



AKERSHUS  
FYLKESKOMMUNE

# Viktige statlige veiprosjekter i Akershus

v/fylkesordfører Nils Aage Jegstad

# E 18 Vestkorridoren



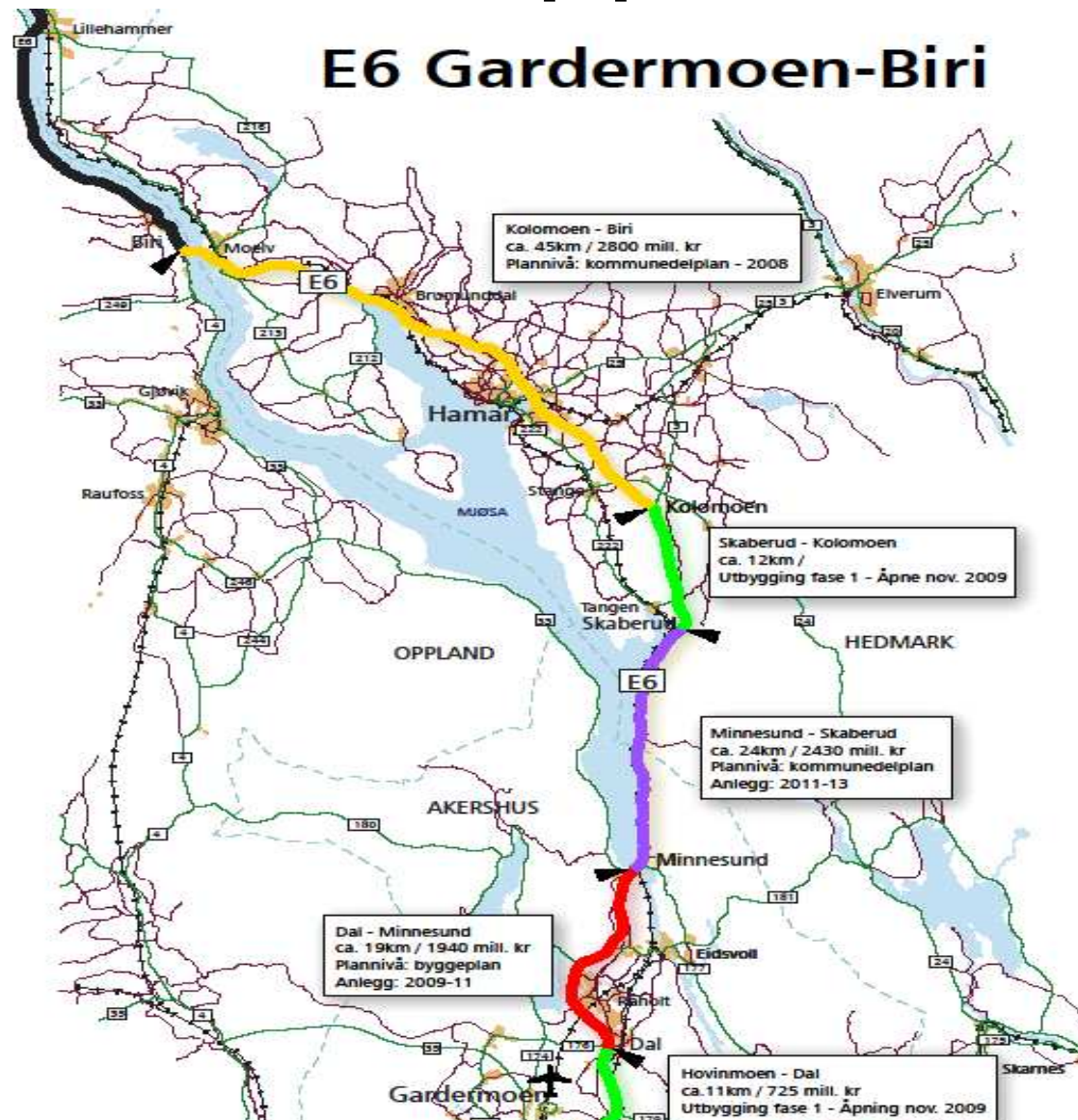
- I Oslopakke 3 er det satt av midler til å starte utbygging av E18 i Bærum i 2013.
- Ingen alvorlige innvendinger i høring på planprogram. Bærum kommune er i gang med godkjenning.
- Velger konsulent for kommunedelplan og konsekvensutredning (KU) mars/april.
- Kommunedelplan skal være ferdig i løpet av 2011.
- E18 er en av grunnpillarene i Oslopakke 3.
- Det er en forutsetning at den fullføres.

## Rv 2 Kløfta - Kongsvinger

- Kløfta – Nybakk (690 mill kr) åpnet oktober 2007.
- Nybakk – Slomarka (3600 mill kr)  
kommunedelplan vedtatt i 2002 og arbeid. med  
reguleringsplan vil settes i gang i 2010
- Slomarka - Kongsvinger (1700 mill kr)–  
anleggsarbeid høsten 2010.
- Ønsker nytt system for innkreving, mest mulig likt  
resten av regionen.

# Etapper

## E6 Gardermoen-Biri



## RV 22 Romerike

- Det er behov for en oppstartsbevilgning på 10 mill kr i 2011 til utarbeidelse av byggeplan og konkurransegrunnlag.
- Skedsmo kommune har vedtatt reguleringsplan. Reguleringsplaner for prosjektet i Fet kommune forventes vedtatt våren 2010.
- I handlingsprogrammet for Oslopakke 3 er prosjektet prioritert med til sammen 200 mill kr i 2012 og 2013. Prosjektet er kostnadsberegnet til 400 mill kr.
- Veien er fremdeles en Riksveg og er en forbindelse til Østfold.
- Veien fra Fetsund over Glomma og til Østfold grense har dårlig standard og bør oppgraderes.
- Ny kryssing over Glomma må vurderes i ny rullering av NTP.

## Rv 4 i Nittedal

### Kjul-Åneby:

- Planprogram rv 4 Kjul – Oppland grense vedtatt november 2009.
- De totale investeringskostnadene for hele strekningen er på rundt 2 400 mill. kroner (+/- 40%). Delstrekningen Kjul - Åneby er beregnet til rundt 1 150 mill. kroner.
- Nittedal kommune arbeider med kommunedelplan for sentrumsutvikling ved Rotnes og er avhengig av avklaring av linjevalg for rv 4.
- Statens vegvesen avventer avklaring om det skal gjennomføres konseptvalgutredning (KVU) for Rv 4 før det settes i gang arbeid med kommunedelplan for strekningen Kjul – Åneby.



# E 16 Bærum

## E16 Sandvika-Wøyen:

- Reguleringsplan forventes vedtatt i løpet av høsten 2010.
- Eksisterende kostnadsoverslag er ca 1 950 mill kr, med en usikkerhet på +/-10%.
- Omfatter 3,1 km firefeltsveg
  - hvorav 1,9 km tunnel fra Kjørbo til Bærumsveien
  - 1,1 km utvidelse av dagens veg fra Bærumsveien til Wøyen
- Løsningen legger til rette for videreutvikling av Sandvika og ivaretar hensynet til lokalmiljøet
- Tilpasset flere muligheter for framtidig tilknytting til E18



## Rv 23

- Oslofjordtunnelen er nedbetalt om 2-3 år.
- Ny bomring på Rv 23 i Buskerud.
- Kan få store konsekvenser med økt trafikk langs alternative ruter som Røykenveien til Asker og Slemmestadveien til Holmen.
- Disse vegene er i dag allerede tung belastet spesielt i rushtiden.
- Dette må vurderes i rulleringen av NTP.



# Statlig bidrag

- Oslopakke 1 var basert på 50/50 deling av kostnadene.
- I dag er hovedtyngden av veiprosjekter i Akershus basert på bompenger 20/80.
- Viktige nasjonale prosjekter som E18 vest og E 6 nord betales av Akershus innbyggerne.
- Det bør sikres økt statlig bidrag for å få på plass disse viktige prosjektene.

# Litt om nye fylkesveier

- Overtatt nær 700 km øvrige riksveier med svært varierende standard.
- Beregnet vedlikeholdsetterslep vel 500 mill kr.
- Store kostnadsøkninger på funksjonskontrakter
  - eks Follo økt fra 80 til 240 mill pr år
- Høyere driftskostnader pr km vei pga større trafikkmengder mm
  - eks budsjett vintervedlikehold fra 20 til 80 mill kr pr år

