Saksprotokoll i Fylkesutvalg - 22.11.2007

Utvalgets behandling:

Votering:
Fylkesrådmannens innstilling punktene 1-6 og 8 ble enstemmig vedtatt.

Fylkesrådmannens innstilling punkt 7 ble vedtatt med 7 mot 6 stemmer (H + Frp)

Fylkesrådmannens innstilling punkt 9 ble vedtatt med 11 mot 2 stemmer (SV, Sp)

Utvalgets vedtak:

1. *Fylkesutvalget støtter mål og strategier for utviklingen som trekkes opp i Ullensaker kommuneplan 2008-2020. Kommunen har sendt ut et analytisk orientert forslag til kommuneplan som trekker frem viktige utfordringer.*

2. *Ullensaker kommune er pilotkommune for universell utforming, og fylkesutvalget ser det som positivt at universell utforming er omtalt som et satsningsområde.*

3. *Fylkesutvalget er positiv til at Ullensaker kommune har som overordnet mål å utvikle bærekraftige bysamfunn og tettsteder. Det er videre positivt at kommunen legger opp til å forsterke tettstedsstrukturen i kommunen og styrke kollektivtilbudet knyttet til jernbane og buss. Fylkesutvalget merker seg at tilrettelegging for sykkel er en gjennomgående satsing.*

4. *Fylkesutvalget anbefaler at kommunen har som mål å redusere klimagassutslippene og at det blant annet skal skje gjennom klimatilpasning, ikke bare ved bruk av ny teknologi. Fylkesutvalget anbefaler videre at kommunen har som mål å utforme et gjennomarbeidet klima- og energiregnskap som skiller mellom kommunen/innbyggernes aktivitet og aktivitet knyttet til lufthavnen/gjennomfart.*

5. *Masseuttak og -deponering har konsekvenser for landskap, helse (støy, utslipp, trafikksikkerhet) og naturmiljø og bør derfor behandles i kommuneplanen. Fylkesutvalget etterlyser kommunens strategiske vurderinger for masseforvaltning og tilhørende arealbruk i kommuneplanen.*

6. *Fylkesutvalget støtter satsingen på Jessheim som regionsenter.*

7. *Fylkesutvalget mener at en større utbygging i Borgen og Nordkisa kan gå på bekostning av målsetningen om å styrke de større tettstedene Jessheim og Kløfta samtidig som det er i strid med målsetningen om samordnet areal- og transportplanlegging. Fylkesutvalget anbefaler at det legges opp til en mindre utbygging. Det må videre gis en klar avgrensning mot grøntstruktur, kulturlandskap og landbruksområder. Fylkesutvalget er positiv til at den private høyskolecampusen i tidligere planforslag var foreslått lagt til Nordkisa nå er tatt ut av planen. En slik plassering ville vært uheldig med tanke på transportgenerering.*

8. *Kommunen foreslår å omdisponere et område på 85 dekar på Onsrud fra offentlig formål forsvar til erverv/næring. Fylkesutvalget viser til at Onsrud ligger svært usentralt til med hensyn til transport. ABC-prinsippet tilsier at areal- og transportintensive*

virksomheter lokaliseres nær hovedtransportårer, mens handels-, kontor- og servicevirksomheter bør lokaliseres i knutepunkter og områder med god kollektivdekning. Fylkesutvalget ber kommunen ta hensyn til dette i den videre planleggingen av området.

9. *Fylkesutvalget mener det er uheldig å disponere arealet inn mot Oslo lufthavn Gardermoen før det er avklart om arealet trengs til en utvidelse av rullebanekapasiteten. Videre mener fylkesutvalget at det i for liten grad er vurdert hvilke næringsaktiviteter som egner seg i hvilke områder, samt konsekvenser for blant annet transport. Fylkesutvalget fremmer innsigelse til den foreslåtte utvidelsen av Gardermoen næringspark.*