661	-500	-500	-500
<b>Resultat</b>	<b>1 007</b>	<b>1 202</b>	<b>1 202</b>	<b>1 202</b>
Bruk av tidligere avsetninger	-1 007	-1 202	-1 202	-1 202
<b>Resultat etter bruk av avsetninger</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Brutto investeringsrammer for Akershus KollektivTerminaler FKF:

Akershus KollektivTerminaler FKF (AKT)	2017	2018	2019	2020
<b>Sum investeringer</b>	<b>37 875</b>	<b>40 375</b>	<b>2 500</b>	<b>0</b>
Finansiering investeringsfond AKT	0	-375	0	0
Finansiering investeringstilskudd fra AFK	-37 875	-40 000	-2 500	0
- <i>Ordinær investeringsramme</i>	-32 000	-29 100	-2 500	0
- <i>Belønningsmidler</i>	-5 875	-10 900	0	0
<b>Sum finansiering</b>	<b>-37 875</b>	<b>-40 375</b>	<b>-2 500</b>	<b>0</b>

#### 11. Driftsbudsjett for AFK eiendom FKF:

Drift AFK eiendom FKF	2017	2018	2019	2020
Utgifter forvaltning, drift og vedlikehold	179 638	179 638	179 638	179 638
Finansutgifter og kapitalbidrag	601 040	605 140	624 440	643 840
<b>Sum utgifter</b>	<b>780 678</b>	<b>784 778</b>	<b>804 078</b>	<b>823 478</b>
<b>Sum inntekter</b>	<b>-780 678</b>	<b>-784 778</b>	<b>-804 078</b>	<b>-823 478</b>
<b>Resultat</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Brutto investeringsrammer for AFK Eiendom FKF:

Investeringer AFK eiendom FKF	2017	2018	2019	2020
Igangværende prosjekter / rebevilgninger	6 400	0	0	0
Nye prosjekter	150 800	155 600	79 200	17 000
Prosjekt 10301 overføres til AFK eiendom i løpet av året	56 000	82 000	417 000	545 000
<b>Sum investeringer</b>	<b>213 200</b>	<b>237 600</b>	<b>496 200</b>	<b>562 000</b>
Nye lån	-170 600	-190 100	-397 000	-449 600
Egenkapital fra mva-refusjon	-42 600	-47 500	-99 200	-112 400
<b>Sum finansiering</b>	<b>-213 200</b>	<b>-237 600</b>	<b>-496 200</b>	<b>-562 000</b>

#### 12. Det legges til grunn følgende normer for å sikre økonomisk handlefrihet:

- Netto driftsresultat skal være minimum 2,5 prosent av driftsinntekter for å sikre egenkapitalfinansiering av investeringer.

- Reservefond skal være minimum 4 prosent av driftsinntekter.
- Egenkapitalfinansieringen skal være minimum 25 prosent av fylkeskommunens brutto investeringer (ikke medtatt investeringer finansiert av Oslopakke 3 og mva-kompensasjon).

Hovedoversikt drift (tall i 1000 kr)		Økonomiplan				
		2017	2018	2019	2020	
<b>1 - Sentrale styringsorganer</b>	Utg	384 925	375 064	376 983	375 064	
	Innt	-45 294	-37 350	-37 350	-37 350	
	Netto	339 631	337 714	339 633	337 714	
<b>2 - Utdanning og kompetanse</b>	Utg	4 388 939	4 419 222	4 454 069	4 494 766	
	Innt	-411 591	-411 591	-411 591	-411 591	
	Netto	3 977 348	4 007 631	4 042 478	4 083 175	
<b>3 - Plan, næring og miljø</b>	Utg	102 164	102 164	101 664	101 664	
	Innt	-67 620	-67 620	-57 120	-57 120	
	Netto	34 544	34 544	44 544	44 544	
<b>4 - Tannhelse</b>	Utg	246 497	249 023	252 286	252 398	
	Innt	-25 397	-25 397	-25 397	-25 397	
	Netto	221 100	223 626	226 889	227 001	
<b>5 - Kultur, frivillighet og folkehelse</b>	Utg	330 218	329 218	329 218	329 218	
	Innt	-182 323	-181 323	-181 323	-181 323	
	Netto	147 895	147 895	147 895	147 895	
<b>7 - Samferdsel og transport</b>	Utg	2 136 553	2 116 652	2 154 968	2 126 144	
	Innt	-647 264	-627 366	-665 683	-636 859	
	Netto	1 489 289	1 489 286	1 489 285	1 489 285	
<b>8 - Sektoruavhengige utg/innt</b>	Utg	141 662	129 987	129 987	129 987	
	Innt	-558 102	-561 433	-570 511	-567 527	
	Netto	-416 440	-431 446	-440 524	-437 540	
<b>9 - Frie inntekter/finans/avsetninger</b>	Utg	356 183	341 400	377 500	405 400	
	Innt	-6 149 550	-6 150 650	-6 227 700	-6 297 474	
	Netto	-5 793 367	-5 809 250	-5 850 200	-5 892 074	
<b>Totalt for Akershus fylkeskommune</b>		<b>Utg</b>	<b>8 087 141</b>	<b>8 062 730</b>	<b>8 176 675</b>	<b>8 214 641</b>
		<b>Innt</b>	<b>-8 087 141</b>	<b>-8 062 730</b>	<b>-8 176 675</b>	<b>-8 214 641</b>
		<b>Netto</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Hovedoversikt investeringer	Økonomiplan				Total- sum
	2017	2018	2019	2020	
Sentrale styringsorganer	13 200	11 100	8 500	8 500	41 300
Utdanning og kompetanse	316 800	217 700	499 000	578 000	1 611 500
Tannhelse	17 500	57 400	31 100	7 500	113 500
Samferdsel og transport	185 700	516 700	444 000	279 000	1 425 400
Akershus interkommunale pensjonskasse (AIPK)	5 500	6 000	6 500	7 100	25 100
<b>Sum nye bevilgninger</b>	<b>538 700</b>	<b>808 900</b>	<b>989 100</b>	<b>880 100</b>	<b>3 216 800</b>
Utdanning og kompetanse	118 579	0	0	0	118 579
Tannhelse	9 650	0	0	0	9 650
Samferdsel og transport	138 606	0	0	0	138 606
<b>Sum rebudsjetteringer</b>	<b>266 835</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>266 835</b>
<b>Sum investeringer</b>	<b>805 535</b>	<b>808 900</b>	<b>989 100</b>	<b>880 100</b>	<b>3 483 635</b>
<b>Sum nye bevilgninger Oslopakke 3</b>	<b>291 200</b>	<b>387 400</b>	<b>446 600</b>	<b>531 100</b>	<b>1 656 300</b>
<b>Sum rebudsjetteringer Oslopakke 3</b>	<b>330 258</b>				<b>330 258</b>
<b>Sum investeringer Oslopakke 3</b>	<b>621 458</b>	<b>387 400</b>	<b>446 600</b>	<b>531 100</b>	<b>1 986 558</b>
<b>Sum belønningsmidler *)</b>	<b>45 000</b>	<b>40 000</b>	<b>45 000</b>	<b>50 000</b>	<b>180 000</b>
<b>Sum øvrige midler</b>	<b>45 000</b>	<b>40 000</b>	<b>45 000</b>	<b>50 000</b>	<b>180 000</b>
<b>Sum investeringer inkl. Oslopakke 3 og øvrige midler</b>	<b>1 471 993</b>	<b>1 236 300</b>	<b>1 480 700</b>	<b>1 461 200</b>	<b>5 650 193</b>
<b>Lån</b>	<b>-378 000</b>	<b>-287 500</b>	<b>-536 700</b>	<b>-434 700</b>	<b>-1 636 900</b>
Overført fra driftsbudsjettet	-232 680	-218 300	-239 400	-249 400	-939 780
Mva-kompensasjon	-194 855	-183 100	-213 000	-196 000	-786 955
Bruk av infrastrukturfond samferdsel	0	-120 000	0	0	-120 000
<b>Sum egenkapital</b>	<b>-427 535</b>	<b>-521 400</b>	<b>-452 400</b>	<b>-445 400</b>	<b>-1 846 735</b>
<b>Sum finansiering ekskl. Oslopakke 3 og øvrige midler</b>	<b>-805 535</b>	<b>-808 900</b>	<b>-989 100</b>	<b>-880 100</b>	<b>-3 483 635</b>
<b>Sum nye bevilgninger Oslopakke 3 - inntekter</b>	<b>-291 200</b>	<b>-387 400</b>	<b>-446 600</b>	<b>-531 100</b>	<b>-1 656 300</b>
<b>Sum rebudsjetteringer Oslopakke 3 - inntekter</b>	<b>-330 258</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-330 258</b>
<b>Sum belønningsmidler - inntekter *)</b>	<b>-45 000</b>	<b>-40 000</b>	<b>-45 000</b>	<b>-50 000</b>	<b>-180 000</b>
<b>Sum finansiering inkl. Oslopakke 3 og øvrige midler</b>	<b>-1 471 993</b>	<b>-1 236 300</b>	<b>-1 480 700</b>	<b>-1 461 200</b>	<b>-5 650 193</b>

\*) Noen av prosjektene forutsetter finansiering gjennom statlige belønningsmidler som inngår i framtidig bymiljøavtale mellom Oslo kommune, Akershus fylkeskommune og staten.

13. Driftsbudsjett i 2017 for oppreisningsordningen for barnevernsbarn økes med 5,7 mill. kr. Økningen finansieres ved bruk av reservefond.

14. Driftsbudsjett i 2017 for transport for personer med nedsatt funksjonsevne (TT-transport) økes med 5 mill. kr. Økningen finansieres ved bruk av reservefond.

#### Utvalgets behandling:

**Representanten Lars Salvesen (KRF) fremmet følgende tallforslag, verbalforslag og oversendelsesforslag som tillegg til fylkesrådmannens innstilling på vegne av H, FrP, V, Sp og KrF:**

<b>Samferdsel</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>
Veivedlikehold	40,00			
Innfartsparkering	20,00			
<b>Sum utgifter</b>	<b>60,00</b>			
<b>Finansiering:</b>				
Bruk av reservefond til vedlikehold	40,00			
Mindreforbruk Kolsåsbanen til innfartsparkering*	20,00			
<b>Sum finansiering</b>	<b>60,00</b>			

\*Forutsetter godkjenning av styringsgruppen for Oslopakke 3. Egen sak om disponering av mindreforbruket legges fram våren 2017.

- Foreslåtte kutt i vedlikehold av veier reverseres. Posten styrkes slik at vedlikeholdsetterslepet kan tas igjen, eventuelle ytterligere påplussinger på veivedlikehold vil være gjenstand for årlige reservefondvurderinger. Vedlikehold av gang- og sykkelveier skal også prioriteres.
- Innfartsparkeringsstrategien skal følges opp. Udisponerte midler fra 2016 videreføres i 2017. Det igangsettes planlegging av sykkelhotell på Jessheim i 2017.

<b>Utdanning og kompetanse</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>
Distriktsskoler	3,00	3,00	3,00	3,00
Vitensenter	0,50			
Elev og mobbeombud	0,75	0,75	0,75	
Ungt Entreprenørskap	0,50	0,50	0,50	0,50
Voksenopplæring	1,00	1,00	1,00	1,00
Redusert innsparing		12,00	12,00	12,00
<b>Sum utgifter</b>	<b>5,75</b>	<b>17,25</b>	<b>17,25</b>	<b>16,5</b>
<b>Finansiering:</b>				
Reservefond (til Vitensenter)	0,50			
Reservefond (til mobbeombud)	0,75	0,75	0,75	
Redusert egenkapital	4,50	16,50	16,50	16,50
<b>Sum finansiering</b>	<b>5,75</b>	<b>17,25</b>	<b>17,25</b>	<b>16,50</b>

- Budsjettpost "2A - Ekstra midler til enkelte skoler" opprettholdes. Det bes om en sak på hvordan ordningen kan praktiseres for å bidra til en bred fagprofil på distriktsskolene.
- Det settes av 500 000 kr i 2017 til samarbeidsprosjekter mellom vitensenteret i Vitenparken på Ås og de videregående skolene i fylket. Salderes mot reservefond.
- Utvide dagens elev- lærlingeombud med ytterligere en stilling som mobbeombud. Dette gjennomføres som et forsøksprosjekt. 2 250 000 tas fra reservefondet
- Tilskuddet til Ungt Entreprenørskap økes med 0,5 millioner kroner.
- Voksenopplæringen styrkes ytterligere med 1 million kroner for å gi nye muligheter for de som av ulike grunner ikke har fullført videregående skole eller voksne som rammes av omstillinger i arbeidslivet.
- Fylkestinget avventer å ta stilling til eventuell ytterligere omstillings- og effektiviseringstiltak i den videregående skolen inntil fylkesrådmannen har lagt frem vurderingen av kriteriemodellen og gruppestørrelser og tilbakefører derfor 12 millioner kroner fra 2018 av.



<b>Kultur, frivillighet og folkehelse</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>
Bygningsvern og riktig restaurering	0,50	0,50	0,50	0,50
Grinimuseet	1,00	1,00	1,00	1,00
Tiltak frivillighetsmelding	1,50	1,50	1,50	1,50
Gjennomføring av kulturplan og satsing	4,50	4,50	4,50	4,50
<b>Sum utgifter</b>	<b>7,50</b>	<b>7,50</b>	<b>7,50</b>	<b>7,50</b>
<b>Finansiering:</b>				
Redusert egenkapital investeringer	7,50	7,50	7,50	7,50
<b>Sum finansiering</b>	<b>7,50</b>	<b>7,50</b>	<b>7,50</b>	<b>7,50</b>

- Tilskuddet til Akershus bygningsvernssenter styrkes med kr 500 000 per år i ØP-perioden.
- Støtten til Grinimuseet videreføres med 1 million kroner årlig og det anmodes igjen om at Grinimuseet blir en del av MIAs portefølje.
- Det pågår et arbeid med en melding om "Frivillighet i Akershus - perspektiver og utfordringer". I dokumentet vil det bli skissert flere utviklingsområder som kan medføre nye innsatsområder og styrking av eksisterende ordninger. Budsjettpost "5C Frivillighet" økes derfor med 1,5 millioner kroner for å stryke de frivillige organisasjonene.
- For å oppfylle kulturplanens satsning på barn og unge, talentutvikling og frivillighet ønsker Akershus fylkesting i større grad å koble amatører og profesjonelle i forskjellige kunstneriske uttrykk. Hensikten er å gi unge og lovende talenter muligheter de ellers ikke ville fått. En slik kombinasjon vil også kunne utløse et større publikum. Satsningen får en regional forankring innen områdene dans, teater og musikk.
- Talentutviklings-satsningen tar utgangspunkt i Bærum kommunes nylig etablerte talentutviklingsprogram DanseFOT, hvor fylkeskommunen ønsker å etablere en fylkesdekkende klasse i tillegg til den klassen som kommunen allerede har opprettet for egne elever. I tillegg gjennomføres en årlig danseproduksjon. Det er viktig å ha et helhetlig grep om DanseFOT-klassene og den årlige danseproduksjonen med profesjonelle/mentorer for å ivareta både selve talentutviklingsprogrammet og attraktiviteten til forestillingen. Det ses også på muligheten for å bruke denne satsningen som en anledning for kompetanseheving for lærere ved musikk, dans og dramalinjen ved Rud vgs.
- Med utgangspunkt i eksisterende samarbeid mellom Follo-kommunene og Norges musikkhøyskole om Follo-piloten, søkes det etablert et talentutviklingsprogram og en samarbeidsarena hvor også fagmiljøene og rekrutteringen av elever til musikk, dans og dramalinjen ved Ski vgs. og Follo folkehøyskole blir involvert sammen med kommunene/kulturskolene og musikkhøyskolen.
- Kulturplanen styrkes ved å bidra til talentutvikling for barn og unge og en positiv publikumsutvikling også innenfor området teater. Fylkestinget ønsker et forpliktende samarbeid mellom Akershus Teater og andre regionale aktører som Akershus Amatørteaterråd, for å gi særlig unge amatører mulighet til å arbeide sammen med profesjonelle. Ordningen bygges ut over to år. Med bakgrunn i ATs ønske om et ambulerende spillested, bevilges 500.000 i 2017, til anskaffelse av en teatertruck for Akershus Teater.

Plan, næring og miljø	2017	2018	2019	2020
Vannforvaltning	1,50			
<b>Sum utgifter</b>	<b>1,50</b>			
<b>Finansiering:</b>				
Bruk av reservefond	1,50			
<b>Sum finansiering</b>	<b>1,50</b>			

- Arbeidet med vannforvaltning styrkes med 1,5 millioner i 2017 for å styrke arbeidet med implementeringen av vannforskriften.

<b>Oppsummering utgifter og finansiering</b>				
Sum driftsutgifter	74,75	24,75	24,75	24,00
Økte renter/avdrag	0,30	1,20	2,50	3,80
<b>Sum utgifter</b>	<b>75,05</b>	<b>25,95</b>	<b>27,25</b>	<b>27,8</b>
Bruk av reservefond	43,05	1,95	3,25	3,80
Reduser egenkapital investeringer	12,00	24,00	24,00	24,00
Mindreforbruk Kolsåsbanen	20,00	0,00	0,00	0,00
<b>Sum finansiering</b>	<b>75,05</b>	<b>25,95</b>	<b>27,25</b>	<b>27,8</b>

## Verbalforslag:

### Samferdsel

1. Frigitte midler som en følge av mindre forbruk knyttet til bygging av Kolsåsbanen anvendes primært for å realisere gang- og sykkelveier langs de farligste veistrekningene (røde lenker) innen 2024, samt realisering av flere innfartsparkeringsplasser og fremkommelighetstiltak for buss.
2. Fylkesrådmannen bes legge fram en sak som belyser behov og muligheter for ulike typer sykkelparkering. Dette inkluderer bike in box-løsninger og behov for belysning på sykkelparkeringene ved stasjonene langs t-bane og tog i bybåndet i Akershus og hvordan dette kan realiseres i samarbeid med jernbaneverket, kommunene og andre aktuelle samarbeidspartnere. Framtidige sykkelhotell skal også legge til rette for elsykler.
3. Fylkesrådmannen bes om en evaluering av bruken av innfartsparkeringene langs E6 og E18 sett i sammenheng med matebusstilbudet.
4. Fylkesrådmannen bes legge fram en sak om hvordan det kan gjøres punktvis utbedringer for å sikre gode sykkeltraseer mellom Sandvika og Oslo fram til ny E18 med ny sykkelekspressvei står ferdig.
5. Fylkestinget er positive til at Ruter legger om bussrutene fra/mot Romerike slik at de har start- og endeplass på Helsfyr slik at man kan få en effektiv trafikkavvikling for de reisende og uten at bussene står i kø gjennom Oslo sentrum.
6. Det bes om en sak om et helhetlig billettssamarbeid med Nettbuss TIMEekspressbuss fra Østfold som stopper i Akershus på vei til Oslo.
7. Fylkesrådmannen bes legge fram en sak om sikring av bussframkommelighet til Ski stasjon og øking av matebusstilbudd til Ski sett i sammenheng med bygging av Follobanen.
8. Fylkesrådmannen bes fremme en sak i løpet av første kvartal 2017 om styrking av tverrforbindelser med buss på øvre Romerike.
9. I ØP og handlingsprogram for Samferdsel brukes begrepet Baneløsning for Nedre Romerike.

## **Utdanning og kompetanse**

10. Fylkestinget er positivt til at Akershuselever som ønsker å være gjesteelever i et annet fylke skal få adgang til det dersom det er kapasitet tilgjengelig. På samme måte må også skoleplasser i Akershus være tilgjengelige for elever fra andre fylker.
11. Alle elevene har krav på opplæring som er tilpasset deres evner, dette gjelder også elever med stort læringspotensial. Rådmannen bes komme med en sak som viser hvordan disse elevene kan få en skolehverdag som er tilpasset deres behov og kunnskapsnivå.
12. Fylkesrådmannen bes legge fram en sak om langsiktig samarbeid mellom Vitensenteret i Vitenparken på Ås og de videregående skolene i Akershus.
13. Det legges frem en sak der det gjøres rede for hvilken kompetanse fylkets rådgivere har. I tillegg må saken vise hvordan fylket vil jobbe fremover for å gi alle rådgiverne relevant og nødvendig rådgiverutdanning.
14. Det bes om en vurdering hvordan en kan styrke ordningen med opplæringsevaluering for lærlinger.
15. Fylkesrådmannen bes legge fram en sak vedrørende konsekvenser av fylkestingets vedtak om økologisk andel i skolekantinene og vurdere mulige justeringer og løsninger.
16. Det bes om en skisse for eventuelt realisering av nytt idrettsbygg/flerbrukshall ved Eidsvoll videregående ved bruk av dagens utgifter for leie av hallkapasitet. I dette regnestykket for eventuell ny hall ser man også på Eidsvoll kommunes behov. Dette skal ikke medføre ytterligere kostnader for fylkeskommunen.

## **Kultur, frivillighet og folkehelse**

17. For å oppfylle kulturplanens mål om publikumsutvikling bes fylkesrådmannen utrede hvordan Oscarsborg som visningssted kan utvikles med en bred publikumsappell, gjerne rettet mot barn og unge. Det legges vekt på å vurdere hvordan kulturnæringer med god egeninntjening kan inngå som en del av tilbudet.
18. DKS må tilpasse virksomheten til oppdragsmengden og det endrede inntektsgrunnlaget som en følge av flere direkte kommuner.
19. Dersom ikke annet følger av inngåtte avtaler, gjøres det ingen endringer i tannklinikkstrukturen før det er endelig avklart i forbindelse med kommunereformen hvordan tannhelsetjenesten skal organiseres.
20. Akershus fylkeskommune tar kontakt og anmoder om at Riksantikvaren igjen trer inn som partner og bidrar med medfinansiering i prosjektet Riktig restaurering.
21. Det bes om en sak som vurderer konsekvensene av en eventuell utmelding av Sunne Kommuner.

## **Plan, næring og miljø**

22. Fylkesrådmannen bes ta initiativ overfor NMBU, NIBIO, Landbruks- og matdepartementet, Statsbygg og Vitenparken for å koordinere ulike interesser ved realisering av innovasjonsbygget på Ås, med sikte på å etablere en arena der Vitenparken og skoletilbud for de videregående skolene i Akershus inngår som del av innovasjonsbygget.
23. Fylkesrådmannen bes legge fram en sak om potensialet for økt landbruksbasert reiseliv i regionen.

## **Oversendelsesforslag:**

- I forbindelse med utbygging av Skedsmo videregående skole, så skal det vurderes mulighetene for samlokalisering mellom skolen og Flylinjen. Det bør vurderes om det er

en økonomisk fordel ved samlokalisering i tillegg til evt muligheter for å styrke det faglige og pedagogiske miljøet på skolen.

- For å gjøre studieforberedende mer målrettet i forhold til de utfordringene som møter elevene på høyskoler og universitet vurderes mulighetene for å utprøve flere relevante undervisningsformer.
- Fylkesrådmannen bes legge fram en sak om eksisterende omfang og behov for kartlegging av biologisk mangfold i kommunen i Akershus, ref. økt kartleggingsbehov som konsekvens av regional plan for areal og transport i Oslo og Akershus.

### Representanten Tonje Brenna (AP) fremmet tilleggsforslag:

<b>DRIFT - Inndekning</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>
Tilskudd private skoler	1,0 mill.	1,0 mill.	1,0 mill.	1,0 mill.
Redusert egenkapital	8,4 mill.	16 mill.	16 mill.	16 mill.
*Effektivisering	3 mill.	8 mill.	8 mill.	8 mill.
Økt skatteanslag	20 mill.	20 mill.	20 mill.	20 mill.
Regionreform	0,4 mill.			
<b>Sum økte inntekter</b>	<b>32,8 mill.</b>	<b>45,0 mill.</b>	<b>45,0 mill.</b>	<b>45,0 mill.</b>

\*Redusert bruk av konsulenter, og innsparing ved innkjøp.

<b>DRIFT – Økte utgifter</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>
Nytt ungdomskort	15,2 mill.	30,4 mill.	30,4 mill.	30,4 mill.
Støtteapparat rundt elevene	1,5 mill.	3,0 mill.	3,0 mill.	3,0 mill.
Sykkelparkering	5,0 mill.	-	-	-
Lærlingkoordinatorer	1,5 mill.	3,0 mill.	3,0 mill.	3,0 mill.
Friluftslivsformål	1,0 mill.	1,0 mill.	1,0 mill.	1,0 mill.
Styrking tannhelse	2,0 mill.	2,0 mill.	2,0 mill.	2,0 mill.
Digital kompetanse	1,0 mill.	-	-	-
Grønn innovasjon	2,0 mill.	2,0 mill.	2,0 mill.	2,0 mill.
Vaksine hjernehinnebetennelse	3,6 mill.	3,6 mill.	3,6 mill.	3,6 mill.
<b>Sum økte utgifter</b>	<b>32,8 mill.</b>	<b>45,0 mill.</b>	<b>45,0 mill.</b>	<b>45,0 mill.</b>

### Verbalforslag

#### 1. Fylkeskommunen som eier og innkjøper

En målrettet, effektiv og rollebevisst offentlig sektor, har betydelig innflytelse som en stor eiendomsbesitter og som en av markedets viktigste innkjøpere. Fylkeskommunens innkjøp må være bærekraftige, både med tanke på kvalitet, miljø og sosialt ansvar. Samtidig må offentlige anskaffelser brukes som verktøy for å drive innovasjon.

For å sikre rekruttering til fagene og god kvalitet på produkter og tjenester, er det nødvendig at det offentlige går foran i krav som bekjemper av sosial dumping og arbeidslivskriminalitet. Akershus fylkeskommune tar arbeidet mot sosial dumping på det største alvor. Anbudsreglement og regler for innkjøp skal til enhver tid ha de strengeste kriterier for den aktuelle bransje. Fylkeskommunen skal benytte seg av aktive lærebedrifter og bedrifter med få underleverandører. De såkalte «seriøsitetskravene» skal som minimum være en del av alle avtaler fylkeskommunen inngår.

Som stor byggeier og profesjonell bestiller må fylkeskommunen sette høye miljø- og energikrav til egne bygg. Det vil stimulere til innovasjon og skape et større marked for energieffektive og klimavennlige byggematerialer.

## **Plan, næring og miljø**

### **2. Karbonregnskap**

Dersom vi skal nå målene i Parisavtalen og klimaforliket, må alle bidra i arbeidet med å få ned klimagassutslippene. I årsbudsjett og handlingsplaner for Akershus fylkeskommune skal det komme tydelig frem hvor store utslippene er i de enkelte sektorer, og hva potensialet for kutt er.

### **3. Grønne lunger**

Det skal legges til rette for at fylkeskommunen utarbeider forslag til et pilotprosjekt for å sikre naturmangfoldet ved å legge til rette for gode vekstforhold for grøntarealene langs veier og fylkeskommunale bygg. Det skal vurderes «grønne tak», prosjekter med bier der det er mulig, det biologiske mangfoldet skal blant annet ivaretas gjennom beplantingen som er bievennlig og naturlig tilhørende på stedet.

### **4. Grønn innovasjon**

Akershus må ta sitt ansvar for å støtte opp om og stimulere til grønn omstilling av næringslivet. Våre kompetansemiljøer bør få støtte til grønn innovasjon og dermed bidra til å avlaste risikoen i den førkommersielle fasen av grønne prosjekter. I tillegg er det positivt om denne type prosjekter kan trekke på miljøene våre, blant annet på Ås, Kjeller og på Fornebu. Klima- og miljøfondet skal prioritere denne typen støtte, og det bevilges 2 millioner mer kroner til fondet hver år fram til 2020.

### **5. Klimaregnskap**

Fylkestinget ber om at det legges frem klimaregnskap i forbindelse med nye byggeprosjekter i fylkeskommunens regi.

### **6. Bruk av klima- og miljøfondet**

Akershus fylkeskommunes klima- og miljøfond skal prioritere grønn innovasjon innenfor miljøvennlig teknologi og bioøkonomi. Særlig oppmerksomhet skal i 2017 gis til utvikling av ny miljøvennlig teknologi for transport på fjorden.

## **Samferdsel**

### **7. Enklere omstigning for de reisende**

Skal vi lykkes med å få flere til å reise kollektivt, må reisene oppleves effektive og sømløse. Det må bli enklere å bytte transportmiddel. Terminalene, holdeplassene og stoppestedene våre må bli bedre og smartere utformet. Fylkestinget ber om at det legges frem en sak om utviklingen av terminaler, status og videre planer i løpet av våren 2017.

### **8. RuterFlex**

Det legges fram en egen sak om status og planer for utviklingen av prosjektet RuterFlex (bestillingstransport). Saken skal belyse hvordan vi kan oppnå bedre dekning og rutetilbud i de deler av Akershus som per i dag ikke har den høyeste kollektivdekningen.

### **9. Fremkommelighet på Røykenveien (fv 167) og Slemmestadveien (fv165).**

Trafikkøkningen på fv 167 og fv 165 er merkbar og trafikken går tregt i begge retninger, både om morgenen og ettermiddagen til frustrasjon for mange reisende. Fylkestinget ber om en egen mulighetsstudie for begge veier, da det haster med å se på mulige løsninger som kan bedre fremkommeligheten.

### **10. Nesoddbåten**

Akershus Fylkeskommune oppfordrer Ruter til å innføre halvtimesavganger på Nesoddsambandet med virkning fra ruteomleggingen i april 2017. Dersom dette ikke skulle være mulig innenfor Ruters budsjett, ber fylkestinget Ruter komme tilbake med et kostnadsanslag umiddelbart.

### **11. Økt rekruttering av sjåfører og mannskap**

For å lykkes med kollektivsatsingen i vårt område, er vi avhengig av flere sjåfører og mannskap til å føre buss og båt. Det bes om en sak der behovet for mer personell belyses, samt strategier for rekruttering. Herunder belyses også kriteriene ved anbud og hvordan dette eventuelt påvirker muligheten for å rekruttere og beholde personell.

### **12. Sykkelparkering**

For at sykkelstrategien skal lykkes må antallet sikre sykkelparkeringer ved både tog, båt – og bussholdeplasser økes betraktelig. Det bevilges 5 millioner kroner ekstra i 2017 for å ta igjen noe av etterslepet.

### **13. Ungdomskort**

Gode reisevaner læres tidlig. For de fleste reisende har frekvens mer å si enn pris, med unntak av for ungdom, der pris er avgjørende. Det innføres felles ungdomskort for Oslo og Akershus til 250 kroner, gjeldende fra 1.8.17.

#### **14. Nattbusser i Akershus**

Fylkestinget ber om en sak som belyser nattbusstilbudet i Akershus, med formål om forbedret tilbud.

#### **15. Gjennomgang av rushtidsavganger**

Styrkingen av kollektivtilbudet i rushtiden er ulikt fordelt rundt om i Akershus. Det bes om en egen sak til hovedutvalg for samferdsel som viser hvordan styrkingen fordeler seg på ulike strekninger.

#### **16. Utbedring av gang- og sykkelveinett**

Fylkeskommunen må ta et overordnet ansvar for å bygge ut et sammenhengende sykkelveinett i Akershus. Skal vi takle presset og veksten i fremtiden, må vi tenke effektive transportløsninger i alt vi gjør. Fylkestinget ber om en egen sak der muligheten for helhetlig sykkelnett for transportsyklister som sykler fra områdene i Akershus som er tette på Oslo og som har størst sykkelpotensiale, belyses.

### **Utdanning**

#### **17. Styrke støtteapparatet rundt eleven**

Det psykososiale støtteapparatet rundt elevene i videregående opplæring må styrkes. Alle elever skal ha tilgang til helsesøster, miljøteam eller psykolog i hele skoletiden. Tilbudet må kunne tilpasses etter lokale behov på den enkelte skole. Innarbeidelse av en elektronisk svartjeneste vil kunne senke terskelen for mange å ta kontakt. Fylkestinget ber om en sak som belyser hvordan støtteapparatet rundt elevene kan styrkes.

#### **18. Lærlingkoordinatorer**

Arbeidet med å skaffe flere lærlingplasser må intensiveres. Fylkestinget ber om en sak om hvordan ansettelse av egne lærlingkoordinatorer på de videregående skolene (etter modell av Skedsmo vgs) som bruker tid på kontakt med lokalt næringsliv, kan skaffe flere lærlingplasser.

#### **19. Digital kompetanse hos elevene**

I norsk skole er digitale ferdigheter en av fem grunnleggende ferdigheter elevene skal jobbe med tverrfaglig gjennom hele skoleløpet. Å forstå hvordan den digitale verden er bygget opp og ha grunnleggende ferdigheter og hvordan det henger sammen er viktig for å forstå den verden vi lever i. Det settes av 1 million kroner til nye forsøksprosjekter med utvikling av digital kompetanse hos elevene i den videregående skolen i Akershus.

#### **20. Flylinja ved Skedsmo videregående skole**

Skedsmo videregående har tilbyr i dag landslinja for flyfag. Det er et godt etablert tilbud som Skedsmo også bør ha i fremtiden. Fylkestinget ber fylkesrådmannen legge fram en sak som vurderer om den varslede utbyggingen av Skedsmo videregående skole praktisk og økonomisk også kan omfatte nye lokaler for flylinja.

## **21. Rimelig og sunn skolemat**

- a) Skolekantinene i Akershus er selvfinansierende og driftes av den enkelte vgs. For å sikre at alle elever får nytte godt av sunn skolemat ber fylkestinget om en sak med et kostnadsoverslag for hva det vil innebære å subsidiere skolekantinene på nivå med kantinen i Galleriet.
- b) Fylkestinget ber om en sak som belyser hvordan skolekantinene kan ansette og utdanne egne kantineansatte.

## **22. Gratis vaksine mot hjernehinnebetennelse**

Akershus fylkeskommune tilbyr gratis vaksine mot hjernehinnebetennelse til alle elever og lærlinger som ønsker det. Fylkestinget ber fylkesrådmannen komme tilbake med en sak om praktisk gjennomføring av et slikt tilbud, med formål om oppstart av et gratistilbud før russetiden våren 2017.

## **Kultur, frivillighet og folkehelse**

### **23. Kulturtilbud for ungdom**

Fylkestinget ber om en utredning av en egen kulturplan for ungdom, som også belyser muligheten for å gi ungdom rabatt på kultur- og idrettsarrangementer, gjennom kulturkort for ungdom eller andre ordninger.

### **24. Gratis leie av fylkeskommunale lokaler**

Det bes utredet en ordning der frivillige lag og foreninger skal kunne låne lokaler gratis av Akershus fylkeskommune.

### **25. Utjevne forskjeller i tannhelse**

Tannhelsen i Akershus er god hos de yngste barna, mens det hos de større barna og blant ungdommen utvikler seg til dels store forskjeller mellom kommunene. Det må derfor settes inn særskilt innsats i de kommunene som trenger det mest. Eldre, uføre i institusjon, rusavhengige og andre som har rett til tannpleie fra fylkeskommunen må i større grad informeres om tilbudet. Det settes av 2 millioner kr i 2017, 2018, 2019 og 2020 til dette arbeidet.

### **26. Regionale svømmeanlegg**

Fylkestinget ber om en sak om hvordan Akershus fylkeskommune kan bidra til stimulere til utvikling av regionale svømmeanlegg i Akershus.

### **27. Friluftsliv**

Akershus fylkeskommune skal bidra til at friluftsliv er en sentral del i målsetningen om å være et foregangsfylke innen klima og miljø og for å bedre folkehelsen. Å sikre friluftsområdene i nærmiljøet, parkene og grønnstrukturene ivaretar vi viktige områder for rekreasjon og friluftsliv. Friluftslivets posisjon må ivaretas og videreutvikles



gjennom allemannsretten, bevare og tilrettelegge viktige friluftslivsområder og stimulere til økt friluftslivsaktivitet for alle.

#### **28. Nytt Akershus kunstsenter**

Det har i lang tid vært behov for et nybygg til Akershus Kunstsenter i Lillestrøm. Kunstsenteret, Skedsmo kommune og Akershus fylkeskommune har samarbeidet om et nytt bygg, og kommunen og fylkeskommunen har bevilget midler til forprosjektet og utredning. Fylkestinget ber fylkesrådmannen utarbeide en sak med hensikt å starte byggingen av et nytt bygg til Akershus kunstsenter i «Kulturkvartalet» i Lillestrøm, med oppstart i 2017.

**Representanten Øyvind Solum (MDG) fremmet tilleggsforslag:  
Tallbudsjett:**

Forslagstekst Beskrivelse	Beløp i mill. kroner								SUM
	Driftsutgift/-inntekt i				Kapitalutgift/-inntekt i				
	2017	2018	2019	2020	2017	2018	2019	2020	
<b>Generelt, sentrale styringsorganer</b>									
Går fra 2,43% i driftsoverskudd til 2.3% i 2017, 2.5% 2017-2020	-10,00	-15,00	-17,00	-20,00					-62,00
Reverse tilskudd til regionreform	-8,30								-8,30
<b>Sum generelt, sentrale styringsorganer</b>	<b>-18,30</b>	<b>-15,00</b>	<b>-17,00</b>	<b>-20,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>-70,30</b>
Forslagstekst Beskrivelse	Beløp i mill. kroner								SUM
	Driftsutgift/-inntekt i				Kapitalutgift/-inntekt i				
	2017	2018	2019	2020	2017	2018	2019	2020	
<b>Hovedutvalg Utdanning og kompetanse</b>									
Reverse kutt i videregående skoler		15,00							<b>15,00</b>
<b>Totalt Hovedutvalg Utdanning og kompetanse</b>	<b>0,00</b>	<b>15,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>15,00</b>
Forslagstekst Beskrivelse	Beløp i mill. kroner								SUM
	Driftsutgift/-inntekt i				Kapitalutgift/-inntekt i				
	2017	2018	2019	2020	2017	2018	2019	2020	
<b>Hovedutvalg Plan, næring og miljø</b>									
Doble/øke avsetning til miljø- og klimafond	10,00	10,00	10,00	10,00					<b>40,00</b>
<b>Totalt Hovedutvalg plan, næring og miljø</b>	<b>10,00</b>	<b>10,00</b>	<b>10,00</b>	<b>10,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>40,00</b>

Forslagstekst Beskrivelse	Beløp i mill. kroner								SUM
	Driftsutgift/-inntekt i				Kapitalutgift/-inntekt i				
	2017	2018	2019	2020	2017	2018	2019	2020	
<b>Hovedutvalg Kultur, frivillighet og folkehelse</b>									
Tilskudd til kantinedrift for å bidra til sunn og økologisk mat	0,50	0,50	0,50	0,50					<b>2,00</b>
Driftstilskudd Grinimuseet	1,00	1,00	1,00	1,00					<b>4,00</b>
Økt tilskudd til frivilligheten i Akershus, fokus på aktivitet	2,00	2,00	2,00	2,00					<b>8,00</b>
Tilskudd Dyrebeskyttelsen Oslo Akershus/	0,25	0,25	0,25	0,25					<b>1,00</b>
<b>Totalt Hovedutvalg Kultur, frivillighet og folkehelse</b>	<b>3,75</b>	<b>3,75</b>	<b>3,75</b>	<b>3,75</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>15,00</b>
Forslagstekst Beskrivelse	Beløp i mill. kroner								SUM
	Driftsutgift/-inntekt i				Kapitalutgift/-inntekt i				
	2017	2018	2019	2020	2017	2018	2019	2020	
<b>Hovedutvalg Samferdsel</b>									
Fylkesveier	-100,00	-100,00	-100,00	-100,00					-400,00
Innføre en takstzone i Bærum fra 2. tertial 2018		30,00	45,00	45,00					120,00
Økt satsning på gang- og sykkelvei	50,00	50,00	50,00	50,00					200,00
Reversering av deler av prispåslag kollektivbilletter	10,00	10,00	10,00	10,00					40,00
Økt pott til kollektivtiltak, inkl ev bybane til sjøs	10,00	10,00	10,00	10,00					40,00
<b>Totalt Samferdsel</b>	<b>-30,00</b>	<b>0,00</b>	<b>15,00</b>	<b>15,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>TOTALT (salderes mot driftoverskudd)</b>	<b>-34,55</b>	<b>13,75</b>	<b>11,75</b>	<b>8,75</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>-0,30</b>

## Verbalforslag

### 1. Hele Akershus som én takstzone:

AFK skal jobbe for at Ruter i hele Akershus skal bestå av kun én takstzone, og at dette innarbeides gradvis i løpet av den kommende fireårsperioden. Ved å legge til rette for at flere velger kollektivt når de reiser inn og ut av Oslo avlaster vi veiene og sparer dermed

kostnader til en del veiutvidelser, i tillegg til at dette blant annet fører til mindre støy, lokal forurensning, arealbruk og klimautslipp. Fylkesrådmann kommer tilbake til fylkestinget med sak om kostnader og mulig fremdriftsplan.

**2. Tilskudd til grønn tettstedsutvikling:**

Innenfor rammene av budsjettet for næring og innovasjon settes det av midler øremerket faglig rådgivning og støtte til grønn tettstedsutvikling og miljø- og klimavennlig arkitekter og planlegging.

**3. Russefeiring etter avsluttende eksamen:**

AFK ber fylkesrådmannen arbeide overfor departementet og relevante instanser for at russefeiringen skal skje etter avsluttende eksamener. Det bør derfor vurderes om eksamener kan avholdes i god tid før 17. mai, eventuelt slik at skoleåret avsluttes tidligere i avgangsåret.

**4. Fossilfrie investeringer:**

1. Rådmannen bes formulere en anmodning til Aipk om å trekke ut sine investeringer ut av fossil energi, og å øke sine investeringer i fornybar energi.
2. Rådmannen bes formulere en anmodning til Aipk om å trekke eventuelle investeringer ut av selskapene som er involvert i Dakota Access Pipeline.
3. Rådmannen bes formulere en anmodning til samarbeidende forvaltere om å trekke sine investeringer ut av fossil energi, og å øke sine investeringer i fornybar energi.
4. Rådmannen bes formulere en anmodning til samarbeidende forvaltere om å trekke sine investeringer ut av selskapene som er involvert i Dakota Access Pipeline.

**5. Opprinnelsesgaranti på strøm:**

AFK skal kreve opprinnelsesgaranti ved kjøp av strøm, og kreve høy andel av strøm fra fornybare kilder.

**6. Miljøvennlig granulat i kunstgressbaner:**

Det skal stilles miljøkrav ved tildeling av spillemidler til kunstgressbaner. AFK skal så langt mulig stimulere til bruk av mer miljøvennlig granulat og bedre systemer for å unngå uønsket spredning av granulat.

**7. Kildesortering og panteringer:**

Det skal gjennomføres kildesortering og etableres panteringer ved alle videregående skoler og fylkeskommunale bygg innen utgangen av 2017.

**8. Matsvinn:**

Fylkesrådmannen kommer tilbake til fylkestinget med sak om hvordan fylkeskommunale kantiner, og eksternt drevne kantiner på videregående skoler m.m., i større grad kan begrense matsvinn, og slik spare både penger og miljø.

**9. Miljøstandarder i AFKs bygg:**

Fylkesrådmannen kommer tilbake til fylkestinget med sak hvor det gjennomgås dagens krav, retningslinjer og praksis for miljøstandarder i AFKs bygg, særlig når det kommer til nybygg. Det gjennomgås der de mest aktuelle klima-, miljø- og energisertifiseringene og -verktøyene innen dette feltet, som Breeam-Nor, Svanemerket, Blå-grønn faktor m.m., sammen med en anbefaling for fremtidig praksis og retningslinjer.

## **10. Grønne og etiske innkjøp:**

Vårt klimamessige fotavtrykk handler ikke bare om samferdsel og bygg, men også om innkjøp. Fylkeskommunens innkjøp er en kraftig drivkraft hvis den brukes bevisst for å fremme etisk handel og for å bidra til det grønne skiftet. Fylkesrådmannen kommer tilbake til fylkestinget med sak om AFKs innkjøpspraksis med fokus på etikk, klima og miljø, og med anbefalinger til en klarere praksis for hvordan AFK kan være en foregangsaktør innen disse områdene.

## **11. Elsykkel-ordning for ansatte i AFK**

Fylkesrådmannen kommer tilbake til fylkestinget med sak om mulig etablering av en elsykkel-ordning for AFKs ansatte, gjerne etter modell fra pc-ordningen som ble praktisert for en del år siden. Det vurderes en ordning hvor ansatte får anledning til å kjøpe elsykkel på gunstige vilkår via AFK, som trekkes av lønnen og nedbetales over tre år, eventuelt andre modeller om fylkesrådmannen finner det mer hensiktsmessig. Hvis flere velger å kjøpe og bruke elsykkel kan det være et viktig folkehelseiltak og et rimelig trivselstiltak. Det er også et lite bidrag både til å nå fylkets klima- og miljømål, i den grad det bidrar til å inspirere flere til å oftere bruke elsykkel i stedet for bil både til arbeid og i fritiden.

## **12. Elbiler:**

Som hovedregel skal nye biler som kjøpes eller leases av AFK og AFKs virksomheter være el- eller hydrogendrevne, med mindre det er spesialkjøretøy som enda ikke er tilgjengelig med annet enn fossilt drivstoff. I så fall skal det bestrebes bruk av biobrensel.

## **13. Selvdrevne busser:**

AFK ber om sak fra fylkesrådmannen for å belyse mulighetene for oppstart av minst ett pilotprosjekt på selvdrevne busser i Akershus innen utgangen av 2017.

## **Representanten Gjermund Skaar (SV) fremmet tilleggsforslag:**

### **Utdanning**

#### **1. Prosjekt russetida**

Ungdom, og særlig russen er utsatt for vold og seksuell overgrep. Fylkestinget ber om at det settes i gang et prosjekt hvor målsetningen er bevisstgjøring av gutter og jenter knyttet til vold og seksuelle overgrep. Prosjektet trenger ikke utelukkende være knyttet til russetida, men bør ha som målsetning å omfatte mer enn kun skolene, men også andre arenaer hvor ungdom er aktive. Prosjektet bør ta utgangspunkt i skolene i Akershus.

#### **2. Bedre mat og bedre kantiner**

Skolekantinene i spiller en viktig rolle på skolene, ikke bare for mat og ernæring, men som samlingsplass og et sosialt rom hvor elevene tilbringer mye av tiden de ikke er i et klasserom. AFK har tidligere gjort vedtak om innhold i maten som serveres, tilbakemeldingene fra kantineansatte er at dette bør følges opp økonomisk. Sammen med en målsetning om mer økologisk mat bør det være en målsetning om mindre sukker og salt. AFK setter i gang prøveprosjekt på en skolefrokost slik Mailand Vgs har tilbudt sine elever.

#### **3. Heltid og bedre ansatte**

Kommunal Rapport har i lengre tid avdekket bruken av deltid, og særlig ufrivillig deltid i kommuner og fylkeskommuner. Dette er et problem både for den ansatte, men også for administrasjon og ikke minst for kvaliteten på tjenestene som tilbys. Fylkestinget ber om en sak om omfanget av ufrivillig deltid blant ansatte, og at det legges opp til en handlingsplan for hvordan vi kan bli kvitt ufrivillig deltid.

#### **4. Kostnader til fritt skolevalg**

Fylkestinget ber om en sak som viser kostnader knyttet til fritt skolevalg kontra et prinsipp om nærskole i Akershus. Saken bør inneholde overslag over kostnader knyttet til skoleskyss og administrasjon.

#### **5. Flere helsesøstre**

Frafall fra videregående skole har mange årsaker, en av disse er mangel på fysisk og psykisk helsehjelp til elevene. Flere helsesøstre, med mer tid til hver elev vil kunne bidra til å få dette frafallet ned.

### **Plan, næring og miljø**

#### **6. Grunnkart for plan knyttet til «plusshus»**

For å gjøre planarbeidet best mulig fundert, må vi ha tilstrekkelig gode verktøy. Fylkestinget ber om at fylkeskommunen etablerer et samarbeid med relevante parter knyttet til å etablere et grunnkart for fylket slik at utbyggere, kommuner og fylke og fylkesmann i større grad kan evaluere planer knyttet til best plassering av bygningsmasse. God plassering kan være knyttet til bruk av jordvarme og solcellepaneler. Et foregangsprosjekt kan være deler av Hvalerprosjektet som nettopp har laget egne kart som vektoriserer kart over Hvaler.

### **Samferdsel**

#### **7. Økt satsning på sykkelparkering**

Sykkelparkering rundt kollektivknutepunkt er populært, og blir brukt. Dette er også en relativt sett billig måte å bidra til et grønt skifte i transportsektoren. AFK øker satsningen på sykkelparkering rundt kollektivknutepunkter, etter modell av parkeringshusene i Lillestrøm og Asker.

#### **8. Buss 331 og korrespondanse**

Fylkestinget ber Ruter, i samarbeid med NSB se på muligheten for at buss 331 korresponderer med togene på Gardermoen.

#### **9. Prosjekt knyttet til nullutslippstaxier.**

Taxinæringen står for sin del av klimagassutslippene. Fylkestinget ber om et prosjekt for å forsere utrulling av nullutslippstaxier i fylket. Et eksempel vil være å se til Stockholm, som har egne dedikerte taxikøer for nullutslippstaxier, ikke overraskende ønsker kundene å bruke disse drosjebilene. Redusert ventetid for nullutslippstaxiene gir også disse bilene et etterlengtet konkurransefortrinn. Det kan også være økonomisk og planmessig hjelp til utvikling av ladeinfrastruktur på store stoppeplasser som Gardermoen. Det kan også være å se på hvordan løyvener blir gitt, og om det er mulig å differensiere disse.

<b>SVs budsjettforslag, ØP 2016 – 2019</b>				
<b>Inndekning</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>
Tilskudd private skoler	1	1	1	1
Redusert egenkapital	12,9	23,4	16,4	9,4
*Effektivisering/skatteinngang	30	31	32	35
Regionreform	5,3			
<b>Sum økte inntekter</b>	<b>49,2</b>	<b>55,4</b>	<b>49,4</b>	<b>45,4</b>
*Økt skatteinngang. Redusert bruk av konsulenter, samt fylkes revisjonens påpekning				
<b>Forslag jfr verbal</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>
Nytt ungdomskort	15,2	30,4	30,4	30,4
Folkehelsefond	8	2	2	-
Bevilgning skolekantine	7	3	3	3
Sykkelparkering	10	12	-	-
Helsesøstre	5	7	10	11
Russeprosjektet	2	1	1	1
Styrking tannhelse	2	2	2	-
	-	-	-	
<b>Sum økte utgifter</b>	<b>49,2</b>	<b>57,4</b>	<b>48,4</b>	<b>45,4</b>

#### **Votering:**

- Fylkesrådmannens forslag ble enstemmig vedtatt.
- Tilleggsforslagene fremmet av Skaar (SV) fikk 1 stemme (SV) og falt.
- Tilleggsforslagene fremmet av Solum (MDG) fikk 1 stemme (MDG) og falt.
- Tilleggsforslagene fremmet av Brenna (AP) fikk 3 stemmer (AP) og falt.
- Tilleggsforslagene fremmet av Salvesen (KRF) fikk 8 stemmer (H, V, FRP, KRF og SP) og ble vedtatt.

#### **Fylkesutvalgets innstilling:**

1. Ved utskriving av fylkesskatten for 2017 legges til grunn den maksimale skattøren som vedtas av Stortinget i statsbudsjettet.
2. Driftsbudsjettet for økonomiplanperioden 2017-2020 vedtas slik det framgår av Hovedoversikt drift.
3. Investeringsbudsjettet for økonomiplanperioden 2017-2020 vedtas slik det framgår av Hovedoversikt investeringer, og med fordeling på prosjekter slik det framgår av vedlegg 1D Investeringer pr. prosjekt.

4. *Det opptas lån til investeringsformål i budsjettet for 2017 på inntil 378 mill. kr. Gjennomsnittlig avdragstid settes til 30 år.*

*Innenfor rammen av vedtatt driftsbudsjett gis virksomhetene anledning til å inngå finansielle leieavtaler i inntil 4 år. Omfanget av disse rapporteres til fylkestinget i forbindelse med årsregnskapet.*

5. *Fylkeskommunens trekkrettighet i bank settes til 500 mill. kr i 2017.*
6. *Hovedmål og utviklingsområder for Akershus fylkeskommune i vedlegg 2 skal legges til grunn for driften i 2017.*
7. *Fylkesrådmannen fordeler de økonomiske rammene og inngår avtaler med fylkeskommunens virksomheter og Statens vegvesen Region øst basert på de mål og utviklingsområder som vedtas i økonomiplanen.*
8. *Styret i Ruter AS fastsetter kollektivtakstene i Akershus i henhold til sammenslåings- og aksjonæravtalen.*

*Fylkesrådmannen gis fullmakt til å inngå leveranseavtale med Ruter AS for 2017.*

9. *Driftsbudsjettet for revisjon, kontrollutvalg og kontrollutvalgssekretariat (programkategori 1D) vedtas med en netto driftsutgift på kr 7 377 000 i 2017.*
10. *Driftsbudsjett for Akershus KollektivTerminaler FKF:*

Akershus KollektivTerminaler FKF (AKT)	2017	2018	2019	2020
Driftsinntekter	-71 151	-72 573	-72 573	-72 573
Herav tilskudd fra AFK	-29 615	-29 615	-29 615	-29 615
Driftskostnader	72 819	74 275	74 275	74 275
Netto finansposter	-661	-500	-500	-500
<b>Resultat</b>	<b>1 007</b>	<b>1 202</b>	<b>1 202</b>	<b>1 202</b>
Bruk av tidligere avsetninger	-1 007	-1 202	-1 202	-1 202
<b>Resultat etter bruk av avsetninger</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

*Brutto investeringsrammer for Akershus KollektivTerminaler FKF:*

Akershus KollektivTerminaler FKF (AKT)	2017	2018	2019	2020
<b>Sum investeringer</b>	<b>37 875</b>	<b>40 375</b>	<b>2 500</b>	<b>0</b>
Finansiering investeringsfond AKT	0	-375	0	0
Finansiering investeringstilskudd fra AFK	-37 875	-40 000	-2 500	0
- Ordinær investeringsramme	-32 000	-29 100	-2 500	0
- Belønningsmidler	-5 875	-10 900	0	0
<b>Sum finansiering</b>	<b>-37 875</b>	<b>-40 375</b>	<b>-2 500</b>	<b>0</b>



11. Driftsbudsjett for AFK eiendom FKF:

Drift AFK eiendom FKF	2017	2018	2019	2020
Utgifter forvaltning, drift og vedlikehold	179 638	179 638	179 638	179 638
Finansutgifter og kapitalbidrag	601 040	605 140	624 440	643 840
<b>Sum utgifter</b>	<b>780 678</b>	<b>784 778</b>	<b>804 078</b>	<b>823 478</b>
<b>Sum inntekter</b>	<b>-780 678</b>	<b>-784 778</b>	<b>-804 078</b>	<b>-823 478</b>
<b>Resultat</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Brutto investeringsrammer for AFK Eiendom FKF:

Investeringer AFK eiendom FKF	2017	2018	2019	2020
Igangværende prosjekter / rebevillinger	6 400	0	0	0
Nye prosjekter	150 800	155 600	79 200	17 000
Prosjekt 10301 overføres til AFK eiendom i løpet av året	56 000	82 000	417 000	545 000
<b>Sum investeringer</b>	<b>213 200</b>	<b>237 600</b>	<b>496 200</b>	<b>562 000</b>
Nye lån	-170 600	-190 100	-397 000	-449 600
Egenkapital fra mva-refusjon	-42 600	-47 500	-99 200	-112 400
<b>Sum finansiering</b>	<b>-213 200</b>	<b>-237 600</b>	<b>-496 200</b>	<b>-562 000</b>

12. Det legges til grunn følgende normer for å sikre økonomisk handlefrihet:

- Netto driftsresultat skal være minimum 2,5 prosent av driftsinntekter for å sikre egenkapitalfinansiering av investeringer.
- Reservefond skal være minimum 4 prosent av driftsinntekter.
- Egenkapitalfinansieringen skal være minimum 25 prosent av fylkeskommunens brutto investeringer (ikke medtatt investeringer finansiert av Oslopakke 3 og mva-kompensasjon).

Hovedoversikt drift (tall i 1000 kr)		Økonomiplan			
		2017	2018	2019	2020
<b>1 - Sentrale styringsorganer</b>	Utg	384 925	375 064	376 983	375 064
	Innt	-45 294	-37 350	-37 350	-37 350
	Netto	339 631	337 714	339 633	337 714
<b>2 - Utdanning og kompetanse</b>	Utg	4 388 939	4 419 222	4 454 069	4 494 766
	Innt	-411 591	-411 591	-411 591	-411 591
	Netto	3 977 348	4 007 631	4 042 478	4 083 175
<b>3 - Plan, næring og miljø</b>	Utg	102 164	102 164	101 664	101 664
	Innt	-67 620	-67 620	-57 120	-57 120
	Netto	34 544	34 544	44 544	44 544
<b>4 - Tannhelse</b>	Utg	246 497	249 023	252 286	252 398
	Innt	-25 397	-25 397	-25 397	-25 397
	Netto	221 100	223 626	226 889	227 001
<b>5 - Kultur, frivillighet og folkehelse</b>	Utg	330 218	329 218	329 218	329 218
	Innt	-182 323	-181 323	-181 323	-181 323
	Netto	147 895	147 895	147 895	147 895
<b>7 - Samferdsel og transport</b>	Utg	2 136 553	2 116 652	2 154 968	2 126 144
	Innt	-647 264	-627 366	-665 683	-636 859
	Netto	1 489 289	1 489 286	1 489 285	1 489 285
<b>8 - Sektoruavhengige utg/innt</b>	Utg	141 662	129 987	129 987	129 987
	Innt	-558 102	-561 433	-570 511	-567 527
	Netto	-416 440	-431 446	-440 524	-437 540
<b>9 - Frie inntekter/finans/avsetninger</b>	Utg	356 183	341 400	377 500	405 400
	Innt	-6 149 550	-6 150 650	-6 227 700	-6 297 474
	Netto	-5 793 367	-5 809 250	-5 850 200	-5 892 074
<b>Totalt for Akershus fylkeskommune</b>	Utg	<b>8 087 141</b>	<b>8 062 730</b>	<b>8 176 675</b>	<b>8 214 641</b>
	Innt	<b>-8 087 141</b>	<b>-8 062 730</b>	<b>-8 176 675</b>	<b>-8 214 641</b>
	Netto	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Hovedoversikt investeringer	Økonomiplan				Total- sum
	2017	2018	2019	2020	
Sentrale styringsorganer	13 200	11 100	8 500	8 500	41 300
Utdanning og kompetanse	316 800	217 700	499 000	578 000	1 611 500
Tannhelse	17 500	57 400	31 100	7 500	113 500
Samferdsel og transport	185 700	516 700	444 000	279 000	1 425 400
Akershus interkommunale pensjonskasse (AIPK)	5 500	6 000	6 500	7 100	25 100
<b>Sum nye bevilgninger</b>	<b>538 700</b>	<b>808 900</b>	<b>989 100</b>	<b>880 100</b>	<b>3 216 800</b>
Utdanning og kompetanse	118 579	0	0	0	118 579
Tannhelse	9 650	0	0	0	9 650
Samferdsel og transport	138 606	0	0	0	138 606
<b>Sum rebudsjetteringer</b>	<b>266 835</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>266 835</b>
<b>Sum investeringer</b>	<b>805 535</b>	<b>808 900</b>	<b>989 100</b>	<b>880 100</b>	<b>3 483 635</b>
<b>Sum nye bevilgninger Oslopakke 3</b>	<b>291 200</b>	<b>387 400</b>	<b>446 600</b>	<b>531 100</b>	<b>1 656 300</b>
<b>Sum rebudsjetteringer Oslopakke 3</b>	<b>330 258</b>				<b>330 258</b>
<b>Sum investeringer Oslopakke 3</b>	<b>621 458</b>	<b>387 400</b>	<b>446 600</b>	<b>531 100</b>	<b>1 986 558</b>
<b>Sum belønningsmidler *)</b>	<b>45 000</b>	<b>40 000</b>	<b>45 000</b>	<b>50 000</b>	<b>180 000</b>
<b>Sum øvrige midler</b>	<b>45 000</b>	<b>40 000</b>	<b>45 000</b>	<b>50 000</b>	<b>180 000</b>
<b>Sum investeringer inkl. Oslopakke 3 og øvrige midler</b>	<b>1 471 993</b>	<b>1 236 300</b>	<b>1 480 700</b>	<b>1 461 200</b>	<b>5 650 193</b>
<b>Lån</b>	<b>-378 000</b>	<b>-287 500</b>	<b>-536 700</b>	<b>-434 700</b>	<b>-1 636 900</b>
Overført fra driftsbudsjettet	-232 680	-218 300	-239 400	-249 400	-939 780
Mva-kompensasjon	-194 855	-183 100	-213 000	-196 000	-786 955
Bruk av infrastrukturfond samferdsel	0	-120 000	0	0	-120 000
<b>Sum egenkapital</b>	<b>-427 535</b>	<b>-521 400</b>	<b>-452 400</b>	<b>-445 400</b>	<b>-1 846 735</b>
<b>Sum finansiering ekskl. Oslopakke 3 og øvrige midler</b>	<b>-805 535</b>	<b>-808 900</b>	<b>-989 100</b>	<b>-880 100</b>	<b>-3 483 635</b>
<b>Sum nye bevilgninger Oslopakke 3 - inntekter</b>	<b>-291 200</b>	<b>-387 400</b>	<b>-446 600</b>	<b>-531 100</b>	<b>-1 656 300</b>
<b>Sum rebudsjetteringer Oslopakke 3 - inntekter</b>	<b>-330 258</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-330 258</b>
<b>Sum belønningsmidler - inntekter *)</b>	<b>-45 000</b>	<b>-40 000</b>	<b>-45 000</b>	<b>-50 000</b>	<b>-180 000</b>
<b>Sum finansiering inkl. Oslopakke 3 og øvrige midler</b>	<b>-1 471 993</b>	<b>-1 236 300</b>	<b>-1 480 700</b>	<b>-1 461 200</b>	<b>-5 650 193</b>

\*) Noen av prosjektene forutsetter finansiering gjennom statlige belønningsmidler som inngår i framtidig bymiljøavtale mellom Oslo kommune, Akershus fylkeskommune og staten.

13. Driftsbudsjett i 2017 for oppreisningsordningen for barnevernsbarn økes med 5,7 mill. kr. Økningen finansieres ved bruk av reservefond.

14. Driftsbudsjett i 2017 for transport for personer med nedsatt funksjonsevne (TT-transport) økes med 5 mill. kr. Økningen finansieres ved bruk av reservefond.

15.

Samferdsel	2017	2018	2019	2020
Veivedlikehold	40,00			
Innfartsparkering	20,00			

<b>Sum utgifter</b>	<b>60,00</b>			
<b>Finansiering:</b>				
Bruk av reservefond til vedlikehold	40,00			
Mindreforbruk Kolsåsbanen til innfartsparkering*	20,00			
<b>Sum finansiering</b>	<b>60,00</b>			

\*Forutsetter godkjenning av styringsgruppen for Oslopakke 3. Egen sak om disponering av mindreforbruket legges fram våren 2017.

- *Foreslåtte kutt i vedlikehold av veier reverseres. Posten styrkes slik at vedlikeholdsetterslepet kan tas igjen, eventuelle ytterligere påplussinger på veivedlikehold vil være gjenstand for årlige reservefondvurderinger. Vedlikehold av gang- og sykkelveier skal også prioriteres.*
- *Innfartsparkeringsstrategien skal følges opp. Udisponerte midler fra 2016 videreføres i 2017. Det igangsettes planlegging av sykkelhotell på Jessheim i 2017.*

<b>Utdanning og kompetanse</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>
Distriktsskoler	3,00	3,00	3,00	3,00
Vitensenter	0,50			
Elev og mobbeombud	0,75	0,75	0,75	
Ungt Entreprenørskap	0,50	0,50	0,50	0,50
Voksenopplæring	1,00	1,00	1,00	1,00
Redusert innsparing		12,00	12,00	12,00
<b>Sum utgifter</b>	<b>5,75</b>	<b>17,25</b>	<b>17,25</b>	<b>16,5</b>
<b>Finansiering:</b>				
Reservefond (til Vitensenter)	0,50			
Reservefond (til mobbeombud)	0,75	0,75	0,75	
Redusert egenkapital	4,50	16,50	16,50	16,50
<b>Sum finansiering</b>	<b>5,75</b>	<b>17,25</b>	<b>17,25</b>	<b>16,50</b>

- *Budsjettpost "2A - Ekstra midler til enkelte skoler" opprettholdes. Det bes om en sak på hvordan ordningen kan praktiseres for å bidra til en bred fagprofil på distriktsskolene.*
- *Det settes av 500 000 kr i 2017 til samarbeidsprosjekter mellom vitensenteret i Vitenparken på Ås og de videregående skolene i fylket. Salderes mot reservefond.*
- *Utvide dagens elev- lærlingeombud med ytterligere en stilling som mobbeombud. Dette gjennomføres som et forsøksprosjekt. 2 250 000 tas fra reservefondet*
- *Tilskuddet til Ungt Entreprenørskap økes med 0,5 millioner kroner.*
- *Voksenopplæringen styrkes ytterligere med 1 million kroner for å gi nye muligheter for de som av ulike grunner ikke har fullført videregående skole eller voksne som rammes av omstillinger i arbeidslivet.*
- *Fylkestinget avventer å ta stilling til eventuell ytterligere omstillings- og effektiviseringstiltak i den videregående skolen inntil fylkesrådmannen har lagt frem vurderingen av kriteriemodellen og gruppestørrelser og tilbakefører derfor 12 millioner kroner fra 2018 av.*

<b>Kultur, frivillighet og folkehelse</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>
Bygningsvern og riktig restaurering	0,50	0,50	0,50	0,50
Grinimuseet	1,00	1,00	1,00	1,00
Tiltak frivillighetsmelding	1,50	1,50	1,50	1,50
Gjennomføring av kulturplan og satsing	4,50	4,50	4,50	4,50
<b>Sum utgifter</b>	<b>7,50</b>	<b>7,50</b>	<b>7,50</b>	<b>7,50</b>
<b>Finansiering:</b>				
Redusert egenkapital investeringer	7,50	7,50	7,50	7,50
<b>Sum finansiering</b>	<b>7,50</b>	<b>7,50</b>	<b>7,50</b>	<b>7,50</b>

- *Tilskuddet til Akershus bygningsvernsenter styrkes med kr 500 000 per år i ØP-perioden.*
- *Støtten til Grinimuseet videreføres med 1 million kroner årlig og det anmodes igjen om at Grinimuseet blir en del av MIAs portefølje.*
- *Det pågår et arbeid med en melding om "Frivillighet i Akershus - perspektiver og utfordringer". I dokumentet vil det bli skissert flere utviklingsområder som kan medføre nye innsatsområder og styrking av eksisterende ordninger. Budsjettpost "5C Frivillighet" økes derfor med 1,5 millioner kroner for å stryke de frivillige organisasjonene.*
- *For å oppfylle kulturplanens satsning på barn og unge, talentutvikling og frivillighet ønsker Akershus fylkesting i større grad å koble amatører og profesjonelle i forskjellige kunstneriske uttrykk. Hensikten er å gi unge og lovende talenter muligheter de ellers ikke ville fått. En slik kombinasjon vil også kunne utløse et større publikum. Satsningen får en regional forankring innen områdene dans, teater og musikk.*
- *Talentutviklings-satsningen tar utgangspunkt i Bærum kommunes nylig etablerte talentutviklingsprogram DanseFOT, hvor fylkeskommunen ønsker å etablere en fylkesdekkende klasse i tillegg til den klassen som kommunen allerede har opprettet for egne elever. I tillegg gjennomføres en årlig danseproduksjon. Det er viktig å ha et helhetlig grep om DanseFOT-klasse og den årlige danseproduksjonen med profesjonelle/mentorer for å ivareta både selve talentutviklingsprogrammet og attraktiviteten til forestillingen. Det ses også på muligheten for å bruke denne satsningen som en anledning for kompetanseheving for lærere ved musikk, dans og dramalinjen ved Rud vgs.*
- *Med utgangspunkt i eksisterende samarbeid mellom Follo-kommunene og Norges musikkhøyskole om Follo-piloten, søkes det etablert et talentutviklingsprogram og en samarbeidsarena hvor også fagmiljøene og rekrutteringen av elever til musikk, dans og dramalinjen ved Ski vgs. og Follo folkehøyskole blir involvert sammen med kommunene/kulturskolene og musikkhøyskolen.*
- *Kulturplanen styrkes ved å bidra til talentutvikling for barn og unge og en positiv publikumsutvikling også innenfor området teater. Fylkestinget ønsker et forpliktende samarbeid mellom Akershus Teater og andre regionale aktører som Akershus Amatørteaterråd, for å gi særlig unge amatører mulighet til å arbeide sammen med profesjonelle. Ordningen bygges ut over to år. Med bakgrunn i ATs ønske om et ambulerende spillested, bevilges 500.000 i 2017, til anskaffelse av en teatertruck for Akershus Teater.*

Plan, næring og miljø	2017	2018	2019	2020
Vannforvaltning	1,50			
<b>Sum utgifter</b>	<b>1,50</b>			
<b>Finansiering:</b>				
Bruk av reservefond	1,50			
<b>Sum finansiering</b>	<b>1,50</b>			

- *Arbeidet med vannforvaltning styrkes med 1,5 millioner i 2017 for å styrke arbeidet med implementeringen av vannforskriften.*

Oppsummering utgifter og finansiering				
Sum driftsutgifter	74,75	24,75	24,75	24,00
Økte renter/avdrag	0,30	1,20	2,50	3,80
<b>Sum utgifter</b>	<b>75,05</b>	<b>25,95</b>	<b>27,25</b>	<b>27,8</b>
Bruk av reservefond	43,05	1,95	3,25	3,80
Reduser egenkapital investeringer	12,00	24,00	24,00	24,00
Mindreforbruk Kolsåsbanen	20,00	0,00	0,00	0,00
<b>Sum finansiering</b>	<b>75,05</b>	<b>25,95</b>	<b>27,25</b>	<b>27,8</b>

### Verbalforslag:

#### Samferdsel

1. *Frigitte midler som en følge av mindre forbruk knyttet til bygging av Kolsåsbanen anvendes primært for å realisere gang- og sykkelveier langs de farligste veistrekningene (røde lenker) innen 2024, samt realisering av flere innfartsparkeringsplasser og fremkommelighetstiltak for buss.*
2. *Fylkesrådmannen bes legge fram en sak som belyser behov og muligheter for ulike typer sykkelparkering. Dette inkluderer bike in box-løsninger og behov for belysning på sykkelparkeringene ved stasjonene langs t-bane og tog i bybåndet i Akershus og hvordan dette kan realiseres i samarbeid med jernbaneverket, kommunene og andre aktuelle samarbeidspartnere. Framtidige sykkelhotell skal også legge til rette for elsykler.*
3. *Fylkesrådmannen bes om en evaluering av bruken av innfartsparkeringene langs E6 og E18 sett i sammenheng med matebusstilbudet.*
4. *Fylkesrådmannen bes legge fram en sak om hvordan det kan gjøres punktvisse utbedringer for å sikre gode sykkeltraseer mellom Sandvika og Oslo fram til ny E18 med ny sykkelekspressvei står ferdig.*
5. *Fylkestinget er positive til at Ruter legger om bussrutene fra/mot Romerike slik at de har start- og endeplass på Helsfyr slik at man kan få en effektiv trafikkavvikling for de reisende og uten at bussene står i kø gjennom Oslo sentrum.*
6. *Det bes om en sak om et helhetlig billettsamarbeid med Nettbuss TIMEekspressbuss fra Østfold som stopper i Akershus på vei til Oslo.*
7. *Fylkesrådmannen bes legge fram en sak om sikring av bussframkommelighet til Ski stasjon og øking av matebusstilbudd til Ski sett i sammenheng med bygging av Follobanen.*
8. *Fylkesrådmannen bes fremme en sak i løpet av første kvartal 2017 om styrking av tverrforbindelser med buss på øvre Romerike.*
9. *I ØP og handlingsprogram for Samferdsel brukes begrepet Baneløsning for Nedre Romerike.*

### **Utdanning og kompetanse**

10. Fylkestinget er positivt til at Akershuselever som ønsker å være gjesteelever i et annet fylke skal få adgang til det dersom det er kapasitet tilgjengelig. På samme måte må også skoleplasser i Akershus være tilgjengelige for elever fra andre fylker.
11. Alle elevene har krav på opplæring som er tilpasset deres evner, dette gjelder også elever med stort læringspotensial. Rådmannen bes komme med en sak som viser hvordan disse elevene kan få en skolehverdag som er tilpasset deres behov og kunnskapsnivå.
12. Fylkesrådmannen bes legge fram en sak om langsiktig samarbeid mellom Vitensenteret i Vitenparken på Ås og de videregående skolene i Akershus.
13. Det legges frem en sak der det gjøres rede for hvilken kompetanse fylkets rådgivere har. I tillegg må saken vise hvordan fylket vil jobbe fremover for å gi alle rådgiverne relevant og nødvendig rådgiverutdanning.
14. Det bes om en vurdering hvordan en kan styrke ordningen med opplæringsevaluering for lærlinger.
15. Fylkesrådmannen bes legge frem en sak vedrørende konsekvenser av fylkestingets vedtak om økologisk andel i skolekantinene og vurdere mulige justeringer og løsninger.
16. Det bes om en skisse for eventuelt realisering av nytt idrettsbygg/flerbrukshall ved Eidsvoll videregående ved bruk av dagens utgifter for leie av hallkapasitet. I dette regnestykket for eventuell ny hall ser man også på Eidsvoll kommunes behov. Dette skal ikke medføre ytterligere kostnader for fylkeskommunen.

### **Kultur, frivillighet og folkehelse**

17. For å oppfylle kulturplanens mål om publikumsutvikling bes fylkesrådmannen utrede hvordan Oscarsborg som visningssted kan utvikles med en bred publikumsappell, gjerne rettet mot barn og unge. Det legges vekt på å vurdere hvordan kulturnæringer med god egeninntjening kan inngå som en del av tilbudet.
18. DKS må tilpasse virksomheten til oppdragsmengden og det endrede inntektsgrunnlaget som en følge av flere direkte kommuner.
19. Dersom ikke annet følger av inngåtte avtaler, gjøres det ingen endringer i tannklinikkstrukturen før det er endelig avklart i forbindelse med kommunereformen hvordan tannhelsetjenesten skal organiseres.
20. Akershus fylkeskommune tar kontakt og anmoder om at Riksantikvaren igjen trer inn som partner og bidrar med medfinansiering i prosjektet Riktig restaurering.
21. Det bes om en sak som vurderer konsekvensene av en eventuell utmelding av Sunne Kommuner.

### **Plan, næring og miljø**

22. Fylkesrådmannen bes ta initiativ overfor NMBU, NIBIO, Landbruks- og matdepartementet, Statsbygg og Vitenparken for å koordinere ulike interesser ved realisering av innovasjonsbygget på Ås, med sikte på å etablere en arena der Vitenparken og skoletilbud for de videregående skolene i Akershus inngår som del av innovasjonsbygget.
23. Fylkesrådmannen bes legge fram en sak om potensialet for økt landbruksbasert reiseliv i regionen.

### **Oversendelsesforslag:**

- I forbindelse med utbygging av Skedsmo videregående skole, så skal det vurderes mulighetene for samlokalisering mellom skolen og Flylinjen. Det bør vurderes om det er

*en økonomisk fordel ved samlokalisering i tillegg til evt muligheter for å styrke det faglige og pedagogiske miljøet på skolen.*

- *For å gjøre studieforberedende mer målrettet i forhold til de utfordringene som møter elevene på høyskoler og universitet vurderes mulighetene for å utprøve flere relevante undervisningsformer.*
- *Fylkesrådmannen bes legge fram en sak om eksisterende omfang og behov for kartlegging av biologisk mangfold i kommunen i Akershus, ref. økt kartleggingsbehov som konsekvens av regional plan for areal og transport i Oslo og Akershus.*

## **209/16 Regionreform - intensjonsavtale om sammenslåing av Akershus, Østfold og Buskerud**

### **Saksprotokoll i Fylkesutvalg - 28.11.2016**

#### **Fylkesrådmannens forslag til vedtak:**

1. Fylkestinget i Akershus godkjenner den framforhandlede avtalen mellom Akershus, Østfold og Buskerud som grunnlag for den videre prosessen med å etablere region Viken.
2. Fylkestinget viser til avtalens formuleringer om at det legges til grunn at Oslo blir en del av en felles region Viken. Fylkestinget anmoder Stortinget om å vurdere dette ved behandlingen av sak om nye regioner våren 2017.
3. Dersom Stortinget vedtar en ny region der Oslo og Akershus ikke er en del av en felles region, vil fylkestinget understreke behovet for et fortsatt nært samarbeid med Oslo. Fylkestinget legger til grunn at en ny region der Akershus inngår må sikre en helhetlig og felles tilnærming til Oslo ved at dagens Akershus ikke deles.
4. Fylkestinget i Akershus vedtar reglementet for fellesnemnda.

#### **Utvalgets behandling:**

##### **Representanten Vibeke Limi (FRP) fremmet protokolltilførsel:**

Fremskrittspartiet kan ikke se at intensjonsavtalen mellom Østfold, Buskerud og Akershus vil gi våre innbyggere et bedre tjenestetilbud i Region Viken. Dersom en slik region skal ha en misjon, må Oslo være en del av regionen.

##### **Representanten Gjermund Skaar (SV) fremmet endringsforslag:**

Sette inn ordet *ikke* i første punkt:

Fylkestinget i Akershus godkjenner **ikke** den framforhandlede avtalen mellom Akershus, Østfold og Buskerud som grunnlag for den videre prosessen med å etablere region Viken.

Stryke punkt 2, 3, og 4

##### **Representanten Morten Vollset (SP) fremmet tilleggsforslag:**

1. Fylkestinget vil beholde Akershus fylke som selvstendig folkevalgt enhet.
2. Fylkestinget anbefaler at det folkevalgte fylkesnivået tildeles flere oppgaver slik som fylkesordførerkollegiet tidligere har anbefalt, blant annet oppgaver som:



1. Sams veiadministrasjon.
  2. Virkemiddelapparatet innenfor næringsutvikling.
  3. Utviklingsoppgaver som i dag ligger hos fylkesmannen.
  4. Avgjørelsesmyndighet i innsigelsessaker bør stoppe i det fylkeskommunale nivået og fylkesmannens rolle gjennomgås.
  5. Oppgaver innenfor miljø og klima.
  6. Utviklingsmidler innenfor kultursektoren.
3. Fylkestinget ber Storting og Regjering vedta konkrete forslag til reorganisering i statsforvaltningen i samsvar med folkevalgte regions- og fylkesstrukturer.

**Representanten Gunnar Melgaard (H) foreslo at fylkesutvalget tar saken til orientering.**

**Votering:**

- Ingen av fylkesutvalgets representanter opprettholder fylkesrådmannens forslag.
- Forslaget fremmet av Melgaard (H) fikk 6 stemmer (H, V og KRF) og falt.
- Forslaget fremmet av Skaar (SV) fikk 7 stemmer (Ap, SV, MDG, FRP og SP) og ble vedtatt.
- Forslaget fremmet av Vollset (SP) fikk 1 stemme (SP) og falt.

**Fylkesutvalgets innstilling:**

*Fylkestinget i Akershus godkjenner ikke den framforhandlede avtalen mellom Akershus, Østfold og Buskerud som grunnlag for den videre prosessen med å etablere region Viken.*

**Protokolltilførsel fra FRP:**

Fremskrittspartiet kan ikke se at intensjonsavtalen mellom Østfold, Buskerud og Akershus vil gi våre innbyggere et bedre tjenestetilbud i Region Viken. Dersom en slik region skal ha en misjon, må Oslo være en del av regionen.